

REDOGÖRELSE

för

VERKSAMHETEN

inom

SÄKERHETSTJÄNSTEN

VID STATENS JÄRNVÄGAR

UNDER ÅR 1946

Innehållsförteckning.

	Sid.
1. Iakttagelser vid inspektion	5
2. Granskning av ritningar till växel- och signalsäkerhetsanläggningar	8
3. Undantag från gällande säkerhetsbestämmelser	9
4. Förenklade säkerhetsbestämmelser för trafikeringsavtal av trafiksvaga bandelar ..	13
5. Särtryck, andra föreskrifter samt formulär	13
6. Redogörelse för mer anmärkningsvärda tilldragelser i tåg-tjänst	14
A. Kollisioner med järnvägsfordon	14
Orsakade av:	
bristfällig eller försummad tåg-vägsinspektion eller annat fel vid expedierande av tåg	14
bristande uppmärksamhet vid framförande av tåg, missöden eller försummelser vid handhavande av bromsanordningar m. m. dylikt	15
försummelse vid växling	16
annan anledning	17
B. Kollisioner med småfordon och vissa andra olyckshändelser med fara för personalen	17
Orsakade av:	
fel vid expediering eller framförande av tåg	17
försummelser eller fel beträffande upplysning om eller uppmärksammande av tågläget	17
att småfordon kvarlämnats på eller icke i tid undanskaffats från spår ..	19
annan anledning	20
C. Kollisioner med landsvägsfordon	20
Orsakade helt eller delvis av järnvägs-personals försummelser	20
D. Urspråringar	20
Orsakade av:	
bristfällig eller försummad tåg-vägsinspektion	20
fel vid tågs expedierande eller under dess framförande	22
axelbrott	22
fel eller skador på banan eller bristfällig materiel	25
försumlighet vid växling	28
olämplig lastning	28
annan anledning	28
outredd anledning	29
E. Varmgångna hjullager och axelbrott, som ej vållat urspråring	30

<i>F. Eld i tåg</i>	32
<i>G. Olyckstillbud och olyckshändelser utan svårare följder</i>	33
Orsakade av:	
försummelser eller fel vid tågvägsklargöring eller tågvägsinspektion	33
annan försumlighet vid tågexpediering	37
bristande uppmärksamhet på eller fel i fråga om efterkommande av signaler, missöden eller försummelser vid handhavande av bromsanordningar m. m. dylikt	39
försumlighet vid växling	41
småfordon	41
att plattformsvagnar ej avställt hinderfritt eller ej förstängts	41
otillfredsställande lastning	42
fel på materiel och anordningar	43
främmande föremål på banan	45
naturföreteelser	45
okynnes- och nidingsdåd	46
annan anledning	47
<i>Sammanställning över antalet missöden vid tågrörelse under år 1946</i>	48

Säkerhetstjänsten.

1. Iakttagelser vid inspektion.

Bland gjorda iakttagelser och anmärkningar må framhållas följande:

beträffande förandet av överlämningsbok

- att* boken ej kunnat företes,
- att* anteckningar ej gjorts i boken vid mottagandet av order om extratågs gång utan först dagen före tågets gång,
- att* anteckning ej gjorts i »långa upplägget».
- att* uppgift om extratågs gång ej införts i dagupplägget,
- att* andra anordningar än sådana, som beröra säkerhetstjänsten, antecknats i boken,
- att* signatur ej antecknats, när anordning strukits,
- att* anteckning vid utlämning och återlämning av lastspårsfrånskiljarnyckel ej skett,
- att* anteckning om att banpersonalen underrättats ej gjorts,
- att* anteckning saknats om att stationspersonalen erhållit del av order, som beröra säkerhetstjänsten;

beträffande anteckningar i tågtidjournal

- att* anteckningar ej gjorts i journalen vid station, belägen på bandel med automatisk linjeblockering,
- att* tågklarare ej bestyrkt införd anmälan med sin signatur,
- att* anteckning ej gjorts, när »då-klart» anmälts,
- att* hinderanmälan ej antecknats,
- att* anteckning ej gjorts, när stoppsignaler uppsatts eller indragits,
- att* anteckning angående upplysning om tågläget efter bevaknings återupptagande ej gjorts;

beträffande handhavandet av telefonbok vid underrättelsestation

- att* anteckning om bandisposition gjorts på höger sida i stället för på vänster sida i boken,
- att* signatur saknats om verkställd kontroll över att gjorda anteckningar införts riktigt;

beträffande plan för säkerhetstjänsten (säpl)

- att* bestämmelser saknats om sättet för underlydande personals delgivning av order angående säkerhetstjänsten,
- att* föreskrift om kontroll av omställningshandtagens lägen i tåg utan särskild tågchefhavare saknats;

beträffande säkerhetstjänsten i övrigt

a) anordnandet av tjänsten, planer, formulär etc.

- att* såo ej varit kompletterad,
- att* särtryck nr 23, Allmän ställverks- och blockinstruktion, ej kunnat företes eller ej varit kompletterat,
- att* tillägg till tidtabellsboken, såväl del A som del B, saknats eller ej varit inrättade,
- att* upphävda särtryck förvarats tillsammans med gällande särtryck,
- att* hylla för S-formulären saknats,
- att* till överlämningsbok använts föråldrade formulär och anvisningar,
- att* »Plan för säkerhetstjänsten» eller motsvarande uppgifter på turlistan saknats,
- att* »Plan för säkerhetstjänsten» ej varit anslagen på tågexpeditionen,
- att* »Tågvägsbeskrivning» ej upprättats, där sådan skolat finnas,
- att* föråldrat formulär »Tågvägsbeskrivning» använts,
- att* utfartstågvägar ej medtagits i »Tågvägsbeskrivning», eller att denna varit ofullständig,
- att* formulär nr 361 C, »Anslag angående kontrollåsnycklarnas antal och förvaring», saknats,
- att* formulär nr 363 C, »Protokoll vid övertagning av station», saknats eller ej upprättats, då så bort ske,
- att* föråldrat formulär nr 358 H, »Åtgärder vid järnvägsolycka», använts, eller att formuläret ej reviderats inom föreskriven tid,
- att* knalldosor, signalflaggor och handsignallykta ej funnits vid bevakad driftplats,
- att* signalredskapen ej förvarats på den plats, som angivits på formulär nr 361 A,
- att* telefon bort finnas i fristående ställverk,
- att* för många byten pr dag av tågklarerare förekommit,
- att* knallsignälväska på dressin saknat lås,
- att* förbandslåda ej varit låst och att innehållet behövt kompletteras,
- att* nyckel till förbandslåda förvarats inlåst i kassaskåp,
- att* förbandslåda ej förvarats i skåp utan på hylla eller annat ställe, där lådan varit utsatt för nedsmutsning,
- att* anslaget om förbandslåda, formulär nr 361 D, saknat uppgift om var sjukbår funnits;

b) säkerhetstjänstens utövande på driftplatser

- att* nyckel till tågvägsås eller -spärr lämnats kvarsittande i låset eller spärren,
- att* K14-nyckel lämnats kvarsittande i ställverket efter det bevakning återupptagits,
- att* K14-nyckel och K16-nycklar ej förvarats under lås,
- att* reservnycklar K14 och K15 ej varit plomberade,
- att* anteckning ej gjorts i felboken, formulär nr 363 B, när K-nycklar i reserv använts,
- att* plomber på ställverksapparater varit brutna.

- att* vevar för omläggning för hand av växlar, som normalt omläggas med el. växeldriv, ej varit plomberade,
- att* spak för lokal omläggning av även centralt omläggbar växel ej varit frånkopplad och låst,
- att* tågvägsinspektörs anmälan bort göras till tågklareren personligen,
- att* småstensinspektion ej utförts enligt bestämmelserna i såo,
- att* »O in i N» anmälts, innan infartssignalen återställts till stopp,
- att* »O in i N» anmälts, utan att tkl givit order härom eller infört sin signatur i tågtidjournalen,
- att* »Fri genomfart» ej anmälts direkt till de stationer, som skolat utväxla tåganmälan för det först framgående tåget, utan till station, som ävenledes skolat vara obehåvåad för tåget ifråga; denna station hade sedan anmält »Fri genomfart» beträffande båda stationerna,
- att* vid återupptagande av behåvning på station, tåglåget ej efterhåvts för båda tågen, när möte skolat ske på den förut obehåvåade stationen,
- att* hinderanmälan ej utväxlats, när K16-nyckel utlämnats till tågbefållhavare,
- att* tågexpeditör, sedan avgångssignal givits med handsignallykta, ej visat ofårgat sken mot lokpersonalen,
- att* mottagen veckoorder ej kollationerats,
- att* veckoorder ej makulerats efter giltighetstidens utgåång utan förvarats tillsammans med gållande veckoorder,
- att* vid utskrivning av S-order endast stationernas signaturer och ej namn angivits i texten,
- att* personalen ej tagit del av anteckningarna i överlämningsboken,
- att* förstångning av fordon ej skett,
- att* förstångning av fordon skett med tunna brådbitar och dylikt; bromsskor eller bromsspakar borde ha anvånts,
- att* godsvagn varit uppstålld på sidospår med ett hjulpar utanför spårspårren,
- att* bromsslådar bort anvåndas vid växling på station, där starkare lutning funnits på ena eller ömse sidor om stationen,
- att* tryckluftslangar på godsvagnar ej varit upphångda i sina hållare,
- att* kopplingskranar till tryckluftledningen stått öppna på uppstållda godsvagnar,
- att* omställningsanordningen Tom-Last ej omstållts i låget Tom, när vagn avstållts för lossning,
- att* olåsta trampdressiner utan tillsyn funnits uppstållda invid spår,
- att* sträckvakter, som ej svarat vid middagspåringningen, ej därefter begårt upplysning av underråttelsestationen om eventuella anordningar,
- att* stoppsignalering ej ordnats av småfordonsförare mellan tåg och A-fordon, som utfårts på linjen strax efter tåget;

c) utrustning av tåg samt tjänstgöring på tåg, vid vagnuttågning och på lok m. m.

- att* gångtiderna för visst snålltåg efter verkstållda gångtidsundersåkingar befunnits vara för korta på några stationsstråckor,
- att* nödbromshandtaget ej varit plomberat,
- att* koppelsvånglar ej varit upplagda i svångelhållarna,

att slutsignaler varit i behov av målning,
att grön signalflagga ej funnits i tågattiraljen,
att knalldosor i tågattiraljen varit för gamla,
att de handdukar, som tillhöra tågattiraljen, ej förvarats i förbandslådan och ej varit inslagna i alofanomslag;

d) placering av signalmedel, tillsyn och underhåll av dylika samt av bangårdsanordningar m. m.

att huvudsignal vid blockpost, som varit uppsatt bakom en vägbro, bort flyttas framför bron,
att infartssignal till station bort utflyttas, så att vagnomsättning vid närbelägen lastplats kunnat ske som växlingsrörelser,
att utfartssignal bort uppsättas på station,
att A-signaler bort uppsättas och träd, som skymt sikten, bort borttagas på station, där bangården legat i stark kurva,
att buskage intill bangård bort avlägsnas, varigenom avgångssignal till genomfartståg tidigare kunnat uppfattas av lokpersonalen,
att träbommar bort utbytas mot spårspärrar,
att ständigt obehagad driftplats ej varit försedd med K16-lås,
att kontrollås K12 bort användas för låsning av växlar i stället för hänglås,
att signalkontroll bort anordnas, när infartssignal varit så placerad, att den ej kunnat iakttagas inne från stationen,
att tågankomsttelefon bort anordnas,
att glas i signalinrättningar varit söndriga,
att kontrollsignallampa till infartssignals stoppsignal ej fungerat,
att växel- och spårspärrställ saknat påmålade nummer,
att växlar varit i behov av smörjning,
att el. växelspärr varit ur funktion längre tid,
att fällbomsvindspel saknat skylt angående fällningshastigheten,
att texten varit oläslig på vevapparaters skyltar,
att huvudsignaltavla ej funnits vid huvudsignal,
att röda bansignaltavlor saknat reflektorprisma,
att bromsskor varit i behov av målning,
att bromsskor förvarats nedstuckna i marken, ehuru upphängningsanordning funnits,
att handsignallyktor behövt repareras,
att upplag anordnats i farlig närhet av spår,
att sikten vid vägkorsning skymts genom upplag,
att deformerade eller för gamla knalldosor ej utrangerats,
att hinderpålar bort borttagas, där sådana ej enligt särtryck 239:G, § 13, skola finnas uppsatta,
att sjukbår varit i dåligt skick,
att staket bort uppsättas för att hindra passage över bangård,
att skylt angående beträdande av spårområde, som får ske på vederbörandes egen risk, saknats, där behov av dylik skylt förelegat.

2. Granskning av ritningar till växel- och signalsäkerhetsanläggningar.

Granskning av ritningar har omfattat 255 ärenden och granskning av instruktioner 189 ärenden. Dessutom ha 89 skrivelser behandlats beträffande säkerhetsanläggningar utan samband med sådan granskning.

3. Undantag från gällande säkerhetsbestämmelser.

Följande undantagsbestämmelser ha utfärdats av styrelsen.

Bevakning vid driftplats samt tåganmälan.

Klartanmälan för tåg 6771 får utväxlas mellan Mellansel och Örnköldsvik C. Tåganmälan vid Själevad inskränkes därvid till att omfatta endast anmälan »6771 in i Själevad»; denna anmälan skall lämnas även till Örnköldsvik C. Bevakningen vid Själevad för tåg 6771 behöver icke påbörjas förrän kl 5.15.

Styrelsen har förutsatt, att tågpersonalen lämnas meddelande om vart telefonering bör ske i händelse sådan måste företagas från plats på tåganmälningssträcka, där på den ena gränsstationen tjänstgöring ej förekommer under hela den tid tåget befinner sig på sträckan. (Skr 3/12 1946)

När Finnforsfallet är obevakad för tågen 9835 och 6741 (tdt 146) skall lokbiträdet fälla bommarna över vägkorsningen från bomfällningsspelet vid stationshuset. Tåget skall sakta framföras mot och över vägkorsningen med endast föraren på loket, varefter tåget stoppas. Sedan tåget passerat korsningen, fällas bommarna upp av lokbiträdet, som därefter återtager sin plats på loket.

Detta medgivande skall gälla även för tåg i efterföljande tidtabeller, som gå under enahanda förhållanden. (Skr 4/5 1946)

Avgångssignal till tåg.

När avgångssignal skall ges till genomfartståg, som vid Falköping C ha varmgångsinspektion genom s. k. rullande kontroll, får A-signal användas. (Skr 2/4 1946)

Tågs intagande.

Vid Södertälje södra får för tåg på spår 6 i riktning mot Tvetaberg och Järna anbringas uppehållsmärken med talen 16 och 24. (Skr 7/2 1946)

Vid Tillberga får tåg från Skultuna intagas på spår 4 samtidigt som tåg från Västerås intagas på spår 6, trots att nämnda tågvägar ej äro oberoende av varandra. Medgivandet gäller dock endast tåg, som vid Tillberga ha fast uppehåll, och under förutsättning att förreglingsanläggningen i sin helhet är i funktion och körsignal kan visas i vederbörlig ordning. (Skr 11/1 1946)

Om spårändring, vare sig den föranleder ändring av signalbilden eller ej, måste vidtagas för ankommande tåg vid Bräcke så sent, att lokpersonalen ej hinner delges order därom på en föregående station, behöva det oaktat de för sådant fall eljest gällande föreskrifterna icke iakttagas, då tåg skall intagas på något av spåren 1—4, och körsignal från infartssignalen alltså visas med ett eller två gröna sken. I dylikt fall skall emellertid föraren, så snart han uppmärksammar spårändringen, nedbringa hastigheten till högst 30 km/tim, så att, om stoppsignal gives eller annat hinder förefinnes, tåget hastigt kan bringas att stanna.

Skall spårändring ske till spår 5 — till vilket infartssignalerna visa körsignal med tre gröna sken — och har lokpersonalen ej givits order därom på en föregående station, skall tåget däremot intagas först sedan »tåg kommer» och »jag är beredd på hinder och spårändring» givits. (Skr 23/4 46)

Underrättelse till tåg 2593 att hinder finns i tågvägen vid infart å Ystads station får givas i tidtabellsboken, under den tid tåget utgöres av ångtåg. Tågets största hastighet får icke överstiga 20 km/tim under infarten å stationen, vilket även skall anges i tågets tidtabell i tidtabellsboken. (Skr 27/8 46)

Tågs sammansättning och hastighet.

Tåg av bromsgrupp S, som drages av ett F-lok, får framföras med en största hastighet av 120 km/tim, om axelantalet är minst 16 och alla axlar antingen ha verksam S-broms eller också P-broms på högst 4 axlar och S-broms å de övriga. Är axelantalet minst 40 och 8 axlar bromsas med P-broms samt övriga med S-broms får största hastigheten utgöra 110 km/tim, oavsett om tåget drages av ett eller två F-lok, varjämte 4 axlar inuti tåget få vara obromsade, om bromsen på dessa blivit obrukbar under vägen.

Ao3-vagn nr 1366 får framföras sist i tåg av bromsgrupp S, ehuru vagnen ej är rammsäker. (Skr 4/10 46)

På dubbelspårig bandel, där tågs största tillåtna hastighet är större än 90 km/tim, får hastigheten för tåg vid gång på högerspåret uppgå till högst 90 km/tim. Lokpersonalen på tåg, som skall framföras på högerspår, skall givas order härom. (Skr 31/5 46)

Utan hinder av bestämmelserna i såo § 41 får på sträckan Tillberga—Västerås framföras s. k. loktåg, varmed skall förstås tåg bestående av mera än två lok och i övrigt inga andra fordon.

Endast det främsta loket i dylikt loktåg får vara arbetande. (Skr 13/12 46)

Bandispositioner m. m.

Blockposten Huskvarna må tills vidare fungera som gränsstation vid bandispositioner och de åtgärder, som enligt såo skola vidtagas av tågexpeditören å gränsstation, vidtagas av tågexpeditören vid blockposten. För A-fordon får stoppsignalering enligt såo § 33:3, andra stycket, ske vid blockposten. (Skr 25/4 46)

A-arbete under bandisposition får på linjen Lund—Kävlinge efter de tåg, trafikinspektören och baningenjören bestämt, påbörjas, innan tåg lämnat dispositionssträckan. Gränsstation, varifrån tåget går, skall ombesörja order på S10 till tågpersonalen. Hinderanmälan skall ske, när tåget inkommit till framförliggande gränsstation, men stoppsignalering anordnas vid den gränsstation, varifrån tåget gått, så snart det lämnat stationen, och vid den andra gränsstationen, så snart tåget inkommit dit. Tåg, som erhållit nämnda order, får icke backa på sträckan ifråga.

Tillsyningsmannen, som skall stå i telefonförbindelse med en av gränsstationerna, skall, när arbetet börjar, underrätta tågklararen och ombesörja, att en signalgivare postar bakom tåget c:a 900 m från arbetsplatsen, tills tåget lämnat bandispositionssträckan. Signalgivaren skall vid behov visa stoppsignal med flagga (lykta) mot tåget.

I övrigt gälla såo bestämmelser. (Skr 16/7 46)

När K16-nyckel för den ständigt obevakade lastplatsen Hökåsen utlämnats till tillsyningsmannen vid bandisposition för vagnuttagnings till nämnda lastplats, får hinderanmälan återkallas, utan att nyckeln återlämnats till en-

dera av angränsande stationer. Tillsyningsmannen skall ha anmält till tågklareraren att lok och vagnar äro avställda innanför skyddsväxel eller spårspärr på sidospåret och att bansträckan är klar för tågs framförande samt ha förklarat: »Jag har K16».

Till dess huvudnyckeln återlämnats till endera av angränsande stationer, är tillsyningsmannen ansvarig för att den ej obehörigen begagnas. (Skr 19/10 46)

Förreglingsbara växlar och spårspärrar.

På sådana bandelar inom 29 trafiksektionen, där § 100 ej tillämpas, behöva växlar i huvudspår ävensom spårspärr eller skyddsväxel vid sidospår på linjen ej vara förreglingsbara. (Skr 14/5 46)

Rörelser med järnvägsfordon mellan vissa platser.

Rörelser med fordon som ske endast mellan Motala C och Motala V få, då spårledningarna äro i funktion, äga rum under form av växlingsrörelser på nedan angivna villkor.

Resande få ej medfölja rälsbuss. I personvagnssätt få resande medfölja endast under förutsättning att fordonsrörelsen ledes av växlingspersonal ävensom att konduktörspersonal medföljer.

Lok (lokomotor), som går ensamt eller drager högst 40 axlar eller som skjuter högst två stycken 2- eller 3-axliga vagnar eller en boggivagn, ävensom rälsbuss med eller utan släpvagn, får framföras utan att växlingspersonal medföljer.

Om ingen av vagnarna har verksam broms, får vagnvikten utgöra, då lok användes, högst 100 ton och, då lokomotor användes, högst tre gånger lokomotorns vikt. Medföres större vagnvikt än vad ovan sagts, skall bromskraft finnas såsom för tåg är bestämt vid en hastighet av 30 km/tim. Genomgångsbroms skall användas, då så är möjligt. Efter den sista bromsade vagnen får medföras en vagnvikt av högst 90 ton.

Kopplen mellan fordon skola vara åtdragna.

Innan växlingssätt går från Motala C till Motala V eller omvänt, skall tillstånd till rörelsen inhämtas av tågklareraren vid Motala C. Vid gång från Motala C till Motala V skall rörelsen stoppas före ankomsten till yttersta växeln vid Motala V (växel 2) och ny signal till växlingsrörelse avvaktas från växlingsledare därstädes.

När spårledningarna icke äro i funktion, skola rörelserna ske såsom för tågrörelse eller vagnuttagning är bestämt. (Skr 25/6 46)

Då linjeblockeringen mellan Falköping C och Valtorp är i bruk, får flyttning av fordon mellan Falköping C å ena sidan samt Tomtens och Berga lastplatser å andra sidan ske under form av växlingsrörelser utan att bandisposition anordnas, varvid bestämmelserna i instruktion för handhavande av linjeblockeringen Falköping C—Valtorp jämte säkerhetsanläggningarna för Tomtens och Berga lastplatser skola iakttagas.

Härutöver skall gälla, att tågklareraren i Falköping C skall göra anmälan till tågklareraren i Valtorp, innan växlingsrörelsen sker, att alla vagnar skola vara anslutna till tryckluftledningen och att bromsprov utföres såsom för tåg är bestämt. Bromskraften skall minst motsvara bromstal 14.

Om loket måste skjuta vagnarna, skall en man av växlingspersonalen taga plats på någon av de främsta vagnarna i farriktningen för att hålla utkik och giva signaler till lokpersonalen.

Då linjeblockeringen är ur bruk skola rörelserna ske under form av ban-disposition.

§ 82: 5, anm. 2, skall tillämpas på bansträckan Falköping C—Valtorp, var-vid förfrågningar alltid skola göras hos tågklararen vid Falköping C.

Styrelsens skrivelse den 10/4 1938, dnr Dbr S 80/1938, har upphävts i de delar, som beröra växlingsrörelser å bansträckan Falköping C—Valtorp. (Skr. 30/4 1946)

Förut medgivet förfaringssätt beträffande framförandet av vissa person-förande tåg Åhus—Åhus Villastation—Åhus under form av växlingsrörelser har medgivits tillämpning under badsäsongen 1946. (Skr 28/2 46)

Särskilda undantagsbestämmelser för av SJ övertagna bandelar.

Fortsatt tillämpning efter den 1 januari 1946 vid f. d. Nässjö—Oskarshamns järnväg och Eksjö—Österbymo järnväg av de avvikelser från statens järn-vägars säkerhetsordning, vilka före övertagandet ägde giltighet vid nämnda bandelar enligt »Särbestämmelser för EJ» (Svenska järnvägsföreningens sär-tryck nr 2) eller särskilda beslut av Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, ha medgivits.

Blinkande grönt sken i övre lyktan å semafor, då endast översta vingen är ställd i 45° vinkel uppåt (enligt särbestämmelsernas anm. 1 a till § 6), skall dock så snart lämpligen kan ske ersättas med fast sken.

Vid f. d. NOJ böra bestämmelserna i säkerhetsordningen § 25 tillämpas i sin helhet.

Vid vägkorsningar med bommar eller grindar enligt Kungl. kungörelsen den 16 juni 1933 böra bomsignaler för signalering mot banan jämlikt säkerhets-ordningen § 26, mom. 1, efter hand anordnas i första hand vid korsningar, vilka äro särskilt farliga.

I övrigt skola säkerhetsordningens bestämmelser givas tillämpning allt-efftersom erforderliga ändringar av befintliga anordningar m. m. lämpligen kunna genomföras eller anskaffning av erforderliga effekter lämpligen kan ske. (Skr 4/1 46)

Särskilda föreskrifter då enstaka blockpost är i olag eller linjeblockeringen är ur bruk.

A. LOKPS HAR EJ UNDERRÄTTATS OM ATT BLOCKPOST ÄR I OLAG.

I signalbeskrivningen föreskrivna åtgärder skola iakttagas.

B. LOKPS HAR UNDERRÄTTATS OM ATT LINJEBLOCKERINGEN PÅ VISS STRÄCKA ÄR UR BRUK.

1. Tåganmälan.

Tåganmälan skall utväxlas enligt bestämmelserna i säo 59: 3, avd. III. »Klart 0» får ej lämnas för det första tåg, som skall framgå, förrän visshet er-nåtts om att växlarna vid mellanliggande driftplats intaga rätta lägen för huvudspåret samt äro låsta eller bevakade och icke komma att omläggas. Till tåganmälan för det först framgående tåget skall fogas orden: »Växlarna vid (dpl namn) intaga rätta lägen».

2. Ordergivning.

Samtliga berörda tåg skola givas order på form. S11 om avgångssignal av txp och att linjeblockeringen är ur bruk (säo § 67: 5) samt i förekommande

fall dels order på form. S10 om hastighetsnedsättning över driftplatser, där växlar och spårspärrar normalt äro förreglade genom blocksignaler (se signalbeskrivningen, punkt . . .), dels ock order på form. S10 resp. S11 om bevakning vid vägkorsningen enligt 3 nedan. Ordergivningen skall ombesörjas av gränsstationerna för vederbörande tåganmälningssträcka.

3. Vägkorsningar med ljud- och ljussignaler.

Om vid vägkorsning med ljud- och ljussignaler dessa ej fungera, skall bevakning anordnas (såo § 26: 2). Denna bevakning skall beträffande vägkorsning inom stations område anordnas genom tpx försorg och beträffande vägkorsning på linjen genom vederbörade hm försorg.

4. Tågs framförande förbi blocksignal, som är i olag.

När tbfh och lokps erhållit order enligt ovanstående får tåg framföras förbi blocksignal, som är i olag, varvid i såo och i signalbeskrivningen föreskrivna försiktighetsåtgärder skola iakttagas. Ogiltighetsmärken skola icke uppsättas på blocksignalerna, såvitt tl ej bestämt annat. För passerandet av infarts- och utfartssignaler gälla bestämmelserna i såo oförändrade.

Styrelsen har förutsatt, att inspektion och eventuell bevakning av växel, som normalt förreglas genom blocksignal, ordnas genom trafikinspektörens försorg. (Skr 10/5 46)

4. Förenklade säkerhetsbestämmelser för trafikering av trafiksvaga bandelar.

Föreskrifterna i såo § 100 skola tillämpas på bansträckan Enköping—Runhällen. (Skr 18/9 46)

Föreskrifterna i såo § 100 ha upphört att tillämpas på bansträckorna Älandsbro—Veda och Lökom—Sollefteå. (Skr 11/1 46)

5. Särtryck, andra föreskrifter samt formulär.

Formulär nr 361, Till attiraljskåp hörande effekter, har omtryckts.

Formulär nr 363 A, Överlämningsbok, och 363 A1, Överlämningsbok vid ordergivningsstation, ha omtryckts. I samband härmed ha anvisningarna till de båda formulären omarbetats och sammanslagits till ett formulär, som skall användas till båda böckerna.

Formulär nr 381 X, S12, har omtryckts.

Enligt nedannämnda *cirkulär* ha föreskrifter eller anvisningar givits och påpekanden gjorts i följande avseenden:

nr 217 angående tillvaratagande av hållare till glas i hand- och slutsignallyktor,

nr 317 varigenom bestämts, att hammare och spik ej längre skola ingå i tågattiraljen,

nr 360 angående slutsignallyktors återsändande till hemstationerna,

nr 404 angående kassering av knalldosor, som deformerats eller påkörts utan att explodera,

nr 460 angående försiktighet vid växling på spår, som leder ut till linjen, i synnerhet när lutning finns på bangården eller omedelbart utanför i riktning från denna,

nr 615 angående reparation av felaktiga slutsignallyktor (-skärmar), laddning av ackumulatorer och målning av signalmedlen ifråga.

6. Redogörelse för mer anmärkningsvärda tilldragelser i tåg tjänst.

A. KOLLISIONER MED JÄRNVÄGSFORDON.

Orsakade av bristfällig eller försummad tågvägsinspektion eller annat fel vid expedierande av tåg.

Tomtebodå den 2/2.

I infartstågvägen för tåg B 427 låg en växel fel, vilket fick till följd att tåget sammanstötte med ett i gång varande växlingssätt. Avsevärda skador uppstodo. Tågklararen, som för att vinna tid hade övertagit tågvägsklar-görarens åligganden, hade vid inspektionen av tågvägen icke observerat att växeln låg fel.

Katrineholm den 23/9.

Tåg 9, som skulle intagits på spår 2, gick genom en fellagd motväxel in på spår 1, där tåg 132 strax förut intagits. Tåg 9, som ej hann stanna, körde på tåg 132, varvid fem resande och en järnvägstjänsteman skadades. Materiella skador uppstodo i båda tågen.

Västerås C den 20/2.

Då tåg 1022 var på ingående, framfördes ett växlingssätt på spår, som korsade infartstågvägen. Härvid kolliderade tåget med växlingslokets vedvagn, varvid dock endast smärre skador uppstodo. Tågvägsinspektören hade anmält tågvägen klar men underlåtit tillse, att växling kunnat igångsättas mot tågvägen. Växlingsledaren hade företagit växlingsrörelsen utan att förvissa sig om att tågvägsinspektion för tåg 1022 ägt rum.

Enköping den 2/4.

I tågs 7802 infartstågväg låg en växel i fel läge, varigenom tåget gick in på ett spår, där en personvagn var uppställd. Sammanstötning kunde ej undvikas, men endast smärre skador uppstodo.

Billingsfors den 14/11.

Tåg 8988 körde på två vagnar, som rullat ut i utfartstågvägen. Vagnarna urspårade, men inga större skador uppstodo.

Arlöv den 10/8.

När tåg 4583 korsade uppspåret för att gå in på spåret till Malmö godsban-gård, påkördes det av tåg 1714, som framförts förbi infartssignalen i stopp-ställning. Sex personer skadades.

Marieholm den 11/2.

I tågs 1903 infartstågväg stod en med ved lastad tjänstevagn, som påkördes. Endast obetydliga skador uppstodo.

Sävsjö den 26/6.

Tåg 8017, som var på ingående till stationen, påkörde tre i tågvägen upp-ställda godsvagnar, som avkopplats från ett tidigare tåg. Endast obetydliga skador uppstodo.

Billesholm den 14/5.

Tåg 9245 körde på de två sista vagnarna i tåg 5484, som ej stod hinderfritt. En av de påkörda vagnarna urspårade. Några mindre skador uppstodo på loket i tåg 9245.

Nordanå den 7/10.

Tåg 8205 påkördes vid utgåendet från stationen av rälsbusståg 2620, som backades för att utgå från samma spår som 8205. Endast smärre skador uppstodo.

Skånes Viby den 25/2.

Tåg 510, som ej kunde stanna på vanlig plats, körde på en vagn i tåg 7191, som stoppats med bakre delen bortom slutpunkten för tågs 510 infartstågväg. Endast smärre skador uppstodo. Tkl intog tåg 510 utan att iakttaga bestämmelserna i såo § 73.

Lörstrand den 27/9.

Tåg 4206 kolliderade med sista vagnen i tåg 4355, som ej stannat hinderfritt i förhållande till tågs 4206 utfartstågväg. Endast smärre skador uppstodo.

Växjö den 25/7.

Tåg 9581 intogs på grund av en fellagd motväxel i infartstågvägen på ett sidospår och kolliderade med några vagnar, som voro uppställda där. Tåget hade ringa hastighet och inga skador uppstodo.

Torne den 21/5.

I tågs 2736 infartstågväg låg en motväxel i fel läge, varför tåget gick in på fel spår och kolliderade med där stående godsvagnar. Endast materiella skador uppstodo. Stationen saknar växelförregling.

Torup den 27/11.

Tåg 7207 intogs enligt bestämmelserna i såo § 52 på ett sidospår och kolliderade därvid med en godsvagn, som ej stod hinderfritt på ett angränsande spår. Vagnen urspårade, men några större skador uppstodo ej.

Orsakade av bristande uppmärksamhet vid framförande av tåg, missöden eller försummelser vid handhavande av bromsanordningar m. m. dylikt.

Gistad den 28/10.

Tåg 801, som ej kunde stanna framför infartssignalen, som visade stopp, kolliderade med tåg 7351, varvid sju vagnar i 7351 urspårade och vräktes omkull. Loket i tåg 801 skadades.

Kolbäck den 5/6.

Tåg 5472, som var på utgående från stationen, påkördes i anslutningsväxeln till TGOJ av tåg TGOJ 500, som ej kunnat stanna framför infartssignalen, vilken visade stopp. Tågs 5472 lok urspårade.

Freluga den 19/9.

Rälsbusståg 2617 (tvillingbuss) kunde ej stanna på stationen och kolliderade med tåg 8402, som ej stannat hinderfritt med bakre delen. En resande erhöll smärre skador av kringflygande glasskärvor. Vid undersökning av rälsbussarnas bromsar har något fel ej kunnat upptäckas.

Kristianstad den 4/7.

Rälsbusståg 2714 kunde ej stanna vid infartstågvägens slutpunkt och körde på en stoppbock. Ett par resande erhöilo lindrigare skador.

Kärda den 23/12.

Rälsbusståg 86, som intogs på stationen enligt bestämmelserna i säo §74, kunde ej stanna före ankomsten till växeln vid infartstågvägens slutpunkt, där tåg 2503 stannat med sista vagnen icke hinderfritt. Tåg 86 körde på denna vagn, men endast obetydliga skador uppstodo.

Orsakade av försummelse vid växling.

Tomteboda den 1/9.

När tåg B 104 var på utgående, rullade en vagn från ett angränsande spår ut i tågvägen och stötte samman med tåget. Vagnen, som ej var sammankopplad med övriga vagnar på spåret, hade kommit i rullning, när en växlingsrörelse företogs mot de övriga vagnarna. En bromssko var utlagd mellan vagnen och tågvägen, men denna stoppade ej vagnen.

Ludvika den 13/9.

Tåg 5462, som var på utgående, påkördes av ett växlingssätt. Spårspärrsignalen mellan växlingsloket och tågs 5462 utfartstågväg visade stopp. Växlingsloket urspårade och två vagnar i 5462 erhöilo smärre skador.

Herrljunga den 8/1.

Tåg 9923, som ej kunde stanna framför infartstågvägens slutpunkt, körde på ett växlingssätt, som höll stilla 20 m bortom infartstågvägens slutpunkt. I växlingssättet urspårade en vagn. Växlingsrörelsen, som igångsatts, sedan körsignal visats till tåg 9923, hade företagits utan tkl medgivande.

Malmö Västra den 24/2.

Då tåg 2646 var på ingående på stationen, påkördes ett lok, som trots stoppsignal från dvärgsignal utförts i tågvägen.

Nässjö den 28/7.

Tåg 5685 påkördes av fyra vagnar, som under växling backades mot tåget. En vagn vräktes omkull och fyra vagnar urspårade.

Ånge den 8/6.

När tåg 4210 var på ingående, framfördes ett lok från angränsande spår ut mot tågs 4210 infartstågväg. Båda förarna uppmärksammade faran och bromsade men kunde ej stanna i tid, varför tåg 4210 körde på loket. Endast mindre skador uppstodo.

Bollnäs den 22/10.

När tåg 4211 var på utgående, rullade några vagnar från ett angränsande spår mot tåget, varvid fyra vagnar urspårade. Vagnarna hade kommit i rörelse genom att ett lok, som skulle växlas till lokstallet och som införts på spåret ifråga, stött till vagnarna.

Landsbro den 15/6.

När rälsbusståg 385 var på ingående, kolliderade det med tåg 6566, som under växling utförts i tågs 385 infartstågväg. Endast mindre materiella skador uppstodo.

Orsakade av annan anledning.

Sveg—Ytterhogdal den 6/1.

Tåg 2314 körde vid Älvros på fyra tomvagnar, som på grund av kraftigt blåsväder rullat ut i tågvägen efter att ha gått över spårspärren utan att urspåra. Två vagnar urspårade. Inga personer skadades och endast obetydliga materiella skador uppstodo.

Älvsbyn—Piteå den 30/12.

Vid tvillingkörning av boggirälsbussar i tåg 2711 släppte kopplet mellan bussarna. Detta uppmärksammades ej av förarna, som sutto i var sin ända av tåget. När den främre bussen stannat vid hållplatsen Salberg och åter skulle sättas igång, erhöll föraren ej svar på signal till bakre bussen. Han tittade då ut och fick se bussen komma på 200 m avstånd, varför han startade sin buss men hann endast 30 m, innan bussen påkördes. Tre resande samt båda rälsbussförarna erhöilo lindriga skador.

B. KOLLISIONER MED SMÅFORDON OCH VISSA ANDRA OLYCKSHÄNDELSE MED FARA FÖR PERSONALEN.

Orsakade av fel vid expediering eller framförande av tåg.

Boxholm—Sommen den 1/10.

Tåg 4398, som avsänts för tidigt från Sommen, körde på en motordressin med tralla.

Orsakade av försummelser eller fel beträffande upplysning om eller uppmärksammande av tågläget.

Heby—Isätra den 19/12.

Tåg 4291, som var 50 min försenat, körde på en trampdressin. Småfordonsföraren dödades.

Snyten—Västanfors den 4/9.

Tåg 7285, som var en timme försenat, körde på ett B-fordon. Småfordonsföraren hade anmält färden till underrättelsestationen, men icke hört efter tågläget. Dressinen erhöil endast mindre skador.

Karlsby—Motala C den 9/8.

Extratåg 4389 körde på en motordressin, som framfördes som A-fordon. Stoppsignalering hade begärts av småfordonsföraren, men sådan hade ej skett. Ej heller hade småfordonsföraren underrättats om extratågets gång. Dressinen förstördes fullständigt.

Sparreholm—Skebokvarn den 8/9.

Tåg 47 körde på en motordressin, som framfördes som B-fordon. Dressinen förstördes fullständigt och småfordonsföraren dödades.

Tillberga—Västerås den 1/8.

Tåg 1052 körde på en motordressin, som framfördes som B-fordon. Småfordonsföraren undkom oskadd, men dressinen förstördes fullständigt.

Enköping—Lundby den 7/9.

Tåg 1046 körde på en trampdressin, vars förare hann hoppa av i tid. Dressinen förstördes fullständigt.

Grillby—Ekolsund den 4/3.

Tåg T 997 körde på en dressin, som förstördes. Småfordonsföraren lyckades kasta sig av dressinen i sista ögonblicket.

Falköping C—Valtorp den 4/5.

Extratåg 1120 körde på en motordressin, som förstördes. Småfordonsföraren hann dessförinnan sätta sig i säkerhet. Vid anmälan om småfordonsfärden hade föraren bl. a. erhållit upplysning om extratågets gång. Han hade dock ej repeterat det erhållna beskedet, vilket godtagits av den, som lämnat underrättelsen.

Björneborg—Kristinehamn den 10/8.

Tåg 7602 kolliderade med en motortralla med tillkopplad släpvagn. Tre personer, som åkte på trallan, kastade sig av och undgingo skador. Motortrallan fattade eld vid kollisionen och blev fullständigt ramponerad. Småfordonsföraren hade i vederbörlig ordning anmält färden men icke blivit underrättad om, att tåg 7602 var försenat och gick i ändrad ordningsföljd.

Åminne—Hånger den 23/5.

Extra fjärrgodståg 5316 påkörde ett B-fordon, som erhöll mindre skador. Inga personer kom till skada. B-fordonsföraren hade ej erhållit besked om extratåget, när färden anmäldes till underrättelsestationen.

Långsele—Österås den 11/1.

Tåg 6508 körde på en trampdressin, som framfördes som C-fordon. Småfordonsföraren erhöll svåra skador.

Sveg—Fågelsjö den 7/7.

Extratåg 7651 körde på en motordressin, som förstördes. Småfordonsföraren hade i vederbörlig ordning anmält färden, men icke underrättats om extratågets gång.

Ytterhogdal—Nederhögen den 18/12.

Tåg 8416 körde på en trampdressin, vars förare skadades svårt. Han har sedermera avlidit.

Harrå—Håmojokk den 9/8.

Tåg 93 körde på en motordressin, som framfördes som B-fordon. Dressinen ramponerades. Småfordonsföraren hade glömt tåget.

Brännberg—Bergträsk den 2/10.

Tåg 8501 körde på en motortralla med släpvagn, vilka båda förstördes. Småfordonsföraren hade ej räknat med att tåg 8501 fick avsändas från stationerna 15 min före tdt-enlig avgångstid.

Jörn—Kusfors den 15/9.

Tåg 4394 körde på ett B-fordon, som förstördes. Småfordonsföraren hade ej inhämtat upplysningar om tågläget.

Herrljunga—Vedum den 5/1.

Tåg 9922 körde på en banarbetare, som färdades med trampdressin. Dressinen ramponerades men banarbetaren undkom oskadd.

*Orsakade av att småfordon kvarlämnats på eller icke i tid undanskafts
från spår.*

Kimstad den 8/1.

Tåg 88 körde på en dressin, som glömts kvar på spåret. Dressinen blev fullständigt förstörd.

Snyten den 3/7.

Tåg 4363 körde på en trampdressin, som glömts kvar på spåret.

Krampen—Skinnskatteberg den 20/2.

Tåg 9422 körde på en trampdressin, som förstördes. Dressinen var lastad med verktyg och kilklotsar och färden företogs som C-fordonsfärd. Tåget var försenat, vilket småfordonsföraren kände till. På grund av väderleken var det svårt att höra tåget och då påkörningen skedde i en skärning, där sikten var dålig, fick småfordonsföraren ej tid nog att få den lastade dressinen från spåret.

Krampen—Näverkärret den 28/11.

Tåg 601 körde på en trampdressin, som lämnats kvar i spåret.

Valla—Katrineholm den 30/7.

Tåg 4075 körde på en trehjulig dressin, som ej hann undanföras från spåret.

Ängelsberg den 16/7.

Tåg 1004 körde på en trampdressin, som lämnats kvar i spåret.

Båstad—Grevie den 2/7.

Tåg 37 körde på och ramponerade två C-fordon.

Ystad—Charlottenlund den 30/10.

Tåg 8415 körde på en motordressin, som framfördes som B-fordon. Småfordonsföraren hade trott sig kunna hinna fram till en vägkorsning och där lyfta dressinen av spåret.

Vallkärra—Kävlinge den 12/10.

Tåg 2356 körde på och förstörde en dressin, som lämnats kvar på spåret.

Brunflo—Pilgrimstad den 7/1.

Tåg 2303 kolliderade med en mindre motordressin. Inga personer skadades.

Bispgården den 27/5.

Tåg 21 körde på en trampdressin, som ej undanförts från spåret. Dressinen förstördes.

Sollefteå—Multrä den 3/12.

Tåg 6131 körde på och ramponerade en trampdressin, som ej undanförts från spåret.

Lörstrand den 23/4.

Tåg 81 körde på en trampdressin, som förstördes. Småfordonsföraren erhöi inga skador.

Arbrå—Vallsta den 8/1.

Tåg 8362 körde på en motordressin, som framfördes i riktning mot låget. De två personer, som åkte på dressinen, kastade sig av. Dressinen förstördes,

Hundsjö—Boden C den 23/3.

Tåg 9455 körde på en trampdressin, som ej stod hinderfritt vid huvudspåret.

Högbränna—Hörnsjö den 17/10.

Rälsbusståg 180 körde på en trampdressin, vars förare vid försök att rädda dressinen skadades svårt. Han har sedermera avlidit.

Orsakade av annan anledning.

Nässjö—Ormaryd den 12/6.

Extratåg 8029 körde på ett A-fordon. Småfordonsföraren, som ej underläts om extratågets gång, hade ej anordnat stoppsignalering.

C. KOLLISIONER MED LANDSVÄGSFORDON.

Orsakade helt eller delvis av järnvägspersonals försummelser.

Sala—Jugansbo den 15/3.

Tåg 5476 kolliderade med en lastbil vid en vägkorsning, där bommarna ej voro nedfällda. Inga personer skadades, men lastbilen ramponerades. Loket erhöi mindre skador.

Hyllstofta—Klippan den 14/1.

Tåg 2303 körde på en lastbil vid en vägkorsning, enär vägbommarna ej voro nedfällda. Inga personer skadades. Lastbilen erhöi en del mindre skador, och på loket kröktes ett fotsteg.

Åsljunga—Örkelljunga den 13/8.

Tåg 2411 körde på en vägskrapa vid en vägkorsning. Fällbommarna voro ej fällda.

D. URSPÅRINGAR.

Orsakade av bristfällig eller försummad tågvägsinspektion.

Gullringen den 25/1.

I tåg 7381 urspårade två vagnar på grund av att en växel låg i felaktigt läge.

Skövde den 11/6.

Då tåg 4712 var på utgående från stationen, låg en motväxel i utfartstågsvägen till ett kort säkerhetsspår. Föraren, som uppmärksammade växelns felaktiga läge, nedbringade lågets hastighet men hann ej stanna tåget, som urspårade. Tågvägen var oförreglad.

Nykroppa den 2/10.

När tåg 7724 var på utgående, urspårade två vagnar inuti tåget. Urspårningen skedde i en motväxel, som sannolikt blivit uppkörd, när tåget tidigare växlad genom växeln.

Storfors den 1/1.

Rälsbusståg 1669, som var på utgående från stationen, körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen, varvid rälsbussens främre boggi urspårade. Endast obetydliga skador uppstodo.

Storfors den 3/8.

Rälsbusståg 1658 urspårade, när tåget gick genom en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Klippan den 27/8.

I tåg 5684 urspårade en vagn på grund av att en växel under tåget uppkörts, när tåget tidigare backats över densamma.

Häggenås—Munkflohögen den 21/11.

När tåg 2292 var på utgående från Gulåstjärn, urspårade tre vagnar i en växel, som uppkörts, när tåget tidigare backats över växeln.

Sundsvall C den 30/11.

Rälsbusståg 2477 urspårade, när en fellagd medväxel i utfartstågvägen uppkördes.

Skästra den 22/1.

Rälsbusståg 2516 urspårade med rälsbussens bakre boggitralla i en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Lingbo den 21/1.

Tåg 4204, som skulle möta ett annat tåg, intogs på sidotågväg och stoppades, innan tåget inkommit hinderfritt med sin bakre del. Trots att sista vagnen i tåget ej passerat växeln, kunde dock denna omläggas. Vagnens sista hjulpar stod nämligen omedelbart framför tungspetsen och påverkade ej den isolerade rälen till växelspärren. När 4204 erhöll avgångssignal och satte sig i rörelse, urspårade den sista vagnen.

Arvidsjaur den 17/1.

Rälsbusståg 1031 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen, varvid rälsbussen urspårade. Endast obetydliga skador uppstodo.

Lycksele den 24/9.

Rälsbusståg 2773 urspårade, när en fellagd medväxel i utfartstågvägen uppkördes.

Vindeln den 29/7.

Rälsbusståg 2740 urspårade, när en fellagd medväxel i utfartstågvägen uppkördes.

Smålands Rydaholm den 23/7.

När tåg 9912 var på utgående, urspårade två vagnar i tåget i en växel. Denna hade körts upp, när tåget tidigare backats över växeln.

Vänersborg den 9/11.

I tåg 9923 urspårade en tom vagn i en växel, som körts upp av tåget, när detta tidigare backats genom växeln.

Väckelsång den 23/8.

I tåg 2786 urspårade loket och tre vagnar i en växel i infartstågvägen. Växeltungan slöt ej intill stödrälen på grund av att ett bromsblock fallit ned i växeln. Tåget intogs enligt bestämmelserna i såo § 52.

Orsakade av fel vid tågs expedierande eller under dess framförande.

Älvkarleö den 3/10.

När rälsbusståg 751 var på utgående, omlades en medväxel framför tåget varvid rälsbussen urspårade. Växeln omlades från ställverket utan tkl vet-skap.

Malmslätt den 15/7.

När tåg 106, som under enkelspårsdrift ankommit på högerspår och som under utfarten skulle övergå till vänsterspåret, erhållit avgångssignal och befann sig i utfartstågvägen, omlades ett par växlar under tåget. En vagn i tåget urspårade härvid.

Annelöv den 18/11.

Tåg 8132 körde på en över spåret upplagd spårspärr vid infartstågvägens slutpunkt. Fyra vagnar i tåget urspårade.

Brunflo den 21/10.

När tåg 7766 var på ingående, omlades en växel under tåget, varvid två vagnar urspårade.

Oslättfors den 24/8.

När tåg 2587 var på utgående från stationen, urspårade en tvåaxlig personvagn i en motväxel och drog därvid även bakre boggin på en framförgående personvagn ur spår. Den tvåaxliga personvagnen törnade därefter mot en rälsbuss, som stod på intilliggande spår. Ytterligare en tvåaxlig personvagn urspårade. Inga personer skadades. Urspåringen förorsakades av att växeln blivit omlagd under tågets gång över densamma.

Mora den 7/3.

Rälsbusståg 1661 stannade ej framför infartssignalen, som visade stopp, utan fortsatte och körde upp en medväxel, varvid rälsbussen urspårade med samtliga hjulpar. Inga resande skadades.

Herrljunga den 26/6.

Rälsbusståg 941 stannades ej av föraren framför infartssignalen, som visade stopp, utan fördes in på stationen, där det urspårade vid påkörning av över spåret uppfällda spårspärrar. Två resande ådrogo sig härvid smärre skador.

Åryd den 3/11.

I tåg 6273 urspårade de tre sista vagnarna i tåget, när detta var på utgående. En motväxel hade lagts om under tåget.

Orsakade av axelbrott.

Morgongåva—Heby den 9/7.

I tåg 4226 urspårade en vagn, som var lastad med järnvaror. Urspåringen förorsakades av axelbrott, som uppstått genom varmgång.

Linköping C—Linghem den 6/4.

I tåg 4008 urspårade en vagn på grund av axelbrott, som uppstått genom varmgång. Ytterligare tre vagnar drogos därefter ur spår. När lokpersonalen varsnade, att slangbrott uppstått, stannades tåget och ombesörjdes stoppsignalering på nedspåret, där tåg 33 väntades. Tåg 33 stoppades och vid närmare undersökning visade det sig, att tre vagnar lågo kullvräkt i nedspåret.

Skinnskatteberg—Krampen den 31/7.

I tåg 4365 urspårade en vagn, som var lastad med pappersmassa. Urspåringen förorsakades av axelbrott, som uppstått genom varmgång.

Frövi den 13/4.

I tåg 9455 urspårade två vagnar på grund av axelbrott på en Os-vagn. Axelbrottet hade förorsakats av varmgång. Endast smärre skador uppstodo.

Kumla—Mosås den 19/1.

I tåg 4365 urspårade en Os-vagn på grund av axeltappsbrott, som förorsakats genom varmgång. Flera vagnar drogos därefter ur spår, och när tåget stannade, hade 21 vagnar urspårat. Stora skador uppstodo.

Mariedam—Godegård den 19/3.

I tåg 4351 urspårade en vagn, som var lastad med cement, på grund av axelbrott. Endast obetydliga skador uppstodo.

Huddinge—Tumba den 10/11.

I tåg 4008 urspårade en godsvagn på grund av axelbrott, vilket uppstått genom varmgång.

Katrineholm—Baggetorp den 20/11.

I tåg 4052 urspårade en O-vagn, som var lastad med cement. Urspåringen förorsakades av axelbrott, som uppstått genom varmgång.

Ekolsund—Grillby den 26/11.

I tåg 5451 urspårade en godsvagn på grund av axelbrott.

Finnerödja—Laxå den 13/8.

I tåg 4716 urspårade en Os-vagn, som var lastad med stenblock. Urspåringen förorsakades av axelbrott, som uppstått genom varmgång. Vagnen var överbelastad med 2,5 ton.

Skultorp den 28/12.

I tåg 4717 urspårade en vagn, som var lastad med tackjärn. Urspåringen förorsakades av axelbrott, som uppstått genom varmgång.

Partille den 14/7.

I tåg 4703 urspårade en vagn, som var lastad med cement. Urspåringen förorsakades av axelbrott, som uppstått genom varmgång. Ytterligare fyra vagnar drogos ur spår.

Forserum—Tenhult den 4/12.

I tåg 4702 urspårade en vagn på grund av axelbrott, som uppstått genom varmgång. Efterföljande sju vagnar körde in i varandra och tornade upp sig på banan.

Nässjö—Äng den 21/2.

I tåg 4882 urspårade näst sista vagnen på grund av axelbrott, som förorsakats av gamla bräckor.

Svartå—Degerfors den 18/2.

I tåg 4713 urspårade en 3-axlig NBJ-vagn, lastad med tackjärn, på grund av axelbrott.

Kode—Jörlanda den 15/8.

I tåg 7706 urspårade en tjänstevagn på grund av axelbrott. Detta synes ha uppkommit genom en gammal bräcka i axeln.

Dorotea—Vilhelmina den 11/9.

I tåg 7734 urspårade en tjänstevagn på grund av axelbrott.

Dorotea—Hoting den 18/5.

I tåg 5959 urspårade tre vagnar på grund av axelbrott.

Helgum—Långele den 8/7.

I tåg 4354 urspårade en godsvagn på grund av axelbrott.

Dockmyr—Nyhem den 24/3.

I tåg 6053 urspårade en vagn, som var lastad med ved. Urspåringen förorsakades av axelbrott, som uppstått på grund av att axeln var försvagad genom en gammal bräcka.

Dockmyr—Nyhem den 20/8.

I tåg 6053 urspårade en godsvagn på grund av axelbrott.

Nyhem—Grötingen den 18/10.

I tåg 6053 urspårade en Lrg-vagn, som var lastad med ved, på grund av axeltappsbrott. Brottet hade uppstått genom varmgång.

Änge den 2/5.

När tåg 5901 var på ingående till stationen, urspårade en vagn vid passerandet av en växel. Urspåringen förorsakades av brusten axeltapp på grund av varmgång.

Alby den 28/8.

I tåg 6254 urspårade en P-vagn på grund av axelbrott. I axeln konstaterades förekomsten av en gammal bräcka.

Hedsjön—Lingbo den 20/8.

I tåg 4212 urspårade sex vagnar, av vilka fyra rullade utför den ca 10 m höga banvallen. Urspåringen förorsakades av axelbrott, som uppstått genom varmgång. Avsevärda skador uppstodo.

Fors—Jularbo den 10/3.

I tåg 6251 uppstod varmgång på en vagn i tåget. Vagnen avkopplades i Jularbo. Vid undanväxlingen brast axeltappen och vagnen urspårade.

Ytterhogdal—Nederhögen den 9/11.

I tåg 7736 urspårade en treaxlig tjänstevagn, som var lastad med grus. Urspåringen förorsakades av axelbrott.

Abisko den 15/5.

När tåg 24 var på ingående, urspårade en Mas-vagn på grund av axelbrott.

Torneträsk—Stenbacken den 3/1.

I tåg 12 urspårade en Mas-vagn på grund av axeltappsbrott.

Luleå den 2/2.

När tåg 83 var på ingående, urspårade en Mas-vagn. Axeltappen hade brustit på grund av varmgång.

Yttersjön—Hällnäs den 14/7.

I tåg 6705 urspårade en Os-vagn på grund av axelbrott, som uppstått genom varmgång.

Nyåker—Hörnsjö den 13/10.

I tåg 6056 urspårade fyra vagnar i tåget vid Högbränna. Urspåringen förorsakades av axelbrott på grund av varmgång på en Ns-vagn, som var lastad med järnplåtar.

Grönåsen—Selsjön den 30/8.

I tåg 6057 urspårade en G-vagn på grund av axelbrott. Brottytan visade en gammal bräcka.

Orsakade av fel eller skador på banan eller bristfällig materiel.

Stockholm C—Karlberg den 7/7.

I tåg 7027 urspårade tre SLJ godsvagnar i en växelkorsning. Urspåringen synes ha förorsakats av att en av de urspårade vagnarnas hjulnav vid en tidigare urspårning lossnat från navsätet.

Brunna den 25/7.

I tåg 412 urspårade en resgodsvagn på grund av att bromsbommen lossnat och fallit ned framför hjulen.

Västerås—Dingtuna den 24/5.

I tåg 5472 urspårade en Os-vagn, som efter att ha gått vid sidan om spåret 600 m åter gick upp på spåret vid en vägkorsning. Strax därefter urspårade vagnen på nytt och släpades med till Dingtuna, där tåget stoppades. En lagerbox saknades på vagnen.

Seglingsberg den 10/3.

När tåg 7286 passerade en växel, föll ett bromsblock ned och kilades fast mellan växelungan och stödrälen. Härigenom urspårade en vagn med ena hjulparet. Vagnen gick därefter bredvid rälererna på en sträcka av 4 km, varefter den vid en vägkorsning åter gick upp på spåret. Skador uppstodo på spåret.

Herrljunga den 3/5.

Då tåg 6913 passerade en växel i utfartstågvägen, delades tåget och de åtta sista vagnarna gingo in på ett annat spår. Vagnen, där tåget delades, urspårade men drogs åter upp på spåret, innan tåget stannade. Växeln var en dubbel korsningsväxel, endast lokalt omläggbar och förreglingsbar genom låsning med K-nyckel. Växeln var låst och utfartssignalen visade körsignal. Efter missödet har växeln försetts med växelspetslås.

Vartofta—Kättilstorp den 14/6.

I tåg 7571 urspårade en Im-vagn på grund av fjäderbrott. Vagnen var lastad med tackjärn.

Skattkärr—Väse den 5/12.

I tåg 5025 urspårade nio vagnar på grund av fjäderbrott på en f. d. MSJ Is-vagn.

Vika den 21/4.

I tåg 1662 urspårade loket med ett hjulpar på grund av att en hjulring lossnat.

Sandared—Borås C den 9/6.

I tåg 5181 urspårade sista vagnen i en växel på Sandareds bangård. Vagnen släpades med till Sjömarken, där tåget stannade. Urspåringen förorsakades av att ett stag på vagnens underrede lossnat och lyft vagnen ur spår. En del skador uppstodo på banan.

Gläborg den 5/7.

När tåg 1630 var på ingående, urspårade lokets bakre hjulpar i en växel. Missödet synes ha förorsakats av fel på växeltungan.

Billingsfors—Dingelvik den 9/4.

I tåg 7681 urspårade en vagn, som därefter gick på sliprarna 200 m innan tåget stannade. Urspåringen förorsakades av sättningar i banan i samband med tjällossning.

Frinnaryd—Aneby den 28/7.

I tåg 4006 urspårade en Os-vagn, som var lastad med isoleringsgods, på grund av fjäderbrott.

Stockaryd den 14/12.

Vid varmgångsinspektion av tåg 5752 upptäcktes, att bärfjädern på en godsvagn lossnat. När vagnen skulle växlas undan, urspårade den i en växelkurva.

Arkelstorp—Immelns den 9/2.

I tåg 7152 urspårade loket med främre hjulparet vid en vägkorsning. Urspåringen har troligen förorsakats av frostsador på banan.

Kärraboda—Duvhult den 17/3.

I rälsbusståg 541 urspårade bakre bussen på grund av att det ena framhjulet brast vid navet.

Österås den 26/4.

I tåg 4354 urspårade en vagn, när en växelkorsning passerades. Urspåringen förorsakades troligen av att hjulen förskjutit sig på hjulaxeln.

Bräcke—Grötingen den 15/2.

I tåg 22 urspårade de nio första vagnarna i tåget vid Bodsjön på grund av rälsbrott. En resande skadades.

Dysjön—Ånge den 25/3.

I tåg 21 urspårade loket och 11 personvagnar på grund av rälsbrott. Inga personer skadades. De materiella skadorna blevo rätt betydande.

Skästra den 17/6.

I tåg 8321 urspårade en isskrapa, som gick sist i tåget. En skrapa hade fallit ned på grund av att en kätting brustit.

Karsjö den 12/4.

Rälsbusståg 2515, som var på utgående från stationen, urspårade med alla hjulen på grund av rälsbrott. Inga skador uppstodo.

Bollnäs den 30/12.

I tåg 4204 urspårade en tom Lr-vagn på grund av att bromsbommen fallit ned i spåret.

Oslättfors—Ockelbo den 1/3.

I tåg 4206 urspårade en vagn på grund av att en vagnsfjäder lossnat. Även efterföljande vagn urspårade.

Strömsbro—Oslättfors den 11/2.

I tåg 2586 urspårade på grund av rälsbrott en BCo-vagn med främre boggin och gick urspårad 500 m innan tåget kunde stanna. Endast obetydliga skador uppstodo.

Håmojåkk—Linaälv den 8/8.

I tåg 8771 urspårade en tjänstevagn på grund av fjäderbrott.

Arvidsjaur—Glommersträsk den 8/5.

I tåg 8525 urspårade en Mam-vagn, troligen på grund av att ett bromsstag lossnat och fallit ned.

Storuman—Lycksele den 18/4.

I rälsbusståg 2918 lossnade ett hjul från axeln på en av bussarna. Rälsbussen urspårade.

Tväråbäck—Vännäs den 15/4.

I tåg 8603 urspårade en tjänstevagn, troligen på grund av brott på en lagergaffel.

Gemla—Räppe den 18/1.

I tåg 6271 lossnade ett bromsstag på en godsvagn och föll ned under hjulet, varvid vagnen urspårade.

Åseda—Virserum den 1/4.

I tåg 352 urspårade lokets tender på grund av sättningar i banan, som uppkommit vid tjällossningen.

Kalmar V den 5/1.

När tåg 253 var på ingående, urspårade en personvagn med ena hjulparet i en växelkorsning. Vagnens övergångsbrygga var smal och har antagligen blivit inklämd mellan gångjärnen på överliggande brygga, varigenom vagnen tvingats ur spår, när tåget gick genom kurvan.

Karlshamn—Trensum den 10/1.

I tåg 2707 urspårade en godsvagn på grund av fjäderbrott.

Bräkne Hoby den 9/5.

I tåg 6501 lossnade en buffert på en vagn, varvid efterföljande vagn urspårade.

Johannishus den 26/3.

I tåg 2701 urspårade en F-vagn på grund av brusten hjulring.

Orsakade av försumlighet vid växling.

Tillberga den 21/10.

I tåg 7844 urspårade 7 vagnar. En bromssko hade kvarglömts under tåget och släpats med till en växelkorsning, där den kilats fast och förorsakat urspårningen.

Orsakade av olämplig lastning.

Vingåker—Högsjö den 24/8.

I tåg 4023 urspårade en tom godsvagn, när en betongpåle föll ned i spåret från en framförgående vagn.

Tjörnarps—Sösdala den 19/1.

I tåg 5462 urspårade en tom vagn vid påkörning av några större vikter, som fallit ned från en framförgående vagnjusteringsvagn. Endast obetydliga skador uppstodo.

Solberga—Flisby den 5/5.

I tåg 4350 urspårade en vagn, som var lastad med järnplåtar. Urspårningen förorsakades av att lasten förskjutits.

Hällebyland—Härnösand den 4/9.

I tåg 8252 urspårade en tjänstevagn, som var lastad med långved. Två trästolpar på vagnens ena långsida hade brustit, varvid en del av lasten fallit ned i spåret och förorsakat urspårningen.

Morshyttan—Horndal den 27/9.

I tåg 4202 urspårade tre vagnar på grund av att en ekplanka fallit ned i spåret från en vagn i tåget.

Ingelstad—Växjö den 11/5.

I tåg 6532 urspårade en lastad godsvagn på grund av att trälämmar föllo ned i spåret från framförgående vagn.

Orsakade av annan anledning.

Lit—Häggenås den 1/3.

Rälsbusståg 2338 kolliderade med en personbil vid en vägkorsning, varvid rälsbussen urspårade. Inga personer skadades. Vid vägkorsningen funnos ljud- och ljussignaler, som fungerade normalt.

Häggenås—Lit den 7/9.

Rälsbusståg 2305 körde på två hästar, som tagit sig upp i spåret, varvid bussens ena hjulpar urspårade.

Alfta den 19/9.

Rälsbusståg 2617 körde på en bromssko, som låg på rälen. Bussens ena hjulpar urspårade.

Orsakade av outredd anledning.

Stockholm C den 3/4.

I tåg 4075 urspårade av obekant anledning en Ibr-vagn med bakre boggin i en växel. Vagnen släpades med ca 700 m, varvid skador uppstodo i spåret.

Brunna—Uppsala N den 11/4.

I tåg 4245 framfördes sist en tom loktender. Denna hade urspårat och gått vid sidan om spåret ca 5 km, varefter den åter gått upp på spåret. Tendern avkopplades i Uppsala C på grund av varmgång. Efter tåg 4245 framfördes tre tåg på sträckan Brunna—Uppsala N, varefter ett 80-tal rälsbrott konstaterades. Orsaken till tenderens urspårning har ej kunnat utrönas.

Krylbo den 8/12.

I tåg 7285, som var på utgående från stationen, urspårade en vagn, som var lastad med slig. Ytterligare två vagnar drogos ur spår. Anledningen till urspårningen har ej kunnat utrönas.

Krylbo den 9/12.

När tåg 4360 var på ingående, urspårade en vagn inuti tåget av obekant anledning. Ytterligare tre vagnar drogos ur spår.

Ervalla—Avdala den 7/10.

I tåg 4435 urspårade en lastad godsvagn, som gick inuti tåget. Orsaken till urspårningen har ej med säkerhet kunnat utrönas.

Mariedam—Godegård den 3/7.

I tåg 76 urspårade av obekant anledning en F1-vagn, som gick sist i tåget.

Malmköping—Skebokvarn den 27/11.

I tåg 147 urspårade loket, en resgodsvagn och tre personvagnar, när tåget gick genom en kurva med 300 m radie. Inga personer skadades. Anledningen till urspårningen är icke känd.

Älgårås den 6/12.

När tåg 4729 var på ingående, urspårade en vagn med ena hjulparet i en växel. Makadamiseringsarbeten pågingo, och det kan tänkas, att en sten fallit ned i växelkorsningen och förorsakat urspårningen.

Nykroppa den 15/6.

Då tåg 5303 var på utgående från stationen, urspårade en vagn i en växel. Vagnen, som var lastad med ved, släpades med ca 200 m, innan tåget stannade. Anledningen till urspårningen har ej kunnat utrönas.

Åsa—Frillesås den 27/12.

I tåg 7651 hade en tom Gm-vagn urspårat. Detta observerades först när tåget var på ingående till Frillesås och kopplet brast. Anledningen till urspårningen har ej kunnat utrönas.

Färgelanda—Hjärtsäter den 5/3.

I tåg 7682 urspårade två godsvagnar av okänd anledning. Endast obetydliga skador uppstodo.

Ellenö—Nättjebacka den 8/6.

I rälsbusståg 101 urspårade släpvagnen och drogs med ca 350 m, innan tåget stannade. Orsaken till urspårningen har ej kunnat fastställas.

Anderslöv—Jordberga den 9/4.

I tåg 3551 urspårade en tom cisternvagn, som gick sist i tåget. Inga större skador uppstodo. Orsaken till urspåringen har ej kunnat utrönas.

Harlösa den 27/3.

Då tåg 2701 var på ingående på stationen, urspårade av outredd anledning en personvagn i en växel. Inga resande skadades.

Gärns den 5/12.

I tåg 8499 urspårade lokets tender och en G-vagn inne på bangården. Orsaken till urspåringen har ej kunnat utrönas.

Österås den 26/4.

När tåg 4354 passerade stationen, urspårade en Lr-vagn av obekant anledning.

Sundsvall C den 11/2.

När tåg 8266 var på ingående till stationen, urspårade loket och fem vagnar av obekant anledning. Tågvägen var rätt lagd och riktig signalbild för infart hade visats. Inga större skador uppstodo.

Söråker den 13/8.

I tåg 8252 urspårade loket i en växelkorsning, när tåget var på utgående. Orsaken har ej kunnat utrönas.

Ockelbo den 1/3.

När tåg 4206 passerade infartsväxlarna till Ockelbo, urspårade av obekant anledning två vagnar i tåget.

Anundsjö—Mellansel den 2/5.

I tåg 6058 urspårade 14 vagnar. Avsevärda materiella skador uppstodo. Det har konstaterats, att urspåringen icke berott på rälsbrott eller axelbrott. Den verkliga orsaken har icke kunnat utrönas.

Selsjön den 27/8.

I tåg 6054 urspårade loket av ännu icke utredd anledning i infartsväxeln, som hade långa, fjädrande tungor.

Karlskrona C den 1/8.

I tåg 6292 urspårade två vagnar sist i tåget av icke känd anledning.

Broaryd den 9/12.

När tåg 7231 var på utgående, observerades att sista vagnen i tåget urspårat med ena hjulparet. Tåget kunde ej stoppas, men när det passerade en växelkorsning, gick hjulparet åter upp på spåret.

Värnamo den 26/10.

När tåg 6904 var på ingående, urspårade lokets tender i en växel. Orsaken till urspåringen har ej kunnat utrönas.

E. VARMGÅNGNA HJULLAGER OCH AXELBROTT, SOM EJ VÄLLAT URSPÅRING.

Hökmora den 24/11.

Tåg 4371 stoppades på stationen på grund av rökutveckling från en vagn. Vid undersökning konstaterades varmgång och axeltappsbrott.

Karlsby—Motala C den 4/4.

I tåg 4391 uppstod axeltappsbrott på en vagn på grund av varmgång. Vagnen urspårade icke och endast obetydliga skador uppstodo

Motala C—Fågelsta den 8/6.

Då tåg 4353 passerade Motala C, iakttog tågklararen varmgång på en vagn i slutet av tåget. Genom nödutlösning av kontaktledningen stoppades tåget på linjen och underrättades om varmgången. Vagnen, en BJ Ns-vagn, avkopplades i Fågelsta.

Skänninge den 22/6.

I tåg 4353 upptäcktes, att axelbrott uppstått på en vagn i slutet av tåget. Vagnen var lastad med järnplåt, som troligen förskjutits, varigenom varmgång uppstått.

Orresta den 3/3.

I tåg 5452 observerades, att varmgång uppstått på en vagn, varför tåget stoppades och vagnen fränkopplades.

Enköping den 15/3.

I tåg 1022 observerades, att varmgång uppstått i en resgodsvagn. Vagnen fränkopplades tåget.

Söderbärke den 26/1.

Tåg 5452 stoppades, när varmgång observerats på en vagn. Vagnen fränkopplades tåget.

Vad den 16/11.

När tåg 5459 ankom till stationen, hade eld uppstått i en lagerbox på grund av varmgång.

Svanå den 11/1.

I tåg 5458 upptäcktes varmgång på en godsvagn. Vagnen fränkopplades tåget.

Vretstorp den 17/5.

Tåg 4044 stoppades, när tkl observerat varmgång på en vagn i slutet av tåget. En axeltapp hade brustit och en lagerbox saknades.

Finnerödja—Laxå den 2/6.

I tåg 4720 uppstod axelbrott på grund av varmgång på en Or-vagn, som var lastad med stenstolpar.

Väse—Skattkärr den 28/7.

Lokpersonalen på tåg 32 observerade kraftig rökutveckling från en norsk sovvagn och stannade tåget. Eld hade uppstått i en lagerbox på grund av varmgång. Sedan elden släckts, infördes tåget till Skattkärr, där vagnen avkopplades.

Tjörnarps den 6/10.

Från tåg 5470 avkopplades en godsvagn på grund av varmgång.

Lamhult den 7/12.

Från tåg 5475 avkopplades en godsvagn på grund av varmgång.

Trönninge—Halmstad C den 22/12.

I tåg 5632 hade eld uppstått i en vagns lagerbox på grund av varmgång.

Bjärnum—Vittsjö den 7/9.

I tåg 5158 hade varmgång uppstått på en godsvagn.

Sundsvall—Svartvik den 3/6.

I tåg 8261 brast axeln till en tjänstevagn, som var lastad med ved.

Rautas—Rensjön den 7/9.

I tåg 8 hade axelbrott uppstått på en lastad malmvagn.

Polcirkeln den 5/7.

I tåg 83 hade axelbrott uppstått på en lastad malmvagn.

Långträsk den 24/2.

I tåg 4353 hade uppstått varmgång på en godsvagn.

Tvärålund—Tväråbäck den 9/3.

I tåg 6057 iakttogs varmgång på en dansk godsvagn. Vagnen avkopplades i Tväråbäck.

Högbränna—Hörnsjö den 31/10.

Tåg 94 stannades av lokpersonalen på grund av gnistbildning kring hjulen på en personvagn i tåget. Ena bogginns axeltapp hade brustit. Gammalt brott kunde konstateras på axeltappen.

Bastuträsk—Skellefteå stad den 26/1.

I tåg 9835 iakttogs varmgång på en Is-vagn. Vagnen avkopplades i Medle.

F. ELD I TÅG.

Under år 1946 har inrapporterats att brand uppstått i vagnar, som varit lastade med

träkol	37	gånger
gengaskol	2	„
torv, torvströ, torvmull och brännstörv	37	„
ved, stubbved och sliprar	25	„
hö, halm, träull, spån samt gods, emballerat med halm . .	18	„
trävaror	2	„
sopor och lump	4	„
bomullsbalar	2	„
styckegods	4	„
annat gods	7	„

I personvagnar har brand uppstått 10 gånger, därav 5 gånger i bälgarna. I godsvagnars väggar eller tak samt i presenningar, som täckt gods, har antändning skett 12 gånger. I ellok har brand uppstått en gång och i rälsbussar två gånger. Ångloken ved- eller torvförråd har antänts i 22 fall.

G. OLYCKSTILLBUD OCH OLYCKSHÄNDELSE R UTAN SVÄRARE FÖLJDER.

Orsakade av försummelser eller fel vid tågvägsklargöring eller tågvägsinspektion.

Spånga den 15/2.

I utfartstågvägen för tåg 1124 intog en motväxel fel läge. Föraren upptäckte detta men kunde ej bringa tåget att stanna, förrän den fellagda växeln passerats. Tågvägsinspektören hade vid tågvägsinspektionen icke förvissat sig om att växlarne voro låsta eller bevakade, och en växlingsledare hade utan tillstånd lagt om växeln, sedan tågvägsinspektionen ägt rum.

Spånga den 3/5.

Vid tågvägsinspektionen av tågs 1021 infartstågväg hade tågvägsinspektören ej uppmärksammat, att en motväxel intog fel läge. Tåget kom härigenom att införas på ett spår, där vagnar stodo uppställda, men kunde dock bringas att stanna, utan att vagnarna påkördes. Stationen, vars säkerhetsanläggning var under ombyggnad, var oförreglad.

Spånga den 13/6.

I utfartstågvägen för tåg 1002, som skulle passera stationen, låg en motväxel i fel läge. Innan tåget kunde bringas att stanna, uppkördes en medväxel.

Spånga den 19/7.

I tågs 1193 utfartstågväg låg en motväxel i fel läge.

Jönåker den 1/4.

Tåg 4006 körde upp en växel i utfartstågvägen. Växeln hade ej omlagts, sedan ett mötande tåg inkommit.

Stavsjö den 30/8.

Tåg 109 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Norrköping C den 6/1.

I tågs 820 utfartstågväg låg en växel i fel läge. Utfartssignalens oriktiga signalbild observerades ej av lokps, och innan tåget kunde bringas att stanna, uppkördes två medväxlar.

Mjölby den 24/10.

Tåg 7351, som erhållit avgångssignal, stannades av lokpersonalen, som observerat, att en växel i utfartstågvägen låg i fel läge för tåget.

Dagarn den 14/10.

När tkl skulle klargöra utfartstågvägarna för tågen 605 och 606, som möttes på stationen, och skulle lägga om den växel, som låg fel, tog han fel på växlarne och lade i stället om den växel, som låg rätt. För båda tågen kommo utfartsväxlarna, medväxlar, att ligga i fel läge, och dessa blevo båda uppkörda.

Järna den 12/3.

Tåg 138, som skulle gå på högerspår från Järna, körde upp en fellagd växel i utfartstågvägen. Då tågvägen klargjordes, vilket ej kunde ske, förrän tåget passerat växlarne i infartstågvägen, blev fel växelställare omlagd.

Flen den 19/5.

I tågs 351 utfartstågväg låg ett par växlar i fel läge, varigenom tåget kom in på fel spår och körde på en spårspärr, dock utan att urspåra. Utfartssignalen, som är gemensam för två tågvägar, visade rätt signalbild.

Högsjö den 7/6.

I tågs 7005 utfartstågväg låg en medväxel i fel läge. Föraren hann ej stanna tåget framför växeln, som uppkördes.

Taxinge Näsby den 27/12.

Tåg 7091 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Åkers styckebruk den 13/7.

Tåg 638 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Åkers styckebruk den 7/10.

Tåg 639 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Strängnäs den 16/8.

Tåg 358 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Västerås C den 5/12.

När tåg 7846 var på ingående, observerade lokpersonalen, att tåget intogs på annat spår än det tidtabellsenliga och att vagnar voro uppställda i tågvägen. Underrättelse om spårändring hade ej erhållits. Tåget nödbromsades och kunde stanna framför vagnarna.

Ludvika den 14/6.

I utfartstågvägen för tåg 1003 låg en medväxel i fel läge. Tåget kunde ej bringas att stanna framför växeln, som uppkördes.

Ängelsberg den 8/2.

I utfartstågvägen för tåg 7866 låg en medväxel i fel läge. Växeln, som doldes av snö, uppkördes.

Bankeryd den 9/6.

Tåg 1269 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Sävenäs rangerbangård den 2/6.

Tåg 4720 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Strömtorp den 4/1.

Tåg 1411, som var på utgående från stationen, körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen. Endast obetydliga skador uppstodo.

Malung den 19/3.

När tåg 1001 var på ingående till stationen, observerade föraren, att en växel i tågvägen låg i fel läge. Innan tåget kunde stannas, hade det inkommit på ett magasinsspår. Efter tågvägsinspektionen, som skett tidigare än vad som är medgivet, hade en växlingsrörelse företagits utan tågklararens vetskap.

Hässleholm den 9/8.

Efter erhållen avgångssignal observerade lokpersonalen på tåg 7961, att en dvärgsignal i utfartstågvägen visade stopp. Tåget kunde ej stanna och gick in på ett säkerhetsspår, där stoppboken påkördes.

Flädie den 5/5.

Tåg 1891 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågsvägen.

Bodafors den 9/8.

Tåg 7 körde på ett uppehållsmärke, som ej stod hinderfritt.

Sävsjö den 24/4.

Tåg 102 avsändes från stationen utan att en medväxel i utfartstågsvägen blivit lagd i rätt läge. Växeln, som var låst, uppkördes.

Stockaryd den 23/11.

Tåg 4584 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågsvägen.

Lönneberga den 5/7.

Tåg 2224 intogs, sedan signalerna »tåg kommer» och »jag är beredd på hinder och spårändring» givits på samma spår som tåg 2223. Tåg 2224 nödbromsades och kunde stanna framför 2223.

Eldsberga den 19/9.

Tåg 1708 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågsvägen.

Västra Torup den 9/8.

Tåg 2308 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågsvägen.

Bjuv den 6/9.

Tåg 2303 stannades framför en växel i utfartstågsvägen, som låg i fel läge för tåget.

Bjuv den 26/9.

Tåg 2306 körde på en skottkärra, som stod i spåret.

Bäck den 13/7.

Rälsbusståg 2411 stötte till en landgång, som ej låg hinderfritt vid gods-magasinet.

Billesholm den 15/5.

När tåg 42, som erhållit körsignal till rätt spår, var på ingående, om-lades en växel i tågsvägen. Tåget gick härigenom in på spår 1, där tåg 1851 tidigare intagits. Tåg 42 kunde dock stanna, utan att sammanstötning skedde.

Jordberga den 11/11.

Tåg 8646, som intogs på fel spår på stationen, körde på en spårspärr, dock utan någon urspårning som följde.

Gärnsnäs den 14/6.

För tåg 2593 låg en motväxel fel i utfartstågsvägen. Tåget gick in på ett industrispår, där en medväxel uppkördes.

Långebro den 30/9.

I tågs 451 utfartstågsväg låg en växel i fel läge. Tåget stannades framför växeln av lokpersonalen, som observerat växelns felaktiga läge.

Olofström den 17/8.

Tåg 548 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågsvägen.

Håkanryd den 17/12.

I tågs 543 infartstågväg låg en motväxel i fel läge. Föraren kunde ej stanna tåget förrän växeln passerats. Något hinder fanns dock ej. Stationen saknar växelförregling.

Helgum den 4/1.

Tåg 8202 körde upp en medväxel i utfartstågvägen.

Nedansjö den 21/2.

Tåg 6126 körde upp en medväxel i utfartstågvägen.

Nedansjö den 6/11.

Tåg 2342 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Timrå den 8/7.

Tåg 2439 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Söderhamn C den 26/9.

Rälsbusståg 2537 stoppades av tågklareraren, som, först efter det körsignal visats till tåget, uppmärksammat, att ett par godsvagnar voro uppställda i tågvägen. Tåget stannade 40 m framför vagnarna.

Juån den 14/2.

När tåg 4205 var på utgående, observerade föraren, att en medväxel i utfartstågvägen låg fel. Han gav därför signalen »lägg om växeln», men i stället omlades en annan medväxel med påföljd, att tåget körde upp båda växlarna.

Hälsingenybo den 4/1.

Tåg 4204 körde upp en medväxel i utfartstågvägen. Växeln hade ej blivit omlagd efter ett mötande tåg.

Hennan den 30/8.

Tåg 4352 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Ljusdal den 3/4.

Tåg 9452 intogs på grund av en fellagd motväxel på spår 5 mot där stående tåg 6257 i stället för på spår 4. Tåget kunde dock stannas i tid, varigenom sammanstötning undveks.

Järvsö den 4/7.

Tåg 4205 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Simeå den 1/7.

Tåg 8321 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Granbo den 22/5.

Tåg 6252 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Hedsjön den 5/6.

Tåg 6257 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Järbo den 8/3.

Tåg 91 körde upp en medväxel i utfartstågvägen. Växeln hade ej lagts om efter ett mötande tåg.

Storvik den 13/4.

Tåg 437 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Horndal den 6/7.

Tåg 4211 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Morshyttan den 23/11.

Tåg 4202 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Fors den 25/11.

Tåg 21 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Jularbo den 20/12.

Tåg 4353 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Landafors den 28/4.

Tåg 2508 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Vännäs den 7/4.

Tåg 6057 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Umeå den 10/2.

Tåg 2755 intogs genom en fellagd motväxel i infartstågvägen på orätt spår.

Umeå den 1/10.

Till tåg 2745 visades »kör» med infartssignalen, trots att växling pågick i tågvägen. Tåget kunde dock bringas att stanna i tid.

Fristad den 23/12.

Tåg 844 intogs genom en fellagd motväxel i infartstågvägen på samma spår som tåg 829. Tåget kunde dock bringas att stanna 50 m framför tåg 829.

Kärda den 9/11.

Tåg 86 körde upp en fellagd medväxel i utfartstågvägen.

Orsakade av annan försumlighet vid tågexpediering.

Stockholm S—Stockholm C den 25/1.

Då tåg 7022 ankom till Mälarstrand, vars huvudsignal stod till stopp, erhöles ej tillfredsställande bromsverkan. Vid undersökning visade det sig, att uppgiften om tågets bromskraft var felaktig och angav större bromskraft än som fanns. Tåget kunde dock med hjälp av lokbromsen bringas att stanna framför huvudsignalen.

Broddbo den 6/8.

Tåg 4212 avsändes från Broddbo, innan framförgående tåg inkommit till Krylbo. Tågklararen, som uppmärksammat sitt misstag, begärde nödlösning av kontaktledningen.

Sala den 4/10.

Till tåg 4220 gavs avgångssignal, innan mötande tåg 4233 stannat hinderfritt vid utfartsväxeln. Tåg 4220 kunde dock stanna framför växeln, varigenom sammanstötning undveks.

Hökmora—Krylbo den 6/12.

Tåg 4352 hade avsänts från Hökmora, innan framförgående tåg 4358 inkommit till Krylbo. Tåg 4352 stoppades genom nödutlösning av kontaktledningen, vilken begärts av tågklareraren i Hökmora.

Skänninge den 14/6.

Tåg 605 avsändes från Skänninge innan framförgående tåg 4391 inkommit till Mjölby. Tågklareraren, som uppmärksammade sitt misstag, begärde nödutlösning av kontaktledningen, varigenom tåget stoppades på linjen.

Skänninge—Mjölby den 15/12.

Tåg 625 hade avsänts från Skänninge, innan framförgående tåg 4397 inkommit till Mjölby. Tåg 625 stoppades genom nödutlösning av kontaktledningen, vilken begärts av tågklareraren i Skänninge.

Huddinge den 2/5.

Tåg 101, som under enkelspårsdrift Huddinge—Tumba skulle framgå på högerspår, avsändes innan ett mötande tåg inkommit. Tåg 101 stannade framför den dvärgsignal, som visade stopp vid infarten till blocksträckan. Det andra tåget stannade framför infartssignalen, som visade stopp.

Munktorp den 29/1.

Tåg 1034 avsändes från Munktorp, innan ett B-fordon, vars förare begärt tågs 1034 kvarhållande, inkommit. Föraren på tåg 1034 upptäckte emellertid B-fordonet i tid, varför tåget kunde bringas att stanna utan att sammanstötning skedde. Tågklareraren hade skrivit ut order på S 11 till 1034 om kvarhållandet, men ej lämnat densamma.

Jakobsberg den 24/4.

Tåg 1051 avsändes från Jakobsberg, innan ett B-fordon, vars förare begärt tågets kvarhållande, inkommit. Tågklareraren hade ej skrivit ut order på S 11 om kvarhållandet. B-fordonet, vars färd försenats, hade emellertid införts till Barkarby, varifrån föraren ämnat anmäla till Jakobsberg, att B-fordonet där skulle invänta tåg 1051. Under tiden anlände dock tåget.

Edane den 3/5.

Tåg 1418 avsändes från Edane, innan framförgående tåg 9498 inkommit till Arvika. Tåg 1418 stoppades vid Myroms hållplats av en banvakt på begäran av tågklareraren vid Edane, som uppmärksammat sitt misstag.

Örtofta den 30/10.

Tåg 1713, som var på utgående, stannades av lokpersonalen, som observerat, att en motväxel i utfartstågvägen omlades framför tåget.

Bruzaholm den 18/9.

Tåg 5813, som var genomfartståg på stationen och där skulle möta tåg 8072, erhöll körsignal för infart men stannades av lokpersonalen, enär mötande tåg 8072 ej inkommit.

Ramlösabrunn den 19/11.

Tåg 2301 erhöll körsignal från infartssignalen men icke avgångssignal. Fällbommarna vid en vägkorsning voro ej heller nedfälllda. Tåget kunde ej bringas att stanna framför vägkorsningen och passerade denna, dock utan att något inträffade.

Olofström—Östafors den 26/9.

Tåg 7162 avsändes från Östafors, innan bandisposition för vagnuttagning på sträckan Olofström—Östafors avslutats. Lokpersonalen på 7162 observerade vagnuttagningen och kunde stanna tåget i tid. Hinderanmälan för bandispositionen hade ej avlåtits från Olofström, när vagnarna utfördes därifrån, ej heller hade anmälan skett om att bandispositionen vidtagit.

Häggensås—Lit den 10/8.

Tåg 2291 avsändes från Häggensås, innan bandisposition på sträckan Häggensås—Lit för vagnuttagning avslutats. Stoppsignalerna hade dessförinnan borttagits. Lokpersonalen på tåg 2291 observerade emellertid de uttagna vagnarna och hann stanna tåget.

Hennan den 20/9.

Tåg 2505 avsändes från Hennan, innan framförgående tåg 4203 inkommit till Loster. Innan några åtgärder hade vidtagits för att stoppa 2505, anmäldes från Loster, att 4203 inkommit.

Ljusdal—Tallåsen den 30/7.

Rälsbusståg 2505 avsändes, innan tåg 4362, som utgjordes av ensamt lok, inkommit till Tallåsen, där mötet skulle skett. Kontaktledningen gjordes spänningslös och när rälsbussföraren observerade tåg 4362, som stod på en rakspårsträcka, stannades tåg 2505. Tåg 4362 backades därefter tillbaka till Ljusdal.

Skästra den 13/2.

När tåg 4213 nalkades stationen, visade infartssignalen körsignal. Körsignalen återtogs dock, innan tåget hunnit fram till signalen. Trots att tåget nödbromsades, kunde det ej stanna förrän inne på stationen. Tåg 4213 skulle möta tåg 4206, som ännu ej inkommit och som stoppats utanför infartssignalen i stationens andra ände.

Dalgränsen den 23/10.

Tåg 4373 avsändes från Dalgränsen, innan framförgående tåg 7989 inkommit till Byvalla. Kontaktledningen gjordes spänningslös och tåg 4373 kunde stanna, när lokpersonalen observerade tåg 7989.

Hällnäs den 14/6.

Tåg 6057, som enligt tidtabellen skulle möta tåg 6056 i Hällnäs, erhöll avgångssignal och avgick från stationen, innan möteståget inkommit. När 6057 befann sig mellan infartssignalen och försignalen, erinrade sig föraren, att 6056 ej inkommit, och samtidigt blev kontaktledningen spänningslös genom att tågklararen verkställde nödutlösning. Tåg 6057 backades tillbaka till stationen, innan 6056 anlände.

Orsakade av bristande uppmärksamhet på eller fel i fråga om efterkommande av signaler, missöden eller försummelser vid handhavandet av bromsanordningar m.m. dylikt.

Upplands Väsby den 24/12.

Tåg 445 avgick från sidotågväg förbi utfartsdvärgsignalen, som visade stopp, och körde upp en medväxel, som ingick i genomfartstågvägen för extra-

tåg 4237. Detta tåg, som skulle förbigå 445 i Upplands Väsby och var på ingående, kunde dock stanna framför växeln, varigenom en kollision undveks.

Karbenning den 11/12.

Tåg 4355 kunde icke stanna på stationen på grund av helt utebliven bromsverkan i tåget. Kopplingskranarna mellan loket och tågsättet voro stängda.

Latorpsbruk den 28/3.

Tåg 781 stannade ej framför infartssignalen, som visade stopp. Inne på stationen pågick växling i tågvägen. Tågbefälhavaren, som observerat faran, nödbromsade tåget, varigenom sammanstötning undveks.

Enköping den 9/2.

Tåg 1002 kunde ej bringas att stanna framför för tåget gällande U-märke, förmodligen på grund av isbildning på bromsblocken. En truck, som stod vid övergången strax bortom U-märket och ej hinderfritt i förhållande till spåret, påkördes. Endast mindre skador uppstodo.

Svartå den 22/6.

Tåg 4603 kunde ej stanna framför infartssignalen, som visade stopp. Tåget gick in mot tåg 1422, som stod på stationen, men kunde dock stanna utan att kollision uppstod. Vid undersökning visade det sig, att tre av tågets fyra bromsvagnar voro avstängda.

Kvidinge den 4/11.

Tåg 2310, som hade fast uppehåll på stationen, kunde ej stanna och körde med full hastighet förbi stationen.

Ramsjö den 8/5.

Tåg 4201 kunde icke bringas att stanna på stationen, varom föraren genom signalering gjorde tågklararen uppmärksam. Tåg 4206, som skulle möta 4201 i Ramsjö, väntades, och tågklararen nödutlöste kontaktledningen. Båda tågen stannade cirka 200 m från varandra. I tåg 4201 erhöles ej effektiv bromsverkan, trots att bromsvikten i tåget var tillräcklig enligt bromstals-tabellen.

Näsviken den 19/6.

Rälsbusståg 2596 gick förbi infartssignalen, som visade stopp, och in på det spår, på vilket tåg 2521 samtidigt var på ingående. Båda tågen kunde dock stanna cirka 50 m från varandra.

Vännäs den 12/7.

Tåg 6707 kunde ej stanna framför infartssignalen, som visade stopp, utan fortsatte in på bangården, där en växel kördes upp. Kopplingskranen till tryckluftledningen var stängd mellan tredje och fjärde vagnarna från lok räknat, varför obetydlig bromsverkan erhöles.

Vännäs den 10/10.

Tåg 6057 avsändes från Vännäs utan att de tio sista vagnarna i tåget anslutits till tryckluftledningen. Vagnarna hade tillkopplats, sedan bromsprovet skett.

Stensjön den 3/10.

Rälsbusståg 445 stannade ej på stationen utan måste backas tillbaka.

Orsakade av försumlighet vid växling.

Hallsberg den 24/3.

Vid tågs 27 ingående på stationen visades stoppsignal mot tåget, som stoppades framför två växlar, vilka intogo felaktiga lägen. Växlarna hade omlagts, sedan tågvägsinspektionen verkställets.

Ängelholm C den 3/8.

Innan tåg 5152 hade passerat infartssignalen, återställdes denna från »kör» till »stopp» på grund av att en växlingsrörelse igångsatts och kommit ut i tågs 5152 infartstågväg efter att ha kört upp en medväxel.

Kristianstad C den 18/12.

När tåg 7151 var på ingående till godsbangården, infördes samtidigt ett växlingssätt på samma spår. Såväl tåget som växlingssättet kunde dock stoppas i tid.

Nyåker den 14/5.

Under växling i Nyåker råkade 22 vagnar komma i rörelse och rullade utför den branta lutningen mot Öreälvsbron. På andra sidan bron vidtager en lång stigning upp mot Högbränna, där vagnarna stoppades upp och rullade tillbaka ned mot bron. Tåg 21, som var på väg mot Nyåker, stoppades i Högbränna.

Orsakade av småfordon.

Vargön—Vänersborg den 10/1.

Tåg 9924 mötte ett B-fordon strax utanför Vargön. Tåget, som kunde stanna innan B-fordonet påkörts, backades tillbaka till Vargön. Småfordonsföraren hade icke beaktat, att tåg 9924, som var lokalgodståg, kunde få av-sändas före tidtabellstiden.

Orsakade av att plattformsvagnar ej avstälts hinderfritt eller ej förstängts.

Hallsberg den 20/9.

När tåg 645 var på ingående, rullade en plattformsvagn, som tillhörde postverket, mot tåget. Smärre skador uppstodo.

Södertälje S den 11/2.

Då tåg 4006 passerade stationen, kolliderade en av de sista vagnarna i tåget med en plattformsvagn, som kommit i rullning. Plattformsvagnen släpades med tåget och rev ned en dvärgsignal, som förstördes och måste utbytas. Plattformsvagnen ramponerades.

Herrljunga den 14/3.

När tåg 4 var på utgående från stationen, kördes en truck för nära spåret. Trucken pressades på tvären mellan en sovvagn och en stolpe till plattformstaket, varvid vagnen lyftes och buffertarna hoppade över framförgående vagns buffertskivor. Båda vagnarna erhöilo mindre skador och måste avkopplas tåget. Truckföraren hade ej körkort för framförande av truck.

Hässleholm den 23/6.

Tåg 1710 körde på en truck, som ej stod hinderfritt. Smärre skador uppstodo på loket.

Påarp den 5/6.

Tåg 5690 stötte till en transportkärra, som ej stod hinderfritt.

Storvik den 13/1.

Tåg 9456 körde på en truck, när tåget passerade övergången till plattformen. Inga större skador uppstodo.

Orsakade av otillfredsställande lastning.

Stockholm S—Mälarstrand den 23/5.

I tåg 12 krossades en fönsterruta av ett vedträ, som föll ned från en vagn i tåg 7067. Inga resande skadades.

Snyten—Västanfors den 29/1.

Tåg 4363 stannades på linjen, enär ledningstrycket hastigt sjönk. Från en vagn lastad med sliprar hade en sliper fallit ned och slagit sönder lufröret på efterföljande vagn samt därefter kilats fast mellan vagnen och ena rälen. De upplastade sliprarna voro isbelagda och hade genom skakningarna under tågets gång kommit i glidning.

Säbylund—Kumla den 17/2.

I tåg 9451 hade lasten förskjutits på en vagn, som var lastad med bräder. En utskjutande bräda slog emot främsta personvagnen i tåg 680, varvid ett par fönsterrutor krossades. Inga resande skadades.

Säbylund—Kumla den 18/9.

Tåg 4371 stoppades, enär kontaktledningen blev spänningslös. På en i tåget gående vagn, som var lastad med bräder, hade skyddstaket blåst av och skadat kontaktledningen.

Södertälje S den 14/11.

När tåg 4008 passerade stationen, skadades plattformstaket av en vagn, vars last översköt lastprofilen.

Eslöv—Örtofta den 18/4.

Tåg 4351 körde på ett plåtfat, som låg i spåret och som troligen fallit ned från ett tidigare tåg. Smärre skador uppstodo på loket.

Frinnaryd—Gripenberg den 28/9.

I tåg 4390 uppstod slangbrott på grund av att en planka föll ned från en vagn i tåget.

Grimstorp—Nässjö den 29/3.

Tåg 4584 körde på några pappersrullar, som fallit ned från ett framföregående tåg. Inga skador uppstodo.

Grimstorp—Bodafors den 2/1.

Tåg 5461 körde på några sliprar, som fallit ned i spåret från en vagn i ett föregående tåg.

Alby—Ånge den 23/5.

I tåg 4351 sjönk trycket i huvudledningen, varför tåget stannades. Ett vedträ hade fallit ned från en vagn och slagit av kopplingskranen.

Mellansjö—Tallåsen den 20/5.

Tåg 4211 nedbromsades under gången vid tre olika tillfällen på grund av att vedträn fallit ned från en vagn och stängt kopplingskranen.

Norrhög—Ramsjö den 16/5.

I tåg 4217 inträffade nödbromsning genom att ett vedträ fallit ned från en vagn och slagit av tryckluftledningen.

Ramsjö—Hälsingenybo den 15/6.

Tåg 4215 nedbromsades på grund av att ett vedträ fallit ned från en vagn och slagit av tryckluftledningen.

Ockelbo—Medskogsheden den 25/5.

Tåg 6251 nedbromsades på grund av att ett vedträ fallit ned från en vagn och slagit sönder tryckluftledningen.

Storvik—Torsåker den 18/5.

Tåg 4353 nedbromsades på grund av att ett vedträ fallit ned från en vagn och slagit sönder tryckluftledningen.

Torsåker—Hästbo den 14/4.

Tåg 9453 stoppades genom nödbromsning. Ett vedträ hade fallit ned från en vagn och stängt en kopplingskran.

Hästbo—Dalgränsen den 30/6.

Tåg 6251 stannades, enär trycket sjönk i luftledningen. En stor timmerstock, som var lastad på en vagn, hade förskjutit sig och glidit ned mellan två vagnar, där tryckluftledningen skadats.

Dalgränsen den 24/5.

Tåg 4365 nedbromsades på grund av att ett vedträ fallit ned från en vagn och slagit sönder tryckluftledningen.

Selsjön den 11/10.

Tåg 22 körde på två fat tjära, som fallit ned i spåret från en vagn i ett föregående tåg.

Orsakade av fel på materiel och anordningar.

Stockholm S—Stockholm C den 3/5.

I tåg 7044 brast en dragstång på en godsvagn i mitten av tåget. Några andra skador uppstodo ej.

Graversfors den 19/2.

Tåg 807, som enligt särskild order skulle göra uppehåll vid Graversfors för trafikutbyte, intogs enligt säo § 74, enär ett framförgående tåg ej lämnat nästa tåganmälningssräckta. Tåget kunde emellertid ej bringas att stanna på stationen på grund av att ett körrelä bränt fast och stannade först ca en km bortom stationen. Tågklararen hade under tiden begärt nödutlösning av kontaktledningen. Tåget backades sedan tillbaka till Graversfors.

Säbylund—Mosås den 6/6.

I tåg 78 slogos några fönsterrutor sönder på grund av att kontaktledningen av obekant anledning revs ned. En resande skadades av glasskärvor.

Hallsberg den 25/7.

Tåg 28 körde upp en fellagd medväxel i infartstågvägen. En skruv hade lossnat i ställverket, varigenom körsignal kunnat visas trots den fellagda växeln.

Åsbro den 18/2.

Då tåg 4353 passerade stationen, lyftes av en häftig vindstöt ett bräddtak från en med bräder lastad vagn och slungades mot kontaktledningen, som skadades på en sträckta av ca 300 m.

Degerön den 5/4.

Tåg 621 stoppades av en banvakt, som upptäckt rälsbrott.

Katrineholm—Valla den 26/4.

I tåg 7006 hade på en laö-vagn en sidolucka lossnat och släpat mot banvallen, varvid några där liggande sliprar dragits in mot ena rälssträngen. Efterföljande tåg 7005 körde på sliprarna, varvid mindre skador uppstodo på loket.

Kolbäck—Hallstahammar den 28/10.

I rälsbusståg 1345 gick släpvagnen loss från tåget och rullade tillbaka mot Kolbäck. Rälsbussföraren märkte ej missödet förrän vid tågets ankomst till Hallstahammar. Inga personer färdades i släpvagnen. Denna var obromsad, enär rälsbussen hade vakuumbroms och släpvagnen tryckluftbroms. Missödet förorsakades av att kopplet var bristfälligt.

Påarp den 20/11.

När tåg 5683 passerade stationen, upptäcktes rälsbrott i tågspåret. Ingen skada uppstod.

Kyrkheddinge—Staffanstorp den 2/11.

Lokpersonalen på tåg 6957 observerade vagnar på linjen framför tåget och stannade detta. Vagnarna hade rullat ut på linjen från Dalby, när under växling därstädes ett vagnskoppel brustit. Vagnarna hade rullat hela stationssträckan till Kyrkheddinge, där bromsskor utlagts. Dessa förmådde ej stoppa vagnarna, som hade god fart, på stationen utan först 1 km utanför på linjen mot Staffanstorp.

Dysjön—Ånge den 23/11.

Från en Os-vagn i tåg 8201 lossnade en handbroms och föll ned i spåret, varvid en kopplingskran till tryckluftledningen slogs igen, så att tåget nödbromsades.

Hälsingenybo den 4/1.

Tåg 92 stoppades, enär en bärfjäder brustit på en postvagn. Tåget fortsatte, sedan vagnen fränkopplats.

Bollnäs—Granbo den 10/4.

Tåg 8301 stoppades på grund av slangbrott. En bärfjäder hade brustit på en tjänstevagn, varvid vagnskorgen sjunkit ned och brutit slangkopplingen till tryckluftledningen.

Ockelbo—Strömsbro den 16/5.

Föraren på tåg 2585 observerade under tågets gång, att rälen på ett par ställen förskjutits något i sidled. Tåget kunde ej stanna, förrän den skadade spårsträckan passerats. Ingen urspårning inträffade. Vid senare företagen undersökning visade det sig, att rälen pressats ut upp till 5 cm, vilket tros ha skett av två malmvagnar i ett föregående tåg.

Jörn—Kusfors den 26/4.

Lokpersonalen på tåg 9426 upptäckte, att ett ca 30 cm långt stycke av ena rälen var borta. Tåget, som ej kunde bringas att stanna, passerade brottstället utan att något missöde inträffade.

Sparsör den 3/5.

Från tåg 801 avkopplades en postvagn på grund av en brusten hjulring.

Orsakade av främmande föremål på banan.

Valla—Katrineholm den 11/10.

Tåg 7097 körde på en buffert, som låg i spåret. Mindre skador uppstodo på loket.

Kilsmo—Högsjö den 4/5.

Tåg 403 körde på en vagnsbuffert, som fallit ned i spåret från något tidigare tåg. Vänstra plogen på loket skadades obetydligt.

Munktorp—Kolbäck den 18/2.

Tåg 1021 körde på en gran, som blåst omkull över banan. Inga skador uppstodo.

Vad—Söderbärke den 23/5.

Tåg 5462 körde på en massavedsstock, som släpades med loket 600 m, dock utan att några skador uppstodo.

Fagersta—Vad den 21/4.

Tåg 1008 körde på en telefonstolpe, som fallit över banan. Smärre skador uppstodo på loket.

Strålsnäs—Mjölby den 1/5.

Tåg 12 körde på en sliper, som låg över den ena rälssträngen.

Osby—Killeberg den 2/7.

Tåg 110 körde på ett vedträ, som låg i spåret.

Vadensjö—Ottarp den 19/9.

Tåg 2166 körde på tre träd, som blåst omkull och fallit över banan.

Vilshult—Esseboda den 28/4.

Rälsbusståg 548 körde på två vedträn, som lågo i spåret. Smärre skador uppstodo på rälsbussen.

Dockmyr—Kälarne den 11/3.

Tåg 22 körde på något föremål, troligen en nedfallen buffert, som låg på rälen. Mindre skador uppstodo på loket.

Hällnäs—Lycksele den 7/12.

Rälsbusståg 2798 körde vid en vägkorsning på en sten, som vägde över 50 kg. Inga skador uppstodo.

Malmbäck—Hok den 18/2.

Tåg 2501 stoppades medelst knalldosor, som utlagts, emedan ett stort träd blåst omkull tvärs över spåret.

Orsakade av naturföreteelser.

Ånge—Alby den 30/4.

Tåg 23 stoppades, när knalldosor utlagts på rälerne. Banvallen hade underminerats, men tåget kunde framföras med försiktighet över det skadade stället.

Lyckeby—Ramdala den 23/3.

Lokpersonalen på tåg 9072 observerade, att banan underminerats på en sträcka av 10 m. Tåget stannades och backades tillbaka till Lösen. Undermineringen hade förorsakats av hastig snösmältning.

Orsakade av okynnes- och nidingsdåd.

Stockholm stadsgården den 7/1.

Vid inspektion av tågvägen för tåg B 601, som tidtabellsenligt skulle ankomma till Mälarstrand kl 4.35, observerades, att tre bromsskor utlagts på ena rälssträngen i tågvägen i uppenbart syfte att åstadkomma skadegörelse. Med anledning härav företagen inspektion av hela bangården gav vid handen, att ytterligare sex bromsskor placerats på skilda spår under och mellan vagnarna. Vidare hade flera växlar på bangården omlagts, vilket förorsakade ett växlingsmissöde med mindre, materiella skador.

Tannefors—Hjulsbro den 20/7.

Rälsbusståg 969 körde på några stenar, som placerats på rälna. Inga skador uppstodo.

Bjärka Säby—Åtvidaberg den 7/7.

Mot rälsbusståg 976 kastades en sten, som krossade en fönsterruta.

Motala V den 3/12.

Tåg 75 körde på en bromssko, som av okynne utlagts på rälen. Inga skador uppstodo.

Göteborg Tingstad—Olskroken den 17/3.

När tåg 1571 passerat svängbron, kastades en sten mot tåget. Stenen krossade en fönsterruta i en gaveldörr. En tjänsteman skadades av glasskärvor.

Habo—Bankeryd den 2/6.

Då tåg 1269 passerade Prinsfors, kastades en mindre sten mot tåget, varvid ytterglaset till en fönsterruta krossades. Inga personer skadades.

Kortebo—Jönköping C den 2/7.

När tåg 1207 passerade Bymarken, kastades en sten mot tåget, varvid en fönsterruta i en personvagn splittrades.

Göteborg C—Almedal den 22/4.

Mot tåg 1507 kastades en sten, som krossade ett gavelfönster på en vagn.

Hälsingborg F—Ödåkra den 31/7.

Mot tåg 2040 kastades en sten, som krossade en fönsterruta på en personvagn.

Emmaljunga—Vittsjö den 25/8.

Tåg 3355 körde på något föremål av järn, som placerats på ena rälssträngen.

Bjärnum den 28/4.

En sten kastades mot tåg 2129, varvid en fönsterruta krossades. Inga personer skadades.

Vänersborg—Öxnered den 26/9.

Rälsbusståg 932 körde på tre stenar, som placerats på ena rälen, två intill varandra och den tredje ovanpå.

Vänersborg—Öxnered den 28/9.

Rälsbusståg 941 körde på några stenar, som placerats på ena rälen.

Smedby—Kalmar S den 23/11.

Något föremål kastades mot rälsbusståg 79, varvid en fönsterruta krossades.

Halmstad C—Sperlingsholm den 16/9.

Rälsbusståg 2509 körde på en sten, som placerats på ena rälen vid en vägkorsning.

Orsakade av annan anledning.

Hallsberg den 8/7.

När tåg 10113 var på ingående, upptäckte lokpersonalen en vagn i tågvägen och stannade tåget. Sandhögar, som legat kvar på rälerne efter tidigare sandning från lok, hade isolerat vagnens hjul från rälen, varför spårledningen ej påverkats och körsignal kunnat visas.

Säby den 1/7.

När tåg 2175 ankom till den ständigt obehagade lastplatsen, observerade lokpersonalen, att en vagn på sidospåret stod alltför nära huvudspåret. Vagnen hade förts ut mot huvudspåret av godsmottagaren, som dessförinnan skruvat bort klotsarna på spårspärren.

Norrhög den 15/6.

Tåg 91 körde på ett omkullslaget uppehållsmärke, varvid lokets sandrör skadades.

Röstbo—Holmsveden den 20/2.

Tåg 4215 stoppades på grund av brott på tryckluftledningen. Ett nedhängande koppel hade slagit isär slangkopplingen mellan ett par vagnar.

Bäckaskog—Fjälkinge den 9/4.

Lokpersonalen på tåg 2728 observerade några vagnar, som stodo på spåret, och stannade tåget. Sedan visshet vunnits, att vagnarna stodo stilla, tillkopplades dessa framför tåget och inskötos till Bäckaskog. Vagnarna, som varit uppställda vid Bäckaskog, hade kommit i drift under stark blåst och rullat ut på linjen.