

TILL

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Genom beslut den 17 mars 1914 uppdrog Kungl. Styrelsen åt kommitterade

Kommitténs
uppdrag och
samman-
sättning.

att, med beaktande av det av 1912 års järnvägskommission angående trafiksäkerheten (den s. k. Malmslättskommissionen) avgivna betänkande ävensom å Trafikbyrån i ämnet befintliga handlingar, vilka skulle från nämnda byrå tillhandahållas kommitterade, utarbeta förslag till erforderliga ändringar i säkerhets- och signalordningarna.

Till kommitterade utsåg Kungl. Styrelsen dels undertecknade Nettelblatt, Windahl, Kjällin och Ek samt trafikinspektören E. T. E. Klingberg och stationsinspektören R. Undén, dels undertecknade, Simonsson och Lundquist, utsedde av Styrelsen för Svenska Järnvägsföreningen efter framställning av Kungl. Styrelsen; och förordnade Kungl. Styrelsen, att undertecknad, Nettelblatt, skulle fungera såsom kommitterades ordförande.

Vid utarbetande av sitt förslag skulle kommitterade äga att i erforderlig omfattning tillkalla sakkunnige, och borde kommitterade bedriva arbetet på så sätt, att till en början vissa grundläggande huvudprinciper för de ifrågavarande bestämmelsernas avfattande borde fastställas och därefter åt kommitténs sekreterare uppdragas att i detalj utarbeta förslag till dessa bestämmelser.

Såsom kommitténs sekreterare utsåg Styrelsen dåvarande notarien A. P. Allander och till hans medarbetare för ovannämnda detaljarbetes utförande numera trafik-

inspektören B. O. Taube och stationsinspektören B. K. E. Lilliedahl, vilka samtliga skulle närvara vid kommitterades sammanträden.

I avseende å omfattningen av det åt kommitterade givna uppdraget har Styrelsen genom beslut den 28 januari 1916 förklarat, att uppdraget icke skulle anses innefatta utarbetandet av förslag till säkerhetsföreskrifter för banor med förenklad drift, vilket sistnämnda uttryck under hand förklarats innebära sekundär- och tertiärbanor.

I kommitténs ursprungliga sammansättning hava två förändringar inträtt, i det att dels trafikinspektören E. T. E. Klingberg genom Styrelsens beslut den 30 april 1914 på begäran entledigats från uppdraget att vara ledamot av kommittén dels stationsinspektören R. Undén den 13 september 1917 avlidit. Hr Undén har varit närvarande vid den förberedande behandlingen af kommitténs förslag, men har på grund af sjukdom måst den 2 december 1916 avbryta arbetet och har sålunda icke varit närvarande vid slutbehandlingen af förslagen.

Sekretariatet har genom Styrelsens beslut den 8 april 1914 förstärkts med numera maskiningenjören C. E. Quennerstedt. Vidare har i fråga om sekretariatets sammansättning den ändring inträtt, att notarien Allander den 8 januari 1915 på därom gjord ansökning befriats från uppdraget att vara kommitténs sekreterare, och har samma dag detta uppdrag i stället lämnats till sekreteraren A. J. Wahlgren.

Samman-
träden och
arbetets gång
emellan sam-
manträdena.

Kommittén, som antagit namnet »1914 års säkerhetskommitté», har varit samlad, förutom till ett konstituerande sammanträde under några dagar i april 1914, under tiden 15 juni—2 augusti och 15 september—28 november 1914, 13 april—12 maj 1915, 1 september—9 december 1916 samt 7—13 februari, 30 augusti—16 oktober och 1—15 december 1917.

Sammanträdena under tiden till den 28 november 1914 hava ägnats åt diskussion av och fattandet av preliminära beslut rörande säkerhetsordningen och därmed sammanhängande föreskrifter ävensom åt vissa undersök-

ningar rörande lämpligaste modellen å handsignallykta. Under tiden 13 april—12 maj 1915 hava diskuterats bestämmelserna i signalordningen och vad därmed äger samband och preliminära beslut därom fattats, varjämte under samma tid utförts en serie signaleringsförsök. Under tiden 1 september—9 december 1916 samt 7—13 februari 1917 hava de av sekretariatet på grundval av kommitténs preliminära beslut utarbetade förslagen genomgått och definitiva beslut därom fattats. Under sammanträdena i augusti—december 1917 har slutjustering av förslagen ägt rum.

Fr. o. m. den 8 juni 1914 har under de tider, då kommittén icke varit samlad, sekretariatet varit sysselsatt med bearbetning av de utav kommittén beslutade utredningar samt med utarbetande av kommitténs förslag med tillhörande motivering. Under tiden 3 augusti—13 september 1914 har dock arbetet legat nere, enär sekretariatets medlemmar då varit inkallade till tjänstgöring.

Ombytet av sekreterare har givetvis vållat en viss försening i arbetet, enär den nye sekreteraren måst sätta sig in i kommitténs förut gjorda uttalanden. Då emellertid vid ombytet i fråga sekretariatet icke utfört någon bearbetning av kommitténs beslut, enär härför erforderlig arbetstid dithills ej funnits, har sålunda arbetet med planläggandet och utarbetandet av kommitténs förslag stått under enhetlig ledning. Vid sekretariatets arbete med slutjustering av de definitiva besluten har kommitténs sekreterare dock icke kunnat hela tiden medverka, enär han varit förhindrad på grund av tjänstgöring som t. f. säkerhetsinspektör. Detta arbete har i stället utförts av herrar Taube och Lilliedahl.

Kommittén har med Kungl. Styrelsens medgivande företagit en studieresa i Danmark under tiden 2—9 november 1914, en studieresa till övre Norrland och vissa enskilda järnvägar under tiden 8—24 juni 1915 samt diverse smärre resor å statens och enskilda banor i Sverige. En påtänkt studieresa i Tyskland har kommittén på

Studieresor.

grund av där rådande förhållanden icke funnit lämpligt föreslå till utförande.

Arbetets ordnande.

I avseende å sättet för arbetets ordnande skulle, enligt Kungl. Styrelsens ovannämnda beslut, förfaras så, att kommittén till en början fastställde vissa grundläggande huvudprinciper och kommitténs sekreterare därefter i detalj utarbetade förslagen. Oavsett svårigheten att, innan någon detaljbearbetning ägt rum, fastslå alla grundprinciper, emedan man dels ej på förhand kunde hava klart för sig alla de fall, då grundprinciper behöfve fastställas, dels ej kunde på förhand överblicka räckvidden av de grundprinciper, som man ville fastställa, skulle vid ett dylikt förfaringssätt sekreteraren vid utarbetandet av förslagen alldeles saknat kännedom om kommitténs uppfattning rörande detaljerna och rörande andra principfrågor än sådana, som kunde betecknas som i huvudsak grundläggande. Med anledning härav har kommittén i stället måst förfara så, att kommittén först genomgått nu gällande svenska och vissa utländska bestämmelser m. m., därvid särskilt de tyska Fahrdienstvorschriften varit kommittén till stor nytta, samt därefter fattat preliminära beslut beträffande bestämmelsernas innebörd. Sekretariatet har sedermera med ledning av dessa beslut upprättat förslag till formulering av bestämmelser och till desammas indelning i kapitel och paragrafer. Slutligen har kommittén genomgått dessa förslag.

Beaktade förslag och föreskrifter.

Kommittén har vid utförandet av sitt uppdrag beaktat dels vad som anförts i ovannämnda å trafikbyrån befintliga och till kommittén överlämnade handlingar, bestående till en del av originalhandlingar och till en annan del av avskrifter, vilka handlingar i den mån de äro originalhandlingar uppförts å en särskild förteckning och härhos återställas, dels de av Kungl. Styrelsen eller distriktsbefälet utfärdade tillämpningsbestämmelser till säkerhets- och signalordningarna, dels vad som anförts i betänkande av 1907 års k. kommitté angående trafiksäkerheten jämte däröver av, bl. a., Kungl. Styrelsen, Svenska järnvägsföreningen och Kungl. Väg- och Vatten-

byggnadsstyrelsen avgivna yttranden dels vid Statens järnvägar för närvarande gällande författningar, order och särtryck, som utkommit före den tidpunkt, då kommittén fattade definitiva beslut, dels vid åtskilliga utländska järnvägar gällande driftbestämmelser.

Kommittén har härjämte från Statens och enskilda järnvägar i Sverige införskaffat vissa tekniska uppgifter, vilka i åtskilliga fall lagts till grund för kommitténs förslag och vilka, då de äro ägnade att i vissa fall belysa innebörden av kommitténs förslag, härhos bifogas. (Denna bilaga har ansetts icke behöva tryckas).

Likaledes har kommittén tagit hänsyn till vad som anförts av 1912 års k. kommission angående trafiksäkerheten och, i enlighet med Styrelsens anmodan i skrifvelse den 7 oktober 1914, därvid särskilt beaktat punkterna 12, 25, 26, 28, 36 och 84 samt de av Kungl. Styrelsen i dess und. utlåtande om nämnda kommissions betänkande helt obesvarade punkterna 50—82.

Vidare har kommittén hos Kungl. Styrelsens militärbyrå anhållit om uppgift å de ändringar i säkerhets- och signalordningarna, som från militär synpunkt vore önskvärda; och har kommittén, efter mottagandet av den begärda uppgiften, beaktat dessa önskemål i den omfattning, så varit möjligt. Kommittén anser sig emellertid böra föreslå, att efter särskild undersökning utarbetas förslag till de ändringar i D. R. och S. O., som härutöver kunna vid mobilisering vara erforderliga.

Kommitténs uppdrag har angivits vara att utarbeta förslag till erforderliga ändringar i säkerhets- och signalordningarna. Ehuru uppdraget sålunda formellt gäller utarbetandet av dylika föreskrifter allenast för statens järnvägar och förslagen förty avfattats med hänsyn härtill, förutsätter kommittén likväl, att samma bestämmelser skola komma till användning även å huvudbanor, tillhörande enskilda järnvägar. I övrigt har kommittén fattat detta sitt uppdrag så, att kommittén borde undersöka först och främst, huru gränserna borde dragas mellan bestämmelserna i säkerhets- och signalordningarna

Omfattningen av kommitténs uppdrag och bestämmelsernas fördelning å olika instruktioner.

å ena och andra författningar å andra sidan, och där-
 efter vilka ändringar med hänsyn till nuvarande bestäm-
 melsers avfattning erfordras i säkerhets- och signalord-
 ningarna för att de skola kunna anses fylla behovet
 beträffande huvudbanor.

Vid en i anledning härav verkställd undersökning, i
 vilka verksamhetsområden driften i vidsträckt mening å
 en färdig och med erforderlig rullande materiell försedd
 bana borde indelas, har kommittén funnit en sådan in-
 delning lämpligen böra ske sålunda:

- a) allmän administration,
- b) underhåll av bananläggningar och rullande mate-
 riell i vidsträckt mening, d. v. s. innefattande jämväl be-
 stämmelser rörande dessa anläggningars och denna ma-
 teriells skötsel ur teknisk synpunkt,
- c) tillhandahållande av personal, inventarier och ma-
 terialier m. m.,
- d) fastställandet av föreskrifter för reglerande av rö-
 relsen med järnvägsfordon i syfte att dels förekomma
 skador å människor och materiell i anledning av denna
 rörelse dels trygga rörelsens regelbundna gång.
- e) fastställandet av föreskrifter för expediering och be-
 fordring av resande och gods, utförande av denna be-
 fordring och behandling av härför influtna avgifter.

Bestämmelserna i säkerhets- och signal-ordningarna
 hava visat sig, med enstaka undantag, ingå under grupp
 d), vilken omfattar det verksamhetsområde, som plägar
 benämnas driften i inskränkt eller egentlig bemärkelse.
 Förutom vad som ingår i säkerhets- och signalordnin-
 garna höra till denna grupp dels en del detaljföreskrifter,
 som för närvarande finnas spridda i order och särtryck,
 dels bestämmelser om växlingstjänsten. De bestämmelser,
 som innefattas i grupp d), lämna sig, med undantag av
 bestämmelser i lokala instruktioner, enligt kommitténs
 mening väl för sammanförande, och har kommittén
 på grund härav funnit sig böra utvidga säkerhetsord-
 ningen till ett Driftreglemente (D. R.), medan Signalord-
 ningen (S. O.), om än med vissa ändringar, bibehålles som

en självständig, på D. R. vilande författning. Benämningen »Driftreglemente» har ansetts lämpligare än »Säkerhetsordning», enär däri skulle ingå bestämmelser rörande icke allenast säkerheten utan även tågens regelbundna gång, d. v. s. föreskrifter, som kunna betecknas såsom rörande drifttjänsten i inskränkt mening.

I fråga om gränserna mellan D. R. och S. O. har kommittén, som funnit, att fördelningen av föreskrifterna i säkerhets- och signalordningarna icke är genomförd efter någon enhetlig princip, för undanröjande av denna svaghet sökt ställa sig på den principiella ståndpunkten, att S. O. jämte därtill hörande verkställighetsbestämmelser (vb) borde innehålla allenast beskrivning av signalerna och uppgifter om deras innebörd och sättet för deras anordnande eller givande samt D. R. bestämmelser, vid vilka tillfällen en viss signal skall givas. Fullt konsekvent i detta hänseende har kommittén dock ej kunnat förfara. Av praktiska skäl hava exempelvis i S. O. vb intagits de tillfällen, då de olika signalerna från lokomotivföraren skola användas, ehuru detta finnes angivet även i D. R. I D. R. måste nämligen bestämmelserna härom splittras i olika paragrafer, vadan denna avvikelse från vad en konsekvent tillämpning av nämnda princip fordrar har till syfte att giva överskådlighet i fråga om bestämmelserna rörande dessa signalers begagnande.

Då kommitténs uppdrag, såsom ovan framhållits, omfattat allenast huvudbanor, hava de i den nuvarande Si. O. intagna bestämmelserna om spårsignaler å treskeniga spårssystem uteslutits. Dylika bestämmelser synas nämligen böra upprättas, först efter det förslag till säkerhetsföreskrifter för sekundärbanor utarbetats.

I enlighet med det åt kommitterade givna bemyndigandet att vid behov tillkalla sakkunnige hava följande personer i sådant ändamål varit tillkallade, nämligen

dels bandirektörerna H. Olsson och A. H. T. G. Bernhardt samt banvakten nr 4723 P. A. S:son Lindén i fråga om tillsyn av banan i allmänhet (D. R. § 15, pt 1

Hörandet av
sakkunnige.

och 2) samt hastighetsmätare (dromopetard) å banan (D. R., § 68, pt 3),

dels säkerhetsinspektören C. E. Olofsson och trafikinspektören K. H. Holmgren i fråga om anordnande av genomfartssignal (B. F., § 08 pt 27 och 28 samt S. O., Kap. III),

dels ock byråchefen E. O. von Friesen och maskindirektören T. G. Betts i fråga om förhållandet mellan å ena sidan järnvägsfordons vikt och axelavstånd och å andra sidan den hastighet, med vilken fordonet må tillåtas framgå (R. M., § 41).

Av D. R. och S. O. för-
ledda instruk-
tionsänd-
ringar. Genomförandet av kommitténs förslag kräver åtskilliga ändringar i redan befintliga författningar ävensom utfärdandet av vissa nya författningar.

Sambandet mellan bestämmelserna om driften och om banans utrustning kräver en författning av det slag, som av Trafiksäkerhetskommittén benämnts Banförfordning (B. F.). En del hithörande bestämmelser finnas visserligen redan för närvarande, nämligen i Tjänstgöringsreglementets Kap. IV, men äro dessa otillräckliga. Kommittén har i anledning härav ansett sig böra avgiva förslag till B. F. för huvudbanor i de delar, som äga samband med kommitténs förslag till D. R. och S. O.

Jämväl i avseende å Förfordningen angående rullande materiell (R. M.) gäller, att densamma i vissa hänseenden äger samband med säkerhetsföreskrifterna. De ändringar i denna förfordning, som vid bifall till kommitténs förslag till D. R. och S. O. erfordras, har kommittén därför förslagsvis utarbetat.

Som en på S. O. vilande föreskrift vill kommittén föreslå utfärdandet av Föreskrifter angående mått å samt målning av signalmedel (M. M. F.), vartill kommittén utarbetat ett förslag, som i sig upptager bestämmelserna i nuvarande särtryck nr 159 »Föreskrifter angående målning av semaforer, försignaler och manöversignaler». Bestämmelserna i M. M. F. äro i åtskilliga fall av största betydelse för säkerheten, vadan desamma böra avgöras i samband med S. O.

Då nu nämnda författningar, nämligen B. F., R. M. och M. M. F. innehålla allenast ett fåtal föreskrifter av den art, att de behöva komma till driftpersonalens kännedom, har, på det att dessa författningar ej måtte behöva tilldelas nämnda personal, förfarits så, att de driften berörande föreskrifter i B. F. och R. M., som böra vara kända av nämnda personal, i utdrag och med återopande av källan intagits i D. R. och S. O. Beträffande M. M. F. har förfarits så, att därur hämtade uppgifter i form av upplysningar införts i S. O. vb.

I avseende å behovet av vissa nya instruktioner, som anses bliva en följd av kommitténs förslag, nämligen »Tabeller för beräkning av den last, som av lokomotiven kunna framföras», »Föreskrifter för beräkning av bromsvikten å kraftbromsad vagn, i de fall då två största tryck kunna förekomma» m. fl. har kommittén uttalat sig i motiveringen till vederbörande paragrafer i D. R.

I fråga om Reglementet för militärtransporter å järnväg (Mt. J. R.), vilket innehåller vissa föreskrifter rörande drifttjänsten, så har det, då detta reglemente är fastställt av Kungl. Maj:t och sålunda icke utan vidare kan av Styrelsen ändras, men alla driftbestämmelser det oaktat helst böra, med undantag för de ovan omnämnda lokala instruktionerna, finnas samlade å ett ställe, ansetts riktigast att i förslaget till D. R. upptaga driftbestämmelserna ur Mt. J. R. med angivande av ursprunget.

Samma förhållande gäller i fråga om förordningarna angående explosiva varors, eldfarliga oljors och andra därmed jämförliga vätskors transporterande å järnväg. Då dessa författningar inom kort torde blifva ersatta med nya, hava de icke ansetts böra behandlas på samma sätt som Mt. J. R., enär tämligen omfattande ändringar i D. R. text i sådant fall möjligen kunde inom kort bliva nödvändiga. I stället hava transsumt av dessa författningar införts som bilagor till D. R. och hänvisningar å vederbörliga ställen intagits till dessa bilagors bestämmelser.

Vad som sagts om Mt. J. R. gäller även om Allmän Tjänsteordning (Tj. O.) med undantag därav, att sist-

nämnda instruktion är fastställd av Styrelsen. Då Tj. O. har vidare giltighet än D. R., hava de bestämmelser i Tj. O., som röra D. R., likaledes däri införts med angivande av källan.

På vederbörlig plats i motiveringen har emellertid kommittén hemställt om viss ändring av Tj. O.

Beträffande Trafikstadgan har den frågan uppställt sig, huru förfaras borde med de bestämmelser, som avse »ordning och säkerhet». Det kunde ju tänkas vara lämpligt att införa dessa bestämmelser i D. R. i form av transsumt. Då bestämmelserna emellertid visat sig icke i något fall avse tågsäkerheten utan antingen de resandes eller järnvägspersonalens personliga säkerhet eller ordningen, hava bestämmelserna i allmänhet ansetts icke med nödvändighet hava sin plats i D. R. Endast det principuttalande, som ligger i nådiga kungörelsen den 28 mars 1914, har ansetts böra intagas för att på detta sätt bringas till all driftpersonals kännedom. Övriga föreskrifter finnas ju lätt tillgängliga för personalen å driftplatser genom Trafikstadgan själv och för tågpersonalen genom de för allmänheten avsedda, i vagnarna anslagna utdragen. För banbevakningens behov tarvas emellertid utdrag, vilka synas lämpligen böra meddelas i form av bilagor till Bm. I och Bv. I.

De driftbestämmelser, som finnas meddelade i orderform eller i andra än nu nämnda särtryck, hava intagits i D. R.

För överskådlighets skull har upprättats en förteckning å de av kommittén föreslagna ändringar i instruktioner m. m., vilka direkt föranledas av kommitténs författningsförslag.

Bestämmelserna i S. S. O. hava till större delen överförts till D. R. eller S. O. Där en bestämmelse ansetts böra överföras till annan instruktion eller alldeles utgå, har detta angivits i motiveringen, där så varit möjligt. I ett par fall har så ej varit förhållandet, nämligen i fråga om bestämmelserna i Sä. O., § 49, sista stycket, samt § 63, andra och tredje styckena. Bestäm-

melsen i § 49 har beaktats genom avfattningen av särskilda delar av D. R. och de nämnda styckena i § 63 anses ej hava sin plats i D. R., utan i stället, andra stycket bland bestämmelserna rörande underhåll av rullande materiell och tredje stycket bland expeditiönsföreskrifterna för godstrafik.

Förutom de nu nämnda ändringar i order och särtryck samt de nu nämnda nya särtryck, som äga direkt samband med kommitténs förslag, vill kommittén framställa ytterligare ett par, instruktionsväsendet rörande förslag, vilka visserligen endast hava indirekt samband med kommitténs förslag, men vilkas genomförande enligt kommitténs mening är av betydelse ur säkerhetssynpunkt.

Vid utarbetandet av förslag till växlingstjänsten (Kap. XI i D. R.) hade man till en början tänkt sig intagandet däri av föreskrifter till skydd för den därmed sysselsatta personalen. Emellertid befanns det, att en del av dessa föreskrifter rätteligen borde gälla även annan personal, ävensom att andra föreskrifter av dylik art erfordrades för annan personal, exempelvis magasinpersonal, vagnpersonal, bromsare m. fl. Vid prövning av dylika föreskrifters rätta placering kom man i samband härmed till det resultatet, att de strängt taget ej höra hemma i D. R. Föreskrifter av angivna art, vilka skulle kunna benämnas exempelvis: »Föreskrifter och råd till undvikande av personliga olycksfall», äro emellertid synnerligen behöfliga, och vill kommittén i anledning härav föreslå, att dylika utfärdas. I dessa föreskrifter bör då också ingå, bland annat, bestämmelse om de fall, då personal skall skydda sig medelst stoppsignal, vilken föreskrift väl har intagits i S. O., men icke har kunnat intagas i D. R.

I kap. X av D. R. angående tågmissöden, tågolyckor o. d. har hänvisats till en instruktion, benämnd »Anmälningsförfarandet vid personliga olycksfall och tågolyckor m. m.». En dylik instruktion finnes, som bekant, för närvarande icke och hava dithörande bestämmelser ansetts ej hava sin rätta plats i D. R. Då det är nödvändigt, att personalen i dylika fall kan handla raskt

Förslag till
instruktions-
ändringar
i övrigt.

Diverse förslag rörande trafiksäkerheten.

och utan tvekan, kräves emellertid enligt kommitténs mening utfärdandet av en dylik instruktion.

Under arbetets gång har kommitténs uppmärksamhet vidare riktats å några frågor av allmän natur rörande säkerheten, vilka förhållanden ej varit av den beskaffenhet, att de kunnat beaktas i de av kommittén avgivna förslagen, men i allt fall ansetts böra bringas till Styrelsens kännedom.

En fråga rör anordnandet av i Tyskland brukliga s. k. »Unterrichtsstunden». Denna fria form av samtal mellan över- och underordnade angående drifttjänsten anser kommittén erbjuda ett gott medel för de underordnade att erhålla en vidgad uppfattning om anledningarna till de olika bestämmelserna och deras inre samband och för de överordnade att vinna kännedom om de fall, då tvekan om en bestämmelses rätta innebörd råder och då svårigheter möta för en bestämmelses följande. Kommittén vill därför förorda införandet hos oss av denna institution.

I samband härmed står en annan fråga, som i övrigt redan förelagts Styrelsen. I skrivelse till Styrelsen den 28 juli 1912 har nämligen kommitténs nuvarande sekreterare föreslagit, bland annat, att Styrelsen ville inrätta ett tjänstemannautskott för förberedande behandling av säkerhetsärenden. Enligt förslagsställarens mening borde utskottet bestå dels av linjetjänstemän, som hava praktisk erfarenhet i de till utskottets behandling hörande frågorna, dels av representanter för de byråer i Styrelsen, där frågorna beredas eller som däri äro intresserade, samtliga utsedda för en tid av exempelvis tre år. Sammanträden borde hållas exempelvis en gång i kvartalet.

Kommittén har ansett sig böra instämma i detta förslag, enär ett dylikt permanent samarbete är i hög grad ägnat att utgöra en garanti för, att säkerhetsbestämmelserna ständigt bliva underkastade kritik och att revideringsförslag, så snart behov därav föreligger, framkomma, och vill i anledning härav hemställa, att Styrelsen ville taga detsamma i övervägande.

Såsom resultat av sitt arbete får kommittén härmed Resultatet av kommitténs arbeten.
vördsamt överlämna

dels förslag till följande författningar, nämligen:

- I. Driftreglemente för huvudbanor jämte motivering;
- II. Signalordning för huvudbanor med verkställighetsbestämmelser därtill jämte motivering;
- III. Föreskrifter angående mått å samt målning av signalmedel jämte motivering;

dels förslag till

- IV. Bestämmelser att inflyta i en Banförförordning för huvudbanor jämte motivering;

- V. Ändringar i Förordning angående rullande materiell jämte motivering;

- VI. Ändringar i order och särtryck (utom R. M.), som erfordras i anledning av kommitténs förslag

dels slutligen

- VII. Av några bland kommitténs ledamöter avgivna reservationer.

En sammanställning av de bilagor, som finnas åbe-
ropade i de särskilda förslagen bifogas.

Stockholm den 15 december 1917.

R. NETTELBLADT.

Karl Ek. F. W. Kjällin. Ludv. Lundquist.

N. V. Simonsson. E. G. Windahl.

/ Axel Wahlgren.

SAMMANSTÄLLNING AV ÅBEROPADE BILAGOR.

Åberopad i	Bilagans beteckning	Bilagans innehåll
<i>Missivet.</i>		Av Styrelsen till kommittén för beaktande överlämnade originalhandlingar enligt särskild förteckning (ej tryckt). Sammanställning av vissa tekniska uppgifter (ej tryckt).
<i>Driftreglementet.</i>		
§ 1.	A	Förteckning å de bandelar, å vilka D. R. gäller (ej upprättad).
§ 8.	B	Form. till telefonbok (ej tryckt).
§ 8.	C	Form. till banpost.
§ 9.	D	Utdrag ur nåd. förordning den 19/11 1897 angående explosiva varors transporterande å järnväg.
§ 9.	E	Utdrag ur nåd. förordning den 26/11 1875 angående eldfarliga oljors m. m. transporterande å järnväg.
§ 12.	F	Form. till överlämningsbok.
§ 23.	H	» » tågordning.
§ 44.	I	» » tåganmälningsbok.
§ 51.	J	Form. till allmän order till tåg.
§ 51.	K	» » korsnings- (förbi- gångs-)order till tåg.
§ 51.	L	Form. till varsamhetsorder till tåg.
§ 108.	M	Form. till färdanmälan.

Åberopad i	Bilagans beteckning	Bilagans innehåll
<i>Motiveringen till Driftreglementet.</i>		
§ 33.	D. Nr 51.	Yttranden från Distriktsförvaltningarna ang. kommitténs förslag rörande s. k. efterhängda vagnsaxlar (ej tryckt).
§ 75.	D. Nr 41.	Yttranden från Distriktsförvaltningarna ang. erfarenheterna av bestämmelserna i Bt. O., § 8 (ej tryckt).
<i>Signalordningen.</i>	A	Föreskrifter angående skötsel av knalldosor.
<i>Motiveringen till Signalordningen.</i>		
Kap. II.	—	Förslag till två nya ställsignaler.
Kap. III.	A	Skrivelse den 5/12 1916 från 1:sta stationen av S. J. lokomotivförareförening.
	B	Kommitténs protokoll vid sammanträde med sakkunnige angående genomfartssignalen.
	C	P. M. från trafikinspektör Holmgren angående genomfartssignalen.
Avd. om lyktfrågor.	C. V. Nr 1.	Nuvarande handsignallykta, anordnad med 4 sken.
D:o.	C. V. Nr 2 och 3.	2 å C. V. tillverkade handsignallykter för fotogénbelysning.
D:o.	C. V. Nr 4 a, C. V. Nr 4 b, C. V. Nr 5, C. V. Nr 6.	4 å C. V. tillverkade handsignallykter för elektrisk belysning.
D:o.	C. V. Nr 7.	1 å C. V. tillverkad semaforlykta.

Åberopad i	Bilagans beteckning	Bilagans innehåll
Avd. om lyktfrågor.	Jungner.	En av Svenska Ackumulator Aktiebolaget Jungner tillverkad lykta för elektrisk belysning.
D:o.	D. Nr 64.	Utlåtande angående semaforlykta (ej tryckt).
D:o.	D. Nr 32.	Utlåtande angående vagnsidolykta (ej tryckt).
<i>Motiveringen till Föreskrifter angående mått å samt målning av signalmedel.</i>		
§ 9.	D. Nr 69.	Angående slutsignalskärmens största möjliga bredd (ej tryckt).
§ 9.	—	Prov å slutsignalskärm.
<i>Motiveringen till Banförordningen.</i>		
§ 05.	A	Kommitténs protokoll vid sammanträde med sakkunnige angående skyldighet för vissa vakter att vara anträffbara med telefon.