

KAP. IX.

SIGNALER MED VISSLA Å LOKOMOTIV.

Signal 38: Bromsa kraftigt.

Ett långt, ett kort och ett långt ljud.



Signal 39: Giv akt eller Bromsa lindrigt eller
Förstått.

Ett kort ljud.



TILL KAP. IX.

66. Av dessa signaler givas signalerna 39 och 40 även med signalhorn eller med annat motsvarande signalmedel från småfordon, som går som tåg.

TILL SIGNAL 38.

67. Signalen användes,

a) då kraftig bromsning påkallas och sålunda alltid, då tåg, som medför skruvbromsade vagnar, eller då tåg i övrigt, som påskjutes, skall stoppas,

b) då tåg, som stannat, skall skyddas bakifrån medelst signal (jfr D. R., § 72, pt 13, och § 81, pt 9).

TILL SIGNAL 39.

68. Signalen användes,

a) vid tågs igångsättande eller vid växlingsrörelse, då så erfordras för personers varnande eller av annan dylik anledning,

b) av stillastående tåg som svar å signal, som ej kan omedelbart ålydas, till tecken, att signalen uppfattats,

c) som svar å signal 47, till tecken att signalen uppfattats,

d) av uteslutande kraftbromsat genomfartståg som svar å signal 49,

e) då under tågs gång lindrig bromsning påkallas utförd av medföljande konduktörspersonal eller bromsare,

f) då flera arbetande lokomotiv finnas i tåg, till tecken att farten skall minskas.

Signal 40: Tåget kommer.

Ett långt ljud.

—

Signal 41: Lossa bromsarna eller Framåt.

Ett långt och ett kort ljud.

— —

Signal 42: Back.

Ett kort och ett långt ljud.

— —

TILL SIGNAL 40.

69. Signalen användes,

a) då tåg nalkas infartssignal (skyddssignal), som visar stopp,

b) då tåg nalkas tunnel, snögalleri, kurva i djup skärning eller vägövergång i banans plan, från vilken utsikten mot tåget är skyddad,

c) då människor eller småfordon synas i spåret framför tåget eller fordonet,

d) då tåg ingår å driftplats, där trängsel råder intill spåret.

70. Denna signal kan även givas med signalhorn eller med annat motsvarande signalmedel från uttagen vagn, småfordon under småfordonsfärd samt från tåg, som skjutes.

TILL SIGNAL 41.

71. Signalen användes,

a) då bromsning av tåg, som medför skruvbromsade vagnar, eller, vid växlingsrörelse, då bromsning av vagnar ägt rum och bromsarna åter böra lossas,

b) då tåg, som medför skruvbromsade vagnar, skall sättas i rörelse eller efter erhållen signal 49 skall passera driftplats utan att göra uppehåll,

c) då tåg, som stannat å driftplats, behöver föras framåt,

d) då flera arbetande lokomotiv finnas i tåg, till tecken att farten skall ökas,

e) då påskjutning äger rum, till tecken att tåget skall sättas i gång.

TILL SIGNAL 42.

72. Signalen användes, då tåg, som stannat å driftplats, behöver föras bakåt.

Signal 43: Jag är beredd att stanna å stationen.

Tre korta ljud.

— — —

Signal 44: Har korsande tåg inkommit?

Två korta ljud.

— —

Signal 45: Larm.

Många, tätt upprepade, korta ljud.

— — — — —

TILL SIGNAL 43.

73. Signalen användes av genomfartståg, då infartssignalen vid blockstation, oaktat signal 40 givits, bibehålles till stopp. Signalen får aldrig givas, förrän signal 40 först givits och ej heller utan att föraren därjämte vidtager åtgärder för tågets stoppande framför infartssignalen. Föraren får sålunda icke räkna med att infartssignalen ställes till kör på grund av att signal 43 givits. Signalen innebär ett meddelande från föraren, att, om infartssignalen därefter ställes på »kör» och, om genomfartssignal finnes anordnad, denna därvid visar »genomfart förbjuden», föraren är beredd att stanna å stationen.

Vid givandet av signal 43 skall föraren tillse att detta sker först å plats, därifrån den anses kunna å stationen uppfattas. Signalen bör dock ej ifrågakomma, därest föraren är förvissad om, att tåget ej kan komma att omedelbart bliva insläppt å stationen.

TILL SIGNAL 44.

74. Signalen är avsedd att möjliggöra för förare å genomfartståg eller å tåg, som förbisläppes, att, utan att tåget behöver stanna (jfr D. R., § 63, pt 3), förvissa sig om, huruvida korsande tåg inkommit.

TILL SIGNAL 45.

75. Signalen användes,

a) då arbetsbiträde skyndsamt erfordras,

b) då tågchefhavarens närvaro å lokomotivet påkallas av den anledning, att föraren blivit otjänstbar, eller å tåg, som är bemannat med allenast tågchefhavare och förare, dessutom av annan trängande anledning.

KAP. X.

HANDSIGNALER.

Signal 46: Stopp.

Under dagen:

Utvecklad, röd flagga, förd
flera gånger uppifrån och
nedåt och åter.

*Under natten:*

a)

Rött sken från lykta, förd
flera gånger uppifrån och
nedåt och åter.



TILL KAP. X.

76. Vissa av dessa signaler kunna vid behov förstärkas med signaler med signalpipa eller signalhorn, nämligen

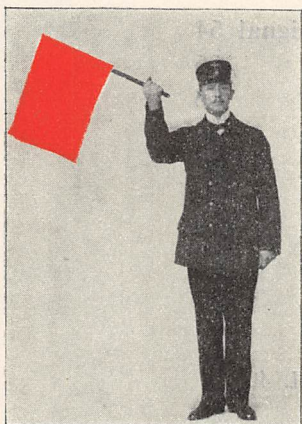
signal 46		med signal 54	
»	47	»	55
»	49	»	56
»	51	»	56
»	52	»	57.

TILL SIGNAL 46.

77. Signalerna 46 a, c och d användas i betydelsen »stopp genast» och signalen 46 b i betydelsen »stopp här».

b)

Utvecklad, röd flagga, hållen stilla.



Rött sken från lykta, hållen stilla.



c)

Utvecklad, brandgul flagga, förd flera gånger uppifrån och nedåt och åter.



Ofärgat sken från lykta, förd flera gånger uppifrån och nedåt och åter.



S. O. yb. 2

545

Båda armarna sträckta
uppåt.



d)

Signal 47: Varsamhet.

Under dagen:

Utvecklad, brandgul flagga,
långsamt förd flera gånger
från höger till vänster i
båge uppåt.



a)

Under natten:

Ofärgat sken från lykta,
långsamt förd flera gånger
från höger till vänster och
åter i båge uppåt.



b)

Ena armen sträckt uppåt
och långsamt förd flera gån-
ger från höger till vänster
så, att handen beskriver en
båge uppåt.



Signal 48: Klart.

Under dagen:

Ena armen utsträckt våg-
rätt.



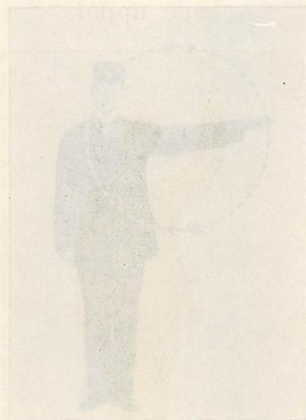
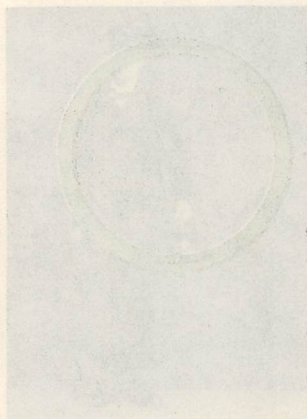
Under natten:

Ofärgat sken från lykta, has-
tigt vriden åt sidorna så, att
blinkandesken framträder.



Signal 48: Avgång.

Under dagen: Ena armarna, förd i cirkel. Under natten: Grönt sken från lyktan, förd i cirkel.

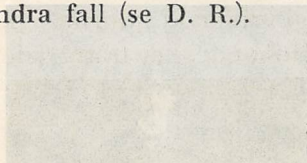


Signal 50: Kör.

Under dagen: Signalgivaren intager en ställning med båda armarna utsträckt frammanför sig. Under natten: Sken från lyktan, båda armarna utsträckt frammanför sig.

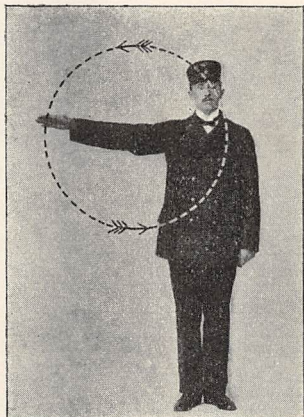
TILL SIGNAL 48.

78. Signalen användes för att angiva, att visst åliggande för signalgivaren är utfört, samt dessutom i vissa andra fall (se D. R.).

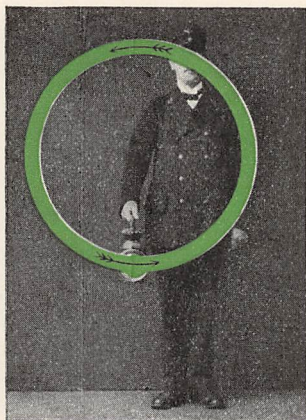


Signal 49: Avgång.*Under dagen:*

Ena armen, förd i cirkel.

*Under natten:*

Grönt sken från lykta, förd i cirkel.

**Signal 50: Kör.***Under dagen:*

Signalgivaren intager givaktställning mot banan, hållande flaggan hoprullad längs med högra armen.

*Under natten:*

Grönt sken från lykta, hållen stilla.



TILL SIGNAL 49.

79. Signalen gives med högra armen, förd medsols.



TILL SIGNAL 50.

80. Signalen gives av sträckvakt (jfr D. R., § 68, pt 1) samt av tågexpeditör och platsvakt (jfr D. R., § 53, pt 1).

Signal 51: Framåt.*Under dagen:*

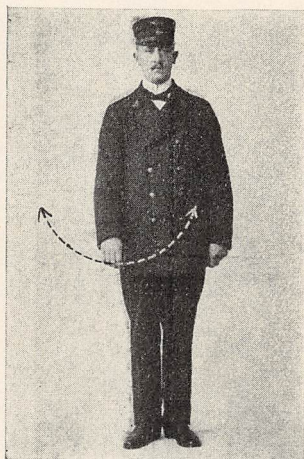
Båda armarna utsträckta
vågrätt.

*Under natten:*

Ofärgat sken från lykta,
förd i cirkel.

**Signal 52: Back.***Under dagen:*

Ena armen, långsamt förd
flera gånger från höger
till vänster och åter i
båge nedåt.

*Under natten:*

Ofärgat sken från lykta,
långsamt förd flera gånger
från höger till vänster och
åter i båge nedåt.



TILL SIGNALERNA 51, 52 OCH 53.

81. Signal 51 betyder, att lokomotivet skall draga vagnarna, signal 52, att lokomotivet skall skjuta vagnarna, och signal 53 att lokomotivet skall göra en hastig backrörelse med vagnar, av vilka en eller flera äro avkopplade; signal 53 får icke användas, då lokomotivet har vagnar tillkopplade både i fram- och bakändan.

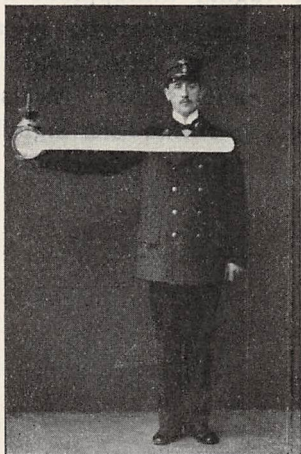
82. Är lokomotiv ensamt eller har det vagnar tillkopplade i båda ändar, betyder signal 51, att lokomotivet skall sättas i rörelse åt det håll, varåt dess framände är riktad och signal 52, att lokomotivet skall sättas i rörelse åt det håll, varåt dess bakände är riktad.

Signal 53: Skjuts.*Under dagen:*

Ena armen, hastigt förd
en gång från höger till
vänster, vågrätt i axel-
höjd.

*Under natten:*

Ofärgat sken från lykta,
hastigt förd en gång från
höger till vänster, vågrätt
i axelhöjd.



83. Har signal 53 givits med lykta, skall dess sken bibehållas vänt mot lokomotivet ända till dess stoppsignal skall givas.

KAP. XI.

SIGNALER MED SIGNALHORN ELLER
SIGNALPIPA.**Signal 54: Stopp eller Växling förbjuden.**

Ett långt, ett kort och ett långt ljud.

**Signal 55: Varsamhet.**

Ett kort ljud.

**Signal 56: Avgång eller Framåt.**

Ett långt och ett kort ljud.

**Signal 57: Back.**

Ett kort och ett långt ljud.

**Signal 58: Lägg om växeln.**

Två långa ljud.

**Signal 59: Växling tillåten.**

Ett långt ljud.

**Signal 60: Larm.**

Många, tätt upprepade, korta ljud.

**Signal 61: Bromsen till.**

Tre korta ljud.

**Signal 62: Bromsen loss.**

Två korta ljud.



TILL KAP. XI.

84. Signal 54 användes vid tågexpediering och växling för att vid behov förstärka signal 46.

85. Signal 55 användes vid växling för att vid behov förstärka signal 47.

86. Signal 56 användes vid tågexpediering för att vid behov förstärka signal 49 och vid växling likaledes för att vid behov förstärka signal 51.

87. Signal 57 användes vid växling för att vid behov förstärka signal 52.

88. Signalerna 58 och 59 användas vid växling.

89. Signal 60 användes för att påkalla uppmärksamhet, då brådska är för handen.

90. Signalerna 61 och 62 givas med signalpipa och på sätt närmare bestämmes i särtryck nr 176 av bromssynare och tjänsteman, som verkställer till- och avkoppling av bromsledningar, i och för meddelande till föraren.

Signalerna kunna ersättas av motsvarande antal knackningar å buffertskiva.

91. Å platser, där växlarna äro omläggbara endast centralt, kunna särskilda signaler med signalpipa eller signalhorn av vederbörande trafikinspektör fastställas att gälla för meddelanden mellan växlingspersonalen och ställverkspersonalen.

92. Angående givande av vissa signaler med signalhorn från uttagen vagn, småfordon och tåg, som skjutes, se vb 66 och 70.

BESTÄMMELSER OM HANDHAVANDET AV KNALLDOSOR.

§ 1.

UTLÄGGANDE OCH BORTTAGANDE AV KNALLDOSOR.

- 1) Knalldosor få icke utläggas å vägövergångar. Å sådana ställen av banan, där väg löper omedelbart intill banan, böra, såvitt möjligt, knalldosor icke heller utläggas.
- 2) Enär det är förenat med fara att vistas i närheten av exploderande knalldosa, bör försiktighet iakttagas, då utlagd knalldosa väntas explodera.
- 3) Så snart orsaken till knalldosornas utläggande upphört, skall den, som ansvarar för signaleringen, ombesörja, att knalldosorna borttagas.

§ 2.

UTRUSTANDE MED KNALLDOSOR.

- 1) Banvakter, bevakningsman vid vagnuttagning och arbetsledare vid driftstörande arbete i övrigt skola under tjänstgöring medföra

å enkelspårig bansträcka	10 knalldosor,
å flerspårig	» 20 »

Angående knalldosors medförande å lokomotiv, å tåg och vid småfordonsfärd stadgas i D. R.

- 2) Å varje block- och signalställe skola finnas

å enkelspårig bansträcka	minst 15 knalldosor,
å dubbelspårig	» » 25 »

3) Å varje banmästarexpedition och lokomotivstation skola såsom ersättning för knalldosor, som förbrukas, finnas dylika i reserv till det antal, vederbörande sektionsföreståndare bestämmer.

§ 3.

KNALLDOSORS FÖRVARANDE.

1) Knalldosor skola förvaras i väska eller plåtask, som skall placeras på ett för alla vidkommande bekant och lätt tillgängligt, torrt ställe.

2) Vid handterande av knalldosor skall försiktighet iakttagas. De få icke utsättas för stötar, slag eller stark hetta.

§ 4.

PROVNING OCH UTBYTANDE AV KNALLDOSOR.

1) Sektionsföreståndare skall varje år i mars låta uttaga 3 st. knalldosor av varje årsleverans i och för provning. De knalldosor, som skola provas, böra utväljas från olika förvaringsställen.

Provningen tillgår så, att knalldosorna läggas ut på rälen och överköras av lokomotiv eller vagnar, som framföras med en hastighet av högst 5 km i timmen.

Ger provet anledning till anmärkning mot viss årsleverans, skola ytterligare undersökningar vidtagas. Befinnes därvid, att viss årsleverans är av sämre beskaffenhet, skola åtgärder vidtagas för leveransens kasserande.

2) Det är förbjudet att öppna knalldosor, enär de därvid lätt bringas att explodera.

3) Tillverkningsåret skall vara instansat antingen å knalldosans kapselplåt eller å de plåtremsor, som tjäna till att fästa knalldosan vid rälen.

4) När knalldosor förbrukats, skall den, som ombestyr utläggandet av knalldosorna, tillse att nya knalldosor snarast möjligt anskaffas i ersättning för de förbrukade.