

DEL I.

DRIFTREGLEMENTE

(D. R.)

FÖR HUVUDBANOR.

PARAGRAFREGISTER.

KAP. §	INNEHÅLL	Sid.
I.	Allmänna bestämmelser	29
1	Reglementets innehåll och giltighet	29
2	Driftpersonal	30
3	Driftgöromåls företråde framför andra göromål	30
4	Fordon	31
5	Driftplatser och linjen	31
6	Olika former av rörelser med järnvägsfordon	35
7	Spår, tågvägar och växlar	36
8	Givande, överförande och överlämnande av order och meddelanden	37
9	Upprätthållande av ordning och säkerhet inom järn- vägs område	39
II.	Drifttjänstens ledande och övervakande i allmänhet	41
10	Tågledning	41
11	Ledning och övervakande av drifttjänsten å drift- platser	41
12	Tjänstgöringens omfattning å driftplatser samt vakt- ombyte	43
13	Tågexpeditörs och platsvaks åligganden	46
III.	Banans klarhållande för rörelsen	49
14	Upplag	49
15	Tillsyn av banan i allmänhet	49
16	Bevakning av vägövergång i banans plan	51
17	Tillsyn av driftplats i allmänhet	52
18	Driftstörande arbete	53
19	Åtgärder, då sådant fel uppstått å spår, att spåret ej kan befaras	58
20	Åtgärder, då sådant fel uppstått å spår, att spåret ej kan befaras med eljest tillåten hastighet	59

KAP.

§

Sid.

IV. Anordnande och inställande av tåg	61
21 Tågens indelning och numrering	61
22 Olika slag av tidtabeller och deras innehåll	62
23 Anordnande av ordinarie tåg	66
24 Anordnande av extra tåg	67
25 Inställande av tåg	72
V. Tågs sammansättning och utrustning	73
26 Tågs storlek	73
27 Inskränkningar beträffande fordons medförande i tåg	74
28 Antal lokomotiv och deras plats	76
29 Vagnars inbördes ordning	78
30 Snöplogar och spårrensare	79
31 Koppling av fordon	79
32 Skyddsrum	80
33 Utrustning med bromsar	82
34 Tågeffekter	87
35 Utrustning med signaler	89
36 Utrustning med skyltar	90
VI. Samverkan mellan blockställen för tågrörelsens trygghande	91
37 Enkel- och dubbelspårsdrift	91
38 Förändringar i blocksträckas längd och driftplats art	93
39 Ordningsföljd och rumsavstånd	96
40 Linjeblockeringsåtgärder och ersättning därför	97
41 Tåganmälan i allmänhet	99
42 Tåganmälan medelst telefon	105
43 Hinder å blocksträcka	105
44 Tåganmälningsbok	107
VII. Tågs expedierande å driftplatser	109
45 Begagnande av tågspår å stationer	109
46 Växlar och spårspärrars läge och handhavande ...	110
47 Huvud-, genomfarts- och försignalers ställning och handhavande	113
48 Tågvägsinspektion	119
49 Åtgärder till skydd för allmänheten	123
50 Allmänna bestämmelser för tågs insläppande å och utsläppande från blockstation	124

KAP.

§	Sid.
51 Formulär till order till tåg och tillvägagångssättet vid överlämnandet av dylika order	124
52 Tågs iordningställande	127
53 Tågs avgång, ankomst och genomfart.....	128
54 Åtgärder, då bromsvikten är otillräcklig eller kraftbromsen är helt eller delvis obrukbar	136
55 Åtgärder, då dragkraften är otillräcklig	137
VIII. Tjänstgöringen å tåg samt tågs färd mellan och å driftplatser.....	140
56 Tågpersonal.....	140
57 Lokomotivs och motorvagns bemanning	141
58 Tågpersonals kännedom om banan.....	143
59 Konduktörspersonalens och bromsarnas allmänna åligganden	143
60 Lokomotivpersonalens allmänna åligganden.....	144
61 Medförande å lokomotiv av andra än där tjänstgörande personer.....	145
62 Förberedelser till avgång	145
63 Tågs avgång från driftplats.....	148
64 Tågs hastighet	151
65 Handhavande av kraftbroms	156
66 » » skruvbroms.....	157
67 Tågs framförande samt färd mellan och å driftplatser i allmänhet	159
68 Aktgivande i allmänhet på tågrörelsen från banbevakningens sida	164
69 Tågs framförande av två dragande lokomotiv	165
70 Tågs framförande, då allenast skjutande lokomotiv användes	166
71 Tågs framförande, då påskjutning äger rum	166
72 Tågs ankomst till driftplats	167
73 Rapporter.....	173
IX. Tågförseningar och ändringar i tågs inbördes ordningsföljd	175
74 Åtgärder till förebyggande och minskande av tågförseningar	175
75 Meddelanden angående tågförseningar	177
76 Allmänna bestämmelser angående ändring av tågs inbördes ordningsföljd	179
77 Ändrad tidtabell	181
78 Enstaka order om ändrad korsning	183
79 Enstaka order om ändrad förbigång	189

X.	Tågmissöden, tågolyckor eller tillbud till dylika händelser	195
80	Tågs stoppande vid fara eller hinder	195
81	Åtgärder i allmänhet, då tåg nödgats stanna.....	197
82	Åtgärder, då någon av lokomotivpersonalen blir otjänstbar under tågs färd	199
83	Åtgärder, då bromskraften är otillräcklig eller kraftbroms bristfällig	200
84	Åtgärder, då dragkraften är otillräcklig eller lokomotiv bristfälligt	201
85	Oregelmässigheter i fråga om signaler, som skola föras å tåg.....	201
86	Åtgärder, då vagn gått loss från tåg eller eljest råkat i drift å huvudspår	204
87	Åtgärder vid tågolyckor	206
88	Åtgärder, då vagn måste av tåg kvarlämnas å huvudspår eller å signalstation	207
89	Begäran om och utsändande av hjälplokomotiv eller hjälptåg m. m.....	208
90	Åtgärder, då tåg, som stannat å blocksträcka, anses böra gå tillbaka	210
91	Åtgärder för driftens besörjande, då linjen blivit spärrad.....	212
XI.	Växling	214
92	Allmänna bestämmelser.....	214
93	Ledning och arbetsfördelning. Växlingspersonals utrustning	214
94	Bemanning av lokomotiv i växlingstjänst och dess utrustning med signaler	215
95	Växling å eller invid huvudspår eller tågspår	216
96	Tillsyn i allmänhet, innan order om växlingsrörelse gives	217
97	Försiktighetsmått i fråga om vissa fordon	218
98	Åtgärder vid växling å vissa platser	219
99	Signalering och aktgivande å signaler	220
100	Fordons igångsättande och hejdande.....	220
101	Växlars handhavande	223
102	Åtgärder efter slutad växling eller då tåg skall framgå	223
103	Missöden	224
XII.	Vagnuttagning	225
104	Utverkande och meddelande av tillstånd till vagnuttagning	225

KAP. §		Sid.
105	Förberedelser i övrigt	227
106	Utförandet av vagnuttagning	229
XIII.	Rörelser med småfordon	233
107	Allmänna bestämmelser	233
108	Olika sätt för uttagning av småfordon. Villkor och förberedelser för uttagning av småfordon å huvud- spår	234
109	Småfordons framförande som tåg	236
110	Utförandet av småfordonsfärd	236
XIV.	Undantagsbestämmelser	239
111	Avvikelser från Driftreglementets föreskrifter	239

FÖRKORTNINGSTABELL (TILL D. R.)

Asb.	Allmän ställverks- och blockinstruktion.
B. F.	Banförfordning.
D. R.	Driftreglemente.
Mt. J. R.	Reglemente för militärtransporter å järnväg.
R. M.	Förordning angående rullande materiell.
S. O.	Signalordning.
S. O. vb.	Signalordning, verkställighetsbestämmelserna.
Tst.	Järnvägstrafikstadga.
Vfdr.	Reglemente för vagnfördelning.

FÖRKORTNINGSTABELL (TILL D. R. MOTIVERING).

B. F.	Banförordning.
Bm. I.	Instruktion för banmästare.
Brs. I.	» » bromsare.
Bt. O.	Bantelefonordning.
Bv. I.	Instruktion för banvakter.
D. R.	Driftreglemente.
F. V.	Fahrdienstvorschriften (Preussische Staatseisenbahnverwaltung).
Knr. I.	Instruktion för konduktörer och packmästare.
Lokf. I.	» » lokomotivförare och eldare.
R. M.	Förordning angående rullande materiell.
S. J.	Statens Järnvägar.
Si. O.	Signalordning (nuvarande).
S. O.	Signalordning.
S. O. vb.	» verkställighetsbestämmelser.
Stf. I.	Instruktion för stationsföreståndare.
S. W. B. J.	Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg.
Sä. O.	Säkerhetsordning.
Tj. O.	Allmän tjänsteordning.
Tj. R.	Tjänstgöringsreglemente vid Statens järnvägar.
T. V.	Technische Vereinbarungen über den Bau und die Betriebs- einrichtungen der Haupt- und Nebenbahnen (Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen).

KAP. I.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.

§ 1.

REGLEMENTETS INNEHÅLL OCH GILTIGHET.

1. Driftreglementet innehåller bestämmelser för reglerande av rörelsen med järnvägsfordon å för allmän trafik upplåtna huvudbanor i syfte att dels förekomma skador å människor och materiell i anledning av denna rörelse, dels trygga rörelsens regelbundna gång. Innehåll.

Den gren av tjänsten, varom dessa bestämmelser handla, utgör den egentliga drifttjänsten och benämnes i detta reglemente allenast *drifttjänsten*.

2. Reglementet förutsätter bananläggningar och rullande materiel av viss beskaffenhet, varom finnes stadgat i *Banförrordningen* (särtryck nr 000) och *Förrordningen angående rullande materiel* (särtryck nr 152). D. R. förhållande till vissa andra föreskrifter.

I den mån bestämmelser i nämnda förordningar behöva vara kända vid tillämpandet av Driftreglementet äro de här intagna liksom även sådana bestämmelser i *Reglemente för militärtransporter på järnväg* (särtryck nr 114), *Järnvägstrafikstadga* (särtryck nr 1) och *Allmän Tjänsteordning* (särtryck nr 140), vilka äro att betrakta som driftföreskrifter.

Rörande utseendet av de signaler, som vid *Driftreglementets* tillämpande få ifrågakomma, och sättet för deras givande stadgas i *Signalordningen*.

För mobiliseringstillfälle finnas vissa tilläggsbestämmelser till Driftreglementet, vilka komma att meddelas vederbörande personal först, då mobilisering anbefalles.

Giltighets-
område.
Bil. A.

3. Förteckning å de huvudbanor, för vilka reglementet gäller, finnes här bifogad som bil. A.

§ 2.

DRIFTPERSONAL.

Begrepp. 1. Med *driftpersonal* förstås sådan personal, som utför till drifttjänsten hörande göromål.

Angående innebörden av benämningarna förare och eldare, se § 56, pt 2.

Fordringar i
vissa hän-
seenden å
driftpersonal.

Angående de allmänna kunskaper rörande föreskrifter om drifttjänsten, vilka personal skall äga för att få användas i dylik tjänst, samt angående sättet för kontroll därå, att dessa kunskaper inhämtas och vidmakthållas, finnes stadgat i *Reglemente för antagande och utbildning av manlig tjänstepersonal vid Statens järnvägar* (särtryck nr 9).

Angående fordringarna i kroppsligt hänseende å driftpersonal i olika tjänstegrader finnes stadgat i *Föreskrifter för bestämmande av de fordringar i kroppsligt hänseende, som utgöra villkor för anställning i Statens järnvägars tjänst* (särtryck nr 9 a).

Uniform. 2. Uniform eller tjänstetecken skall under tjänstgöring bäras av all den personal, som har att giva eller motlaga signaler.

Fickur. 3. Driftpersonal, som icke under sin tjänstgöring har tillgång till av järnvägen uppsatt vägg- eller plattformsur, skall vara försedd med rätt gående fickur.

§ 3.

DRIFTGÖROMÅLS FÖRETRÄDE FRAMFÖR ANDRA GÖROMÅL.

1. Har drifttjänsteman att besörja jämväl andra än till drifttjänsten hörande göromål, åligger det honom tillse, att göromål tillhörande drifttjänsten utföras i första rummet.

§ 4.

FORDON.

1. Järnvägsfordon indelas i större fordon och småfordon. Indelning.

Större fordon äro lokomotiv, sådana vagnar, som äro försedda med koppel och draginrättningar för fordonens fästande vid varandra samt buffertar för mildrande av stötar ävensom snöplogar på egna hjul. Dylika järnvägsfordon benämnas här allenast *fordon*.

Med *småfordon* förstås sådana järnvägsfordon i övrigt, som sakna koppel, draginrättningar eller buffertar.

2. Vad i D. R. stadgas om lokomotiv gäller, där ej särskilt slag av dylikt fordon är angivet, såväl ånglokomotiv och elektriskt lokomotiv som motorvagn.

§ 5.

DRIFTPLATSER OCH LINJEN.

1. Platser å banan med växel eller huvudsignal eller plattform för resandes på- eller avstigande ävensom rörlig bro benämnas *driftplatser*. Begrepp.

Rörlig bro, som är belägen inom en annan driftplats område, anses dock ej som en särskild driftplats.

2. Driftplatser indelas i
blockställen,
signalställen och
hållplatser.

Indelning av
driftplatser.

3. Med blockställe förstås sådan driftplats, som är avsedd att i samverkan med annan driftplats utöva kontroll å rörelsen å det eller de spår, som förbinda dessa driftplatser, i syfte att visst rumsavstånd må bevaras mellan tåg (se § 6), som framföras å detta eller dessa spår.

Blockställe.

Denna samverkan kan ske medelst linjeblockeringsåtgärder (se § 40) eller medelst tåganmälan (se §§ 41 och 42).

Blockställen, mellan vilka denna samverkan kan ske medelst linjeblockeringsåtgärder, benämnas från denna synpunkt *linjeblockställen*.

Linjeblock-
ställen.

- Signalställe. 4. Med signalställe förstås sådan med huvudsignal eller växel eller bådaddera utrustad driftplats, som ej är blockställe, ävensom rörlig bro, som är belägen utanför annan driftplats område.
- Hållplats. 5. Med hållplats förstås sådan driftplats, som saknar huvudsignal och växel, men där plattform för resandes på- eller avstigande finnes.
- Indelning av blockställen. 6. Blockställen indelas i *blockstationer* och *blockposter*.
- Blockstation. Sådant blockställe, varifrån tåg äro avsedda att utgå eller där tågkorsning eller tågförbigång är avsedd att kunna äga rum, skall vid sådana tillfällen vara blockstation.
- Blockställe, som utgör gränspunkt mellan enkel- och dubbelspårig bansträcka, eller där banförgrening finnes, skall alltid vara blockstation.
- Blockpost. Övriga blockställen benämnas blockposter.
- Indelning av blockposter. 7. Blockposter indelas i *linjeblockposter* och *telegrafblockposter*.
- Linjeblockpost. Linjeblockposter äro sådana blockposter, där den i pt 3 angivna samverkan sker medelst linjeblockeringsåtgärder, och telegrafblockposter sådana blockposter, där denna samverkan sker medelst tåganmälan.
- Telegrafblockpost.
- Indelning av signalställen. 8. Signalställen indelas i *signalstationer* och *signalposter*.
- Signalstation. Signalstation kallas sådan blockstation, som för visst eller vissa tåg eller för viss tid är befriad från sin egen-skap av blockställe, under tiden för dylik befrielse.
- Signalpost. Övriga signalställen kallas signalposter.
- Gemensam benämning å blockstationer och signalstationer. 9. Blockstationer och signalstationer benämnas gemensamt *stationer*.
- Förändring av driftplats art. 10. Blockposter kunna i vissa fall tjänstgöra som blockstationer och signalposter i vissa fall som blockställen (jfr § 38, pt 3).

Sammanställning av driftplatsers indelning.

Driftplatser.			
(Plats å banan med växel eller huvudsignal eller plattform för resandes på- eller avstigande ävensom rörlig bro, som är belägen utanför annan driftplats område.)			
Blockställena ¹		Signalställena	Hållplatser
(Sådan driftplats, som är avsedd att i samverkan med annan driftplats utöva kontroll å rörelsen å det eller de spår, som förbinda dessa driftplatser, i syfte att visst rumsavstånd må bevaras mellan tåg, som framföras å detta eller dessa spår.)		(Sådan med huvudsignal eller växel eller bådadera utrustad driftplats, som ej är blockställe, ävensom rörlig bro, som är belägen utanför annan driftplats område.)	(Driftplats, som saknar huvudsignal och växel, men där plattform för resandes på- eller avstigande finnes.)
Blockstationer	Blockposter	Signalstationer	Signalposter
(Sådana blockställen, varifrån tåg äro avsedda att utgå eller där tågförbi-gång är avsedd att kunna ägas rum, vid sådana tillfällen, ävensom sådana blockställen, som utgöra gränspunkter mellan enkel- och dubbelspårig bansträcka, eller där banföregrening finnes.)	(Blockställen, som ej äro blockstationer.) Linjeblockposter (Blockställen, där ovan-nämnda samverkan sker medelst linjeblockerings-åtgärder.)	(Blockstation, som för visst eller för viss tid är befriad från sin egenskap av blockställe, under tiden för dylik befrielse.)	(Signalställe, som ej är signalstation.)

¹ Blockställen med linjeblockering benämnas från denna synpunkt linjeblockställen.

Indelning av
banan.

11. Banan indelas i stationer och linjen. Till *linjen* räknas även följande driftplatser, nämligen: blockposter, signalposter och hållplatser.

Sammanställning av banans indelning.

Banan	
S t a t i o n e r	
<i>Blockstationer</i>	<i>Signalstationer</i>
L i n j e n	
(hit räknas även blockposter, signalposter och hållplatser)	

Driftplats
område.

12. En driftplats område räcker i regel till och med vederbörande infartssignal (skyddssignal) eller, om sådan saknas, till och med yttersta växeln i huvudspåret (se § 7).

Saknas vid rörlig bro, som är belägen utanför annan driftplats område, skyddssignal eller växel åt någotdera hållet, räcker platsens område åt detta håll till och med brons landfäste.

Till spårsystemet å en driftplats anslutet spår räknas i regeln jämväl till platsens område, även om detta spår sträcker sig utanför den plats, där området har sin gräns i huvudspåret.

Å blockpost, som saknar växel, ävensom å hållplats, anses ingen del av huvudspåret tillhöra driftplatsens område.

13. I händelse till driftplats finnas anslutna spår, avsedda för särskilda ändamål, såsom verkstadsspår, lokomotivstallspår o. d., skall vederbörande distriktsförvaltning bestämma om och i vilken utsträckning dessa spår skola anses tillhöra driftplatsen.

Olika benäm-
ningar av
vissa sträckor
av linjen.

14. Linjen mellan två angränsande blockställen, oavsett om dessa äro blockstationer eller blockposter, kallas *blocksträcka*.

Om den i pt 3 nämnda samverkan mellan dylika blockställen kan ske medelst linjeblockeringsåtgärder, kallas blocksträckan från denna synpunkt *linjeblocksträcka*.

För att vid behov särskilt angiva linjen mellan två angränsande blockstationer användes beteckningen *block-*

stationssträck, och för att särskilt angiva linjen mellan två angränsade stationer, oavsett om de äro block- eller signalstationer, användes beteckningen *stationssträcka*.

Sammansättning av linjens indelning.

Linjen mellan två angränsade			
blockställen, oavsett om dessa äro blockstationer eller blockposter	linjeblockställen	blockstationer	stationer, oavsett om dessa äro blockstationer eller signalstationer.
kallas	kan också kallas		kallas
blocksträcka	linjeblocksträcka	block-stationssträcka	stationssträcka

§ 6.

OLIKA FORMER AV RÖRELSER MED JÄRNVÄGSFORDON.

1. Rörelser med järnvägsfordon kunna ske under följande olika former, nämligen: Indelning.

- som *tåg*,
- som *vagnuttagning*,
- som *växling* och
- som *småfordonsfärd*.

2. Rörelse, varigenom fordon framföres från en blockstation till en annan, betraktas i regeln som tågrörelse, och det fordon eller den grupp av fordon, som därvid framföres, kallas tåg. Rörelse, varigenom fordon framföres allenast å en del av en blockstationssträcka, kan jämväl betraktas som tågrörelse. Tåg.

3. Till tåg räknas sålunda under de i pt 2 angivna förhållanden jämväl ensamt lokomotiv. Rörelse med småfordon kan ske i form av tågrörelse.

4. När vagnar skola utföras å huvudspår för lossning eller lastning e. d., betraktas framförandet av vagnarna å den blockstationssträcka, där lossnings- eller lastnings- Vagn-
uttagning.

platsen är belägen eller där i övrigt arbete skall utföras, som vagnuttagning, när vagnarna icke framföras i tåg.

Jämväl småfordon kunna framföras under form av vagnuttagning.

Växling. 5. Med växling förstås företrädesvis rörelser med fordon å driftplats område eller omedelbart utanför detta i syfte att flytta lokomotiv eller vagnar från ett ställe till ett annat å samma driftplats.

I särskilda fall kan tåg förflyttas under form av växlingsrörelse.

Likaledes kunna fordon vid vagnuttagning förflyttas under form av växlingsrörelse.

Småfordonsfärd. 6. Förflyttning av småfordon på sådant sätt, att någon del av huvudspår (se § 7) därvid beröres, benämnes småfordonsfärd, därest förflyttningen icke äger rum i form av tågrörelse eller vagnuttagning.

§ 7.

SPÅR, TÅGVÄGAR OCH VÄXLAR.

Huvudspår. 1. *Huvudspår* äro de spår å linjen, som utgöra den direkta förbindelsen mellan stationer.

Angående huvudspårens å dubbelspårig bana benämning, se § 37, pt 2.

Tågspår. 2. Med *tågspår* förstås sådana å en driftplats belägna spår, vilka äro avsedda att i regeln användas för in- eller utsläppande av tåg.

Även andra spår betraktas som tågspår vid de tillfällena, då tåg vid ankomsten skola därå intagas eller tåg vid avsändandet skola därifrån utgå.

Sidospår. 3. Med *sidospår* förstås sådana spår å driftplats, som i regeln ej äro tågspår.

Stickspår. 4. Med *stickspår* förstås spår, som slutar utan förbindelse med annat spår.

Säkerhetsspår. Ett särskilt slag av stickspår är *säkerhetsspår*. Med säkerhetsspår förstås sådant spår, dit tåg, som ej kunnat stanna för stoppsignal från huvudsignal, inledes för betryggande av tågrörelsen. Säkerhetsspår är utmärkt som sådant genom en vid spårets början invid spåret

uppställd tavla med inskriften »Säkerhetsspår». (B. F. § 06, pt 4.)

5. Med *tågväg* förstås det eller de spår eller delar av spår inom en driftplats spår område, som äro avsedda för tågs framförande å driftplatsen. Tågväg.

Med *infartstågväg* för visst tåg förstås spårsträckan från driftplatsens gräns åt det håll, varifrån tåget kommer, till utfartssignalen, där sådan finnes, eller till den innersta hinderpålen mellan det av tåget använda tågspåret och spår, som ingår i infartstågsväg för tåg från motsatt håll, eller till eventuellt befintligt slutmärke. Infartstågväg.

Då slutet av infartstågväg är utmärkt med slutmärke, skall detta vara tillkännagivet för vederbörande personal.

Med *utfartstågväg* för visst tåg förstås den spårsträcka, som hela tåget eller någon del av detsamma skall befara vid utfarten från en driftplats. Utfartstågväg.

Den vid infarten rakaste tågvägen från varje linje benämnes *huvudtågväg*. Övriga infartstågsvägar från samma linje benämnas *sidotågvägar*. Efter samma grunder indelas tågvägarna vid utfarten i huvudtågvägar och sidotågvägar. Huvudtågväg och sidotågväg.

6. Växel (spårspärr) säges vara *förreglingsbar*, då den står i sådant beroende av huvudsignal för viss tågväg, att växeln (spårspärren) måste vara rätt lagd, innan körsignal till denna tågväg kan givas, och att, sedan detta skett, växeln (spårspärren) icke kan omläggas, förrän huvudsignalen har återställts till stopp. Förreglingsbar och förreglad växel.

När huvudsignalen är ställd på kör är växeln (spårspärren) sålunda *förreglad*.

§ 8.

GIVANDE, ÖVERFÖRANDE OCH ÖVERLÄMNANDE AV ORDER OCH MEDDELANDEN.

1. Alla order och meddelanden skola givas tydligt och, där särskild formulering finnes fastställd, med användande av denna. Nämnas i order eller meddelanden visst eller vissa tåg, skola det eller dessa betecknas med nummer eller littera. Avfattning.

- Sätt för överförande. 2. Där sättet för överförande av order eller meddelanden icke finnes angivet i reglementet, får detta ske vare sig muntligen, medelst telefon, telegraf eller skriftligen.
- Upprepande av muntliga order. 3. Givas order eller därav föranledda meddelanden muntligen, skall deras huvudsakliga innehåll upprepas av den, till vilken de äro riktade.
- Skriftlig avfattning av vissa order. 4. Order och meddelanden, som enligt bestämmelse i detta reglemente skola överföras med telegraf eller telefon, skola, där ej undantag härifrån uttryckligen medgivits (jfr pt 5 samt § 41, pt 12, § 75, pt 3 och 4), dessförinnan vara antingen i särskilt föreskriven bok eller ock i telegrambok eller å telegramblankett resp. i telefonbok skriftligen avfattade och vederbörligen undertecknade eller, i särskilt föreskrivna fall, signerade, såframt ej enligt särskild bestämmelse ingen underskrift erfordras. Av mottagaren skola meddelandena å liknande sätt nedskrivas.
- Telefonering mellan tågledare och telegrafexpedition. 5. Order och meddelanden mellan tågledare (se § 10, pt 2) och telegrafexpeditionen på platsen må öfverföras medelst telefon och må därvid, med undantag från vad i pt 4 är stadgat, tågledaren därvid vara befriad från nedskrivande av meddelandena.
- Avsändande och mottagande å telegraf eller telefon. 6. Vid mottagandet å telegraf av i pt 4 och 5 omhandlade order och meddelanden skall remsan löpa, så att skriften blir bevarad, och vid mottagandet å telefon skall meddelandet upprepas.
- De tjänstemän, som i nu nämnda fall deltaga i överförandet, skola uppgiva vid telegrafering signatur och vid telefonering namn samt anteckna sina egna och varandras signaturer resp. namn ävensom tiden, då överförandet skett, allt såvitt ej undantag härifrån för visst fall är i detta reglemente föreskrivet (jfr § 44).
- Bilaga B. Angående formulär till telefonbok, se Bil. B.
- Meddelande, som ofördröjligen skall tillställas tågexpeditör. 7. Meddelande rörande den löpande drifttjänsten å blockstation, vilka emottagas av annan tjänsteman än tågexpeditör (se § 11, pt 2), skall ofördröjligen tillställas denne.
- Banpost. 8. För överförande till banbevakningen (se § 15, pt 1)

ävensom till blockposter och signalställan av underrättelser rörande drifttjänsten kunna användas skriftliga meddelanden, benämnda *banpost*. Banposten sändes av utställaren med bud till närmaste sträckvakt (se § 15, pt 1), varefter densamma vidarebefordras av sträckvakterna i tur och ordning. Vägvakterna (se § 16, pt 3) underrättas samtidigt. Blockpost- och signalpostvakt (se § 11, pt 2) ävensom tjänstehavare, sysselsatt med banarbete, vilket för tågens säkra gång ej kan avbrytas, får dock ej avlägsna sig från sin plats för att befordra banpost. Sedan banposten framkommit till den bestämda slutpunkten, skall underrättelse härom lämnas avsändaren eller den, som begärt dess avsändande, med tillkännagivande, huruvida samtliga å banposten angivna vakter kvitterat meddelandet.

Är skyndsamt av nöden, kan banpost, efter överenskommelse mellan angränsande blockstationer, utsändas från båda hållen. Från den plats, där banposterna mötas, skall meddelande om banposternas ankomst skyndsamt lämnas till dem, som utsänt desamma.

Banpost avfattas enligt form. nr 000, se bilaga C.

9. Då personal under tjänstgöring avlöses av annan, är den personal, som avlöses, skyldig ombesörja att tillfälliga order, som äro att iakttaga under den fortsatta tjänstgöringen, meddelas och överlämnas till den, som övertager tjänstgöringen. Om tågpersonal (se § 56, pt 1), som avlöses, icke före tjänstgöringens avslutande personligen sammanträffar med den avlösande, skall överlämnandet ske genom tågexpeditören. (Jfr Tj. O., § 18).

Då vid avlösning en sådan order överlämnas, vars första mottagande enligt gällande bestämmelser skall kvitteras, skall överlämnandet ske mot kvitto. Ifråga om tågpersonalen lämnas kvittot i den avlöstes anteckningsbok.

§ 9.

UPPRÄTTHÅLLANDE AV ORDNING OCH SÄKERHET INOM JÄRNVÄGS OMRÅDE.

1. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upp-

Bil. C.

Meddelande
till avlösande
personal.

låtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kap., 5 § strafflagen är stadgat. (Tst, § 9, anm. till pt 4).

Angående vad som i övrigt med hänsyn till ordning och säkerhet är föreskrivet, se Järnvägstrafikstadgan (särtryck nr 1).

Bil. D. Angående transporterande å järnväg av explosiva varor samt eldfarliga
Bil. E. oljor och vissa andra därmed jämförliga vätskor, se bil. D resp. bil. E.