

BILAGOR

BANPOST

å linjen
 Tåg | Nr
 Extratåg | Litt. går
 dagen den
 med avg. fr.
 kl. och
 ankomst till kl.

BANPOST

å linjen
 Tåg | Nr
 Extratåg | Litt. går dagen den
 med avgång från kl. och
 ankomst till kl.

Tåg | Nr
 Extratåg | Litt. inställes
 dagen den

Tåg | Nr
 Extratåg | Litt. inställes dagen
 den

Enkelspårsdrift äger rum fr.
 o. m. t. o. m., varvid
 udda
 jämna spåret användes.

Enkelspårsdrift äger rum fr. o. m.
 t. o. m.,
 varvid udda
 jämna spåret användes.

Tåg nr. går på udda
 fr. till jämna spåret
 dagen d.
 d. / 19...

Tåg nr. går på udda
 till jämna spåret från
 dagen d.
 den 19...

Ovanstående order mottagen
 den / kl.

(Underskrift, med angivande av utställarens
 tjänstebefattning.)

Haft del:

Anm. 1. De ord i texten, som icke
 auses, skola strykas.

Anm. 2. Vid ifyllande av ban-
 posten iakttages, att vid under-
 rättelse om tågs gång eller in-
 ställande av tåg tiderna för av-
 gång resp. ankomst angivas för
 de blockstationer, mellan vilka
 banposten skall befordras, och
 icke för tågens utgångs- o. slut-
 stationer.

Anm. 3. Då banposten anländ till
 den bestämda slutpunkten, skall
 underrättelse meddelas härom
 till utställningsstället.

Befattning.	Nr.	Namn.	Datum.	Kl.

Banposten anländ till den / 19...

kl., varom underrättats.

(Underskrift.)

KUNGL. MAJ:TS NÅDIGA FÖRORDNING ANGÅENDE
EXPLOSIVA VARORS TRANSPORTERANDE Å
JÄRNVÄG; GIVEN STOCKHOLMS SLOTT
DEN 19 NOVEMBER 1897.

§ 2.

Transportför-
bjudna varor.

Knallkvicksilver, knallsilver och andra knallsyrade salter samt därmed jämförliga explosiva varor, nitroglycerin, även om den är med annat flytande ämne uppblandad, ävensom romit eller andra sådana explosiva varor, som innehålla klorsyrat salt jämte fuktande, fri syra bildande ämne, få icke till transport å järnväg emottagas.

§ 3.

1:sta klass
varor endast
med särskilda
tåg; undan-
tagsvis krut
såsom resgods

Mom. 1. Andra explosiva varor av 1:a klass, än de i § 2 omförmälda, få å järnväg forslas endast med sådana bantåg, som icke medföra passagerare eller lätt antänt gods, dock må resande äga med det tåg, han själf begagnar, få fört krut till myckenhet av högst 1 kilogram, därest det är förvarat i lämpligt kärl och under villkor i övrigt att krutet såsom sådant angives och mot vanligt kontramärke inlämnas i resgodsexpeditionen. Om tillvaron av sådant resgods å tåget skall stationsbefälet underrätta konduktören, som det åligger att med försiktighet behandla detsamma och i resgodsvagnen sätta det avskilt från annat gods.

Mom. 2. Explosiva varor av 2:dra klass må forslas även med bantåg, som medföra passagerare, dock icke,

med här nedan nämnda undantag, såsom resgods och icke i samma vagn som eldfarlig olja eller annat lätt antändt gods.

§ 9.

Explosiv vara av 1:a klass skall å järnvägsstation, in- Bevakning.
till dess godset å vagn inlastas, vara täckt med presen-
ning och under bevakning förvaras på avskild plats,
där, såvitt möjligt, våda genom eld eller stöt icke kan
befaras. Sådan bevakning skall av stationsbefälet om-
besörjas, men intill två timmar före tågets avgång, därest
godset tidigare till stationen anlönt, av avsändaren be-
kostas. Enahanda försiktighetsmått skola, då godset
anlönt till emottagningsstationen, iakttagas, intill dess det
varder därifrån avhämtat.

§ 10.

Försändning å järnväg av explosiv vara av 1:sta klass 1:sta klass va-
ror endast i
täckta, väl till-
slutna vagnar;
vagnars place-
ring i tåg,
lastning och
märkning;
växling.
får endast ske i väl tillslutna och låsta samt med elas-
tiska buffrar i båda ändar försedda täckta vagnar, som
ställas mot slutet av tåget, så att *emellan* desamma och
lokomotivet finnas minst sex vagnar och *efter* desamma
minst två vagnar, tomma eller lastade; och får ingen
vagn lastas med flera kärl än som rymmas att stå bred-
vid varandra på vagnens botten, varå en matta skall
vara utlagd. Å båda sidor av sådan vagn skall påskrif-
ten »Explosiv vara; farligt» vara med tydliga bokstäver
anbringad. Vid stationsrörelser skall största försiktighet
iakttagas, så att vagnar, lastade med explosiv vara, icke
erhålla några stötar. Vagnar lastade med sådant gods,
få icke användas såsom bromsvagnar; icke heller må
någon person åka i sådan vagn;

Personal, som medföljer bantåg, varmed explosiv vara Tobaksrök-
ning, bar eld.
av 1:a klass försändes, vare förbjuden all tobaksrökning.

Då sådant tåg stannar vid station, må ingen med brinnande cigarr eller pipa eller annan bar eld närma sig detsamma. Den, som ej åtlyder tillsägelse att från tåget sig avlägsna, må därifrån av banbetjäningen bortföras och böte som i § 13 säges.

§ 11.

Tillsynings-
man,

Å tåg, varmed explosiv vara av 1:sta klass försändes, skall någon av den medföljande personalen särskilt vara beordrad att såsom tillsyningsman hava uppsikt över de med sådant gods lastade vagnarna, samt å stationer emellan avgångs- och ankomststationerna vaka över samt hava ansvaret för lossning och lastning av det gods, som direkt tages ur eller föres i vagnarna under tågets uppehåll, och må tillsyningsmannen vid sådant uppehåll icke lämna vagnarna ur sikte, utan att annan person av stationsföreståndaren beordras att denna uppsikt under tiden utöva.

När tåget stannar å station, skall tillsyningsmannen genast för stationsföreståndaren utvisa de vagnar, som äro lastade med explosiv vara.

§ 12.

Nattbevak-
ning.

Vid station, där bantåg, medförande någon med explosiv vara av 1:sta klass lastad vagn, står över natten, skall dylik vagn sättas å sådant ställe på bangården, där minsta möjliga våda genom uppkommen eld är att befara, och är stationsföreståndaren ansvarig för att vagnen under natten icke lämnas utan bevakning.

KUNGL. MAJTS NÅDIGA FÖRORDNING ANGÅENDE ELDFARLIGA OLJORS OCH VISSA ANDRA DÄRMED JÄMFÖRLIGA VÄTSKORS TRANSPORTERANDE Å JÄRNVÄG; GIVEN STOCKHOLMS SLOTT DEN 26 NOVEMBER 1875.

§ 2.

Å Statens eller enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar må eldfarlig olja icke försändas med tåg, vilket såsom fraktgods medförer krut, dynamit eller andra explosiva ämnen, eller å sådant tåg, som är avsett endast för fortskaffande av resande och post. Forsling av eldfarlig olja bör företrädesvis verkställas å godståg, men må, där så erfordras, även ske å blandat tåg. Vederbörande järnvägsförvaltning äger att för sändning av eldfarlig olja i mindre myckenhet, än som till hel vagnslast erfordras, bestämma vissa dagar och tåg, vilkas avgångstid bör genom anslag å järnvägsstationerna tillkännagivas.

Tilläggsbestämmelse:

Transport av eldfarliga oljor besörjes i regel en gång i veckan å dagar, som genom anslag tillkännagivas. Parti av dylik olja, för vilket frakt erlægges såsom för vagnslast, befordras vilken söckendag som helst med godsförande bantåg. Med snälltåg får ej annan eldfarlig

olja forslas, än som i ringa kvantitet medföres av resande (jfr § 8).

§ 5.

Lastning. Mom. 1. Försändes eldfarlig olja, förvarad å fat, till myckenhet av full vagnslast, skall forslingen ske å öppen godsvagn, med betäckning, då omständigheterna sådant fordra, och under iakttagande därav att faten lastas så, att de ligga stadigt och icke kunna under tågets gång skada varandra. I vagn, varå eldfarlig olja av första klassen forslas, må ej annat lätt antändligt gods inlastas; och skall å yttre sidorna av sådan vagn vara tydligt angivet, att densamma innehåller eldfarligt gods.

Vagnars placering i tåg

Mom. 2. Finnes i blandat tåg godsvagn, vari eldfarlig olja av första klassen är inlastad, skall sådan vagn ställas antingen efter personvagnarna, i sådant fall skild från dessa med en eller flera godsvagnar, som icke äro lastade med lätt antändligt ämne, eller ock i främre delen av tåget, med iakttagande att emellan den med eldfarliga oljan lastade vagn och närmaste personvagn finnas minst tre godsvagnar, som icke äro lastade med lätt antändligt ämne.

Tilläggsbestämmelse:

Inlastning; lätt antändligt gods.

Av föreskriften att i vagn, varå 1:sta klass eldfarlig olja forslas, ej annat lätt antändligt gods må inlastas, följer att i sådan vagn ej får finnas spån, halm, bomull, bomullstrassel m. m., som kan sättas i brand genom gnistor; däremot möter intet hinder att på samma vagn inlasta såväl första som andra klassens eldfarliga oljor, förvarade i föreskrivna kärl.

§ 6.

Förvaring å station.

Mom. 1. Finnes eldfarlig olja vid avlämnande å station för befordran icke genast kunna å vagn inlastas el-

ler måste sådan olja vid ankomst till avlämningsstation före avhämtningen från vagn avlastas, och kan oljan icke på lämpligare och mot eldfara mera betryggande sätt förvaras, må densamma i stationens magasin intagas, dock att på en gång icke får i ett och samma magasin förvaras mer än 1000 kannor eldfarlig olja av andra klassen eller 200 kannor eldfarlig olja av första klassen, med av båda slagen tillsammans endast 1000 kannor och därav högst 200 kannor eldfarlig olja av första klassen; skolande härvid iakttagas, att de kärl, varå oljan förvaras, antingen insätts i särskilt avstängt rum inom magasinet eller ock ställas avsidet från andra varor och övertäckas med presenning eller på annat emot eldfara betryggande sätt.

Mom. 2. Om eldfarlig olja ankommer till station i hel vagnslast, skall godset kvarlämnas å vagnen, till dess avhämtning sker eller godset annorledes från stationen avlägsnas; och skall sådan vagn, så vitt ske kan, ställas avlägset från andra upplag av lätt antändliga ämnen och från byggnader.

Mom. 3. Då eldfarlig olja å station förvaras för avsändning eller avhämtning, är vederbörande stationsbefäl ansvarigt för att nödiga försiktighetsmått i avseende därå iakttagas.

Tilläggsbestämmelse:

Mottagning och utlämning av kärl med eldfarlig olja bör, så vitt möjligt, ske vid dagsljus. Invid plats inom eller utom magasin, å vilken eldfarlig olja förvaras, skall städse finnas att tillgå en tillräcklig mängd lös jord eller sand eller annat lämpligt eldsläckningsmedel.

Försiktighets-
åtgärder.

1	2	3	4
Tid för inskrivning av här antecknad order m. m. Dag. kl.		Order angående särskilda tåganordningar och tillfälliga bestämmelser rörande tåg tjänsten.	Hänvisning till bilagor, om sådana finnas.

ningsbok.

5	6	7	8	9	10
Här antecknas av avlämnande tågexpeditör event. vidtagna åtgärder.	Vidstående order m. m. äro vid avlösning avlämnade av avträdande txx till tillträdande txx. Dag.	kl.	Egenhändig signatur avlämnande txx.	mottagande txx.	Anteckningar rörande av avlösande txx efter inträde i tjänst vidtagna åtgärder.

Tågordning

(avsedd för mindre stationer)

vid från och med den 19...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Tåg- slag	Tåg nr	Tåg- spår nr	Tågvägs- beteckning (å station med förrögling)	Ankommer		Korsar tåg nr	Förbi- går tåg nr	Förbi- går av tåg nr	Avgår		A n m.
				från	kl.				till	kl.	

Granskad den

Stationsföreståndare

I kol. 12 antecknas för tåg, som ej gå dagligen, de dagar detsamma går eller om tåget är behovståg o. s. v.

Tågen införas i tidsföljd efter ankomsttiden och från stationen utgående tåg efter avgångstiden.

Tåg, som ej går dagligen, skall utmärkas med rött bläck eller rött tryck.

Tåganmälningsbok

vid { blockstationen
blockposten

Ankommande tåg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dag	Tåg nr	»Klart O.»			»O ut.»			»O in.»			Anteckningar		
		Tsr. sign.	Avsant		kl.	Avsant av	Mot- taget av	Tsr. (blpv) sign.	kl.	Avsant av		Mot- taget av	
			av	kl.									av

Avgående tåg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dag	Tåg nr	»Klart O.»			»O ut.»			»O in.»			Anteckningar
		Mottaget av	Avsant		kl.	Avsant av	Mot- taget av	kl.	Avsant av	Mot- taget av	
			av	kl.							

Ann. Vid utförlig tåganmälan ifylles kol. 1—13 } samt i förekommande fall kol. 14.
» enkel » » » 1, 2, 7—13 }

Ann. Vid utförlig tåganmälan ifylles kol. 1—11 } samt i förekommande fall kol. 12.
» enkel » » » 1, 2, 6—11 }

Allmän order till tåg nr.....

1) * Fullständig enkelspårsdrift äger rum från till....., varvid $\frac{\text{udda}}{\text{jämna}}$ huvudspåret begagnas.
Tjänstgöringstidtabellens föreskrifter ang. tågens ordningsföljd vid enkelspårsdrift tillämpas.
Partiell enkelspårsdrift äger rum från till.....
varvid låget skall gå å orätt huvudspår från. till.....

2)* Tåget skall göra uppehåll vid.....

3)* Vid..... är

infartssignal	}	uppsatt ändrad indragen ogiltig i olag	så att signalen
utfartssignal			
skyddssignal			
genomfartssignal			
försignal			

 ej kan visas.

4)** Tåget skall föra signal nr.....från..... till.....

5)*tjänstgör som

}	blockstation	för låget.
	signalstation	
	telegrafblockpost	
	signalpost	

6)***skall påskjuta tåg nr.....från..... till..... och därefter återgå.....

.....den / 19.....

Tågexpeditör.

Avskrift av ovanstående order mottagen

Tågbefälhavare.

Förare.

* Ordern meddelas tågbefälhavaren och föraren.

** » » » »

*** » » » » och föraren samt föraren å

påskjutningslokomotivet.

Överflödiga avdelning eller del av avdelning strykes.

Korsningsorder
Förbigångsorder till tåg nr.....

1)
$$\text{Tåget skall } \frac{\text{korsa}}{\text{förbigå}} \text{ tåg nr..... vid}$$

$$\text{förbigås av}$$

2)
$$\text{Tåget skall icke } \frac{\text{korsa}}{\text{förbigå}} \text{ tåg nr vid}$$

$$\text{förbigås av}$$

emedan tåg nr..... är inställt.

3)
$$\text{Utdrag av »ändrad tidtabell»}$$

(tillställs tåg, vilket korsar, förbigår eller förbigås av det på ändrad tidtabell gående tåget)

Tåg nr skall i dag gå enligt ändrad tidtabell, sålunda:

.....

.....

.....

Tågledare.

4) *Avskrift av Verkställighetsorder från*
(tillställs det tåg, som vid ändrad korsning skall framgå)

Txr *Tåg* *skall framgå till*

och där korsa låg

Tåg nr *kommer att i* *intagas å lågspår*
nr *för signalbild:* *ving*.....

(antal) (eller motsvarande
antal lyktor)

(Forts.)

Namn.

5) *Avskrift av Verkställighetsorder från*

(vid framflyttad förbigång;
tillställs båda tågen)

Txr..... *Tåg nr* *skall förbigå tåg nr*
i

Tåg nr *kommer att i* *inlagas å tågspår*
nr *för signalbild:* *ving*.....
(antal) (eller motsvarande
antal lyktor)

6) *Tåget skall gå efter tåg nr* *från*
till

Avskriftens riktighet bestyrkes

(avser ändrad tidtabell eller verkställighetsorder: avd. 3, 4 och 5)

..... *den* / *19*.....

.....
Tågexpeditör.

Avskrift av ovanstående order mottagen:

.....
Tågbefälhavare.

.....
Förare.

Överflödig avdelning eller del av avdelning strykes.

Varsamhetsorder till tåg nr

1)* *Stadgad tåganmälan har icke kunnat ske å sträckan.....
.....—....., varför visshet saknas att
blocksträckan är fri.*

2)* *Banbevakningen å sträckan från till
Driftplatsen.....
är icke underrättad om tågets gång.*

3)* *Sträckan—..... är spärrad
vid*

4)* *B-fordon (under småfordonsfärd) finnes å sträckan*

5)* *Varsamhetssignal är uppsatt vid*

6)** *Vid skall tåget ingå
å tågspår nr för signalbild: ving.....
(antal) (eller motsvarande
antal lyktor)
Vid skall tåget ingå
å tågspår nr Körsignal kan ej visas från huvud-
signalen.*

(För meddelande enl. D. R. § 47, pt 13.)

7)* *Vid
* är infartstågvägen förkortad sålunda:.....*

** *finnes $\frac{\text{motväxel}}{\text{medväxel}}$ vid $\frac{\text{infarten}}{\text{utfarten}}$, som ej kan förreglas.*

(Forts.)

8)* Å..... får hastigheten icke överstiga
 km i timmen på grund av

9)* Vid infarten till skall
 utfarten från
 särskild varsamhet iakttagas med anledning av att.....

..... den / 19.....

.....
 Tågexpeditör.

Avskrift av ovanstående order mottagen

.....
 Tågbefälhavare.

.....
 Förare.

* Ordern meddelas till tågbefälhavaren och föraren.

** » » » föraren.

Överflödig avdelning eller del av avdelning strykes.

Färdanmälan

för B-fordon.

Ett B-fordon uttages i dag från
 efter tåg nr kl... till

Fordonet framföres å $\frac{\text{udda}}{\text{jämna}}$ spåret och beräknas vara
 inkommet till
 avlägsnat från spåret vid
 senast kl.

..... den / 19...

.....
 (Namn) (Tjänsteställning)
 Befälhavare å fordonet.

Uppllysningar av tågexpeditören.

Å sträckan.....
 är följande att iakttaga:

Extratåg går sålunda:

Tåg nr är ... i dag
 inställ.....

Annat B-fordon, uttaget från
, befinner sig å sträckan.

Påskjutningslok från tåg nr befinner sig å sträckan.

Arbele pågår vid

Linjedisposition är beviljad till

Vagnulltagning äger rum till

..... den / 19...

.....
 Tågexpeditör.

Överflödig text överstrykes.