

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 203),

*utfärdadt den 9 December 1867.*

med ändring af Tjenstgörings-Reglementets  
Kap. **II**, § **19**.

Med upphäfvande af hittills gällande föreskrifter i Kap. II, § 19 uti »Tjenstgörings-Reglemente vid Statens jernvägar» vill Styrelsen härmed bestämma, att denna § hädanefter skall hafva följande lydelse:

1:o. Hvarje tjenstgöringstidtabell skall angifva, vid hvilka stationer tåg skola antingen möta eller förbigå andra tåg.

2:o. Vid stationer, *der tåg skola mötas*, får ankommet tåg ej gå vidare förr, än mötande tåg fullständigt inkommit och stannat på stationen samt upplysning erhållits,

att intet annat tåg följer efter och skall möta å stationen,

att ingen vagn är efterlemnad på banan och att intet annat hinder finnes för tågets fortgång.

3:o. Vid station, *der ett tåg skall af ett annat förbigås*, får det förstnämnda ej

afsändas förr, än upplysning vunnits, att annat tåg ej skall åtfölja det förbigående och att detta jemte det andra tåget, om sådant följer, inkommit till nästa station, eller ock den tid, som Trafikdirektören för tillfället bestämmer, förflutit, sedan sist förbigående tåg afgick. (Jemf. Cirk. n:o 74 mom. 1 och 2).

4:o. Kan tåg af någon oförutsedd händelse tills vidare icke afgå från en station, eller har tåg ankommit till eller afgått från en station mer än 15 minuter efter utsatt ankomst- eller afgangstid, skall Stationsinspektoren sådant genast på telegraf rapportera till Trafikdirektören, som utan dröjsmål vidtager nödiga mått och steg, så att den öfriga trafiken å banan ej onödigt hindras eller uppehålles, skolande dervid passageraretåg i första rummet fortskaffas.

5:o. Finner Trafikdirektören nödigt att *ändra mötesplats*, förfares sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den *nya mötesstationen*, att det fördröjda tåget skall der kvarhållas, till dess det mötande tåget dit inkommit, hvarvid telegrammet affattas efter följande formulär:

»*Quarhåll tåg N:o 06 tills N:o 07 inkommit*». Namn (signatur).

Stationsinspektoren å nya mötesstationen svarar:

»Tåg N:o 06 *qvarhålles tills N:o 07 inkommit*». Namn (signatur).

När detta svar ingått, afsänder Trafikdirektören till den i tidtabellen bestämda mötesstationen följande telegram:

»Tåg N:o 07 *skall fortsätta till N. N. (nya mötesstationens namn) och der möta N:o 06*». Namn (signatur),

hvarpå Stationsinspektoren svarar:

»Tåg N:o 07 *fortsätter till N. N., der N:o 06 mötes*». Namn (signatur),

och lemnar af Trafikdirektörens telegram en afskrift till konduktören och en till lokomotivföraren, låter dessa på den vid stationen qvarblifvande utskriften teckna sitt erkännande, så lydande:

»*Delgifvet och förstådt.*

N. N.

N. N.

*Konduktör.*

*Lokomotivförare*»,

samt underrättar derefter de mellan den ordinarie och den nya mötesplatsen belägna stationerna om förändringen.

6:o. Finner Trafikdirektören nödigt *bestämma annan förbigångsstation*, än den i tidtabellen angifna, förfares sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den ursprungligen bestämda förbigångsstationen,

att det först inkomna tåget skall fortsätta, hvarvid telegrammen formuleras sålunda:

»Tåg N:o 01 skall fortsätta till N. N., (nya förbigångsstationen) der N:o 03 förbigår.» Namn (signatur).

Stationsinspektoren svarar:

»Tåg N:o 01 fortsätter till N. N., der N:o 03 förbigår.» Namn (signatur),

samt underrättar härom konduktör och lokomotivförare och tager deras erkännande, på sätt i 5:o är bestämdt.

7:o. Kan Trafikdirektören icke, såsom i 5:o och 6:o blifvit antaget, genast bestämma ny mötes- eller förbigångsstation, låter han det tåg, som redan ankommit till den i tidtabellen angifna stationen, fortgå samt bestämmer sedan i behörig tid den station, der möte eller förbigång skall ega rum; hvarvid tillgår sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den i tidtabellen angifna mötes- eller förbigångsstationen:

»Utan att invänta tåg N:o 01 skall N:o 02 (03) fortsätta för order.»

Namn (signatur).

Stationsinspektoren svarar:

»Utan att invänta tåg N:o 01 fortsätter N:o 02 (03) för order.»

Namn (signatur),

samt lemnar lokomotiv- och tågförare det meddelande och tager det erkännande, som i 5:o bestämmes.

När Trafikdirektören sedan kan bestämma den nya mötes- eller förbigångsstationen, telegraferas dit och svaras, på sätt i 5:o och 6:o föreskrifves.

8:o. Har ett bantåg blifvit fördröjdt, så att dess tidtabell icke kan följas i afseende på ankomst- och afgangstider, och har Trafikdirektören ej lemnat serskild order för resans fortsättning, skall tåget, under iakttagande af den i tabellen utsatta tid för gången, fortgå från station till station och vid dessa ej göra längre uppehåll, än omständigheterna oundgängligen kräfva, hvarvid dock utsatta uppehåll för måltiders intagande ej må förkortas.

9:o. Skall tåg, till följd af ändring utaf mötesplatser, qvarhållas å en station, der detsamma enligt tidtabellen eljest icke bort stanna, skola stoppsignaler i så god tid visas å stationen, att tåget ej må passera.

10:o. Vid telegrafering, äfvensom i allmänhet, benämnas ordinarie tågen med sina nummer i tidtabellen.

Extra tåg benämnas med litera eller ock efter utgångs- och bestämmelsestation samt afgangstiden från den förra, t. ex.

»Tåg Lit. B eller ock extra tåg  
Göteborg—Falköping 10,30' f. m.»

Mottager Stationsinspektör icke personligen telegram rörande förändring af mötes- eller förbigångsstation, skall den, som vid telegrafapparaten tjänstgör, genast meddela telegrammet till Stationsinspektören, hvilken är skyldig att i telegramboken egenhändigt inskrifva och underteckna svaret, innan detta till Trafikdirektören aftelegraferas.

11:o. Är telegraf obrukbar, måste tåg ovilkorligen invänta hvarandra vid de ordinarie mötes- eller förbigångsstationerna, till dess order genom ilbud hinner ankomma.

---

Uraktlåtenhet af hvad i denna § är föreskrifvet medför tjänstens förlust och, ifall skada sker, ansvar enligt lag.

---

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limnell.

---

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 203),

*utfärdadt den 9 December 1867,*

### Med ändring af Tjenstgörings-Reglementets Kap. II, § 19.

Med upphäfvande af hittills gällande föreskrifter i Kap. II, § 19 uti »Tjenstgörings-Reglemente vid Statens jernvägar» vill Styrelsen härmed bestämma, att denna § hädanefter skall hafva följande lydelse:

1:o. Hvarje tjenstgöringstidtabell skall angifva, vid hvilka stationer tåg skola antingen möta eller förbigå andra tåg.

2:o. Vid stationer, *der tåg skola mötas*, får ankommet tåg ej gå vidare förr, än mötande tåg fullständigt inkommit och stannat på stationen samt upplysning erhållits,

att intet annat tåg följer efter och skall möta å stationen,

att ingen vagn är efterlemnad på banan och att intet annat hinder finnes för tågets fortgång.

3:o. Vid station, *der ett tåg skall af ett annat förbigås*, får det förstnämnda

ej afsändas förr, än upplysning vunnits, att annat tåg ej skall åtfölja det förbigående och att detta jemte det andra tåget, om sådant följer, inkommit till nästa station, eller ock den tid, som Trafikdirektören för tillfället bestämmer, förflutit sedan sist förbigående tåg afgick. (Jemf. Cirk. n:o 74 mom. 1 och 2).

4:o. Kan tåg af någon oförutsedd händelse tills vidare icke afgå från en station, eller har tåg ankommit till eller afgått från en station mer än 15 minuter efter utsatt ankomst- eller afgangstid, skall Stationsinspektoren sådant genast på telegraf rapportera till Trafikdirektören, som utan dröjsmål vidtager nödiga mått och steg, så att den öfriga trafiken å banan ej onödigt hindras eller uppehålles; skolande dervid passageraretåg i första rummet fortskaffas.

5:o. Finner Trafikdirektören nödigt att *ändra mötesplats*, förfares sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den *nya mötesstationen*, att det fördröjda tåget skall der qvarhållas, till dess det mötande tåget dit inkommit, hvarvid telegrammet affattas efter följande formulär:

»*Qvarhåll tåg N:o 06 tills N:o 07 inkommit*». Namn (signatur).



Stationsinspektoren å nya mötesstationen svarar:

»Tåg N:o 06 *quarhålles tills N:o 07 inkommit*». Namn (signatur).

När detta svar ingått, afsänder Trafikdirektören till den i tidtabellen bestämda mötesstationen följande telegram:

»Tåg N:o 07 *skall fortsätta till N. N. (nya mötesstationens namn) och der möta N:o 06*». Namn (signatur),

hvarpå Stationsinspektoren svarar:

»Tåg N:o 07 *fortsätter till N. N., der N:o 06 mötes*». Namn (signatur),

och lemnar af Trafikdirektörens telegram en afskrift till konduktören och en till lokomotivföraren, låter dessa på den vid stationen kvarblifvande utskriften teckna sitt erkännande, så lydande:

»*Delgifvet och förstådt.*

N. N.

N. N.

*Konduktör. Lokomotivförare*»,

samt underrättar derefter de mellan den ordinarie och den nya mötesplatsen belägna stationerna om förändringen.

6:o. Finner Trafikdirektören nödigt *bestämma annan förbigångsstation*, än den i tidtabellen angifna, förfares sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den ursprungligen bestämda förbigångsstationen,

att det först inkomna tåget skall fortsätta, hvarvid telegrammen formuleras sålunda:

»Tåg N:o 01 skall fortsätta till N. N., (nya förbigångsstationen) der N:o 03 förbigår». Namn (signatur).

Stationsinspektoren svarar:

»Tåg N:o 01 fortsätter till N. N., der N:o 03 förbigår». Namn (signatur), samt underrättar härom konduktör och lokomotivförare och tager deras erkännande, på sätt i 5:o är bestämdt.

7:o. Kan Trafikdirektören icke, såsom i 5:o och 6:o blifvit antaget, genast bestämma ny mötes- eller förbigångsstation, låter han det tåg, som redan ankommit till den i tidtabellen angifna stationen, fortgå samt bestämmer sedan i behörig tid den station, der möte eller förbigång skall ega rum; hvarvid tillgår sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den i tidtabellen angifna mötes- eller förbigångsstationen:

»Utan att invänta tåg N:o 01 skall N:o 02 (03) fortsätta för order.»

Namn (signatur).

Stationsinspektoren svarar:

»Utan att invänta tåg N:o 01 fortsätter N:o 02 (03) för order.»

Namn (signatur),

samt lemnar lokomotiv- och tågförare det meddelande och tager det erkännande, som i 5:o bestämmes.

När Trafikdirektören sedan kan bestämma den nya mötes- eller förbigångsstationen, telegraferas dit och svaras, på sätt i 5:o och 6:o föreskrifves.

8:o. Har ett bantåg blifvit fördröjdt, så att dess tidtabell icke kan följas i afseende på ankomst- och afgangstider, och har Trafikdirektören ej lemnat särskild order för resans fortsättning, skall tåget, under iakttagande af den i tabellen utsatta tid för gången, fortgå från station till station och vid dessa ej göra längre uppehåll, än omständigheterna oundgängligen kräfva, hvarvid dock utsatta uppehåll för måltiders intagande ej må förkortas.

9:o. Skall tåg, till följd af ändring utaf mötesplatser, qvarhållas å en station, der detsamma enligt tidtabellen eljest icke bort stanna, skola stoppsignaler i så god tid visas å stationen, att tåget ej må passera.

10:o. Vid telegrafering, äfvensom i allmänhet, benämnas ordinarie tågen med sina nummer i tidtabellen.

Extra tåg benämnas med litera eller ock efter utgångs- och bestämmelsestation samt afgangstiden från den förra, t. ex.

»Tåg Lit. B. eller ock extra tåg Göteborg—Falköping 10,30 f. m.»

Mottager Stationsinspektör icke personligen telegram rörande förändring af mötes- eller förbigångsstation, skall den, som vid telegrafapparaten tjänstgör, genast meddela telegrammet till Stationsinspektören, hvilken är skyldig att i telegramboken egenhändigt inskrifva och underteckna svaret, innan detta till Trafikdirektören aftelegraferas.

11:o. Är telegraf obrukbar, måste tåg ovilkorligen invänta hvarandra vid de ordinarie mötes- eller förbigångsstationerna, till dess order genom ilbud hinner ankomma.

---

Uraktlåtenhet af hvad i denna § är föreskrifvet medför tjänstens förlust och, ifall skada sker, ansvar enligt lag.

---

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.