

E. Persontrafikens besörjande i allmänhet.

Ur Statens järnvägar: Trafikavdelningens berättelse år 1929.

Sovvagnssträcka	Nattsträcka	Använd vagntyp	Framförd vagnklass	Anm.
Stockholm C.—Narvik ...	Stockholm C.—Långele o. Boden C.—Abisko resp. Abisko—Älvsby*	ABCo	1, 2, 3	
» —Boden C. ...	Bräcke—Boden C.	ACo	1, 2, 3	Fr. o. m. $\frac{13}{12}$
» —Narvik	» — »	ABCo	1, 2, 3	End. under tiden $\frac{14}{6}$ — $\frac{14}{9}$
» —Långele ...	Stockholm C.—Långele... ..	ACo	1, 2, 3	
» —Storlien	» —Storlien.....	Ao+Co	1, 2, 3	End. under tiden $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$
» —Östersund C.	» —Östersund C.	ACo	1, 2, 3	Ej under tiden $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$
» —Sundsvall C.	» —Sundsvall C.	ABCo	1, 2, 3	
» —Oslo Ö.....	» —Oslo Ö.....	Ao+ACo	1, 2, 3	Norska sov- vagnar
» —HälsingborgF	» —Varberg resp.			End. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$
» —Strömstad ...	Göteborg S. J.—Sthlm C. Sthlm C.—Göteborg S. J.	ACo ACo	1, 2, 3 1, 2, 3	End. $\frac{16}{6}$ — $\frac{31}{8}$
» —Lysekil	» — »	ACo	1, 2, 3	Fr. Cst ons-, fre- o. sönda- gar. Fr. Smd mån-, tors- o. lördagar. End. $\frac{15}{6}$ — $\frac{30}{8}$
» —Göteborg S.J.	» —Göteborg S.J.	Ao+Co	1, 2, 3	Fr. Cst mån-, tis-, tors- och lördagar. Fr. Lysekil tis-, ons-, fre- och söndagar.
» —Berlin Stb...	» —Trälleborg F.	Ao	1, 2	
» —HamburgHbf	» —Trälleborg F.	ABCo	1, 2, 3	För 2 kl. spl 4 och 6 samt 3 kl. är natt- sträckan end- ast till resp. från Malmö C.
» —KjöbenhavnH	» —KjöbenhavnH	Ao	1, 2	
» —Trälleborg F	» —Trälleborg F.	Ao+Co	1, 2, 3	
» —Malmö C. ...	» —Malmö C. ...	Ao+Co	1, 2, 3	
» —HälsingborgC	» —HälsingborgC	ACo	1, 2, 3	
» —Karlskrona	» —Karlskrona	ACo	1, 2, 3	
» —Kalmar	» —Kalmar	ACo	1, 2, 3	Fr. Cst lörd. $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{8}$, från Kalmar $\frac{16}{6}$, $\frac{24}{6}$ samt sönd. $\frac{30}{6}$ — $\frac{1}{9}$.
» —Alvesta	» —Alvesta	ABCo	1, 2, 3	
Bräcke—Boden C.	Bräcke—Boden C.	ACo	1, 2, 3	End. under tiden $\frac{15}{5}$ — $\frac{13}{8}$ och $\frac{15}{9}$ — $\frac{12}{12}$
» — »	» — »	Co	3	Endast under tiden $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$
Örebro C.—Malmö F. ...	Örebro C.—Malmö F. resp. Malmö C.—Örebro C. ...	ABCo	1, 2, 3	
Oslo Ö.—Hamburg Hbf ...	Oslo Ö.—Trälleborg F. ...	Ao	1, 2	För 2 kl. spl 4 och 6 samt 3 kl. är natt- sträckan end- ast till resp. från Malmö C.
» —Berlin Stb	» — »	ABCo	1, 2, 3	
» —Trälleborg F. ...	» — »	ACo	3	
» —Kjöbenhavn H...	» —Kjöbenhavn H.	Ao	1, 2	

* Fr. o. m. $\frac{15}{6}$ Abisko—Myrheden.

Sovvagnssträcka	Nattsträcka	Använd vagntyp	Framförd vagnklass	Anm.
Göteb. Bs—Trällebörg F.	Göteb. Bs—Trällebörg F.	ACo	1, 2, 3	
» —Hälsingborg F	» —Hälsingborg F	ABCo	1, 2, 3	
Malmö C.—Berlin Stb. ...	Malmö C.—Berlin Stb ...	Ao	1, 2	} Mitropa vag- nar
» —Hamburg Hbf	» —Hamburg Hbf	Ao	1, 2	
Hudiksvall—Ljusdal	Hudiksvall—Ljusdal	BCo	2	Liggplatsvagn
Falköping R—Nässjö	Falköping R—Nässjö	Ao	1, 2	Lokalsovvagn

2. Direkta sittvagnar i samtrafik.

Sträcka	Övergångsstation	Tåg å S. J.	Anm.
Haparanda—Torneå	—	3648, 3649	Fr. o. m. $15/6$ 3644, 3643
Luleå—Narvik	Vassijaure	2808—22, 21—2801	III kl. $1/1-14/5$, övrig tid II och III kl.
Långsele—Härnösand	Sollefteå	3521, 3523, 3524, 8260	
Stockholm C—Narvik	Vassijaure	401, 402	Endast $15/6-14/9$ Jfr 1. Sovvagnar
» —Härnösand ...	Uppsala C.	401, 402, 457, 458	
» —Hudiksvall ...	»	421,	
» —Gävle C.	»	432, 433	
» —Gävle S.	»	457, 458	
» —Rättvik	Krylbo	401, 402, 421, 422	
» —Mora	Vansbro	1651, 1652	Endast t. o. m. $14/5$
» —Örebro C.	Frövi	704, 707, 710, 711	
» —Eskilstuna C.	Södertälje södra ...	151, 161, 196, 220, 221, 234	
» —Nynäshamn ...	Älvsjö	Samtl. tåg t. o. fr. Nynäshamn	Dessutom en del tåg t. o. fr. Handen, Tungelsta, Hemfosa
» —Kalmar	Nässjö	17, 18	$13/6-29/8$ torsdagar $14/6-30/8$ fredagar
» —Oslo Ö.	Charlottenberg.	5—13—32, 31—14—6	
» »	»	151—760, 759—10	Endast $15/6-14/9$
» »	»	151—1414, 1413—10	} $1/1-14/6$, $15/9-31/12$
» Berlin Stb.	Trällebörg F.	1, 2	
Flen—Malmköping	Skebokvarn	381, 382, 383, 384	MI. Sl. J. motorvagn
Sparreholm—Malmköping	»	385, 386	» vard. $14/1-5/6$, $22/8-20/12$
Örebro—Tillberga	Frövi	704, 710, 707, 711	Endast III klass
Tidaholm—Falköping	Vartofta	1225, 1226	Motorvagn
Laxå—Oslo Ö.	Charlottenberg.	1413, 1414	III kl. $15/6-14/9$ även II kl.
Göteborg S. J.—Kalmar	Nässjö	154, 1205, 1204, 151	
» —Oskarshamn	»	154, 1205, 1204, 151	
Malmö C.—Kalmar	Alvesta	5, 6	Fr. o. m. $15/9$ från Emmaboda
» —Kristianstad	Hässleholm	1707, 1708, 1722, 1723	
» »	Eslöv	5, 1707, 1708, 1722, 1734, 1737, 1736, 1739 och 1740, 1741 s. o. h.	
» —Klippan	»	1734, 801	Endast III kl. och endast sön- o. helgd.

Sträcka	Övergångsstation	Tåg å S. J.	Anm.
Malmö C.—Hälsingborg C. ...	Teckomatorp	1851, 1852, 1882, 1885	
Oslo Ö.—Trälleborg F.	Göteborg B:s	41—7, 8—42 37, 38	
» —Malmö	»	41, 42	T. o. m. $14/5$
» —Kjöbenhavn H.	Göteborg B:s—Hälsingborg F.	41, 2021, 2022, 42	I och II kl.
» —Hälsingborg F.	Göteborg B:s	37, 2011, 2012, 38	
» —»	»	41, 2021, 2022, 42	Endast III kl.
Göteborg S. J.—Kjöbenhavn H.	Hälsingborg F.	43, 2017, 2018, 44	Endast $15/5$ — $14/9$

3. Restaurangvagnar.

Sträcka	Tåg å S. J.	Anm.
Boden C.—Bräcke	21, 22	Fr. o. m. $1/10$
» —Långsele	21, 22	T. o. m. $30/9$
Härnösand—Stockholm C.	457, 458	OKB-vagnar
Bräcke—Stockholm C.	401, 402	
Stockholm C.—Malmö C.	7, 8	Under tiden $15/5$ — $14/9$
» —»	17, 18	» » $1/1$ — $14/5$
» —Nässjö	17, 18	» » $15/9$ — $31/12$
» —Göteborg S. J.	9, 10, 151, 152	» » $15/5$ — $14/9$
» —Laxå	161, 162	
Oslo Ö.—Malmö C.	41, 42	
Göteborg B:s—Malmö C.	43, 44	» » $15/5$ — $14/9$
Kristianstad—Malmö C.	1734, 1737	

4. Särskilda anordningar för avvecklande av tillfälliga trafikstegringar m. m.

1) Tillfällig dubbling av tågen 9 och 10.

För att avlasta tågen 9 och 10 anordnades tåg 19 Stockholm—Göteborg den 29 juni och 13 juli samt tåg 20 Göteborg—Stockholm den 30 juni och 14 juli.

2) Tillfällig dubbling av tåg 10.

För att avlasta tåg 10 anordnades tåg 40 Laxå—Stockholm dagligen fr. o. m. den 30 juli t. o. m. den 3 sept. Tåget medförde de genomgående vagnarna från 6 och 3 trafiksektionerna samt restaurangvagn.

3) Tillfällig dubbling av tågen 7 och 8 å sträckan Nässjö—Malmö.

Tåg 17 fortsatte den 29 och 30 juni, 13 juli samt 30 juli—1 aug. från Nässjö såsom tåg 15 till Malmö. Tåg 16 anordnades från Malmö den 30 juni, 1 och 14 juli samt 31 juli—2 aug. till Nässjö, varifrån tåget fortsatte som tåg 18 till Stockholm.

F. Helgtrafiken.

1. Påsktrafiken.

För påsktrafikens besörjande utfärdade bestämmelser äro intagna i orsb. 157/1929. Trafiken har varit tillig och detta gäller särskilt sovrvagnstrafiken på Jämtland. Följande extratåg anordnades.

Å linjerna Stockholm—Göteborg och Stockholm—Malmö.

Tåg 7 Cst—N 23, 28, 29 mars; tåg 13 Cst—K 22, 27, 28 mars; tåg 14 K—Cst 23, 28, 29 mars, 2 april; tåg 16 M—Hm 28 mars, N—Cst 1, 2 april; tåg 19 Cst—Lå 22 mars, Cst—G 27, 28 mars; tåg 20 G—H 23 mars, 2 april, G—Cst 28 mars; tåg 29/25 Cst—G 28 mars; 30 G—Cst 28 mars, 1 april; tåg 33 Cst—M 22, 28 mars; tåg 34 M—Cst 1 april; tåg 40 H—Cst 22 mars, 1, 2, 3 april; tåg 50 M—Hm 28 mars; tåg 177 Cst—G 28 mars, Cst—Jn 29, 31 mars; tåg 198 K—Cst 1, 2, 3 april; tåg 219 Cst—Se 23, 24, 28 mars—1 april; tåg 232 Se—Cst 1 april; tåg 818 Jn—Cst 28, 30 mars, 1 april; tåg 820 Nk—Cst 1 april; tåg 831 Cst—Jn 22, 27, 28, 30 mars, 1, 2 april; tåg 832 Jn—Cst 22, 27, 28, 30 mars, 2 april och tåg 1752—1753 M—E—M 30 mars.

Å linjen Nässjö—Falköping R.

Dubbling av tåg 1204 N—F den 2 april.

Å linjen Strömstad—Malmö.

Tåg 47 Gb—Å 22, 23, 29 mars, 2 april; tåg 48 Å—Gb 28 mars, 1 april och tåg 1569 Uv—G 1 april.

Å linjerna norr om Stockholm C.

Tåg 23 Bä—Cst 22, 24, 26—29, 31 mars—4 april; tåg 26 Cst—Bä 22, 26—28, 30 mars, 1 april; tåg 46 Cst—Str 22 mars; tåg 65 Str—Bä 1—4 april; tåg 66 Cst—Str 22, 27 mars; tåg 435 Ky—Cst 28 mars, 1—3 april; 438 Cst—Ky 28, 29 mars; tåg 439 Ky—Cst 1 april; tåg 440 Cst—Ky 22, 28 mars; tåg 478 Cst—U 29, 31 mars; tåg 2315—51 Str—Cst 1 april och tåg 2320 Ös—Str 29 mars.

I och II kl. sovvagn insattes från Sundsvall C till Storlien i tågen 2448—26—2302 den 27 och 28 mars och från Storlien till Sundsvall C i tågen 65—23—2443 den 1 och 2 april.

Nedanstående siffror belysa trafikens omfattning vid Stockholm C under tiden 24—31 mars.

	1928	1929
Antal resande	55 019	55 618
Uppbörd kronor	499 302	498 962
Antal utrustade sovvagnar	206	202
» expedierade resgods	8 226	7 178

2. Pingst- och midsommartrafiken.

För pingst- och midsommartrafikens besörjande utfärdade bestämmelser finnas intagna i orsb. 246/1929. Pingsttrafiken var icke av större omfattning, ej heller lokaltrafiken under midsommarhelgen, medan däremot den långväga midsommartrafiken var mycket stor; från Stockholm till Dalarna t. ex. dubbelt så stor som år 1928.

Följande extratåg anordnades.

Å linjerna Stockholm—Göteborg och Stockholm—Malmö.

Tåg 13 Cst—K 17, 18 maj, 15, 21, 22 juni; tåg 14 K—Cst 19, 21 maj, 21, 23, 25 juni; tåg 19 Cst—Lå 17, 18 maj, 15, 21 juni; Cst—G 22 juni; tåg 20 G—Cst 20 maj, 17, 21, 22 juni; tåg 25 Cst—G 21 juni; tåg 29/25 Cst—G 22 juni; tåg 33 Cst—M 22 juni; tåg 40 H—Cst 17, 20 maj; Lå—Cst 21, 24 juni; tåg 50 M—Hm 18 maj, 20 juni; tåg 177 Cst—Jn den 18, 19 maj, 15, 16, 23 juni, Cst—G 22 juni; tåg 198 K—Cst 20 maj, 24 juni; tåg 219 Cst—Se 18 maj, 22 juni; tåg 232 Se—Cst 20 maj, 24 juni; tåg 818 Jn—Cst 18, 20 maj, 16, 22—24 juni; tåg 820 Nk—Cst 20 maj, 24 juni; tåg 831 Cst—Jn 17, 18, 20 maj, 15, 16, 21—24 juni och tåg 832 Jn—Cst 17—21 maj, 15, 16, 21, 23, 25 juni.

Å linjen Hallsberg—Krylbo.

Tåg 755 (dubbl. av 601) Ör—H 22 juni;

» 750 (» » 604) H—Ky 22 juni.

Å linjen Nässjö—Falköping R.

Tåg 1210 N—F 18 maj; tåg 1211 F—N 22 juni; tåg 1212 N—F 20 juni och tåg 1214 N—F 24 juni.

Å linjen Strömstad—Malmö.

Tåg 47 Gb—Å 22, 23 juni; tåg 48 Å—Gb 22 juni; tåg 1502 Kb—Gb 24 juni och tåg 1589 Hd—Gb 24 juni.

Å linjerna norr om Stockholm.

Tåg 435 Ky—Cst 20 maj, 21, 24, 25 juni, U—Cst 26 juni; tåg 436 Cst—U 22 juni; tåg 438 Cst—Ky 18 maj, 21, 22 juni; tåg 470 Cst—U 24 juni; tåg 473 U—Cst 24 juni och tåg 478 Cst—U 19 maj, 16—18, 23 juni.

Nedanstående siffror belysa trafikens omfattning vid Stockholm C för pingsten fr. o. m. torsdagen före t. o. m. annandagen och för midsommar fr. o. m. den 18 t. o. m. den 24.

	Pingst	1928	1929
Antal resande		47 192	47 406
Uppbörd kronor		385 326	383 475
Antal utrustade sovvagnar		154	148
» expedierade resgods		6 545	6 055
	Midsommar		
Antal resande		55 788	67 570
Uppbörd kronor		496 698	607 812
Antal utrustade sovvagnar		173	185
» expedierade resgods		16 491	17 173

3. Jultrafiken.

Bestämmelserna angående besörjandet av jul- och nyårstrafiken finnas intagna i orsb 468/1929. För att ordna snabba lägenheter till och från Jämtland och Dalarna inlades tågen 65 och 66 samt 439 och 440.

Trafiken har varit av ungefär samma omfattning som föregående år och har utvecklats utan större svårighet på grund av helgdagarnas läge, varigenom trafiken mera fördelades. Tågförseningarna voro till följd av den gynnsamma väderleken jämförelsevis obetydliga.

Följande extratåg anordnades (dec.—jan.).

Å linjerna Stockholm—Göteborg och Stockholm—Malmö.

Tåg 7 Cst—N 20—24, tåg 8 Av—Cst 21—24 (tåg 18 inställt Av—N); tåg 13 Cst—K 20—23, tåg 14 K—Cst 20—24, 27, 28, 2, 7; tåg 15 N—M 21—24; tåg 16 M—N 21—24, N—Cst 26—30, 1, 2, 6, 7; tåg 19 Cst—Lå 20, 21, 24; Cst—G 22, 23; tåg 20 G—Cst 21—23, 26, 27, 2; tåg 29/25 Cst—G 21, 23; tåg 30 G—Cst 17, 21, 23, 26, 1; tåg 33 Cst—M 20, 21, 23; tåg 34 M—Cst 21—23, 26, 1, 6; tåg 35 Cst—M 21, 23; tåg 40 Lå—Cst 20, 29, 1, 6, H—Cst 21; tåg 45 Cst—N 22; tåg 49 Cst—N 21, 23; tåg 50 M—Hm 21, 24; tåg 59/19 Cst—G 21; tåg 170 Sk—Cst 21—24, 27; tåg 177 Cst—G 21—24, 28; Cst—Jn 29; tåg 198 K—Cst 26, 1, 6; tåg 219 Cst/Se 21—26, 29, 1, 5, 6; tåg 232 Se—Cst 26, 1, 6; tåg 356 K—Cst 29; tåg 818 Jn—Cst 21—23, 26, 29, 1, 6; tåg 820 Nk—Cst 26, 1, 6; tåg 831 Cst—Jn 14, 19—24, 27, 28, 31, 4; tåg 832 Jn—Cst 14, 15, 19, —24, 27, 28, 31, 2, 4, 5, 7; tåg 1310 G—Sk 21—24, 27; tåg 1717 Hm—M 24; tåg 1752 M—E 24; tåg 1753 E—M 24; tåg 1823 Lu—M 1 och tåg 1824 M—Lu 1.

Å linjen Mjölby—Krylbo.

Tåg 671 Ör—H 22, 23; 715 Fv—Ör 22, 23; 748 H—Ky 23; 750 My—Ky 22; H—Fv 23; H—Ky 25; H—Ky 6; 759 Ky—H 22; 781 Ky—Fv 22 och 7307 H—My 22.

Å linjen Laxå—Charlottenberg.

Tåg 1412 Lå—Kil 21—23; tåg 1415 Kil—Lå 21—23 och tåg 1416 Lå—Kil 21—23.

Å linjen Nässjö—Falköping R.

Tåg 1210 N—F 22.

Å linjen Strömstad—Malmö.

Tåg 47 Gb—Å 21—24, 27, 29, 2; tåg 48 Å—Gb 20—23, 26, 28, 1; tåg 1465 Gb—Å 23; tåg 1489 Gb—Å 22; tåg 1597 Uv—G 26; tåg 1856 M—Gb 22, 23 och Hd—Gb 24.

Å linjerna norr om Stockholm.

Tåg 23 Bå—Cst 15, 17—23, 26, 27, 1, 4, 6, 7; tåg 24 Cst—Bå 14, 16—23; tåg 65 Str—Bå 26, 1; tåg 66 Cst—Str 21, 27, 4; tåg 435 Ky—Cst 20—23, 26, 27, 1, 2, 6, 7; tåg 436 Cst—U 24; tåg 438 Cst—Ky 20—24; tåg 439 Ky—Cst 26, 29, 1, 6; tåg 440 Cst—Ky 21, 23, 28 och tåg 478 Cst—U 22, 24, 29.

Nedanstående siffror belysa trafikens omfattning vid Stockholm C under tiden 18—25 december:

	1928	1929
Antal resande	69 879	72 379
Uppbörd kronor	685 826	667 605
Antal utrustade sovvagnar	231	250
» expedierade resgods	16 973	17 187
Största antalet tåg pr dag	(d. 22) 352	(d. 21) 356

Antalet extratågskilometer av personförande tåg under tiden 14 dec. 1929—8 jan 1930 utgjorde:

för tiden 14—17 dec.	2 497 km
18—25 »	37 797 »
26—29 »	9 466 »
30 dec.—3 jan.	4 772 »
4 jan.—8 »	5 287 »

G. Anordningar för vissa resor, företagna å privat initiativ.**1. Vårmässan i Leipzig.**

Med anledning av vårmässan i Leipzig, som började den 3 mars, hade överenskommit, att 8 st. svenska sovvagnar skulle framgå direkt till Leipzig med extratåg från Stockholm och Oslo samt med extrafärja, som skulle avgå från Trälleborg 8.00 den 2 mars.

Å svensk sida medgavs vid resa med extratågen 25 % nedsättning i ordinarie avgiften för personbiljett i II och III klass men ingen nedsättning i avgiften för snälltågs- och sovvagnsavgifter.

Å tysk sida medgavs en nedsättning av 33 1/3 % såväl vid fram- som vid återresan, varvid för täckande av vissa extra kostnader skulle uttagas en tilläggsavgift av 2 1/2 % samt dessutom — för resande i de direkta vagnarna — en platsavgift av kr. 1:50.

Vid anmälningstidens utgång uppgick antalet resande till 250 st.

Anordningarna för resan måste emellertid i sin helhet förfalla, enär trafiken mellan Trälleborg och Sassnitz i början av mars var inställd på grund av ishinder.

2. Hemtransport av de svenska kolonisterna i Gammalsvensky i Ukraina.

Sedan slutet av 1700-talet har i Ukraina funnits en svensk koloni, som genom tiderna bevarat sitt svenska språk och sin gemensamhetskänsla med det gamla fosterlandet. Sedan kolonisterna, som uppgingo till omkring 900 personer, gjort framställning om att få överflytta till Sverige och tillstånd härtill utverkats efter förhandlingar mellan svenska och ryska regeringarna, uppdrog regeringen åt Svenska Röda korset att ombesörja kolonisternas överflyttning till Sverige.

Enligt den plan för transporten, som i anledning härav utarbetades, skulle denna ske båtledes från Odessa till Konstantza och därifrån med järnväg över Ungern, Österrike och Tyskland. Röda korset anhöll den 27 juni, att järnvägsstyrelsen skulle ordna transporten från Konstantza till Jönköping, vilken sistnämnda ort bestämts till kolonisternas första uppehållsort i Sverige, ävensom eventuellt förskottera därav uppkommande kostnader. Styrelsen satte sig för ändamålet i förbindelse med järnvägsförvaltningarna i Rumänien, Ungern, Österrike och Tyskland och framlade en plan för kolonisternas transport med två extratåg, som voro förlagda så att de resande skulle i Wien få ett nattuppehåll för att vila ut under färden. Samtidigt beordrades två svenska järnvägstjänstemän att avresa till Konstantza och därifrån medfölja var sitt extratåg för att öva tillsyn över transportens utförande. Det visade sig sedan, att samtliga de resande, som uppgingo inalles till 894 personer, därav 230 st. under 10 år, rymdes i ett extratåg, vilket avgick från Konstantza kl. 0.05 natten mellan den 27 och 28 juli, ankom till Wien följande dag sent på kvällen, avgick därifrån den 31 kl. 4.45 och ankom till Sassnitz den 1 augusti kl. 12.40. Från Sassnitz till Trälleborg överfördes kolonisterna med en extra färjetur den 1 augusti kl. 14.45—18.45 och vidarebefordrades från Trälleborg F med två extratåg, som efter ett längre uppehåll i Lund för utspisning, anlände till Jönköping den 2 augusti kl. 8.34 resp. 9.23.

3. Skolbarnutbytet med Tyskland.

Det årligen återkommande utbytet av svenska skolbarn till Tyskland och tyska skolbarn till Sverige omfattade år 1929 635 svenska och 629 tyska skolbarn. De svenska barnen utreste från Trälleborg F den 10 juni med färja D. Dessa färdades den 10 juli till Trälleborg F med tågen 7, 807—1949 och 41—7. Vid de svenska barnens återresa medföljde de tyska barnen och voro desamma uppdelade i två kontingenter, den första, omfattande 642 barn, ankom till Trälleborg F med färja A den 9 juli och den andra, omfattande 616 barn, ankom till Trälleborg F med samma färja den 10 juli. Från Trälleborg befordrades barnen dels med tågen 8—42 och anslutande tåg, dels med extratåg från Trälleborg till Nässjö och sedan med anslutande tåg. De tyska barnen återreste från Trälleborg F den 5 augusti med färja D. Till Trälleborg F befordrades barnen i huvudsak på samma sätt som de svenska barnen vid utresan.

4. Riksdagsmännens Norrlandsresa.

Omkring 175 riksdagsmän företogo under tiden 9—20 juli en studieresa till Övre Norrland. För resan användes 9 Ao och 1 Ao3, vilka vagnar framfördes i extratåg sålunda. Den 9 juli Stockholm C—Uppsala—Gävle—Hudiksvall och Hudiksvall—SundsvallC—Härnösand—Sollefteå samt natten 9—10 juli Sollefteå—Långsele—Umeå. Vagnarna sändes tomma den 12 juli Umeå—Jörn, den 13 Jörn—Skellefteå, den 14 Skellefteå—Luleå och den 15 Luleå—Haparanda. Natten 15—16 juli framfördes vagnarna för riksdagsmännen Luleå—Övertorneå och som tomvagnståg den 16 juli Övertorneå—Kiruna. Den 17 juli framfördes vagnarna för riksdagsmännen

Kiruna—Abisko turiststation och Abisko turiststation—Narvik samt från Narvik den 18 juli till Porjus, därifrån till Malmberget och därifrån till Boden med ankomst dit på natten 18—19 juli. Den 19 juli fortsattes på middagen från Boden till Stockholm C med ankomst dit den 20 juli på eftermiddagen.

5. Vasaloppet.

I samarbete med Gävle—Dala järnväg anordnades den 2—4 mars en utfärd Stockholm C—Mora och åter med anledning av Vasaloppet. För resan anordnades extratåg å statens järnvägar och Gävle—Dala järnvägar Stockholm C—Mora och åter över Storvik—Falun natten 2—3 resp. 3—4 mars med avg. Stockholm C den 2 kl. 23.00, ank. Mora den 3 kl. 9.10, avgång därifrån samma dag kl. 16.00 och ankomst Stockholm C den 4 mars kl. 0.11. Vid Rättvik gjordes uppehåll för frukost vid uppresan och för middag vid nedresan. I extratågen framfördes Stockholm C—Mora och åter 2 Co8, 1 Bo, 1 Co6, 1 ACo1 och 1 Ao. I resan deltogo omkring 250 personer. Reklamen för resan ombesörjdes av tidningen Dagens Nyheter.

6. Internationella skogsförsöksanstaltskongressen.

För nämnda i Stockholm sammanträdande kongress anordnades under tiden 16 juli—3 augusti exkursioner i Sverige. Den 16—17 juli färdades omkring 96 personer i 5 Ao-vagnar med extratåg Kristianstad—Hässleholm—Skinnskatteberg, Vansbro—Mora och Falun—Stockholm. Den 24 juli anordnades för 175 personer ett extratåg Stockholm C—Katrineholm och åter och framfördes i tåget 5 Bo, 1 ABo3 och Bo5. Den 28 juli avreste från Stockholm C 120 deltagare med extratåg på en exkursion Stockholm C—Bispgården—Långele—Sollefteå—Väja—Sollefteå—Vindeln—Storuman—Östersund—Äre.

7. Övriga resor.

På framställning av föreningar och dylika eller enskilda personer anordnades ytterligare ett flertal resor till olika delar av landet.

H. Propagandaresor.

1. Resor anordnade i samarbete med Svenska Turistföreningen.

Tillsammans med Svenska Turistföreningen anordnades dels den årligen återkommande vintersportresan till Jämtland, dels tågghemsresorna till Jämtland för skolungdom och vuxna och gruppresorna till Lappland och Jämtland. De vanliga anordningarna för skolungdomens fjällfärd till Jämtland och Abisko vidtoges även under år 1929 i samarbete med Svenska Turistföreningen, Föreningen för skidloppningens främjande och Skolöverstyrelsen.

a) Svenska Turistföreningens vintersportresa till Jämtland.

Resan, som var upplåten för deltagare från Stockholm, Göteborg och Skåne, var anordnad under tiden 9—18 mars. Extratåg framfördes för deltagarna Stockholm C—Storlien natten 9—10 och Storlien—Stockholm C natten 17—18 mars medförande 7 Ao, 1 Co11 och 2 Co7-vagnar. I resan deltogo från Stockholm 146, från Göteborg 31 och från Skåne 66 personer.

b) Skolungdomens fjällfärd till Jämtland och Abisko påsken 1929 (27 mars—3 april).

I resan till Jämtland deltogo skolungdom och ledare till ett antal av omkring 2100 personer eller omkring 175 personer mer än vid påskresan 1928. Omkring 2040 personer färdades i 3 och omkring 60 personer i 2 kl. Då samtliga deltagare icke kunde befordras med de 2 extratåg i vardera riktningen, som anordnades Stock-

holm C—Storlien och åter den 27—28 mars resp. 2—3 april, fördelades deltagarna på flera dagar, varvid de, som färdades före dem, som medföljde ovan angivna extratåg, befordrades med ordinarie tåg. Huvudkontingenten, omkring 1 600 personer, färdades natten 27—28 mars till och natten 2—3 april från Jämtland med 2 extratåg. Av sistnämnda deltagare voro omkring 870 från Stockholm, omkring 210 från stationer norr om Stockholm, omkring 160 från linjen Malmö—Motala, omkring 220 från linjen Göteborg—Örebro samt omkring 140 från linjen Linköping—Älvsjö. För deltagare från stationer söder och väster om Hallsberg anordnades dessutom ett extratåg Hallsberg—Krylbo och åter den 27 mars resp. 3 april med anslutning i Hallsberg från tåg 604 och 154 resp. till tåg 601 och 151 samt i Krylbo till resp. från ett av extratågen från resp. till Stockholm C. I extratågen framfördes 5 F, 18 C3d/g, 8 Co1/9, 2 Co6 och 2 Ao. Av dessa vagnar framgingo 1 F och 3 Co1/9 från resp. till Malmö, 1 F, 2 Co1/9 och 1 C3d/g från resp. till Göteborg samt återstoden från resp. till Stockholm C. Då logimöjligheterna vid Storlien icke voro tillräckliga för där förlagda deltagare, upplätos såsom vid 1928 års fjällfärd 6 Ao — och 2 C06-vagnar till nattlogi åt deltagarna. Deltagarna voro till följande antal fördelade på nedan angivna stationer i Jämtland

Mattmar (Bydalen)	147 personer
Undersåker	69 »
Björnänge	386 »
Åre	221 »
Duved	448 »
Ånn	277 »
Enafors	193 »
Visjön	25 »
Storlien	345 »

I resan till Abisko deltog 86 personer, därav 12 från Sollefteå, 14 från Umeå, 46 från Luleå och 16 från Malmberget. Dessa deltagare färdades med ordinarie tåg till och från Abisko. De närmare bestämmelserna angående skolungdomens fjällfärd återfinnas i orsb. 195/1929.

c) Tåghemsresorna till Jämtland.

Under tiden 29 juni—24 augusti anordnades 8 resor för skolungdom och vuxna. I resorna deltog 906 personer, därav 516 skolungdom och deras ledare samt 390 vuxna. Samtliga resor utom den sista voro fulltecknade. I de 7 första resorna deltog i medeltal 73 skolungdomar och 47 vuxna. För resorna voro upplätta samma vagnar som under år 1928 eller 3 C06, därav 2 för skolungdom och 1 för vuxna deltagare, 1 matsalsvagn (litt. C03), en till köksvagn apterad C2-vagn samt 2 F7-vagnar. De närmare bestämmelserna angående tåghemsresorna återfinnas i orsb. 304/1929.

d) Svenska Turistföreningens gruppresor.

Till Lappland anordnades 8 resor med 92 deltagare och till Jämtland 2 resor med 31 deltagare.

Antalet deltagare i ovan nämnda resor utgjorde således inalles 3 372 personer.

2. Resor anordnade i samarbete med andra turistföreningar.

I likhet med under år 1928 anordnades vinterförsäsongresor till Jämtland samt sommarestförsäsongresor till Jämtland, Halland, Bohuslän och Skåne i samarbete med berörda lokala turistföreningar och till dem anslutna hotell och pensionat samt vissa tidningar. Resorna gävo under år 1929 betydligt bättre resultat än under år 1928, i det att i vinterförsäsongresorna deltog 1 258 personer d. v. s. 477 och i eftersäsongresorna 1 055 eller 118 personer mera än år 1928.

Antalet deltagare i ovan nämnda resor utgjorde således inalles 2,313 personer.

3. Resor anordnade i samarbete med tidningar och vissa enskilda järnvägar.

De i samarbete med vissa tidningar samt med vissa enskilda järnvägar anordnade billighetsresorna till Stockholm och Göteborg under år 1928 anordnades i ungefär samma utsträckning även under år 1929. Samma var fallet med den under år 1928 anordnade resan Oslo—Stockholm C, vilken resa år 1929 erhöll betydligt större anslutning.

I samarbete med nedan angivna tidningar, enskilda järnvägar samt turistföreningar anordnades följande resor:

1) Sällskapsresa från västra Sverige till Stockholm den 4—14 maj. Resan var upplåten för deltagare från stationerna å linjerna Halmstad—Göteborg—Strömstad, Göteborg—Falköping R—Jönköping och till dessa linjer anslutande enskilda järnvägar i samarbete med, förutom ifrågavarande enskilda järnvägar, tidningarna Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning och Hallandsposten. Uppresan till Stockholm ägde rum natten 4—5 maj gemensamt för samtliga deltagare, varvid extratåg (tåg 30) anordnades för deltagarna å linjen Göteborg—Stockholm C. Återresan fick efter deltagarnas eget val företagas med dag- och nattågen på Göteborg, som avgingo från Stockholm C under tiden 6—14 maj. I resan deltog 476 personer.

2) Växjöjärnvägarnas sällskapsresa till Stockholm C den 4—14 maj. Uppresa skedde natten 4—5 maj med tåg 34 samt återresa med valfritt tåg under tiden 6—14 maj. I resan deltog 245 personer.

3) I samarbete med Jämtlands läns turistförening anordnades en sällskapsresa i II och III kl. från Jämtland till Stockholm C med nedresa den 9 maj med tåg 2339—401 samt återresa under tiden 11—19 maj. I resan deltog 360 personer.

4) Tillsammans med Skånes Turisttrafikförening och Skånska Aftonbladet anordnades en sällskapsresa i II och III kl. från Skåne till Stockholm och Uppsala under pingsten. I resan deltog 306 personer.

5) I samarbete med Kalmarjärnvägarna anordnades under tiden 16—26 juni en resa i II och III kl. från nämnda järnvägars stationer till Göteborg över Nässjö—Falköping R. I resan deltog endast 95 personer.

6) I samarbete med tidningen Arbetet, Malmö, anordnades en sällskapsresa i II och III kl. från Skåne till Stockholm och Uppsala. Gemensam uppresa till Stockholm natten 21—22 juni med extratåg (nr 68) med valfri återresa från Stockholm under tiden 25 juni—1 juli. I resan deltog 380 personer.

7) Tillsammans med Jämtlands läns turistförening samt tidningarna Östersundsposten och Jämtlands Tidning anordnades en andra resa från Jämtland till Stockholm under tiden 17 augusti—8 september. I resan deltog 248 personer.

8) Den i maj månad 1928 med ett mycket gott resultat anordnade sällskapsresan från Oslo till Stockholm återupprepades år 1929 och anordnades i samarbete med Norges Statsbaner och tidningen Tidens Tegn, Oslo, under tiden 23 augusti—2 september. Anslutningen till resan blev emellertid så stor att för resan till Stockholm C två extratåg måste framföras. Första tåget anordnades Oslo—Stockholm C natten 23—24 aug. och andra tåget natten 24—25 augusti. Återresan från Stockholm var som vanligt valfri under tiden 25 augusti—1 september. I resan deltog sammanlagt 644 personer.

9) Tillsammans med Göteborgs Handels- & Sjöfartstidning anordnades under tiden 6—16 sept. en resa från Göteborg till Köbenhavn. I resan deltog 150 resande. Gemensam nedresa till Köbenhavn natten 6—7 september med tåg 37—2011—D. S. B. färja 406 och extratåg Helsingör—Köbenhavn med valfri återresa under tiden 9—16 september.

nämnda järnvägars stationer till Stockholm under tiden 7—17 september. Resan gav ett mycket gott resultat, i det att 454 personer medföljde.

11) Den andra sällskapsresan från Skåne anordnades under tiden 12—22 september till Stockholm och Uppsala i samarbete med Skånes Turisttrafikförening och Sydsvenska Dagbladet Snällposten. I resan deltog 320 personer.

12) Växjöjärnvägarnas andra resa för året till Stockholm anordnades under tiden 20—30 september. I resan deltog 207 personer.

13) På förslag från S. J. Sovplatscentral, Köbenhavn, anordnades i samarbete med tidningen Ekstra Bladet, Köbenhavn, en sällskapsresa för danskar till Stockholm och Uppsala under tiden 15—25 oktober. Gemensam uppresa till Stockholm med extratåg (tåg nr 34) från Malmö F natten 15—16 oktober samt valfri återresa med dag- eller nattågen på Malmö, som avgingo från Stockholm under tiden 18—25 oktober. I resan deltog endast 119 personer.

14) Under juli och augusti månader anordnades på förslag av S. J. sovplatscentral i samarbete med tidningen Fersenske Blader, Köbenhavn, och Bergslagens järnvägar 4 st. mindre sällskapsresor från Köbenhavn till Värmland. Varje resa samlade omkring 40 deltagare.

Antalet deltagare i ovan nämnda resor utgjorde således inalles 4 164 personer.

Trafikavdelningen

Startsidan