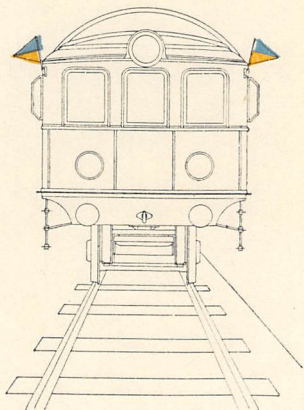
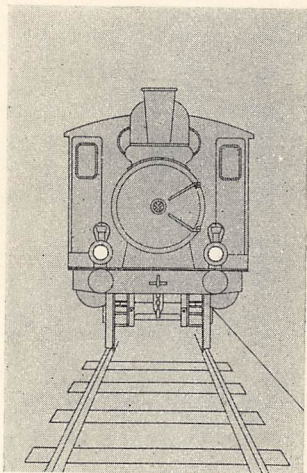


KAP. VIII.

SIGNALER, FÖRDA Å TÅG, FÖRDON OCH
SMÅFORDON.Signal 27: Kännetecken å lokomotiv (motorvagn)
i tågtjänst.

a) framändan:

*Under dagen:*Å ånglokomotiv:
ingen signal.Å elektriskt lokomotiv
eller motorvagn:två utstående, blå och
gula flaggor, en å vardera
långsidan.*Under natten:*Ofärgat sken från två,
lika högt fästade lyktor;eller också, om lokomo-
tivet (motorvagnen) går
främst,

TILL KAP. VIII.

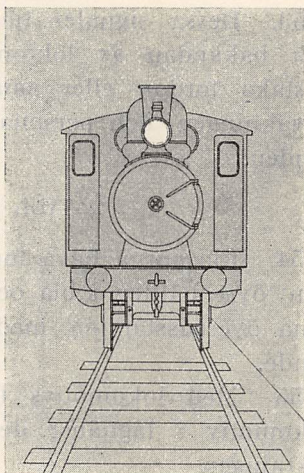
53. Dessa signaler tjäna dels till att utmärka fram- och bakändan av lokomotiv, början och slutet av tåg, enstaka fordon eller småfordon, dels till att giva banbevakningen och personalen å driftplatser vissa meddelanden.

TILL SIGNAL 27.

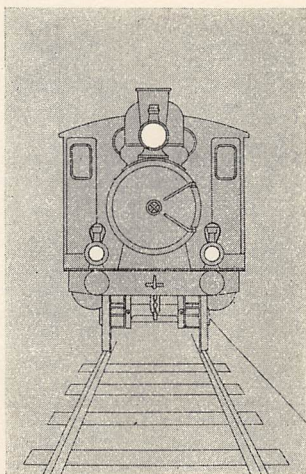
54. Flaggorna hava form av en likbent triangel med den övre hälften i blå och den nedre i gul färg. Färgerna överensstämma med de för svenska flaggan gällande.

55. Med lokomotivs framände förstås i avseende å lokomotiv i tåg tjänst den ände, som är främst i färdriktningen.

antingen från *en*, centralt
fästad lykta,



eller från alla dessa tre
lyktor.



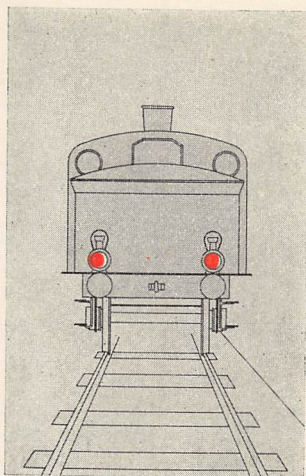
b) **bakändan:**

Under dagen:
Ingen signal.

Under natten:
Rött sken från två, lika
högt fästade lyktor.

S. O. vb.

519



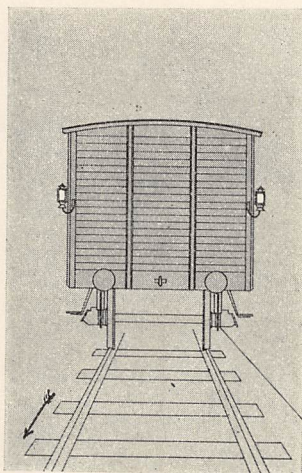
Signal 28: Tågbegynnelse-signal vid skjutning.

Under dagen:

Ingen signal.

Under natten:

Ofärgat sken såväl fram-
åt som bakåt från två, om
möjligt lika högt fästade
lyktor.



Signal 29: Signal a lög vid gång á oröft spär.

Under nollan:

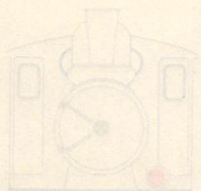
Högt sken till höger och
oförskat sken till vänster
från två, lika högt lästade
lyktor, skenen synliga
från.

Under dagen:

En röd skärm till hö-
ger, synlig från.



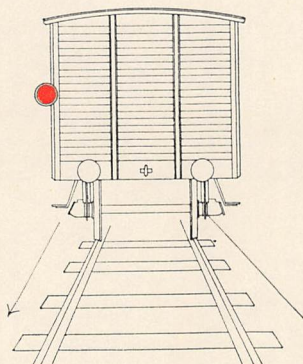
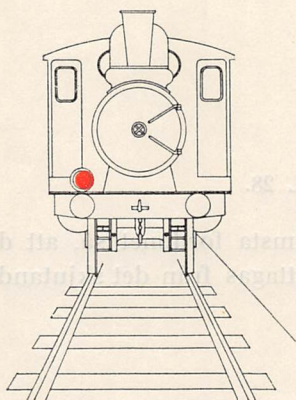
TILL SIGNAL 28.



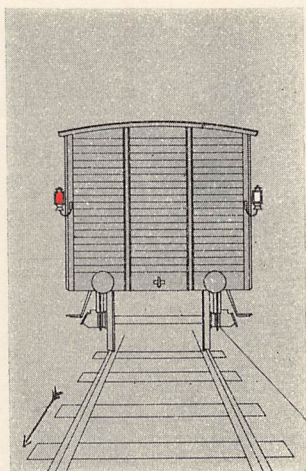
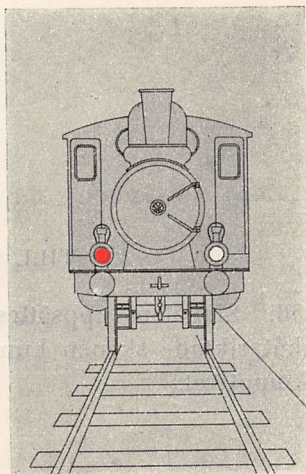
56. Signalen uppsattes å främsta fordonet så, att de bakåt riktade skenen kunna iakttagas från det skjutande lokomotivet.

Signal 29: Signal å tåg vid gång å orätt spår.*Under dagen:*

En röd skärm till höger, synlig framåt.

*Under natten:*

Rött sken till höger och ofärgat sken till vänster från två, lika högt fästade lyktor, skenen synliga framåt.



TILL SIGNAL 29.

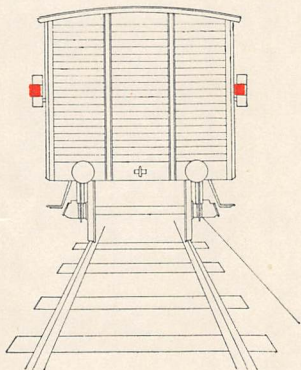
57. Skärmen är cirkelrund, målad röd med vit kantrand och fästes å lokomotiv framför högra lyktglaset.

Signal 30: Tågslutsignal för vagnar och motorvagnar.

a) sedd bakifrån:

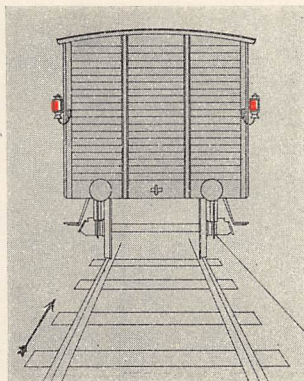
Under dagen:

Två utstående, vita skärmar med ett brett, rött tvärstreck, en skärm å vardera långsidan.



Under natten:

Rött sken från två, om möjligt lika högt fästade lyktor.



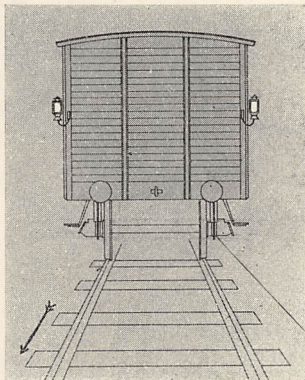
b) sedd framifrån:

Under dagen:

Samma signal som nr 30 a.

Under natten:

Ofärgat sken från två, om möjligt lika högt fästade lyktor.



TILL SIGNAL 30.

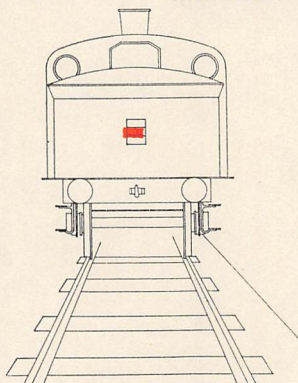
58. Skärmarna äro rektangulära och användas med längdriktningen vertikalt.

59. Signalen fästes om möjligt å fordonets bakände å de fasta lykthållarna, där sådana finnas, eller å lösa lykthållare, som fastskruvas å sista fordonets långsidor, eller å en över bufferterna lagd ställning.

Signal 31: Tågslutsignal för ånglokomotiv (elektriskt lokomotiv).

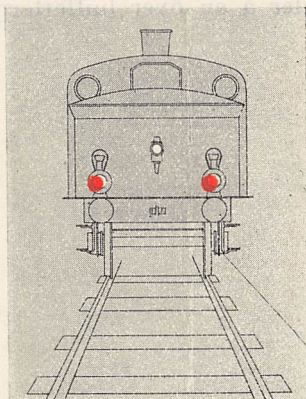
Under dagen :

En vit, bakåt synlig skärm med ett brett, rött tvärstreck.



Under natten :

Ofärgat, bakåt synligt sken från en centralt fästad lykta.



Signal 32: Kännetecken å lokomotiv (motorvagn) i enbart växlingstjänst.

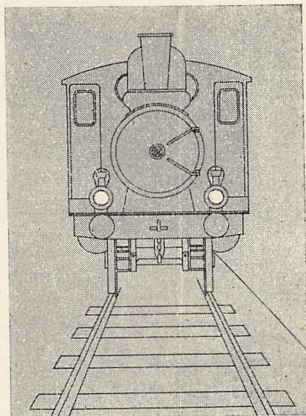
a) framändan:

Under dagen :

Lika med signal 27 a.

Under natten :

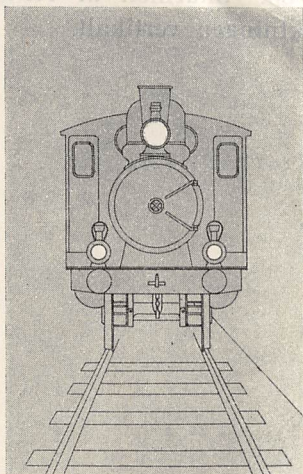
Ofärgat sken från två, lika högt fästade lyktor



TILL SIGNAL 31.

60. Skärmen är rektangulär och fästes med längdriktningen vertikalt.

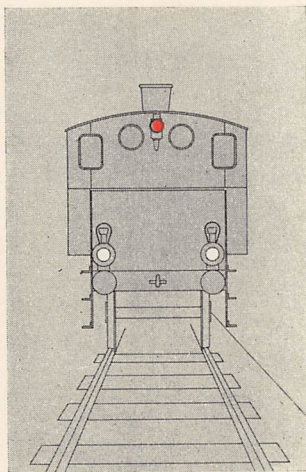
eller därjämte från en, centralt fästad lykta.



b) bakändan:

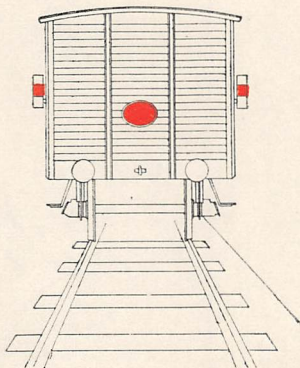
Under dagen:
Ingen signal.

Under natten:
Ofärgat sken från två, lika högt fästade lyktor och rött sken från en över dessa, centralt fästad lykta.

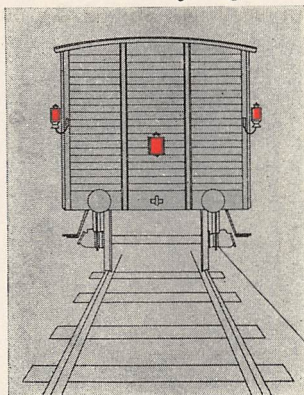


Signal 33: Extratåg följer från samma håll.*Under dagen:*

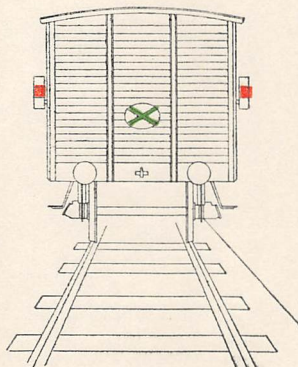
En röd skärm, centralt fästad å eftersta fordonet och synlig bakåt.

*Under natten:*

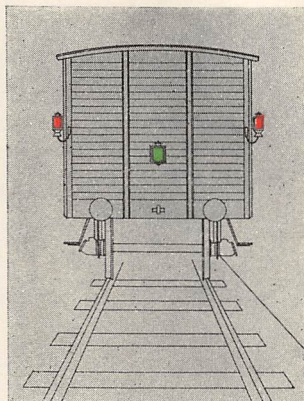
Rött sken från en lykta, centralt fästad å eftersta fordonet och synlig bakåt.

**Signal 34: Extratåg kommer från motsatt håll.***Under dagen:*

En vit skärm med grönt, liggande kors, centralt fästad å eftersta fordonet och synlig bakåt.

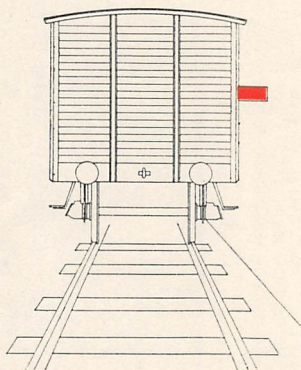
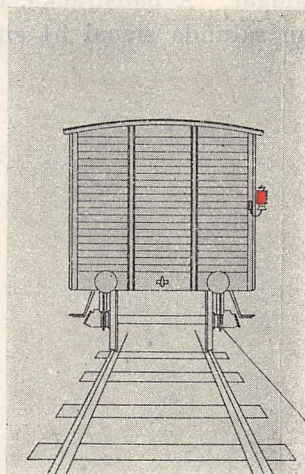
*Under natten:*

Grönt sken från en lykta, centralt fästad å eftersta fordonet och synlig bakåt.



TILL SIGNALERNA 33 OCH 34.

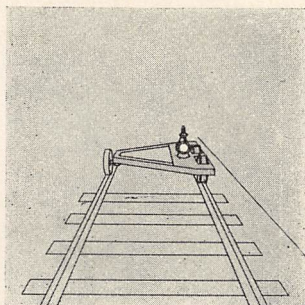
61. Skärmarna äro ovala; den röda har vit kantrand.
62. Signalerna hava betydelse endast för det spår, å vilket ett med endera av dessa signaler försett tåg framgår. Å bansträcka, där dubbelspårstrafik äger rum, kan sålunda signal 34 endast i undantagsfall föras.

Signal 35: Stopp.*Under dagen:*Röd flagga eller röd
skärm.*Under natten:*Rött sken åt båda håll
från lykta.**Signal 36: Beteckning å A-fordon.***Under dagen:*

Ingen signal.

Under natten:

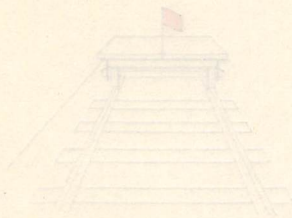
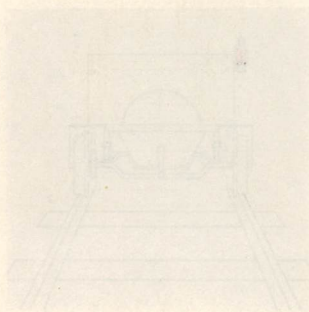
Ofärgat sken framåt.



TILL SIGNAL 35.

63. Skärmen är rektangulär utan kantrand.

64. Signalen användes på eller invid i tåg insatt eller avställd vagn, å vilken undersökning eller reparation pågår under vagnen, ävensom vid behov på å huvudspår stående vagn. Signalen skall kunna fästas såväl å vagns gavel som å dess långsida.



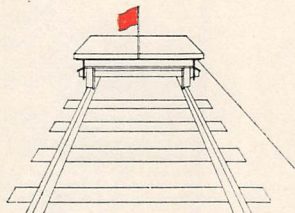
TILL SIGNALERNA 36 OCH 37.

65. Angående betydelsen av uttrycken »A-fordon» och »B-fordon», se D. R., § 107, pt 1. Jfr D. R., § 109, pt 2, angående signal å småfordon, som framföres som tåg.

Signal 37: Beteckning å B-fordon.

Under dagen:

Röd flagga.



Under natten:

Å spår, varå enkelspårsdrift äger rum, rött sken såväl framåt som bakåt samt å spår, varå drift äger rum endast i en riktning, rött sken åt det håll, varifrån tåg kan väntas, och ofärgat sken åt motsatt håll.

