

## C. Vissa uppgifter angående personvagnsparken år 1929.

## 1. För trafik tillgängliga vagnar.

Tabell nr 1 utvisar antalet vid statens järnvägar under år 1929 befintliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar, fördelade på littera.

Från det befintliga vagnantalet har avdragits medeltalet av den procent av samtliga vagnar, som varit ur trafik för reparation eller revision. Detta medeltal grundar sig på uppgifter om trafikodugliga vagnar, som en gång i veckan inkommit dels från verkstäderna, dels från de stationer, där verkstad finnes. I dessa uppgifter hava upptagits antalet vagnar, som varit under arbete å verkstäderna eller stått avställda för reparation eller revision antingen vid verkstäderna eller å resp. stationer.

Det ur dessa uppgifter erhållna procentmedeltalet har under året utgjort 18 för boggi- och 14 för tvåaxliga vagnar.

De tillgängliga vagnarna disponeras på följande sätt:

- a) till fyllande av behovet för tågsätten enligt normalplanen.
- b) » » » stationernas behov av reservvagnar enligt normalplanen,
- c) » » » övrigt tillfälligt behov.

Av tabell 2 framgår det under a) och b) nämnda behovet för de tidtabellsperioder, som infallit år 1929.

## 2. Tillgång och behov vid olika tider.

Tillgången på personvagnar är mycket varierande, beroende i första hand på för tillfället rådande trafik. I tabellerna nr 3 och 4, som äro avsedda att belysa detta, har vagnställningen angivits dels för vissa dagar under normal trafik, dels för helgtrafik.

Tillgången avser disponibla vagnar, sedan behovet för tågsätten enligt normalplan blivit fyllt.

Behovet avser betr. tab. nr 3:

a) trafiksektionens behov av reservvagnar i normala fall (anvisade reservvagnar enligt normalplanen),

b) övrigt tillfälligt behov samt

betr. tab. nr 4:

a) trafiksektionens behov av vagnar, som erfordras utöver normalplanen, för tågens sammansättning enligt särskilda planer,

b) behovet av personvagnar för militärtransporter samt

c) övrigt behov (reservvagnar o. s. v.)

I antalet tillgängliga C-vagnar ingår ett 60-tal vagnar av äldre modell C1, C2 och C6, under det att behovet av C-vagnar i regel utgjorts av C3/4-vagnar. Då C-vagnarna av äldre modell med hänsyn dels till bromsanordningarna och konstruktionen i övrigt, dels till rymligheten icke kunna ersätta C3/4-vagnar, har bristen på C-utrymme i verkligheten varit större än vad som framgår av tabellerna. För att så långt möjligt kunna fylla denna brist, hava därför dels vagnar av andra littera anvisats i stället för C-vagnar, dels särskilda åtgärder måst vidtagas för samtliga personvagnars utnyttjande i största möjliga utsträckning.

## 3. Tryckluftbromsning.

Av tabell nr 5 framgår det antal person-, post-, fång- och resgodsvagnar, som var utrustat med tryckluftbroms den 1 januari resp. 31 december 1929.

Monteringen av tryckluftbroms resp. tryckluftledning har under året inskränkts

till vissa kompletteringar, vilka i huvudsak bestått i att tryckluftledningen å en del vagnar, särskilt å BCo5b, CDFo, F1 och F4-vagnar utbytts mot tryckluftbroms.

T. v. kommer vakuumbromsning att bibehållas i följande utsträckning, nämligen:

- a) å tågen mellan Jämtlands Sikås och Hammerdal, vilka t. v. framföras med Y-lok, som icke komma att utrustas med tryckluftbroms samt
- b) å de genomgående tågen från Örebro till och via Ö. K. J., vilka enligt särskild överenskommelse t. v. skola bibehållas vakuumbromsade.

#### 4. Elektrisk tåguppvärmning.

Tabell nr 6 visar det antal person-, post-, fång- och resgodsvagnar, som var utrustat med elektrisk tågvarmeledning den 1 januari resp. 31 december 1929.

Enligt planen för införande av elektrisk tåguppvärmning å linjen Stockholm—Göteborg skola samtliga tåg å nämnda linje med undantag för de genomgående tågen till och via 2 trafiksektionen, tågen 13 och 14 samt 161 och 162 å sträckan Stockholm—Laxå, värmas elektriskt. Vid utgången av 1928 hade elektrisk tåguppvärmning införts å alla tåg enligt fastställd plan.

Tabell 1.

Statens järnvägars person-, post-, fång- och resgodsvagnar år 1929 samt antal tillgängliga vagnar, sedan revisions- och reparationsprocenten avdragits.

	Littera och antal																										
	Ao	ABo3	ABC01/3	ABC02	ACo	Bo	BCo	BFo	Co1—5/8/9	Co6/7/11/12	CDo	CDFo	CFo	Do	DFo	Fo	B	BC	C3/C4	C övriga	D	DC/DF1/5	CD/DF2	E	CDF1	CF	F
Antal befintliga 1 jan. 1929.....	96	21	19	10	27	44	230	18	181	18	3	2	34	17	37	16	37	32	721	86	29	34	15	23	2	136	421
Antal levererade under året.....	—	2	—	—	—	—	1	—	3	5	1	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Antal slopade under året .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	8	—	—	25	—	7	7	3	—	4	4
För reparation och revision av- ställda i medeltal 18 % av boggi och 14 % av 2-axliga vagnar.....	17	4	3	2	5	8	42	3	33	4	1	—	6	3	7	4	4	4	101	9	4	5	1	3	—	18	53
Antal för trafik tillgängliga.....	79	19	16	8	22	36	189	15	151	19	3	—	28	13	32	17	25	28	620	52	25	32	7	17	2	114	359

Tabell 2.

Vagnar i tågsätten samt som reserv anvisade vagnar enligt normalplanen.

	Ao	ABo3	ABC01/3	ABC02	ACo	Bo	BCo	BFo	Co1—5/8/9	Co6/7/11/12	CFo	CDo	CDFo	Do	DFo	Fo	B	BC	C3/4	C	D	DC/DF1/5	CD/DF2	E	CDf1	CF	F
<i>1 januari—14 maj 1929.</i>																											
Vagnar i tågsätten .....	24	9	6	6	15	7	103	5	62	8	17	—	2	8	12	9	—	17	131	27	12	21	16	1	1	80	222
D:o, utrustade med elektrisk värme	—	4	4	—	2	4	36	3	40	—	4	2	—	2	3	4	—	1	90	5	1	3	3	3	—	4	43
Vagnar, anvisade som reserv .....	31	2	—	1	2	10	31	1	7	1	2	—	—	3	2	1	25	4	35	233	7	1	1	10	—	7	75
D:o, utrustade med elektrisk värme	9	1	1	—	—	6	9	3	7	—	1	—	—	—	1	2	2	1	43	25	1	1	1	2	—	—	12
Summa	64	16	11	7	19	27	179	12	116	9	24	2	2	13	18	16	27	23	299	290	21	26	21	16	1	91	352
<i>15 maj—14 sept. 1929.</i>																											
Vagnar i tågsätten .....	17	13	8	6	12	6	128	6	82	8	19	—	2	6	25	8	—	14	161	20	11	22	5	1	1	78	219
D:o, utrustade med elektrisk värme	4	4	4	—	8	8	35	2	49	2	4	2	—	2	6	6	—	1	92	5	1	1	3	3	—	4	45
Vagnar, anvisade som reserv .....	31	2	—	1	2	9	33	1	7	1	2	—	—	3	3	1	21	7	211	45	8	1	1	9	—	4	66
D:o utrustade med elektrisk värme	10	1	1	—	—	5	9	2	7	—	1	—	—	—	—	2	2	1	70	—	1	—	1	2	—	—	19
Summa	62	20	13	7	22	28	205	11	145	11	26	2	2	11	34	17	23	23	534	70	21	24	10	15	1	86	349
<i>15 sept.—31 dec. 1929.</i>																											
Vagnar i tågsätten .....	14	9	8	6	14	4	121	6	65	4	19	—	2	6	25	6	—	11	142	12	11	22*	5	1	1	77	214
D:o, utrustade med elektrisk värme	4	4	4	—	—	6	37	2	39	2	—	2	—	2	6	6	—	1	91	5	1	1	3	3	—	4	45
Vagnar, anvisade som reserv .....	31	2	—	1	2	9	32	1	7	1	2	—	—	3	2	1	21	7	201	44	8	1	1	9	—	4	66
D:o, utrustade med elektrisk värme	10	1	1	—	—	5	9	2	7	—	1	—	—	—	—	2	2	1	70	—	1	—	1	2	—	—	19
Summa	59	13	13	7	16	24	199	11	118	7	22	2	2	11	33	15	23	20	504	61	21	24	10	15	1	85	344

\*) Fr. o. m. 1/10 1929 ändrat till 12 DC/DF1+10 DF5.

Tabell 3.

Tillgång och behov av person-, post- och resgodsvagnar den 7 mars, 25 juli och 24 oktober 1929.

(Vagnar i tågsätten enligt normalplanen äro icke inräknade.)

		Ao	ABo3	ABC01/3	ABCo2	ACo	Bo	BCo	BFo	Co1—5/8/9	Co6/7/11/12	CFo	CD0	GDFo	Do	DFo	Fo	B	BC	C	D	DC/DF1/5	CD/DF2	E	CDFl	CF	F
7 mars	Tillgång .....	50	3	2	3	5	13	36	7	39	9	4	1	—	5	3	—	29	9	344	6	6	5	15	—	8	83
	Behov .....	39	3	1	1	2	16	47	4	15	1	3	—	—	3	3	3	29	5	375	8	2	2	10	—	9	88
	Överskott .....	11	—	1	2	3	—	—	3	24	8	1	1	—	2	—	—	—	4	—	—	4	3	5	—	—	—
	Brist .....	—	—	—	—	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	31	2	—	—	—	—	1	5
25 juli	Tillgång .....	57	2	5	2	4	14	29	3	30	5	4	1	—	3	2	3	21	11	357	13	3	6	12	1	10	95
	Behov .....	44	3	2	1	1	15	48	3	20	2	3	—	—	3	3	3	22	6	422	8	1	2	11	—	13	85
	Överskott .....	13	—	3	1	3	—	—	—	10	3	1	1	—	—	—	—	—	5	—	5	2	4	1	1	—	10
	Brist .....	—	1	—	—	—	1	19	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	65	—	—	—	—	—	—	3
24 okt.	Tillgång .....	49	3	3	3	7	10	30	3	40	9	4	1	—	2	4	4	25	8	332	11	8	3	10	—	4	84
	Behov .....	41	3	1	1	4	15	44	3	16	1	3	—	—	4	4	3	23	7	333	9	1	2	12	—	14	99
	Överskott .....	8	—	2	2	3	—	—	—	24	8	1	1	—	—	—	1	2	1	—	2	7	1	—	—	—	—
	Brist .....	—	—	—	—	—	5	14	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	10	15

Överskott .....	8	—	2	2	3	—	—	—	24	8	1	1	—	—	—	1	2	1	—	2	7	1	—	—	—	
Brist .....	—	—	—	—	—	5	14	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	10	15

Tabell 4.

Tillgång och behov av person-, post- och resgodsvagnar vid påsk, pingst, midsommar samt jul 1929.

(Vagnar i tågsätten enligt normalplanen äro icke inräknade.)

		Ao	ABo3	ABC01/3	ABC02	ACo	Bo	BCo	BFo	Co1—5/8/9	Co6/7/11/12	CFo	CDo	CDFo	Do	DFo	Fo	B	BC	C	D	DC/DF1/5	GD/DF2	E	CDF1	CF	F
Påsk	Tillgång .....	63	3	8	4	6	26	54	11	72	10	11	1	—	5	8	1	32	12	457	11	5	5	13	1	7	100
	Behov .....	80	5	9	2	12	30	66	6	83	15	7	—	—	1	3	3	10	9	571	3	—	—	11	—	2	86
	Överskott .....	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	4	1	—	4	5	—	22	3	—	8	5	5	2	1	5	14
	Brist .....	17	2	1	—	6	4	12	—	11	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	114	—	—	—	—	—	—
Pingst	Tillgång .....	60	6	5	4	8	27	59	9	67	13	11	1	—	6	5	2	27	14	445	16	6	7	12	—	12	122
	Behov .....	42	10	2	2	4	23	79	9	78	7	12	—	—	5	5	6	25	10	562	10	1	2	11	—	18	92
	Överskott .....	18	—	3	2	4	4	—	—	—	6	—	1	—	1	—	—	2	4	—	6	5	5	1	—	—	30
	Brist .....	—	4	—	—	—	—	20	—	11	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	117	—	—	—	—	—	6
Midsommar	Tillgång .....	56	2	7	4	11	24	42	5	41	3	5	1	—	5	5	4	29	15	391	14	4	4	12	—	12	101
	Behov .....	39	3	3	1	6	19	62	3	51	3	1	—	—	2	3	3	5	6	651	2	—	1	11	—	3	46
	Överskott .....	17	—	4	3	5	5	—	2	—	—	4	1	—	3	2	1	24	9	—	12	4	3	1	—	9	55
	Brist .....	—	1	—	—	—	—	20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—
	Tillgång .....	64	8	4	4	12	17	65	11	74	14	11	1	—	5	6	6	22	14	413	15	10	4	11	—	12	128

