

4. Transporter till och från lantbruksmötet i Stockholm.

Under tiden 19—24 juni pågick i Stockholm i samband med utställningen det 23:dje allmänna svenska lantbruksmötet. Antalet anmälda djur var av

Hingstar	107 st.
Ston	209 »
Ston med föl	87 »
Tjurar	87 »
Kor och kvigor	313 »
Svin	277 »
Får och hundar	173 »
Fjäderfä och kaniner	532 »

Summa 1 785 st.

Djuren voro från alla delar av landet,

För transporten såväl till som från lantbruksmötet utarbetades genom järnvägsstyrelsens försorg särskilda transportplaner, vilka trycktes och utgavos i form av tillägg till GTF del IV. Djuren sammanlastades i största möjliga utsträckning för att spara vagnmateriel och icke överbelasta de för transporterna avsedda tågen. Transportplanerna fastställdes först sedan djurägarna varit i tillfälle att yttra sig över den av styrelsen föreslagna sammanlastningen. De olika djurägarnas sändningar erhöilo i transportplanerna löpande nummer 1—556 enligt från bestyrelsen för lantbruksmötet erhållen förteckning. Samtliga sändningar fördelades på 193 vagnar, försedda med löpande nummer 1—178. Femton vagnar måste i de slutgiltiga transportplanerna på grund av efteranmälningar och oförutsedda förändringar av sändningarna förses med underbeteckningarna a och b. Där på grund av sändningarnas art vagnar av typ litt. Gq eller för att vinna större utrymme vagnar av typ litt. Grh med fördel kunde användas insattes dylika vagnar till ett antal av 33 Gq- och 29 Grh-vagnar.

Transporterna fördelades på fem olika tåg, nämligen

Norrlandståget för sändningar från Norrland. Tåget medförde vagnarna nr 1—39.

Dalataget för sändningar från Dalarne och Västmanland. Tåget medförde vagnarna nr 40—50.

Västgötatåget för sändningar från västra Sverige. Tåget medförde vagnarna nr 51—108, utom vagnarna nr 63—65 a från Falkenberg, som på avsändarens begäran befordrades över Göteborg och med ordinarie tåg.

Sörmlandståget för sändningar från Södermanland. Tåget medförde vagnarna nr 109—118 a.

Skånetåget för sändningar från södra Sverige och Östergötland. Tåget medförde vagnarna nr 119—177 a.

Samtliga tåg lossades och lastades i Värtan.

Vagn nr 178 liksom sju vagnar från Flyinge befordrades i ordinarie tåg.

Av dessa tåg voro Norrlands-, Västgöta- och Skånetågen extratåg. Tiderna för dessa tåg framgår av nedanstående utdrag ur tidtabellerna.

Norrlandstågen				Västgötatågen			
17001-17002		17003-17012	17007			17006	
16.35	avg Östersund C.... ank	6.35	16.57	avg Värtan ank		10.37	
18.07	ank Bräcke avg	5.00		ank Södertälje S... avg			
18.12	avg » ank	3.30		avg » ank			
18.50	ank Ånge avg	2.05	18.52	ank Järna avg		8.42	
20.00	avg » ank	1.33	19.38	avg » ank		7.57	
22.20	ank Ljusdal avg	21.25		ank Katrineholm... avg		6.05	
22.41	avg » ank	21.06		avg » ank		5.55	
0.28	ank Bollnäs avg	19.01	23.05	ank Hallsberg avg		4.32	
2.01	avg » ank	18.44	23.20	avg » ank		4.13	
3.40	ank Ockelbo avg	17.16	0.04	ank Laxå avg		3.30	
4.40	avg » ank	17.11	0.19	avg » ank		3.20	
5.41	ank Storvik avg	16.06	0.45	ank Gårdsjö avg		2.54	
5.56	avg » ank	15.49	0.55	avg » ank		2.36	
7.38	ank Krylbo avg	13.55	1.20	ank Töreboda avg		2.11	
8.56	avg » ank	13.25	1.53	avg » ank		1.28	
12.06	ank Uppsala C. ... avg	10.22	3.48	ank Falköping-R... avg		23.17	
12.35	avg » ank	9.39	4.43	avg » ank		23.02	
15.13	ank Värtan avg	7.30	5.33	ank Herrljunga..... avg		22.12	
			5.43	avg » ank		22.02	
			*7.26	ank Olskroken avg		20.40	

* Till Sävenäs rbg.

Skånetågen				Skånetågen			
17009		17010	17009			17010	
12.00	avg Värtan ank	7.42	1.30	ank Nässjö avg		20.00	
13.34	ank Södertälje S... avg	5.50	3.43	avg » ank		19.25	
13.50	avg » ank	5.40	6.04	ank Alvesta avg		16.55	
15.53	ank Nyköping C... avg	3.24	6.55	avg » ank		16.15	
16.07	avg » ank	3.09	8.18	ank Älmhult avg		15.00	
18.53	ank Norrköping C. avg	1.17	8.30	avg » ank		14.36	
19.13	avg » ank	0.52	10.10	ank Hässleholm ... avg		13.15	
20.43	ank Linköping C.... avg	23.40	10.20	avg » ank		12.55	
20.53	avg » ank	23.25	11.26	ank Eslöv avg		11.35	
22.00	ank Mjölby avg	22.40	11.40	avg » ank		11.00	
22.15	avg » ank	22.25	13.17	ank Malmö avg		9.58	
			13.46	avg » ank		9.40	
	forts.		14.43	ank Trälleborg N... avg		8.30	

Dalatågen utgjordes av ordinarie godståg å Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar och anslutningståg till (ankomst kl. 22.14) och från (avgång kl. 2.30) Värtan.

Sörmlandstågen utgjordes av ordinarie godstågen 7010 och 7005 och anslutningståg till (ankomst kl. 13.32) och från (avgång kl. 3.00) Värtan.

De för transportererna använda vagnarna märktes av utgångsstationerna med särskilda skyltar och vagnskort. Å skyltarna, som uppsattes å vagnsdörrarna, funnos uppgifter å tågnummer och transportnummer. Vagnskortens baksidor upptogos av uppgifter å de sändningar, som skulle lastas i vederbörande vagn. Dessutom trycktes särskilda nummerlappar, som skulle påklistras varje kolli i de olika sändningarna. Numren å dessa lappar överensstämde med de nummer, som sändningarna erhållit i transportplanen.

De för transportererna till lantbruksmötet använda vagnarna kvarstodo i Värtan under hela lantbruksmötet och användes även för djurens återtransport. Skyltar och vagnskort fingo kvarsitta. Genom dessa anordningar underlättades i hög grad inlastning av hemtransporten.

Transporterna såväl till som från lantbruksmötet gingo synnerligen väl i lås och de vidtagna anordningarna visade sig vara tillfyllest.

5. Omlastningsarbetet vid de större omlastningsstationerna under åren 1929—1930.

Stationer	Antal lastade och lossade vagnar		Ökning (+) eller minskning (—) i procent 1929—1930	Antal använda magasinipersonalsdagsverken		Ökning (+) eller minskning (—) i procent 1929—1930
	1929	1930		1929	1930	
Ånge	23 997	25 032	+ 4.31	4 053	5 115	+26.20
Bollnäs	9 836	11 123	+13.08	1 588	1 950	+22.80
Krylbo	36 157	38 828	+ 7.37	6 568	7 988	+21.62
Hallsberg	60 901	63 452	+ 4.19	9 350	18 494	+97.80
Nässjö	55 525	58 537	+ 5.42	10 352	12 651	+22.21

Antalet omlastade vagnar per dagsverke under åren 1919—1930.

Stationer	I medeltal pr dagsverke omlastade vagnar under åren											
	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Ånge	2.47	2.30	2.00	2.07	2.22	2.23	2.43	2.64	2.79	3.01	2.98	2.45
Bollnäs.....	2.36	2.50	2.19	2.23	2.38	2.79	2.86	2.96	2.92	2.88	3.10	2.85
Krylbo	2.32	2.22	2.31	2.63	2.65	2.69	2.80	2.86	2.79	2.76	2.77	2.45
Hallsberg.....	2.03	1.99	2.25	2.55	2.36	2.59	2.83	2.97	3.26	3.41	3.39	1.74
Nässjö	2.08	2.07	2.12	2.34	2.45	2.41	2.39	2.35	2.45	2.62	2.70	2.30