

## Tillägg n:r 1 till Taxan.

*Gällande från och med den 1. maj 1901.*

I Taxans »Särskilda bestämmelser» skola å sidan 35 under »A. 2. Tur- och retur-biljetter» följande ändringar vidtagas:

Första punkten i tredje stycket erhåller följande lydelse:

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

I fjerde stycket utgå orden »samt — — — — giltighet». I stället införes:

Resa med tur- och returbiljett skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Stockholm i april 1901.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

---

Statens Jernvägar.

---

## Tillägg n:r 2 till Taxan.

*Gällande från och med den 1. november 1901.*

I Taxans »Särskilda bestämmelser» skola å sidan 38 under D. 3. efter orden »*färsk fisk* (dock ej s. k. fiskbete)» införas följande tillägg: »*fiskrom och fiskyngel*, afsedda för plantering i inhemska vattendrag».

Stockholm i oktober 1901.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

---

Statens jernvägar.

## Tillägg nr 3 till Taxan.

Gällande från och med den 1. januari 1902.

Kongl. Maj:t har under den 5. innevarande december beslutat följande ändringar i den till taxan för transporter å statens jernvägar hörande, genom nådigt bref den 29. maj 1896 fastställda godsindelningen, att tillämpas från och med den 1. januari 1902, nämligen:

Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Blod .....	3	4	5	—
Flott .....	3	4	5	—
Fläsk, färskt, rökt, saltadt eller torrt.....	3	4	5	—
Ister .....	3	4	5	—
Korf .....	3	4	5	—
Kött och köttvaror .....	3	4	5	—
Rotfrukter: morötter, palsternackor, pepparrot, potatis, rofvor, hvitbetor o. d., råa.....	3	5	8	10 <sup>1</sup>
Talg .....	3	4	5	—

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 8 000 kg å hvarje vagn.

I stället för godsslagen »Torf, torfströ och torfmull» samt »Torfkol» skall i godsindelningen införas följande:

Torf såsom bränntorf och torfbriketter, torfkol och torfkolsbriketter, torfströ och torfmull .....	3	5	11 12	U <sup>2</sup>
--	---	---	----------	----------------

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 5 000 kg å hvarje vagn.

<sup>2</sup> » » » » 8 000 » » » »

Hvilket härigenom varder kungjortd.

Stockholm i december 1901.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

## Tillägg nr 4 till Taxan.

Gällande från och med den 1. mars 1902.

I Taxans »Särskilda bestämmelser» skall tillfogas:

under D. mom. 1:

*Styckegods*, som, utan att vara hänförligt till gods af sådan beskaffenhet som omförmäles i taxans § 10, mom. d, tredje stycket, på afsändarens begäran emottages till befordran, oaktadt hvarje i sändningen ingående kolli icke är försedt med adress eller märke, behandlas i alla afseenden som vagnslastgods.

För varuslaget »*flyttsaker af dålig beskaffenhet*» skall frakten alltid — således äfven i det fall, att sändningen är att hänföra till sådan styckegodsförsändelse, som omförmäles i taxans § 10 mom. d. sista stycket — beräknas efter sändningens verkliga vikt.

under E. I b) 1):

för *småskulptur*, transporterade i burar och fraktdebiterade såsom gods, för hvarje begynnande 100 kilogram af den beräknade vigten 5 öre.

under E. I d):

efter ordet »helgdag» orden »eller i följd kommande helgdagar».

Stockholm i januari 1902.

### Kongl. Jernvägsstyrelsen.

## Tillägg nr 5 till Taxan.

Gällande från och med den 1. juli 1902.

De i Taxans »Särskilda bestämmelser» under A. 1. nederst å sid. 34 förekommande tvänne styckena skola erhålla följande ändrade lydelse:

»För den del af resan, som eventuellt tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm central—Östersund, Örebro södra—Krylbo eller Ånge—Sundsvall förhöjes priset:

i II klass				i III klass			
å kilometer	med kr.	å kilometer	med kr.	å kilometer	med kr.	å kilometer	med kr.
1—10	0.05	206—210	1.55	1—16	0.05	237—246	1.20
11—15	0.10	211—215	1.60	17—26	0.10	247—256	1.25
16—25	0.15	216—225	1.65	27—36	0.15	257—266	1.30
26—30	0.20	226—230	1.70	37—46	0.20	267—276	1.35
31—35	0.25	231—235	1.75	47—56	0.25	277—286	1.40
36—45	0.30	236—245	1.80	57—66	0.30	287—296	1.45
46—50	0.35	246—250	1.85	67—76	0.35	297—302	1.50
51—55	0.40	251—255	1.90	77—86	0.40	303—310	1.55
56—65	0.45	256—265	1.95	87—96	0.45	311—330	1.65
66—70	0.50	266—270	2.00	97—106	0.50	331—350	1.75
71—75	0.55	271—275	2.05	107—116	0.55	351—370	1.85
76—85	0.60	276—285	2.10	117—126	0.60	371—390	1.95
86—90	0.65	286—290	2.15	127—136	0.65	391—410	2.05
91—95	0.70	291—295	2.20	137—146	0.70	411—430	2.15
96—105	0.75	296—302	2.25	147—156	0.75	431—450	2.25
106—110	0.80	303—310	2.30	157—166	0.80	451—470	2.35
111—115	0.85	311—330	2.45	167—176	0.85	471—490	2.45
116—125	0.90	331—350	2.60	177—186	0.90	491—510	2.55
126—130	0.95	351—370	2.75	187—196	0.95	511—530	2.65
131—135	1.00	371—390	2.90	197—206	1.00	531—550	2.75
136—145	1.05	391—410	3.05	207—216	1.05	551—570	2.85
146—150	1.10	411—430	3.20	217—226	1.10	571—590	2.95
151—155	1.15	431—450	3.35	227—236	1.15		
156—165	1.20	451—470	3.50				
166—170	1.25	471—490	3.65				
171—175	1.30	491—510	3.80				
176—185	1.35	511—530	3.95				
186—190	1.40	531—550	4.10				
191—195	1.45	551—570	4.25				
196—205	1.50	571—590	4.40				

För biljetter mellan stationer, belägna på mer än 300 kilometers afstånd norr om Stockholm central eller Örebro södra å ena sidan samt stationer söder om Stockholm central eller Örebro södra å den andra, erhålles priset genom sammanläggning af afgifterna å ömse sidor om Stockholm central resp. Örebro södra.»

Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af				Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
	Bernsten och arbeten deraf	1	—	2			Bomull och bomullstrassel, i balar.....	2	3
Betrörläggare .....	1	2	4		Bomullsaffall .....	2	3	8	
Beton och block deraf.....	4	6	10	11	Borax .....	2	3	5	
D:o, finare, se ornament.					Bord, se möbler.				
Betupptagningsmaskiner = 3:dje klassens åkdon.					Borst.....	1	—	2	
D:o, isärtagna och hoppackade .....	2	3	5		Borstbinderiarbeten .....	1	—	2	
Bildhuggeriarbeten och arbeten, finare, i gips, lera, parian, terracotta o. d.	1	—	2		Brandredskap, alla slag ..	1	2	4	
Bin och bikupor, skr.....	1	—	2		Braständare.....	3	4	5	
Bjälkar, se trävaror.					Brefkuvert .....	1	—	2	
Blanksmörja .....	1	2	4		Bresilja.....	2	3	5	7
Bleckslageriarbeten, lösa, skr.	1	—	2		Brunkol .....	3	5	8	11
D:o, inpackade	2	3	5		D:o, vid transport minst 100 km.....	3	5	10	12
Bleckvaror, å litografisk väg färglagda och fernissade, såsom anjovisburkar o. d., lösa, skr.	1	—	2		Brunsten.....	3	5	10	12
D:o, inpackade .....	2	3	5		Bryggerispån .....	3	5	8	
Block, skif.....	2	3	4		Brynstenar.....	3	5	8	
Blod.....	3	4	5		Bräder, se trävaror.				
D:o, torkad .....	3	5	10	(11 12 <sup>2</sup> )	D:o, af utländskt träslag .....	2	3	6	
Blodlutsalt .....	1	2	4		Bränvin, påbuteljer, flaskor och krus.....	1	—	2	
Blommor, friska, torkade eller konstgjorda, skr....	1	—	2		D:o, på ankare och fat ..	2	3	4	
Blomsterlökar.....	1	—	2		Bröd .....	2	3	4	
Bly, arbetadt, ej specificerad.	1	2	4		Bultar, af jern, se jern.				
D:o, itackor, hagel och kulor	3	4	6	8	D:o, af koppar och mes-sing .....	2	3	5	
Blyerts (grafit), ej arbetad.	3	5	8	10	Burar, för djurtransport, se tomkärl.				
Blyertspennor.....	1	—	2		Burar, för foglar, se fogelburar.				
Blyglans .....	3	5	10	12	Buskar .....	2	3	4	
Blyhvit .....	2	3	5	7	Buteljer, tomma, i korgar.	2	3	6	
Blyoxid (glete).....	2	3	6	8	D:o, d:o, i omslag.	3	5	8	
Blyplåt .....	3	4	6	8	D:o, lösa .....	—	—	8	
Blyrör och blytråd .....	3	4	6	8	Buteljäckar af träribb. skr.	3	4	5	
Blyskrot.....	3	4	7	9	Byggnads- och dekorationslistverk, af trä, maskinarbetade, icke bestrukna	3	5	8	
Blysocker.....	2	3	5	7	Bär, färska, utom blåbär och lingon.....	2	3	4	
Blåbär .....	3	5	7		D:o, torkade .....	1	—	2	
Blånor .....	2	3	4		Bärsaft .....	1	—	2	
Blåsbälgar.....	1	—	2		Bärskifvor.....	2	3	5	
Blåsten .....	3	4	7		Böcker.....	1	—	2	
Bläck .....	1	2	4		Bönor, trädgårds- .....	1	2	4	
Bobiner .....	2	5	8	10	D:o, bruna, foder- samt åker.....	3	4	7	
Bokbinderiarbeten.....	1	—	2		Calciumcarbid .....	3	5	8	9 <sup>2</sup>
Bokhandelseffekter.....	1	—	2		Carbolineum (till bestrykning af trä).....	3	5	8	10
Boktryckerieffekter .....	1	—	2						
Bomolja .....	2	3	5	7					
Bomull och bomullstrassel, ej pressad.....	1	—	2						

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

## Tillägg n:r 6 till Taxan.

*Gällande från och med den 1. januari 1903.*

Kongl. Maj:t har genom nådigt bref den 28. nästlidne november funnit godt i nåder stadga, att från och med den 1. januari 1903 skall — jemte det att den till den af Kongl. Maj:t den 29. november 1889 fastställda taxa för transporter å statens jernvägar hörande, genom nådigt bref den 29. maj 1896 fastställda godsindelning med deri den 2. september 1898 och den 5. december 1901 beslutade ändringar upphör att gälla -- i stället i fråga om transporter å statens jernvägar omstående godsindelning lända till efterrättelse; hvarjemte Kongl. Maj:t förordnat, likaledes till efterrättelse från och med den 1. januari nästkommande år, dels att till § 11 i ofvannämnda den 29. november 1889 fastställda taxa skall fogas följande tillägg:

»Ingå i en och samma sändning både skrymmande och icke skrymmande gods, beräknas frakten efter den sammanlagda med 50 procent förhöjda vigten af det skrymmande och verkliga vigten af det icke skrymmande godset, dock minst 30 kilogram för ilgods och minst 60 kilogram för fraktgods»,

dels ock att de två sista styckena af § 13 i taxan skola erhålla följande ändrade lydelse:

»Då fat, damejeanner i korgar eller andra kärl äfvensom lådor, hvilka användts för transport af varor till en station, *inom trettio dagar* efter ankomsten återsändas tomma, beräknas frakten på sätt godsindelningen bestämmer.

Med en vagnslast *tomma återgående fat, damejeanner i korgar eller andra kärl äfvensom lådor* förstås det antal fat, damejeanner eller andra kärl samt lådor, som fyllda utgjorde en vagnslastsändning. Frakten beräknas efter begynnande 100 kilogram.»

Hvilket härigenom varder kungjordt.

Stockholm i december 1902.

### Kongl. Jernvägsstyrelsen.

## Godsindelning.

*Alfabetisk förteckning öfver de särskilda godsslagen, med hänvisning till de tariffer, efter hvilka frakten skall beräknas.*

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	Intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		Intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
	Accumulatorer.....	1	—	2			Asfalt, naturlig och konstgjord .....	3	5
Agnar (fraktdebiteras lika med halm).					Asfaltbeck .....	3	5	8	10
Alabaster, arbetad .....	1	—	2		Asfaltfilt .....	2	3	4	
D:o, oarbetad .....	3	5	8		Asfaltpapp .....	3	5	8	10
Albumin .....	1	2	4		Asfaltjärä (Goudron).....	3	5	8	10
Alfenidarbeten .....	1	2	4		Aska, trä- .....	3	5	8	
Alun .....	2	3	5		Askar (kartonger), skr. ....	1	—	2	
Alunaffall .....	3	6	10	{ <sup>12</sup> <sub>U<sup>3</sup></sub>	D:o, spån-, tändsticks-, skr. ....	3	4	7	
Alunkakor .....	3	4	8	9	Automobiltricyklar, skr. ....	1	—	2	
Ammoniak, kaustik .....	2	3	6	8					
Ammoniaksalt (gödningsämne) .....	3	5	10	{ <sup>11</sup> <sub>12</sub>	Babbitsmetall .....	2	3	4	
Ammoniakvatten (gasvatten) .....	4	6	9	12	Badgyttja .....	3	4	5	
Anilin .....	1	2	4		Badkar, af zink .....	1	—	2	
Anjovis, i kaggar el. burkar	1	—	2		Bakverk, finare.....	1	—	2	
D:o, i kärl af minst en fjerding	2	3	5		Bandkäppar, se trävaror.				
D:o, i kärl af minst en fjerding	2	3	5		Bark .....	3	5	8	9 <sup>2</sup>
Ankare och draggar, se jern.					Barkextrakt .....	1	2	4	
Ankare, tomma, begagnade, se tomkärl.					Barnkälkar o. -vagnar, skr.	1	—	2	
D:o, d:o, nya, skr. ....	2	3	5		Barr .....	3	5	8	
Antimon .....	2	3	5		Barrolja (extrakt) .....	1	—	2	
Apelsiner .....	1	—	2		Bast, bastmattor och basttåg	2	3	4	
Apoteksvaror .....	1	2	4		Beck .....	3	5	8	
Apparater, af alla slag, fotografi-, fysiska, kemiska, elektriska m. fl. jemte tillbehör .....	1	—	2		Beckolja, rå .....	3	5	8	10
Arbetsredskap, ej specificerade .....	2	3	4		Ben, kreaturs-.....	3	5	10	11
Arrak, se spritvaror.					D:o, utländska (hvalross, elfenben, sköldpadd m. fl.), och arbeten deraf .....	1	—	2	
Asbest .....	1	2	4		Benfett .....	2	3	5	7
Asbestic .....	3	5	9	12 <sup>3</sup>	Benkol .....	2	3	5	7
Asbestin .....	3	5	8		Benkolsaffall .....	3	5	10	{ <sup>11</sup> <sub>12<sup>2</sup></sub>
Asbestmassa .....	3	5	9	12 <sup>3</sup>	Benmjöl .....	3	5	10	{ <sup>11</sup> <sub>12<sup>2</sup></sub>
Aseptin .....	1	2	4		Bensvärta .....	2	3	5	
					Benzin (farligt ämne) †.....	1	2	4	
					Bergmjöl .....	4	6	10	{ <sup>12</sup> <sub>U<sup>3</sup></sub>

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 5 mom. b).

Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af				Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
	Bernsten och arbeten deraf	1	—	2			Bomull och bomullstrassel, i balar.....	2	3
Betröläggare .....	1	2	4		Bomullsaffall .....	2	3	8	
Beton och block deraf.....	4	6	10	11	Borax .....	2	3	5	
D:o, finare, se ornament.					Bord, se möbler.				
Betupptagningsmaskiner = 3:dje klassens åkdon.					Borst.....	1	—	2	
D:o, isärtagna och hoppackade .....	2	3	5		Borstbinderiarbeten .....	1	—	2	
Bildhuggeriarbeten och arbeten, finare, i gips, lera, parian, terracotta o. d.	1	—	2		Brandredskap, alla slag ...	1	2	4	
Bin och bikupor, skr.....	1	—	2		Braständare.....	3	4	5	
Bjelkar, se trävaror.					Brefkuvert.....	1	—	2	
Blanksmörja .....	1	2	4		Bresilja.....	2	3	5	7
Bleckslageriarbeten, lösa, skr.	1	—	2		Brunkol.....	3	5	8	11
D:o, inpackade	2	3	5		D:o, vid transport minst 100 km.....	3	5	10	12
Bleckvaror, å litografisk väg färglagda och fernissade, såsom anjovisburkar o. d., lösa, skr.	1	—	2		Brunsten.....	3	5	10	12
D:o, inpackade .....	2	3	5		Bryggerispån .....	3	5	8	
Block, skif.....	2	3	4		Brynstenar.....	3	5	8	
Blod .....	3	4	5		Bräder, se trävaror.				
D:o, torkad .....	3	5	10	{11 12 <sup>2</sup> }	D:o, af utländskt träslag.....	2	3	6	
Blodlutsalt .....	1	2	4		Bränvin, på buteljer, flaskor och krus.....	1	—	2	
Blommor, friska, torkade eller konstgjorda, skr....	1	—	2		D:o, på ankare och fat	2	3	4	
Blomsterlökar.....	1	—	2		Bröd .....	2	3	4	
Bly, arbetadt, ej specifice-radt.....	1	2	4		Bultar, af jern, se jern.				
D:o, itackor, hagel och kulor	3	4	6	8	D:o, af koppar och mes-sing.....	2	3	5	
Blyerts (grafit), ej arbetad.	3	5	8	10	Burar, för djurtransport, se tomkärl.				
Blyertspennor.....	1	—	2		Burar, för foglar, se fogel-burar.				
Blyglans.....	3	5	10	12	Buskar.....	2	3	4	
Blyhvit.....	2	3	5	7	Buteljer, tomma, i korgar.	2	3	6	
Blyoxid (glete).....	2	3	6	8	D:o, d:o, i omslag.	3	5	8	
Blyplåt .....	3	4	6	8	D:o, lösa .....	—	—	8	
Blyrör och blytråd .....	3	4	6	8	Buteljäckar af träribb, skr.....	3	4	5	
Blyskrot.....	3	4	7	9	Byggnads- och dekorations-listverk, af trä, maskin-arbetade, icke bestrukna	3	5	8	
Blysocker.....	2	3	5		Bär, färska, utom blåbär och lingon.....	2	3	4	
Blåbär .....	3	5	7		D:o, torkade.....	1	—	2	
Blånor .....	2	3	4		Bärsaft.....	1	—	2	
Blåsbälgar.....	1	—	2		Bärskifvor.....	2	3	5	
Blåsten .....	3	4	7		Böcker.....	1	—	2	
Bläck.....	1	2	4		Bönor, trädgårds.....	1	2	4	
Bobiner .....	2	5	8	10	D:o, bruna, foder- samt åker.....	3	4	7	
Bokbinderiarbeten.....	1	—	2		Calciumcarbid .....	3	5	8	9 <sup>2</sup>
Bokhandelseffekter.....	1	—	2		Carbolineum (till bestryk-ning af trä).....	3	5	8	10
Boktryckerieffekter.....	1	—	2						
Bomolja .....	2	3	5	7					
Bomull och bomullstrassel, ej pressad.....	1	—	2						

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Celicon .....	2	3	5		Elektrodkol, gröfre, för carbidtillverkning .....	2	3	5	7
Cement, block och gröfre oslipade arbeten deraf, äfvensom formar för cementgjutningar.....	3	5	9	12 <sup>3</sup>	Elfenben .....	1	—	2	
Cementarbeten, gröfre, slipade eller polerade	2	4	7		Emaljer .....	1	2	4	
D:o, finare, se ornament.					Enar .....	2	3	4	
Cerit .....	1	2	4		Espartogräs.....	2	3	4	
Chamotte .....	3	5	8	{10 11 <sup>2</sup>	Essencer.....	1	2	4	
Champignoner .....	1	—	2		Eter (farligt ämne)†.....	1	2	4	
Chilisalpeter, se salpeter.					Explosiva varor af 2:dra klass med undantag af fyrverkeripjeser .....	1	—	2	
Chokolad .....	1	—	2		Fajans .....	3	4	6	
Cichoria .....	2	3	4		Fanéer, alla slag .....	1	—	2	
Cichorierot, rå.....	3	5	8	10 <sup>3</sup>	Faskiner .....	3	6	10	
D:o, torkad.....	2	3	6		Fat, af trä, nya, skr.....	2	3	5	
Cider .....	1	—	2		D:o, d:o, begagnade, ej återgående, skr.....	3	4	5	
Cigararer.....	1	—	2		D:o, d:o, återsända inom därför bestämd tid, skr.....	5	6	7	
Cigarrlädämnena .....	2	3	4		D:o, af jern, ej återgående	3	4	5	
Citroner .....	1	—	2		D:o, d:o, återsända inom därför bestämd tid .....	5	6	7	
Cokes, se stenkol.					Fernissa, alla slag .....	1	2	4	
Compo-board .....	2	4	8	10 <sup>3</sup>	Fikon .....	1	—	2	
Corned beef.....	2	3	4		Filar och raspar, se jern.				
Damejeanner, tomma, skr.	2	3	5		Filt, ej specificerad.....	1	—	2	
D:o, återsända inom därför bestämd tid .....	5	6	7		Fisk, färsk, utom sill och strömming .....	2	3	4	
Damejeannekorgar	3	5	7		D:o, rökt eller torr.....	2	3	4	
D:o, återsända inom därför bestämd tid .....	5	6	7		D:o, saltad, utom sill och strömming.....	3	4	5	
Deglar .....	1	2	4		Fiskkorgar .....	3	4	7	
Degras (lädersmörja).....	1	2	4		Fiskmjöl .....	1	—	2	
Dextrin .....	1	2	4		Fiskredskap, alla slag .....	1	—	2	
Domkrafter .....	2	3	5		Fiskrom .....	2	3	4	
Draf och drank .....	3	5	10	11	Fiskskinn .....	1	—	2	
Dragkalkar .....	3	4	7		Fiskyngel .....	2	3	4	
Dragkärror, skr.....	1	—	2		Fjedrar, ej specificerade .....	1	—	2	
D:o, isärtagna och hoppackade .....	2	3	4		Fjäder, skr .....	1	—	2	
D:o, lastade med gods .....	1	—	2		Fjäderfå, dödt.....	1	2	4	
Dref, skepps.....	2	3	4		Fjälster .....	3	4	5	
Drefmat .....	3	4	5		Flaggstänger .....	3	4	7	
Dressiner .....	1	—	2		Flaskor och burkar, af grönt eller halhvitt glas .....	3	4	7	
Dricka, på fat och i lädor	3	4	6		Flott.....	3	4	5	
D:o, på buteljer, ikorgar	1	—	2		Flusspat .....	3	5	10	12
Drittlar, se laggekäril.					Flytande ämnen, på fat, glas- el. lerkäril, alla slag, ej specificerade.....	1	2	4	
Drufocker .....	1	—	2		Flyttaker .....	1	—	2	
Dynamomaskiner .....	2	3	4						
Eldfärg .....	2	3	5						
Elektrodkol, finare.....	1	2	4	6					

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af				Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Flyttsaker, af dålig beskaffenhet.....	3	—	—		Glaubersalt .....	3	5	8	10
Fläsk, färskt, rökt, saltadt eller torrt.....	3	4	5		Glete .....	2	3	6	8
Fodermelass, i fast form.....	3	5	8		Glober .....	1	—	2	
D:o, iflytande form.....	3	5	10	11	Glycerin.....	1	2	4	
Fogelburar, med foglar = skrymmande i gods.					Glykos, i fast form.....	1	—	2	
D:o, utan foglar, skr.	1	—	2		D:o, i flytande form....	2	3	5	7
Folier, tenn- eller stanniolfosfatgips.....	3	5	10	{11 12 <sup>2</sup> }	Glödlampor.....	1	—	2	
Fosfor (farligt ämne) †.....	1	2	4		Grafit, se blyerts.				
Fosforbrons .....	2	3	4		Grafvärdar, af jern, se jern.				
Fotogén (farligt ämne) †....	1	2	4		D:o, af sten, finhuggna eller slipade .....	2	3	5	
Frukt, färsk, utom äpplen och päron.....	1	2	4		D:o, d:o, råa eller grofhuggna.....	3	5	8	
D:o, torkad.....	1	2	4		Gran- och tallkottar.....	3	5	10	11
Frö, gräs-, hamp-, lin-, raps-, rof-, senaps-, skogs- (äfven krossadt).....	3	4	7		Granit, se sten.				
D:o, blomster-, trädgårdsfältspat.....	3	5	10	12	Granris, se ris.				
Färger o. färgningsämnen, ej specificerade.....	1	2	4		Griffilar.....	1	—	2	
Färgmossa .....	1	2	4		Grufstöttor, se trävaror.				
Färgträ, ej specificerad.....	2	3	4		Grus.....	4	6	10	{12 U <sup>3</sup> }
					Gryn, alla slag.....	3	4	7	
					Grytor, af jern, se jern.				
					D:o, af sten.....	2	3	4	
					Grädde, se mjölk.				
					Gräs, utländskt, till möbelstoppling, skr. ....	2	3	4	
					Icke skrymmande, när det är pressadt i balar eller flätadt.				
					Gräströ, se frö.				
					Gräsklippnings- och såningsmaskiner, för handkraft.....	1	2	4	
					Grönsaker, utom hvitkål...	1	—	2	
					Gröpe .....	3	5	8	
					Guano.....	3	5	10	{11 12 <sup>2</sup> }
					Guld och guldsmedsarbeten	1	—	2	
					Guldsatinober.....	2	3	5	
					Guldsmedsopor.....	2	3	4	
					Gummi, alla slag.....	1	2	4	
					Gunghästar, skr.....	1	—	2	
					Guttapercha.....	1	2	4	
					Gärdsel, se trävaror.				
					Gödningssill.....	3	6	10	U <sup>2</sup>
					Gödningssämnen, oprepareda, alla slag	3	6	10	U <sup>2</sup>
					Gödningssämnen, repareda, utom pudrett.....	3	5	10	{11 12 <sup>2</sup> }
					Gördelmakeriarbeten.....	1	—	2	
					Hackelse (fraktdibiteras lika med halm).				

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Hackelsemaskiner .....	2	3	4		Hummer .....	1	—	2	
Hackor, jord-, pik-, spets-, se jern.					Husbloss .....	1	2	4	
Hafre .....	3	5	8		Hvalfiskben .....	1	—	2	
Hafstång .....	3	6	10	12	Hvitbetor, råa, se rotfrukter.				
Hagel, se bly.					D:o, torkade .....	2	3	6	
Halm .....	2	3	—		Hvitbetsmassa, torr .....	3	5	8	
D:o, då frakt erlägges för minst 5000 kg., men denna vikt ej kan lastas å en vagn .....	—	—	4		D:o, våt .....	3	6	10	12
D:o, då frakt erlägges för minst 5000 kg. pr. vagn .....	—	—	8		Hvitkål .....	3	4	7	
Halmarbeten, gröfre, såsom mattor, rep, skor o. d.	2	3	4		Hyffelbänkar .....	2	3	4	
D:o, finare, såsom hattar, flätor m. m., skr. ...	1	—	2		Hyfvelspån, af jern .....	3	5	10	11
Halmmassa (fraktdebiteras lika med trämassa).					Hår, alla slag, ej specificerade .....	1	—	2	
Hammare, stångjerns-, se jern.					D:o, kreaturs- .....	2	3	5	
Hampa .....	1	2	4		Hårabeten .....	1	—	2	
Handskar .....	1	—	2		Hästräfsor, skörde- och sårningsmaskiner, hopsatta, se 3:dje klassens åkdon.				
Handtverkerivaror, ej specificerade .....	1	—	2		D:o, d:o, isärtagna och hopspackade .....	2	3	5	
Harfvar .....	2	3	5		Hästskor, se jern.				
Hartz .....	2	3	5		Hästskrapor .....	1	—	2	
Hartzlim .....	2	3	6	8	Hästvandringar .....	2	3	4	
Hartzolja .....	2	3	5	7	Hö .....	2	3	—	
Hattar, skr. ....	1	—	2		D:o, då frakt erlägges för minst 5000 kg., men denna vikt ej kan lastas å en vagn .....	—	—	4	
Hattstommar, skr. ....	1	—	2		D:o, då frakt erlägges för minst 5000 kg. pr. vagn .....	—	—	7	
Icke skrymmande, när de försändas i pressade balar.					Indigo .....	1	2	4	
Hermidium .....	3	5	8		Ingefära .....	1	—	2	
Hjorthornssalt .....	1	2	5		Instrument, kirurgiska, fysiska, musikaliska .....	1	—	2	
Hjul och axlar, af jern, se jern.					Is .....	3	6	10	{11 12 <sup>2</sup> 8
Hjulbössor, af jern, se jern.					Isoleringsmassa .....	2	4	7	
Hjulekrar, lötar och nafvar	3	4	7		Isskåp .....	1	2	4	
Hjulringar, se jern.					Ister .....	3	4	5	
Hofvar .....	3	5	10	11	Jalusier och persienner .....	1	—	2	
Honung .....	1	—	2		<i>Jern och stål:</i>				
Horn, arbetadt .....	1	—	2		Gjutgods och smide, finare, såsom filar och raspar, knifvar, läs, saxar, sablar, värjor, finare balans- och decimalvägar, finare sågblad .....				
D:o, af elgar, hjortar och renar .....	1	—	2		Maskingods, finare .....	1	2	4	
D:o, boskaps- .....	3	5	10	11	Domkrafter; fjedrar till åkdon; fönsterbågar, grafvårdar, illumina-	1	2	4	
Hudar, beredda .....	1	—	2						
D:o, oberedda, råa och saltade ..	2	3	5						
D:o, d:o, torra .....	2	3	4						
Humle .....	1	—	2						
Humlerötter .....	3	4	5						

1 Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

2 " " " " 8,000 " " " "

3 " " " " 10,000 " " " "

+ Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
tionsugnar och värme-necessärer, kolonner, kugg- och svänghjul, lyktstolpar, staket och andra dermed jämförliga arbeten; grytor och pannor, emaljerade; liar; skärar, sågblad och tänger; jernbleck, förtent; kärl af jernbleck och plåt, förtenta eller oförtenta; plåtsmide; jern- eller stål-trådsarbeten; rör eller tuber, af smidesjern eller stål; träskrufvar, merlor, hakar, haspar o. d.; väffeljern; nubbs och skostift.....	2	3	5		krokar, ämnesjern o. d.; rör af gjutjern, ånghammarsmiden och stålsmiden, såsom axlar, vefstakar, pistonstänger o. d. ....	3	5	8	
Axlar och hjul samt fjedrar, för jernvägs- eller spårvägsmateriel; bultar, muttrar och naglar; grytor och pannor, af gjutjern, ej emaljerade; hjulbössor, hackor, hammare, skyfflar, spadar, grepar, gröfre skrufstäd, yxor och i allmänhet gröfre verktyg; kanoner och kulor, ej kasserade; kaminer, ej specificerade; spisar, ugnar, utom illuminationugnar och värme-necessärer; kedjor och kettingar, ej öfver 12 mm.; jern- eller stål-tråd, ej öfver 3 mm.; maskingods, gröfre; strykjern, vigter, lod; söm och klackjern....	3	4	6		Jern och stål, smidt eller valsadt; bessemergöten och smältstycken; jernvägsskenor och skarfjern; tråd, öfver 3 mm., och plåt, äfven förblyad eller galvaniserad; spik; berg- och jordborr; spett; ämnen till axlar för åkdon....	3	5	10	
Ankare och draggar; knoster, släggor, kettingar, öfver 12 mm.; harf- och räfsninnar; hästskor; smidesstäd och stångjernshammare; jernbalkar; gröfre gjutgods och smide, såsom beslag, hjulringar, plogbillar, skottkärrhjul, spårvexlar, telegraf-					Tackjern och jernskrot..	3	5	10	11
					Jernbeta .....	3	4	5	7
					Jernvitriol.....	3	5	8	{10 <sup>2</sup> 11 <sup>3</sup> }
					Jernvägsvagnar, förda som gods, samt delar deraf till reparation.....	3	5	8	
					Jord, alla slag, ej specificerad .....	4	6	10	{12 U <sup>3</sup> }
					Jordfärg, utom ockra och rödfärg .....	3	4	6	8
					Julgranar.....	2	3	4	
					Jute (råvara).....	3	5	7	
					Jutegarn .....	2	3	4	
					Jutesäckväf .....	2	3	4	
					Juteväf .....	2	3	4	
					Juteväfsaffall.....	2	3	8	
					Juteväfslinoleummattor ...	2	3	5	
					Juvelerarearbeten .....	1	—	2	
					Jäst, på fat.....	2	3	4	
					D:o, på krus eller flaskor	1	—	2	
					D:o, press- .....	1	2	4	
					Kaffe.....	1	2	4	
					Kaffetillsättning .....	2	3	4	
					Kainit.....	3	5	10	{11 12 <sup>2</sup> }
					Kakao.....	1	—	2	
					Kakel.....	3	4	7	{9 10 <sup>2</sup> }
					Kaliaturholz.....	1	—	2	
					Kalimagnesia .....	3	5	10	{11 12 <sup>2</sup> }
					Kalisalpeter, se salpeter.				
					Kalisalt.....	3	5	10	{11 12 <sup>2</sup> 12 U <sup>3</sup> }
					Kalk, osläckt eller släckt	3	5	10	

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

+ Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Kalksten .....	3	6	10	12 U <sup>3</sup>	Kolkorgar .....	3	4	7	
D:o, arbetad. se sten.						Kolmått, krönta.....	1	—	2
Kalkvatten.....	4	6	9	12	Kolrysar med slip, skr....	3	4	5	
Kaminer, se jern.					Kolrysstommar.....	3	4	7	
Kammakerarbeten.....	1	—	2		Kolsyra, flytande (farligt ämne) †.....	1	2	4	
Kanel.....	1	—	2		Konfektyrer.....	1	—	2	
Kanoner och kulor, se jern.					Konjak, se spritvaror.				
Kanoteroch kappsälar, skr.	1	—	2		Konserver.....	1	—	2	
Kapris.....	1	—	2		Koppar, rå eller garad.....	2	3	5	7
Karbolcalc.....	3	5	8	10	D:o, -bult, -plåt eller -stänger.....	2	3	5	
Kardemummor.....	1	—	2		Kopparkärl.....	1	—	2	
Kardor och kardborrar.....	1	—	2		Kopparnickel.....	2	3	4	
Karuseller, alla slag.....	1	2	4		Kopparråd.....	1	2	4	
Kassaskåp.....	1	2	4		Koraller.....	1	—	2	
Kastanier.....	1	—	2		Korf.....	3	4	5	
Kastmaskiner, skr.....	1	2	4		Korgarbeten, skr.....	1	—	2	
Icke skrymmande, om de till hufvudsaklig del bestå af jern.					Korgmöbler, se möbler.				
Katechu.....	1	2	4		Korinter.....	1	—	2	
Kautschuk.....	1	2	4		Kork och arbeten deraf...	1	—	2	
Kaviar.....	1	—	2		Korkaffall.....	3	5	8	9 <sup>2</sup>
Kedjor och kettingar, se jern.					Korkträ.....	2	3	4	
Kemiska preparater, ej specificerade.....	1	2	4		Korn, ångrostadt.....	2	3	4	
Kimrök, vanlig.....	1	2	4		Kort, spel.....	1	—	2	
D:o, patent- (pulveriseradt träkol).....	3	4	5	8	Korta varor, ej specificerade.....	1	—	2	
Kiselguhr.....	4	6	10	12 U <sup>3</sup>	Krapp.....	1	2	4	
Kitt.....	2	3	4			Kreosotolja och kreosottjära.....	3	5	8
Klackjern, se jern.					Kristallvaror.....	1	—	2	
Kli.....	3	5	8		Krita.....	3	5	8	10
Klorkalium.....	3	5	10	11 12 <sup>2</sup>	Krollsplint, skr.....	2	3	4	
Klorkalk.....	3	5	8		10	Icke skrymmande, då det är pressadt i balar.			
Klorsyradt kali och natron (farligt ämne) †.....	2	3	5	7	Krukmakeriarbeten.....	3	4	7	
Klorzink (zinkklorid).....	3	4	7		Krukväxter, skr.....	1	—	2	
Klosetter.....	1	2	4		Kryddor, ej specificerade..	1	—	2	
Klädespersedlar.....	1	—	2		Kräfter och kräftkött.....	1	—	2	
Klädesvaror.....	1	—	2		Kuggar, af trä.....	3	5	7	
Klöfvar.....	3	5	10	11	Kummin.....	1	—	2	
Knappformar.....	2	5	8	10	Kyrkklockor.....	1	—	2	
Knappmakeriarbeten.....	1	—	2		Kåda.....	3	4	5	
Knifvar, se jern.					Käppar, ej specificerade... D:o, promenad.....	2	3	5	
Knoster, se jern.					D:o, qvast-, rullgardins-, ej beslagna	1	—	2	
Koboltmetall.....	1	—	2		Kött och köttvaror.....	3	4	5	
Kokosolja.....	2	3	5	7	Köttextrakt.....	1	—	2	
Koksalt.....	3	6	10	12 U <sup>3</sup>	Lack.....	1	2	4	
						Lackaffall.....	2	3	5

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill	minst	minst	minst		intill	minst	minst	minst
	2500 kg.	2500 kg.	5000 kg.	8000 kg.		2500 kg.	2500 kg.	5000 kg.	8000 kg.
Lackerade arbeten .....	1	—	2		Lut och alkalier i lösningar	3	4	8	9
Laf.....	3	4	5		Lutpulver äfven kaustiskt				
Laggband.....	3	4	6		kali och natron .....	2	3	6	8
Laggkärl, skr. ....	2	3	5		Lyftkranar .....	2	3	4	
D:o, » , återsända in- om derför bestämd tid	5	6	7		Lås, se jern.				
Laggkärl äro icke skrym- mande, om de äro					Läder och läderarbeten....	1	—	2	
packade inuti hvar- andra.					Läderaffall .....	3	5	8	
Lakrits .....	1	—	2		Läkt, se trävaror.				
Lampor och lyktor, skr....	1	—	2		Lärftskramhandelsvaror, ej specificerade.....	1	—	2	
Icke skrymmande, om de äro emballerade i lädor.					Läskedrycker, ej specifice- rade, i korgar	1	—	2	
Lampdelar, hoppackade....	1	—	2		D:o, i lädor.....	3	4	6	
Lampkupa, -skärmar, -olja- hus och -glas, ej hänför- liga till galanterivaror....	2	3	7		Läster, skomakare- .....	1	—	2	
Lathwood (takstickor, gips- ribb), se trävaror.					Lättspat.....	3	5	10	12
Leksaker .....	1	—	2		Lök .....	1	—	2	
Lera, eldfast eller utländsk	3	5	8	{10 12 U <sup>3</sup>	Magnesit, opulveriserad, i stycken .....	3	6	10	{12 U <sup>3</sup>
D:o, inhemska, ej eldfast.	3	6	10	{10 12 U <sup>3</sup>	D:o, pulveriserad och bränd .....	3	5	10	{12 U <sup>3</sup>
Lerjord, svafvelsyrad .....	3	4	8	9	Majs och majs mjöl .....	3	4	8	
Liar, se jern.					Majs, lös .....	—	—	4	
Likörer .....	1	—	2		Makaroni .....	1	—	2	
Lim .....	1	2	6	8	Malmer, alla slag .....	3	5	10	12
Limläder, torrt.....	3	5	8		Malt .....	3	4	7	
D:o, vått .....	3	5	8	{10 11 <sup>2</sup>	Maltgrodd .....	3	5	8	
Lin, beredt .....	1	2	4		Mandel .....	1	—	2	
D:o, oberedt.....	3	4	6		Manufakturvaror, ej speci- ficerade.....	1	—	2	
Linfrömjöl .....	3	4	8		Margarin, se smör.....				
Lingon och lingonmos (ej sylt) .....	3	5	7		Marmor, inhemska, oarbetad	3	5	9	11
Linkorgar .....	3	4	7		Marmorarbeten, finare .....	1	2	4	
Linnevaror, -garn, -tråd ..	1	—	2		D:o, gröfre, för monument och byggnader.....	2	3	6	
Linolja .....	2	3	5	7	Maskiner, finare, såsom räkne-, sy-, stick- m. fl., skr. ....	1	—	2	
Linsor (ärter) .....	3	4	8		Icke skrymmande, om de äro emballerade i lädor.				
Litografier.....	1	—	2		Maskiner, gröfre, ej specifi- cerade.....	2	3	4	
Ljus, alla slag.....	1	2	4		Maskingods, finare.....	1	2	4	
Ljuskronor, skr.....	1	—	2		D:o, gröfre .....	3	4	6	
Icke skrymmande, om de äro emballerade i lädor.					Maskin- och vagnsmörja.	2	3	5	7
Lokomobiler.....	2	3	4		Maskinolja, mineral.....	2	3	5	7
Lokomotiv eller tenderar, förda som gods, samt delar deraf till reparation	3	5	8		Mastix .....	3	5	8	10
Luktvatten .....	1	2	4		Material af jern för lands- vägs- och jernvägsbroar, för takstolar, se jern och stål, smidt eller valsadt.				
Lumpor, pappers- .....	3	5	10						
D:o, tras-.....	2	3	8						

1 Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

2 » » » » 8,000 » » » »

3 » » » » 10,000 » » » »

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af				Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Mattor, af bast, halm, jute, nöthår, rötter, spån, vass eller säf samt trasmattor.....	2	3	4		soffor och soffställ, isärtagna och hoppackade..	3	4	5	
D:o, ej specificerade....	1	—	2		c) stolar, skr.....	1	—	2	
Matvaror, ej specificerade	1	—	2		d:o, isärtagna och hoppackade..	1	2	4	
Medicinalier.....	1	2	4		d) andra slag.....	3	4	5	
Melass (ej renad hvitbets-sirap).....	2	3	5		2) möbler, af böjdt trä, (s. k. wiener-möbler) skr....	1	—	2	
Melassfodermjöl.....	3	5	8		d:o, isärtagna och hoppackade....	1	2	4	
Mengel.....	2	3	4	12 U <sup>3</sup>	3) möbler, af korgarbete, skr.....	1	—	2	
Mergel.....	3	6	10		4) möbler, af jern.....	2	3	4	
Messing, tråd, rör och gjut-gods.....	1	2	4		5) möbler, ej specificerade				
D:o, oarbetad, i tackor, bultar, plåt eller stänger.....	2	3	5		a) bord, soffor och soff-ställ samt stolar, skr.....	1	—	2	
Messingsarbeten, ej speci-ficerade.....	1	—	2		d:o, isärtagna och hoppackade ...	1	2	4	
Metaller, enkla, ej speci-ficerade.....	1	2	5		b) andra slag, deri in-begripna skrifbord med hutschar.....	1	—	2	
D:o, sammansatta, ar-betade... ..	1	2	4		Mönja.....	2	3	5	
D:o, d:o, i tackor	2	3	5		Naglar, skepps-, trä- . . . . .	3	5	7	
Mineralier, för naturalie-samlingar.....	1	—	2		D:o, af jern, se jern.				
Mjöd.....	1	—	2		Naturalier, till vetenskap-liga samlingar.....	1	—	2	
Mjöl af spanmål.....	3	4	7		Natronsalpeter, se salpeter.	1	—	2	
Mjök och grädde.....	3	4	6		Nejlikor.....	2	3	5	
Mjölkfoderämne.....	3	5	8		Nickel, rå.....	2	3	5	
Mjölönris, malet (sumack) eller omalet.....	3	5	8	9 <sup>2</sup>	Nubb, se jern.				
Mortlar, af sten och mar-mor.....	2	3	4		Nucoline (växtfett).....	1	2	4	
Morötter, se rotfrukter.					Nürnbergerkram.....	1	—	2	
Mossa, skr.....	3	4	6		Nyckelämnena.....	2	3	5	
Murklor.....	1	—	2		Nysilfver.....	1	2	4	
Muskott.....	1	—	2		Nålar, alla slag.....	1	—	2	
Musslor.....	1	—	2		Näfver.....	3	5	8	
Muttrar, af jern, se jern.					Nät.....	1	—	2	
Mäsk.....	3	5	10	11	Nöthår.....	2	3	5	
Mätarekäril.....	1	—	2		Nötter, alla slag.....	1	—	2	
Möbelspån, skr.....	2	3	4		Ockra.....	2	3	5	
<b>Möbler:</b>					Olein.....	2	3	5	7
1) möbler af al, furu, gran eller björk, ej fanerade, polerade eller lackerade:					Oliver.....	1	—	2	
a) bord, skr.....	3	4	5		Oljekakor, lin-, raps- o. d., samt mjöl deraf.....	3	5	8	
d:o, isärtagna och hoppackade...	3	4	5		Oljor, ej specificerade.....	1	2	4	
b) soffor och soffställ. skr.....	3	4	5		Ollon, bok- och ek.....	3	4	6	
					Orgelpipor, af metall eller trä	1	—	2	
					Ornament, af cement, gips, lera, sten, trä, finare	1	—	2	
					D:o, gröfre, ej specificerade	2	3	5	

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Ost.....	2	4	6		Plogar.....	2	3	5	
Ostkar, skr.....	2	3	4		Plogbillar, se jern.				
Icke skrymmande, om de äro packade inuti hvarandra.					Plåtsmide, se jern.				
Ostlöpe.....	2	3	4		Pläter, arbetad eller oarbetad.....	1	—	2	
Ostlöpeextrakt.....	1	—	2		Polérpulver, finare.....	1	—	2	
Ostmassa(mjölkfoderämne)	3	5	8		D:o, gröfre.....	2	3	4	
Ostron.....	1	—	2		Pomeranser.....	1	—	2	
					Porfyr, oarbetad.....	3	5	9	11
Palmolja.....	2	3	5	7	Porfyrarbeten, finare.....	1	—	2	
Palsternackor, se rotfrukter.					D:o, gröfre, för monument och byggnader.....	2	3	6	
Pannor, af jern, se jern.					Porslin.....	3	4	6	
Papp.....	2	3	6		Porter, på buteljer.....	1	2	4	
D:o, tak-, förhydnings-....	3	5	8	10	D:o, på fat.....	2	3	5	
D:o, af trämassa (kartong)	3	4	7	9	Portföljer.....	1	—	2	
Papper, filter-, glas-, läsk-sand-, skrif-, tryck-.....	2	3	5	7	Potatis, se rotfrukter.				
D:o, tak-, förhydnings-, kardus-, grå-, tapet-.....	3	4	7	9	Potatismjöl.....	3	4	7	7
D:o, tidnings-.....	2	3	7	9	Pottaska, raffinerad.....	2	3	5	10
D:o, af trämassa(kartong)	3	4	7	9	D:o, oraffinerad.....	3	5	8	
Papperslump, se lumpor.					Pressar, hö-, ost-.....	2	3	4	
Pappersmassa, se trämassa.					D:o, klädes-, boktryckeri-.....	1	—	2	
Papperspåsar.....	2	3	7	9	Pressenningar.....	1	—	2	
Pappersspån och pappersremсор.....	3	5	10		Pressjäst.....	1	2	4	
Papp- och pappersarbeten	1	—	2		Pudrett.....	3	6	10	U <sup>2</sup>
Paraffin.....	2	3	5	7	Pumpstockar.....	2	5	8	
Paraplyer och parasoller..	1	—	2		Punsch, se spritvaror.				
Parfymor.....	1	2	4		Pålkranar.....	2	3	4	
Parkettgolfskifvor.....	1	2	4		Päron.....	3	4	6	
Pelsverk.....	1	—	2		Quebrachoträ, malet.....	3	4	6	
Pennor, alla slag.....	1	—	2		Qvarnstenar.....	3	4	8	10
Penslar.....	1	—	2		Qvarts, se sten, inhemsk, ej specificerad				
Peppar.....	1	—	2		Qvastar.....	3	4	8	
Pepparrot, se rotfrukter.					Qvastkäppar, se käppar.				
Pergament.....	1	—	2		Qvicksilfver.....	1	2	4	
Perlemor.....	1	—	2						
Perlor.....	1	—	2		Redskap eller delar deraf, ej specificerade.....	2	3	4	
Perma (tjära).....	3	5	8	10	Remskifvor.....	2	3	5	
Perukmakeriarbeten.....	1	—	2		Repslageriarbeten.....	1	2	4	
Petroleum,rå (farligtämne)†	1	2	5		Resgods, sändt såsom fraktgods.....	1	—	2	
Piassava (borstämne).....	2	3	4		Reveteringsmattor och pinnar.....	3	5	8	
Pickles.....	1	—	2		Ris, bundtadt eller hackadt	3	4	8	
Pimpsten.....	1	—	2		Risgrynsaffall.....	3	4	7	
Pipor, tobaks-, alla slag ..	1	—	2		Riskli.....	3	5	8	
Pistoler.....	1	—	2		Romm, se spritvaror.				
Pitprops (grufstöttor), se trävaror.									
Planchetter.....	1	—	2						
Plank, se trävaror.									
Plantor, se växter, lefvande.									

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	Intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		Intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
	Rotfrukter: morötter, palsternackor, pepparrot, potatis, rofvor, vitbetor o. d., råa .....	3	5	8		10 <sup>2</sup>	Silfverglitt .....	2	3
Rötting och rör, utländsk .....	1	—	2		Silke .....	1	—	2	
Rullgardinskläppar, se kappor .....	1	—	2		Sill, kryddad, i kaggar eller burkar .....	1	—	2	
Russin .....	1	—	2		D:o, d:o, i större kärl .....	2	3	5	
Råler, se jern. ....	3	5	8	10	D:o, färsk (eller rimsaltad) .....	3	5	8	
Rödfärg .....	3	4	6	8	D:o, rökt .....	2	3	5	
Rör, af bly .....	1	2	4		D:o, saltad .....	3	4	7	
D:o, » koppar och mes- sing .....	2	3	5		Sillolja .....	2	3	5	
D:o, » smidesjern .....	2	3	5		Siltunnor, nya, tomma, se laggkäril. ....	2	3	5	7
D:o, » gjutjern .....	3	5	8		Sirap .....	3	5	10	11
D:o, » lera, glaserade .....	3	5	8	9	Sirapsaffall .....	3	4	7	
D:o, » d:o, ej glaserade .....	3	5	9	12	Skaft till hackor, släggor, spadar, yxor o. d. ....	3	4	7	
Rörtopp, skr. ....	2	3	4		Skedvatten, se salpetersyra. Skenor, jernvägs, se jern. Skidor .....	1	—	2	
Rörämnen, af jern .....	3	5	8	10 <sup>3</sup>	Skiffer och skiffermjöl .....	3	5	10	12
Rötter, till korgflätning .....	2	3	5		Skinn, beredda .....	1	—	2	
Rötter och lökar, blomster- Sablär, se jern. ....	1	—	2		D:o, oberedda .....	2	3	4	
Sadelmakeriarbeten .....	1	—	2		Skogsull .....	2	3	4	
Saffian .....	1	—	2		Skomakeriarbeten .....	1	—	2	
Saffran .....	1	—	2		Skopligg .....	2	3	4	
Safter, alla slag .....	1	—	2		Skostift, af jern, se jern. Skottkärror .....	2	3	4	
Salmiak .....	1	2	5	7	Skriftaflor .....	1	—	2	
Salpeter, kali- .....	2	3	5	7	Skrot, af bly, koppar, mes- sing, tenn, zink. ....	3	4	7	9
D:o, chili- och natron- Skedvatten) (skedvatten) (farligt ämne) † .....	3	5	10	11 12 <sup>2</sup>	D:o, af jern, se jern. Skrufstäd, gröfre, se jern. Skursten .....	2	3	4	
Salter, ej specificerade .....	1	2	5		Skärör, se jern. Sköldpadd .....	1	—	2	
Saltsyra (farligt ämne) † .....	3	5	8	9	Skördemaskiner, se häst- räfsor .....	3	5	10	12
Sammet .....	2	3	6	8	Slagg och slaggsten .....	3	5	10	12
Sand .....	4	6	10	12 U <sup>3</sup>	Slaggull .....	3	5	8	10
Sandel .....	1	—	2		Slamfärg .....	3	4	6	8
Sandsten, se sten. ....	1	—	2		Slanor, se trävaror. Slipstenar .....	3	5	8	10
Saxar, se jern, ....	3	5	9	12 <sup>3</sup>	Släggor, se jern. Slöjdvaror, finare .....	1	—	2	
Scagliol .....	2	3	5		D:o, gröfre .....	3	4	7	
Scagliola .....	1	—	2		Smergel och smergelskifvor Smergelduk och -papper .....	2	3	5	7
Segel, segelduk, segelgarn .....	3	5	10	12	Smide, se jern. Smidesstäd, se jern. Smidesässjor, flyttbara .....	2	3	4	
Selénslam .....	1	2	5		Småsil, se sill. Smör och margarin .....	2	3	4	
Semafor- och skifsignaler .....	1	—	2		D:o, vid transport minst 100 km. ....	3	4	5	
Senap .....	1	—	2						
Separatorer .....	1	2	4						
Shoddy (konstull) .....	2	3	4						
Siden .....	1	—	2						
Siktär, skr., och siktduk .....	1	—	2						
Silfver och silfverarbeten .....	1	—	2						

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af				Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Smörkernor.....	2	3	4		Sten, ädlare och arbeten deraf.....	1	—	2	
Smör- och deg-tråg, af trä	3	4	7		D:o, beklädnads-, se plan-, sockel- och trappsten.				
Snickeriarbeten, finare.....	1	2	4		D:o, utländsk, oarbetad..	3	4	8	10
D:o, till byggnader, husinredning eller orgelverk, icke målade eller beslagna.....	2	3	7	8 <sup>1</sup>	D:o, inhemsk, ej specificerad, oarbetad eller endast kilad eller tuktad.....	4	6	10	
Snus.....	1	2	4		D:o, plan-, sockel-, trapp-	3	5	8	
Snusfjerdingar, se tomkärl.					Stenkol och cokes.....	3	5	8	
Snäckor.....	2	3	5		D:o, » d:o, vid transport minst 100 km.	3	5	10	12
Snöplogar, för jernvägar, förda som gods.....	3	5	8		Stenkolsarbeten.....	1	—	2	
Snörmakeriarbeten.....	1	—	2		Stenkolsaska.....	4	6	10	
Sockor.....	1	2	4		Stenkolsbeck, stenkolsolja och stenkolstjära.....	3	5	8	10
D:o, vid transport minst 100 km. ....	2	3	5		Stickade arbeten.....	1	—	2	
Sockerdrank.....	3	5	10	11	Stickor o. d. träaffall, se ved.				
Soda.....	3	5	8	10	Stilar, boktrycks.....	1	—	2	
Soffor och soffställ, se möbler.					Stoff, till tapeter.....	1	—	2	
Soja och såser.....	1	—	2		Stolar, se möbler.				
Spadar och skyfflar, se jern.					Strumpor.....	1	—	2	
Spanmål, alla slag, utom hafre.....	3	4	8		Strykjern, se jern.				
D:o, lös.....	—	—	4		Strömning, färsk.....	2	3	5	
Sparkstöttingar, skr.....	1	—	2		D:o, saltad.....	3	4	7	
D:o lastade med gods	1	—	2		Stubintråd, öfverspunnen.	1	—	2	
Sparrar, se trävaror.					Stål och stålarbeten, se jern.				
Sparris.....	1	—	2		Stålsand, finare.....	1	—	2	
Specerier.....	1	—	2		D:o, gröfre.....	2	3	4	
Speglar, skr.....	1	—	2		Stäfver, se trävaror.				
Icke skrymmande, om de äro emballerade i lådor.					Stärkelse.....	1	2	5	
Spermaceti.....	1	2	5		Stör, se trävaror.				
Spik, alla slag, se jern.					Sulfat (vattenfritt svafvelsyradt natron).....	3	5	8	10
Spinn- och spolpipor.....	1	—	2		Sumack, se mjölonris.				
Spinnrockar, skr.....	1	—	2		Surt svafvelsyradt natron	3	6	10	12
Spiror, se trävaror.					Svafvel.....	3	5	8	10
Spisar, af jern, se jern.					Svafvelkis.....	3	5	10	12
Sprit, på buteljer.....	1	—	2		Svafvelsyra (farligt ämne)†	2	4	7	9
D:o, på kärl.....	2	3	4		Svafvelsyradt kali.....	3	5	10	
Spritvaror, på buteljer.....	1	—	2		Svagdrika, och sockerdricka, se dricka.				
D:o, ej specificerade, på fat.....	1	2	4		Svampar.....	1	—	2	
Spånaskar, skr.....	3	4	7		Sviskon.....	1	—	2	
Spånaskämmen.....	3	5	8		Sylter.....	1	—	2	
Spånkorgar, skr.....	3	4	7						
Staket, af jern, se jern.									
D:o, af trä, rut.....	3	4	8						
Stearin.....	1	2	5						

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Syror, ej specificerade (farligt ämne) †.....	1	2	5		Tobakspipor .....	1	—	2	{11 12 <sup>2</sup> }
Sågblad, se jern.					Tomasfosfat .....	3	5	10	
Sågspån .....	3	5	10	12	Tombommar, skr. ....	4	5	6	
Säll, skr. ....	2	3	4		Tomkärll och tomlådor äfvensom burar för djurtransport, då de ej sändas mot registreringsafgift, skr. ....	4	5	6	
Såningsmaskiner, se häst-räfsor.					D:o, d:o, återsända inom derför bestämd tid, skr. ....	5	6	7	
D:o och gräsklippningsmaskiner, för handkraft	1	2	4		Tomkärll äro icke skrymmande, om de äro packade inuti hvarandra.				
Såpa .....	2	3	6		Torf, såsom brännorf och torfbriketter, torfcol och torfcolsbriketter, torfströ och torfnull.....	3	5	{11 12*}	}U <sup>2</sup>
Såpfjerdingar, se tomkärll.					Tran .....	2	3	5	
Såppulver .....	2	3	6		Trikotarbeten .....	1	—	2	
Säckar, då de ej sändas mot registreringsafgift..	2	3	4		Trippel .....	2	3	4	
Säckväf, ej emballerad....	2	3	4		Trycksvärta .....	1	2	4	
Sådesharpor och triörer, skr. Icke skrymmande, om de till hufvudsaklig del bestå af jern.	1	2	4		Tryckalster.....	1	2	4	
Säf (gipsrör), skr. ....	2	4	8		Tråd, alla slag, ej specificerade.....	1	—	2	
Sälspäck .....	1	—	2		Trådrullar .....	2	5	8	10
Sängkläder.....	1	—	2		Träbråte, se trävaror.				
Söm, se jern.					Träkol.....	3	4	10 <sup>4</sup>	
Tackjern, se jern.					D:o, vid transport minst 400 km.....	3	4	11 <sup>4</sup>	
Tafvelramar .....	1	—	2		Träkolsstybb .....	3	5	8	11
Tagel .....	1	—	2		D:o, vid transport minst 100 km.	3	5	10	12
Takfärg .....	3	5	8	10	Trämassa, torr .....	3	4	7	{9 10 <sup>2</sup>
Takspån, se trävaror.					D:o, våt .....	3	5	8	{10 11 <sup>2</sup>
Takstickor, se trävaror.					Träolja, rå (farligt ämne)†	3	5	8	10
Talg .....	3	4	5	7	D:o, renad (d:o d:o) †	1	2	5	
Tapeter .....	1	2	5		Träskor och trätofflor .....	2	3	4	
Teaterdekorationer och -attributer	2	3	6		Träspnit .....	1	2	5	
Tegel, elfdast eller fason-.	3	5	8	{9 10 <sup>2</sup> }	Träsyra, rå.....	3	5	8	10
D:o, finare, för golf .....	3	4	6		Trätrod .....	2	4	8	
D:o, tak .....	3	5	10	12	Träll (fraktdebiteras lika med hö).				
D:o, mur.....	3	6	11	12	<i>Trävaror:</i>				
Teglrör, glaserade .....	3	5	8	9	såsom bjelkar, master, spiror och biladt timmer, bräder och plankor, hyflade och ohyflade, sparrar, träblock, inhemska.....	3	5	9	11 <sup>8</sup>
D:o, ej glaserade .....	3	5	9	12					
Telegraf- och telefonkablar	1	—	2						
Tenlikor (möbelspik).....	1	—	2						
Tenn, arbetadt .....	1	—	2						
D:o, i tackor .....	2	3	5						
Tennaska .....	3	4	6						
Terpentin (farligt ämne) †.	1	2	4						
Thé .....	1	—	2						
Timmer, se trävaror.									
Tippvagnar .....	3	5	8						
Tjära och tjärolja.....	3	5	8	10					
Tobak, stjelk-, blad .....	2	3	4						
D:o, rök-, tugg.....	1	—	2						

\*) Vid lastning af minst 5,000 kg. å hvarje vagn.

1 " " " " 6,000 " " " "

2 " " " " 8,000 " " " "

3 " " " " 10,000 " " " "

4 Om hvarje vagn lastas till sin fulla rymd.

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
bandkäppar, gipsribb, läkt, stäfver, takstickor, takspån.....	3	5	9	11 <sup>1</sup>	Ventiler, af jern.....	2	3	5	
rundtimmer (ej master eller spiror), hvars diameter i lilländan är minst 15 cm.....	3	5	10	12 <sup>3</sup>	Verktyg, finare, ej specificerade.....	1	—	2	
aspvirke.....	3	5	10	12 <sup>3</sup>	D:o, gröfre, se jern.				
grufstötor, slonor, ved, gärdsel, stör och träbråte.....	3	5	9	10 11 <sup>1</sup>	Vicker, se spannmål.				
träblock, af utländskt virke eller bräder deraf	2	3	6		Vidjor eller pilqvistar, till korgflätning.....	2	3	5	
Tröskverk, på hjul.....	1	2	4		Vigter och lod, af jern, se jern.				
D:o, stift- och andra slag.....	2	3	5		Villebråd, dödt.....	1	2	4	
Tungspat.....	3	5	10	12	Vin, alla slag, på buteljor	1	—	2	
Tunnband.....	3	4	6		D:o, på fat.....	1	2	4	
Tusch.....	1	—	2		Vindrufvor.....	1	—	2	
Tvärl.....	1	2	4		Vinsten.....	2	3	4	
Tvättbräden, med eller utan zinkplåt.....	3	4	7		Virke, oarbetadt, se trävaror.	3	5	8	10 <sup>2</sup> 11 <sup>3</sup>
Tvättpulver.....	2	3	6		Vitriol, jern-.....	3	4	7	
Tågvirke.....	1	2	4		D:o, koppar-.....	3	4	7	
Tändstickor.....	1	3	6	7	Vägar, balans-, decimal-, finare, se jern.				
Tändsticketiketter.....	2	3	5		D:o, gods-, kreaturs-, vagns-.....	2	3	5	
Tändsticksplint.....	2	4	8		Väfnader, ej specificerade	1	—	2	
Tändsticksämnen.....	3	5	8		Väfskedar.....	1	—	2	
Tätlistor, af bomull.....	1	—	2		Väfstolar, ej hänförliga till gröfre slöjdvaror.....	1	—	2	
Ugnar, af jern, se jern.					Vältar.....	2	3	5	
Ull.....	1	2	4		Värjor och värjklingsor.....	1	2	4	
Ullaffall.....	2	3	5		Växter, lefvande, ej specificerade.....	2	3	4	
Ur, alla slag.....	1	—	2		D:o, torkade.....	1	—	2	
Urglas.....	1	—	2		Ylleflock.....	2	3	5	
Vadd.....	1	—	2		Yxor, se jern.				
Vagnsmörja.....	2	3	5	7	Zink, arbetad.....	1	—	2	
Valsull.....	2	3	5		D:o, i tackor, plåt eller stänger.....	2	3	5	7
Vanilj.....	1	—	2		Zinkblende.....	3	5	10	12
Varnisch, inhemsk.....	3	4	6		Zinkhvitt.....	2	3	7	
D:o, utländsk.....	1	2	4		Zinkklorid, se klorzink.				
Vasslesubstans.....	3	5	8		Åkdon, arbets-, skr.....	3	4	5	
Vassrör, skr.....	2	4	8		Åkdon, delar, såsom vagnsbottnar, skaklar, hjul o. d., icke färdiga.....	3	4	7	
Vassvipp (rörtopp), skr.....	2	3	4		D:o, d:o, färdiga, till arbetsåkdon.....	3	4	7	
Vatten, kall- och sjö-.....	3	5	10	12	D:o, d:o, färdiga, till andra åkdon.....	1	—	2	
D:o, mineral-, i korgar	1	—	2		Åkerbruksmaskiner, ej specificerade.....	1	2	4	
D:o, do, i lädor..	3	4	6						
Vattenglas (kiselsyradt kali)	3	5	8	10					
Vax.....	1	2	4						
Ved, se trävaror.									
Velocipeder, skr.....	1	—	2						

<sup>1</sup> Vid lastning af minst 6,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>2</sup> " " " " 8,000 " " " "

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Åkerbruksredskap, ej specifierade .....	2	3	5		Äpplen .....	3	4	6	
Ångmaskiner .....	2	3	4		Ärter, se spanmål.				
Ångpannor .....	2	3	4		Ättika .....	2	3	5	
Ångpannerör, valsade, icke dragna .....	3	5	8		Ättiksyra .....	2	3	5	
Ägg .....	1	2	4		Öl, på buteljer, i korgar...	1	—	2	
					D:o, på fat och i lådor .....	3	4	6	

*Anm.* Då annorlunda icke finnes här ofvan bestämdt, fraktdebiteras alla till tariff 1 hänfödda varuslag, när frakt erlägges för sändning från och med 2500 kg. intill 5000 kg., med 15 % under fraktsatserna i nämnda tariff.

Skr. = skrymmande gods.

U = undantagstariff, som är 20 % lägre än afgifterna i tariff 12.

## Tillägg nr 7 till Taxan.

Gällande från och med den 15. februari 1903.

Bestämmelserna i Taxans § 13 angående återgående tomkärl m. m. skola i tillämpliga delar gälla jämväl för *rep*, som vid försändning af hö och halm i vagnslaster användas för lastens säkra fasthållande å vagnarne.

I Taxans »Särskilda bestämmelser» skola under D. 7. (å sid. 39) de två första raderna erhålla följande ändrade lydelse:

7. Då frakten för *ved*, lastad i famnmått, *gärdsel* och *stör* äfvensom *träkol*, som ej försändes i säckar, skall utgå efter vagnslasttariff, verkställes icke vägning, utan beräknas vikten efter sändningens rymd sålunda:

Stockholm i februari 1903.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

## Tillägg n:r 8 till Taxan.

*Gällande från och med den 1. april 1903.*

I Taxans »Särskilda bestämmelser» skall under D. 5. (å sid. 38) insättas ett nytt stycke af följande lydelse:

»Då i sluten vagn befordradt gods på afsändarens begäran försändes öfvertäckt med en eller flera järnvägen tillhöriga presenningar, skall, förutom öfriga enligt taxan utgående afgifter, erläggas presenningshyra med 10 öre för hvarje vagn och hvarje begynnande väglängd af 10 kilometer.»

Stockholm i mars 1903.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

# Tillägg n:r 9 till Taxan.

Gällande från och med den 1. augusti 1903.

Med anledning däraf att tarifferingsbestämmelser visat sig erforderliga för en del i gällande godsindelning icke angifna, men till art och värde med där-sammastädes upptagna artiklar jämförliga godsslag, har Kungl. Styrelsen, med stöd af Taxans § 10 mom. f., funnit skäl bestämma, att nedanstående tillägg till gäl-lande godsindelning, i hvilket jämväl intagits vissa förtydliganden af i samma godsindelning förut befintliga bestämmelser, skall från och med den 1. instun-dande augusti äga tillämpning:

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Acetylängasverk .....	1	—	2		Dynamomaskiner .....	2	3	4	
Akgor .....	3	4	7		D:o, söndertagna och helt el. delvis emballerade	3	4	6	
Alkalier i lösningar .....	3	4	8	9	Elektriska kablar .....	1	—	2	
Antracitolja .....	3	5	8		Elektriska motorer (frakt-debiteras lika med dyna-momaskiner).				
Asbestpapp .....	2	3	6		Ferrosilicium .....	3	5	10	
Badkar af järn, se järn här nedan.					Fiskkonserver, sekonserver här nedan.				
D:o af trä, skr. ....	2	3	5		Foderbenmjöl .....	3	5	8	
Badkar af trä äro icke skrymmande, om de äro packade inuti hvar-andra.					Fodermjöl .....	3	5	8	
Bagagevagnar, säck- och magasinsskärror .....	2	3	4		Fotogénkök .....	2	3	5	
Beklädnadsmassa .....	2	4	7	8	Fotogénmotorer (fraktdebi-teras lika med dynamo-maskiner).				
Björkviskor .....	3	4	8		Frö-, hvitbets- .....	3	4	7	
Bleckaffall .....	3	5	10	11	Färgjord .....	2	3	5	
Blysuperoxid .....	2	3	5		Gambier .....	1	2	4	
Borstbinderiarbeten af fiber, piassava eller rot, utan tillsats af borst, hår, tagel el. dyl. ....	2	3	4		Gummigaloescher, förslitna	2	3	5	6 <sup>2</sup>
D:o, andra slag .....	1	—	2		Gymnastikapparater .....	1	2	4	
Brödafall .....	3	5	8		Gymnastikattiralj .....	1	2	4	
Båglampor .....	1	—	2		Gödningskalk .....	3	6	10	12 <sup>7</sup>
Calciumbisulfit .....	3	4	8	9	Gödselspridningsmaskiner	2	3	5	
Cinders .....	3	5	8	11	Harfstommar .....	3	5	8	
D:o, vid transport minst 100 km. ....	3	5	10	12	Hvitbetsfrö, se frö här ofvan.				
Collodium (farligt ämne) †	1	—	2		Hvitbetsmassa, affall .....	3	5	8	
Dividivi (garfämne) .....	3	4	6		Hästräfsor, då skaklar, räfs-pinnar och hjul, samt				

<sup>2</sup> Vid lastning af minst 8,000 kg. å hvarje vagn.

† Se Taxan, § 15 mom. b).

*af se nya upplagor*

Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af				Godsslag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
skörde- och såningsmaskiner, då skaklar och skörde- resp. såningsapparater äro frantagna och inpackade .....	2	3	5		Likkistor, gröfre, målade eller omålade ...	3	4	7	
Hästtacken af nöthår .....	2	3	4		Linoleum .....	2	3	5	7
Infusoriejord och -mjöl .....	4	6	10	12	Linoleummassa .....	3	5	8	
Isoleringsrör .....	2	4	7	8	Linoleummattor, se nedan under mattor.				
<i>Järn och stål:</i>					Lönspinning .....	2	3	4	
Badkar af gjutjärn, emaljerade; bleckplåt; fotografen- och gaskaminer; gångjärn och fönsterhakar, ej hänförliga till gröfre smide; trädgårdssaxar; duk och väf af järntråd .....	2	3	5		Malkaffe .....	2	3	4	
Järn- och ståltrådslinor (s. k. wireropes); stängseltråd, taggig .....	3	4	6		Manglar, mekaniska .....	2	3	4	
Räfsaxar; vändskifvor ...	3	5	8		Maskiner, gröfre, ej specifierade, söndertagna och helt el. delvis emballerade	3	4	6	
Filar och raspar, förslitna	3	5	10	11	Mattor, juteväfslinoleum- och linoleum- .....	2	3	5	
Kalkgödning (kalknärvel)	3	6	10	12	Melass-schnitzel .....	2	3	5	
Kantverk .....	2	3	4		Mjök, kondenserad .....	2	3	4	
Kardkannor, af papp, skr.	1	—	2		Mjökalk .....	3	6	10	U <sup>2</sup>
Kartonger, se askar.					Mjölklaskor .....	2	3	5	
Kassar, af spån, skr. ....	3	4	7		Motorer, elektriska och fotografen- (fraktdebiteras lika med dynamomaskiner).	3	4	6	
Kisbränder .....	3	5	10	12	Myrobalaner .....	3	4	6	
Klister .....	2	3	6	8	Mössor .....	1	—	2	
Klorbarium .....	2	3	4		Oleo och oleinolja .....	2	3	5	7
Kolsvafva (farligt ämne) †	1	—	2		Oljor, mineral-, maskin- ...	2	3	5	7
Kolsyrecylindrar .....	2	3	5		Orgelstommar, kammar- ...	1	2	4	
Konserver, af sill och torsk	2	3	5		Ostkvarnar .....	2	3	4	
D:o, corned beef ....	2	3	4		Oxalsyra .....	2	3	5	
D:o, andra slag .....	1	—	2		Packlådor (fraktdebiteras lika med tomkärl).				
Konsistensfett .....	2	3	5	7	Panoramor .....	2	3	6	
Korgar, tomma, begagnade (fraktdebiteras lika med tomkärl).					Papper, klosett-, omslags- Pumpar .....	3	4	7	9
Kromsyrdt kali (farligt ämne) † .....	2	3	5	7	Quebrachobeck och quebrachoextrakt .....	2	5	8	
Kälkar, se barn-, drag- resp. skogskälkar.					Raffelstopp .....	1	2	4	
Kärror, säck o. magasins-, se ofv. und. bagagevagnar.					Resärtråd (förkopprad järntråd) .....	2	3	4	
Käxlådor och annat liknande emballage af bleckplåt, som lastas så, att godset helt och hållet fyller en täckt godsvagn	—	3	5		Räfsaxar, se ofvan under järn.	1	2	4	
Likkistor, finare .....	1	2	4		Sandkärror (sandspridare)	1	2	4	
					Sikt- och spetsmaskiner, se sädesharpor och triörer.				
					Skogskälkar .....	3	4	7	
					Skäfver .....	2	3	8	
					Slaglod .....	1	2	4	
					Slamkalk .....	3	6	10	U <sup>2</sup>
					Spik, af järn, se järn.				
					D:o, af koppar el. messing	2	3	5	
					Spånkofterar, skr. ....	3	4	7	
					Sten, plan-, sockel-, trapp-, af marmor .....	2	3	6	
					D:o, d:o, d:o, d:o, andra slag	3	5	8	9
									10 <sup>2</sup>

<sup>2</sup> Vid lastning af minst 8,000 kg. å hvarje vagn.

<sup>3</sup> " " " " 10,000 " " " "

† Se Taxan, § 15 mom. b).

Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af				Gods slag.	Tariffer för gods i sändning af			
	intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.		intill 2500 kg.	minst 2500 kg.	minst 5000 kg.	minst 8000 kg.
Sulfitkokare.....	2	3	4		Valonia (knopper).....	3	4	6	
Sumackextrakt.....	1	2	4		Valsmassa.....	1	2	4	
Surströmming.....	2	3	5		Valsmull.....	3	5	10	12
Svarfstolar.....	2	3	4		Vaselin.....	1	2	4	
Svarfvade arbeten (fraktdebiteras lika med snickeriarbeten).					Vaxkabinett.....	2	3	6	
Såptvål.....	2	3	6		Velocipedramar.....	2	3	5	
Talk (fraktdebiteras lika med polérpulver).					Vinschar.....	2	3	4	
Talkjord (fraktdebiteras lika med magnesit).					Viskor och vispar.....	3	4	8	
Tegel, trottoar.....	3	5	8	{ 9 10 <sup>2</sup>	Vändskifvor, se ofvan under järn.				
Telegrafremsor.....	2	3	5	7	Zinkaska.....	3	4	7	
Tennoxid.....	2	3	6	8	Åkdonsdelar:				
Terpentinolja.....	1	2	4		Under åkdonsdelar, färdiga, till andra åkdon, tillfogas:				
Tidningar och tidskrifter, återgående osålda.....	3	5	10		Därest åkdonsdelar, färdiga, tillsammans bilda ett fullständigt åkdon, utgår frakten:				
Tjärtunnor, nya, tomma (fraktdebiteras lika med tomkär).)					om delarne utgöra ett arbetsåkdon, efter.....	3	4	5	
Tombommar, återsända inom därför bestämd tid, skr.....	5	6	7		om delarne utgöra annat åkdon, efter vederbörande åkdonstariff.				
Torfmossa.....	3	5	{ 11 12* }	U <sup>2</sup>	Ångmaskiner.....	2	3	4	
Trallor och trehjulingar...	3	5	8		Do, söndertagna, helt eller delvis emballerade	3	4	6	
Trämasekär (fraktdebiteras lika med laggkär).)					Ångturbiner.....	2	3	4	
Trämjöl.....	3	4	7	{ 9 10 <sup>2</sup>	Äggkläkningsapparater ...	2	3	5	
Tränafta (fraktdebiteras lika med träolja).					Åssjor, smides-, flyttbara, se smidesåssjor, flyttbara.				
Tälgsten och tälgstensmjöl	3	5	10	12	Ölkorgar af trä, nya, målade eller omålade.....	3	4	7	
					Ölkuör.....	2	3	5	7

\*) Vid lastning af minst 5,000 kg. å hvarje vagn.

2 " " " " 8,000 " " " "

och bära i följd häraf de i Tillägg nr 6 till gällande taxa upptagna tarifferingsbestämmelser för följande gods slag, nämligen: *Borstbinderiarbeten, Dynamomaskiner, Hästräfsor, skärde- och såningsmaskiner, isärtagna och hoppackade, Konserver, Spik, alla slag, Sten, plan-, sockel-, trapp-, samt Ångmaskiner*, ersättas af vederbörande, här ofvan angifna bestämmelser.

Härjämte vill Kungl. Styrelsen hafva meddelat, att till varuslaget rundtimmer är att hänföra dylikt timmer af såväl barr- som löftrad.

Vidare vill Kungl. Styrelsen hafva tillkännagifvit, att bestämmelserna i Taxans § 13 angående återgående tomkär m. m. skola i tillämpliga delar gälla jämväl för sådana i nämnda paragraf omförmälda tomkär, i hvilka befordrats *bär, nypon, kär, pressjäst* samt *svagdricka*.

Yttermera har Kungl. Styrelsen funnit skal bestämma, att i Taxans »Särskilda bestämmelser» skola under afd. B införas tvänne nya stycken, så lydande:

»Till första klassens åkdon hänföres äfven automobil-(motor-)vagnar och möbeltransportvagnar samt till tredje klassens åkdon äfven kapplöpningfordon.

Transportabla, å bogiegodsvagnar monterade apparater för högtrycksimpregnering af sliprar fraktdebiteras lika med lokomotiv utan tender, löpande å egnahjul».

Slutligen har Kungl. Styrelsen funnit anledning föreskrifva, att första stycket af punkten 3 i berörda »Särskilda bestämmelser» afd. D. skall hafva följande lydelse:

»*Ostron, hummer* och andra slags skaldjur, vare sig lefvande eller kokta, *färsk fisk*, inbegripet sill och strömming, (dock ej s. k. fiskbete), *fiskrom och fiskyngel*, afsedda för plantering i inhemska vattendrag, samt *pressjäst få mot afgift*» o. s. v.

Stockholm i juli 1903.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

---

## Tillägg nr 10 till Taxan.

Gällande från och med den 1 oktober 1905.

I taxans »Särskilda bestämmelser» skola stadgandena under D 3 och E I och II erhålla följande ändrade lydelse:

D 3. *Färsk fisk*, (dock ej s. k. fiskbete), däri inbegripet *färsk sill* och *färsk strömming*, *fiskrom*, *fiskyngel* och annan *levande fisk* i vatten\*), *färsk frukt* (dock ej sydfrukt), *färska bär* (dock ej lingon), *färska grönsaker*, *ostron*, *hummer* och andra slags skaldjur, vare sig levande eller kokta, äfvensom *pressjäst* få, därest sådant utan olägenhet för tågens regelbundna gång kan äga rum, vid försändning vare sig såsom stycke- eller vagnslastgods befordras såsom ilgods med *persontåg* mot afgift såsom för *fraktgods*; dock skall vid nämnda varors försändning såsom styckegods frakten beräknas efter begynnande 10-tal kilogram med tillägg af särskild inskrifningsafgift för hvarje kolli på sätt för sändningar af ilgods är stadgadt. Minsta vikt, för hvilken frakt skall erläggas, utgör för styckegods 40 kg.

I den mån *snälltåg* äro upplåtna för befordring af ilgods, få ofvannämnda varuslag försändas äfven med dylika tåg, dock endast såsom styckegods och blott för det fall att godset eljest ej skolat kunna under loppet af en och samma dag framkomma till emottagningsstationen, eller ock godset är destineradt till eller från station i Tyskland eller där bortom belägna länder. Frakten beräknas i sådant fall efter godsets vikt ökad med 50 procent. Minsta vikt, för hvilken frakt skall erläggas, utgör 60 kg.

I fråga om sådana försändelser till eller från stationer vid linjerna norr om Bräcke, som till resp. från Bräcke befordras med *snälltåg*, tillämpas icke förestående taxeringsbestämmelse, utan skall beträffande dylika försändelser vederbörande fraktgodsafgift ökas med en tilläggsafgift af 2,5 öre pr 10 kg. och begynnande 100 km. af den väglängd, å hvilken transporten äger rum med *snälltåg*.

### E I. Plats-, magasins-, vagns- och presenningspengar.

1. Den frist för aflämnning eller afhämtning af sändning och för lastning eller lossning af vagn, som afsändare resp. emottagare äger åtnjuta, beräknas, med undantag i fråga om levande djur, i »dagtimmar». Med dagtimmar förstås tiden från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., sön- och helgdagar oräknade. Följande frister medgifvas:

a) *Aflämningsfrist* för sändning, hvilken lastning icke åligger afsändaren. Denna frist räknas från den tidpunkt då första delen af sändningen aflämnats, utgör 12 dagtimmar och anses öfverskriden, om icke före dess utgång hela sändningen jämte riktig fraktsedel är till vederbörande expedition inlämnad och därstädes emottagen.

\*) Levande fisk i vatten mottages till befordring endast under villkor att de käril, hvori fisken försändes, äro försedda med lämpliga handtag och så inrättade att vattnets utskvalpande i möjligaste mån förhindras.

b) *Afhämtningsfrist* för sändning, hvilken lossning icke åligger emottagaren. Denna frist räknas från sändningens ankomst, utgör

för <i>levande djur</i> .....	2 timmar,
» <i>resgods, åkdon och båtar</i> .....	12 dagtimmar,
» <i>gods</i>	

till afsändares eget emottagande, till emottagare i stad eller till emottagare på landet, boende högst en kilometer från stationen.....	12	»
till emottagare på landet, boende mer än en kilometer från stationen.....	24	»

och anses öferskriden, om icke sändningen fullständigt afhämtats före dess utgång.

c) *Lastningsfrist* för sändning, hvilken lastning åligger afsändaren. Denna frist räknas från den tidpunkt, då tom vagn event. jämte lastningstillbehör ställts till afsändarens förfogande, och anses öferskriden,

om icke vagnen senast inom 12 dagtimmar efter nämnda tidpunkt är färdiglastad och står till järnvägens förfogande, eller

om icke riktig fraktsedel är till vederbörande expedition afhämnad och därstädes emottagen omedelbart efter fullbordad lastning af sändningen.

d) *Lossningsfrist* för sändning, hvilken lossning åligger emottagaren. Denna frist räknas i allmänhet från vagnens ankomst, men för vagn, som, icke kunnat framväxlas till lossningsplats, då emottagaren är färdig att påbörja lossningen, först från den tidpunkt, då vagnen ställts till emottagarens förfogande. Fristen utgör samma antal timmar resp. dagtimmar, som är ofvan under b) för afhämtningsfrist angifven och anses öferskriden, om icke vagnen åter står till järnvägens förfogande före dess utgång.

Vagn, som införes å *privat sidospår eller å hamnspår*, utan att flyttningen åligger järnvägen, anses vid beräkning af lastningsfrist ställd till afsändarens förfogande från den tidpunkt då vagnen blifvit ställd å den plats inom stationsområdet, från hvilken afhämtningen sker. Vid beräkning af lossningsfrist anses vagnen icke åter ställd till järnvägens förfogande, förrän den återförts inom stationsområdet.

Den frist för begagnande af *presenning*, som afsändare eller emottagare äger åtnjuta, räknas från samma tid och utgör lika många dagtimmar, som ofvan är sagdt i fråga om lastnings- resp. lossningsfrist.

När emottagare event. afsändare af sändning önskar vidareända den samma, åtnjuter han endast den frist, som fastställt såsom afhämtnings- eller lossningsfrist.

\* \* \*

2. I händelse förestående frister öferskridas, erlägges plats-, magasin- eller vagns- event. presenningspengar sålunda:

a) *Platspengar*, då gods upplagts på ej särskildt förhyrd öppen plats inom stationen, för hvart begynnande dygn och hvar kvadratmeter öppen plats, som upptages af godset, med .....

10 öre.

b) *Magasinspengar* med följande belopp:

α) för hvar begynnande timme:

för levande djur, fraktdebiterade efter stycketal, pr stycke.....	5 öre
---	-------

för lefvande djur, fraktdebiterade såsom gods, pr  
 begynnande 100 kilogram af den beräknade  
 vikten ..... 5 öre

β) för hvar begynnande dygn:

för resgods pr kolli ..... 10 öre  
 » åkdon och båtar pr styck ..... 50 »  
 » gods pr begynnande 100 kilogram af den be-  
 räknade vikten ..... 5 »

c) *Vagnspengar* för hvar begynnande timme pr vagn med 25 öre  
 dock högst pr dygn med ..... 3 kr.

För 3-axlig vagn erlägges vagnspengar med 50 och för 4-axlig vagn  
 med 100 procents förhöjning af sistnämnda belopp, dock endast för så  
 vidt dylik vagn varit för transporten erforderlig.

d) *Presenningspengar*, då det i taxans § 16 omnämnda fall är förhanden,  
 för hvar begynnande timme pr vagn med ..... 5 öre  
 dock högst per dygn med ..... 50 »

Den tid, för hvilken plats-, magasins-, vagns- och presenningspengar  
 beräknas, tager sin början omedelbart efter fristens utgång och skola, i  
 motsats till hvad vid beräkning af frist i allmänhet äger rum, sön- och  
 helgdagar samt tiden från kl. 7 e. m. till kl. 7 f. m. äfven inräknas.  
 Dock erlägges vagns- och presenningspengar för sön- och helgdagar samt  
 tiden från kl. 7 e. m. till kl. 7 f. m., endast om fristen öfverskridits  
 med mera än 12 dagtimmar. Sistnämnda undantag gäller icke i fråga om  
 lefvande djur.

Det minsta belopp, hvartill plats-, magasins-, vagns- och presennings-  
 pengar för en sändning beräknas, är 25 öre.

Uträknadt belopp, som ej är jämnt delbart med fem, afrundas till  
 närmast högre femtal öre.

Under tider, då tillgången å något visst vagnslag ej motsvarar be-  
 hofvet, kan efter Järnvägsstyrelsens bestämmande lastningsfrist nedsättas,  
 dock ej till mindre än 6 dagtimmar, och vagnspengarne, då lossnings-  
 frist öfverskridits, höjas till dubbla beloppet.

## E II. Beställning och utlämning af vagnar, lastning eller lossning af gods samt afgift för gods, som återtages.

Afsändare af vagnslastgods eller af annan sändning, hvars lastning  
 skall genom afsändaren ombesörjas, åligger att å afsändningsstationen, med  
 angifvande af dag för lastningen, godsets bestämmelsestation, beskaffenhet  
 samt om möjligt ungefärliga vikt, beställa erforderliga vagnar, presennin-  
 gar och vedfamnått senast kl. 12 middagen den söckendag, som närmast  
 föregår lastningsdagen.

Alla vid nämnda tid på dagen inkomna beställningar skola anses  
 vara samtidigt och i rätt tid afgifna samt medföra lika rätt till andel  
 af den under lastningsdagen befintliga tillgången på vagnar.

Vagnbeställning skall i regel ske skriftligt. Formulär härtill tillhandahålles kostnadsfritt å stationerna.

Muntlig vagnbeställning eller beställning pr telefon äger stationen emottaga och såsom sådan i vagnbeställningsjournal anteckna. Uppstår tvist om beställningens innehåll, skall stationens anteckning äga vitsord.

Vagnbeställning anses förfallen, därest lastning af vagn icke påbörjats inom 12 dagtimmar efter det vagnen ställts till förfogande.

Vid beställning af vagn är stationsföreståndaren berättigad att af afsändaren fordra en deposition af 3 kronor för hvar vagn — jämväl för skyddsvagn — till säkerhet för att vagnen varder af honom till lastning använd. Om vagnen användes för lastning eller om beställningen återtages senast kl. 12 middagen den söckendag, som närmast föregår den uppgifna lastningsdagen, återställes detta belopp.

Återtages vagnbeställning efter denna tid eller blir beställd vagn icke använd, tillfaller depositionsafgiften järnvägen. Har depositionsafgift icke affordrats beställaren, skall af honom erläggas ett mot depositionsafgiften svarande belopp af 3 kronor för hvarje beställd vagn.

Är vagn tillgången otillräcklig för alla i rätt tid inkomna beställningar, skola vagnar utlämnas i följande ordning:

- 1:o) för lik,
- 2:o) » lefvande djur,
- 3:o) » ilgods,
- 4:o) » fraktgods, som är underkastadt hastig förstöring,
- 5:o) » annat gods.

Då varuägaren det skriftligen begärt och förhållandena sådant medgifva, verkställes lastning eller lossning af gods i vagnslaster genom järnvägens försorg mot afgift, som utgår med 5 öre pr begynnande vikt af 100 kg. och en minimivikt af 2,500 kg.

Oftvanstående afgift skall äfven erläggas för lastning af sådan stycke godssändning, som efter inlämning å godsmagasinet befinnes böra behandlas såsom vagnslastsändning för ernående af en lägre frakt, äfvensom för lossning, som utförts genom järnvägens försorg, af gods, som emottagaren försummat att innan fristens utgång lossa.

För vagn, som blifvit ställd till lastnings- eller lossningsplats, men af afsändaren resp. emottagaren begäres flyttad, erlægges i växlingsafgift 2 kronor.

För återtagande af gods, som blifvit aflämnadt till transport samt inregistrerad, men ännu ej afsändt, åligger det afsändaren att betala en afgift af 5 öre för hvarje begynnande 100 kg. af godsets vikt, hvilken afgift dock ej må utgå med mindre belopp än 25 öre samt ej öfverstiga 3 kronor pr sändning.

Stockholm i september 1905.

**Kungl. Järnvägsstyrelsen.**

## Tillägg nr 11 till Taxan.

Gällande från och med den 1 januari 1906.

Genom nådiga kungörelser den 7 april och den 14 december 1905 har Kungl. Maj:t funnit godt att, med tillämpning från den 1 januari 1906, i nåder förordna:

dels att §§ 1, 2, 3 med därtill hörande öferskrifter samt § 5 mom. p) af den utaf Kungl. Maj:t den 29 november 1889 fastställda taxa för transporter å statens järnvägar skola hafva följande ändrade lydelse:

### Afgifter för personer.

#### § 1.

#### 1. Hvarje person erlägger i biljettlösen för resa

i 1:a klassens vagn .....	50 öre	} pr zon,
» 2:a » .....	30 »	
» 3:e » .....	20 »	

hvilken i de första 12 zonerna har en längd af 8 kilometer och inom hvarje följande grupp af 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas afgiften för de fyra första kilometer-talen af zonerna 2—12 med 10 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår afgift med resp. 90 och 60 öre pr kilometer i 2:dra och 3:dje klass, dock för minst 8 kilometer. För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår afgiften med resp. 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt de föreskrifter, som järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljett, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräfvä, dock icke på afstånd öfver 70 kilometer, och försäljes till ett pris beräknadt efter resp. 3 och 2 öre pr personkilometer i 2:dra och 3:dje klass; dock minst resp. 3 och 2 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre afstånd än en dylik biljett afser.

4. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, löses biljett med hälften af ofvan fastställda afgifter. Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person och för hvilket särskild plats ej begäres, befordras utan afgift och utan särskild biljett.

#### 5. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i 1:a klassens vagn af.....	2 kronor	50 öre
» 2:a » .....	1 krona	50 »
» 3:e » .....	1 »	— »

oberoende af resans längd.

6. För plats i sofvagn utgår afgift för hvarje natt med 10 kronor i första och 5 kronor i andra klassens vagn.

### Afgifter för resgods.

#### § 2.

1. Hvarje resande, som erlagt afgift enligt § 1 mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt af högst 25 kilogram. Barn, för hvilket erlagts half afgift, äger medföra resgods till en vikt af högst 12 kilogram.

2. För resgods utöfver den i föregående moment omnämnda frivikt erlägges, för hvarje helt eller påbörjad tretal zoner, frakt med 10 öre för hvarje begynnande öfvervikt af 10 kilogram intill uppnådda 200 kilogram och med enahanda belopp för hvarje därefter begynnande öfvervikt af 20 kilogram; dock att afgiften ej i något fall må understiga 25 öre.

3. För velociped, som af resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår afgift

för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre,  
för annan velociped med 1 krona.

### Afgifter för hundar, som åtfölja resande.

#### § 3.

För hund, som åtföljer resande, utgår afgiften med hälften af afgiften för resande i 3:e klass med blandadt tåg.

#### § 5 mom. p).

Frakten för *hundar, kattor, apor* och dylika djur, ehvad de föras lösa eller förvarade i burar eller korgar, utgår efter samma grunder, som i § 3 stadgas;

*dels* och att de vid taxan fogade tarifferna I och II skola upphöra att gälla.

Med tillkännagifvande häraf, äfvensom att Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 7 april 1905 bemyndigat Kungl. Järnvägsstyrelsen att träffa de närmare bestämmelser, som kunna anses erforderliga för att bereda resande, som så önskar, rättighet att afbryta sin resa efter viss tid på aftonen och fortsätta resan följande morgon — hvaremot i öfrigt enligt samma nådiga bref å köpt biljett andra uppehåll icke borde tillåtas än de, som af tågförbindelserna nödvändiggöras — har Kungl. Järnvägsstyrelsen funnit skäl föreskrifva, att taxans »Särskilda bestämmelser» afd. A, C 2 och E VIII, med däri på grund af tilläggen 1 och 5 gjorda ändringar, äfvensom de till taxan hörande tarifferna för personbiljetter (inklusive tur- och retur- samt månadsbiljetter), resgodsöfvervikt och hundar, fr. o. m. den 1 januari 1906 skola upphävas och ersättas med efterföljande bestämmelser och tariffer.

# Särskilda bestämmelser.

## A. Till taxans § 1—3.

### 1. Befordring af personer på allmänna villkor.

#### a) Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till första klassens vagn utfärdas dock i regel endast mellan stationer, vid hvilka tåg, som medföra första klassens vagnar, göra uppehåll, och hvilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå förstaklassbiljett i de fall, då dylik enligt förestående regel icke utfärdas, äger utbekomma biljett till andra klassens vagn samt å vederbörliga stationer lösa prisskillnadsbiljetter för den eller de sträckor, å hvilka första klassens vagnar framgå. Dock är det den resande obehaget att å station, där tåg, som medföra första klassens vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla förstaklassbiljett till hvilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna andra klassens vagn å de sträckor, där första klassens vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angifves uti å vederbörande stationer och hållplatser uppsatta anslag.

Biljetter försäljas i regel endast för resa *från* den station, där biljetten köpes, till annan station. Å en del stationer försäljas emellertid, uti den utsträckning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angifva, äfven biljetter för resa *till* stationen i fråga från vissa närbelägna stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan hvilka som helst uppsatta stationer.

#### b) Giltighetsväg.

Direkta biljetter utfärdas endast med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder afgang- och bestämmelsestationen, berättigande emellertid i de fall, då afstånden öfver tvenne vägar mellan afgang- och bestämmelsestation äro nära lika, biljett till afgift, som beräknats efter det mindre afståndet, äfven för resa den längre vägen. Hvilka biljetter, som äga dylik alternativ giltighet, framgår af å hvarje station anslagna uppgifter å biljettprisen från samma station till öfriga statsbanestationer.

Undantagsvis utfärdas dock i vissa fall, då vid större skillnad i väglängd tågförbindelserna äro fördelaktigare å den längre än å den kortare vägen, biljetter äfven för resa den längre vägen mot afgift beräknad efter

dess kilometertal, och sker detta likaledes i den utsträckning, som framgår af förenämnda uppgifter å biljettpris.

De i mom. a) omförmälda kuponger utfärdas allenast med giltighet för den kortaste statsbanelinjen mellan begynnelse- och slutstationen.

### c) Uppehåll under resan.

Biljett gäller i regel blott å det tåg, med hvilket den resande anträd sin resa. Dock har resande, utan att biljetten förlorar sin giltighet, rättighet att öfvergå från nämnda tåg till annat tåg, som framföres i riktning mot bestämmelsestationen, i följande fall:

1) Om tågförbindelserna äro sådana, att den resande icke kan uppnå sin bestämmelsestation med det tåg, hvarå han befinner sig, till följd af att detta

*antingen* har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, *eller* från förgreningsstation framföres annan väg än den, som den resande måste, resp. — om biljetten gäller alternativt öfver flera vägar — ämnar begagna,

*eller* enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna.

Den resande skall uti ifrågavarande fall medfölja det tåg, hvarå han befinner sig, så långt som möjligt, alltså — i de olika fallen — till tågets slutstation, vederbörande förgreningsstation eller den sista station före den resandes bestämmelsestation, där tåget gör uppehåll för resandes afstigande. Resan skall därefter fortsättas med första tåg, som afgår från afstigningsstationen i riktning mot bestämmelsestationen; dock är den resande härvid icke skyldig att begagna sig af vare sig snälltåg eller godståg och ej heller att påstiga tåg, som afgår efter kl. 8 e. m., såvida han med detsamma framkommer till sin bestämmelsestation först efter kl. 12 midnatt.

2) Om det tåg, hvarå den resande befinner sig, upphinnes och passeras af annat tåg.

Den resande är i sådant fall berättigad att öfvergå till det passerande tåget å passagestationen, om sistnämnda tåg enligt tidtabellen där gör uppehåll för resandes påstigande, eller eljest å den sista station före passagestationen, där dylikt uppehåll göres.

3) Om bestämmelsestationen ej kan uppnås före kl. 12 midnatt.

Resan får i sådant fall afbrytas å station, dit tåget anländer tidigast kl. 8 e. m., och därifrån fortsättas påföljande dag senast med första efter kl. 9 f. m. i riktning mot bestämmelsestationen afgående tåg; dock är den resande härvid ej skyldig att begagna vare sig snälltåg eller godståg.

Om den resande finner sig föranlåten att afbryta sin resa å station, där sådant enligt förestående bestämmelser icke är medgifvet, eller om han efter ett i sagda bestämmelser tillåtet uppehåll önskar fortsätta resan med annat tåg än desamma medgifva, gäller den innehafda biljetten icke till fortsatt resa. I sådant fall äger emellertid den resande att å uppehållsstationen erhålla ny biljett till innehafd biljetts slutstation, mot återställande af sistnämnda biljett och utbetalande af tillskott, beräknadt sålunda, att från summan af biljettafgifterna i vederbörlig klass från begynnelse- till uppehållsstationen och därifrån till slutstationen drages afgiften för den innehafda biljetten.

Vid resa å kupongbiljetter tillämpas för hvarje särskild kupongsträcka ofvanstående regler. Å hvarje kupongs begynnelse- och slutstationer är den resande berättigad att göra uppehåll utan formaliteter inom den för biljetten bestämda giltighetstiden, som är tre månader.

#### d) Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxans § 1 mom. 5 bestämda tilläggsafgift för resa med snälltåg erlägges genom lösen af särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till färd med det snälltåg, å hvilket densamma första gången företes, och med öfriga snälltåg, som den resande begagnar under iakttagande af bestämmelserna i förra afdelningen af mom. c).

För barn om 3—12 års ålder skall lösas tilläggsbiljett till fullt pris.

#### e) Prisskillnadsbiljetter.

Önskar innehafvare af andraklassbiljett taga plats i första eller innehafvare af tredjeklassbiljett i andra klassens vagn, skall prisskillnadsbiljett lösas mot afgift, som utgår med skillnaden i priset å en första- och en andra- resp. en andra- och en tredje klassbiljett för den sträcka, å hvilken den högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till fri-vikt å resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar öfvergå till högre vagnklass, har han att, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, lösa dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsafgift.

Biljett till första klassens vagn gäller till resa med tåg, som medför sofvagnar, endast om såväl sofvagnsbiljett som, i förekommande fall, snälltågstilläggsbiljett samtidigt företes. Kan resande, som innehar förstaklassbiljett och önskar begagna dylikt tåg, till följd af brist på plats icke erhålla sofvagnsbiljett, äger han begagna sig af andra klassens vagn samt mot kvitto återbekomma prisskillnaden för vederbörande sträcka jämte skillnaden i snälltågstilläggsafgift.

#### f) Sofvagnsbiljetter.

För tillträde till första eller andra klassens vagn, som är angifven såsom sofvagn, skall, förutom vederbörliga person- och eventuelt snälltågstilläggsbiljetter, för hvarje natt, som resan omfattar, lösas sofvagnsbiljett till pris enligt taxa. Dylik biljett berättigar innehafvaren till uteslutande begagnande af den plats, å hvares nummer biljetten lyder, under den del af dygnet, då vagnen framgår såsom sofvagn.

Två barn af 3—12 års ålder äga gemensamt begagna en sofplats mot aflämnande af endast en sofvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, hvilken innehar sofvagnsbiljett, må intagas i sofvagn utan särskild sofvagnsbiljett, om det begagnar samma sofplats som den äldre personen. Önskas för ett barn af 3—12 års ålder särskild sofplats, skall för sådan lösas sofvagnsbiljett till fullt pris.

## 2. Befordring af personer på särskilda villkor.

### a) Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i andra eller tredje klassens vagn mellan tvenne

stationer å endera af dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsadt antal resor under angifven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen af tilläggsbiljett. Innehafvarens namn skall vara antecknad å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehafvarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljettens baksida. Begagnas biljetten af annan person, förlorar den sin giltighet och fräntages innehafvaren.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar enligt följande grunder: Person, som köpt månadsbiljetter för fyra månader, äger mot uppvisande af sagda biljetter erhålla månadsbiljett för tiden från utgången af den sista af desamma intill sex månader efter den första månadsbiljettens utgiftsdatum mot afgift såsom för en månad, hvarvid å biljettens baksida antecknas: »5:te och 6:te månaderna». Mot uppvisande af dylik biljett eller af sexmånadersbiljett, för hvilken afgiften erlagts på en gång, äger resande sedermera utbekomma biljett för ytterligare två månader, räknadt från sista dagen af uppvisad biljettens giltighetstid, mot afgift såsom för en månad, hvarvid å den utlämnade biljettens baksida antecknas: »7:de och 8:de månaderna». På enahanda villkor utlämnas biljetter för 9:de och 10:de resp. 11:te och 12:te månaderna från den dag, då den första månadsbiljetten utgafs. Därefter beviljas ej nedsättning förrän biljett eller biljetter för ytterligare fyra månader betalts.

Innehafvare af tredje klassens månadsbiljett är berättigad till resa i andra klassens vagn mot lösen för hvarje gång af prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljett utfärdas till halft pris för barn om 3—12 års ålder.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

#### b) Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i andra eller tredje klassens vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Vid stationer, hvarifrån partibiljetter utfärdas, skall en förteckning öfver tillgängliga dylika biljetter jämte afgifter för desamma finnas anslagen.

Partibiljetter utfärdas i form af i 20 rutor indelade kort och gälla under, obegränsad tid för 20 resor i vagn af angifven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen af tilläggsbiljett. Innehafvare af tredje klassens partibiljett är berättigad till resa i andra klassens vagn mot lösen för hvar gång af prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

För hvarje resa mellan två stationer å den sträcka, hvaröfver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll göres å mellanstation användes således en ruta å hvardera tåget.

Till fullo använd partibiljett skall aflämnas till konduktören.

För två barn om 3—12 års ålder, som resa samtidigt å till fullt pris löst partibiljett, användes endast en ruta. Partibiljetter för barn om 3—12 års ålder erhållas till halft pris.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

#### c) Samtrafiks-, kombinerade och resebyråbiljetter.

För resor i samtrafik, å kombinerade biljetter (i trafik med utlandet) och å biljetter, utfärdade af resebyråer, gälla bestämmelser, som särskildt tillkännagifvas.

## d) Befordring af sjuka personer.

Särskilda för befordring af sjuka personer inredda vagnar komma att, i mån af färdiggörande och tillgång, tillhandahållas efter rekvisition, som inlämnas å afgångsstationen. Dylik vagn är indelad i en andra- och en tredjeklassafdelning. Mot lösen af tre biljetter till vederbörlig klass få i vagnsafdelningen befordras en sjuk och en vårdare; för hvarje i afdelningen ytterligare intagen person löses särskild biljett. Skall vagnen framföras i snälltåg, tillkommer lösen af lika många snälltågstilläggsbiljetter som antalet lösta biljetter.

Befordring af sjuka personer kan äfven, om omständigheterna det medgifva, äga rum i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn. Afgift beräknas i sådant fall på sätt ofvan angifvits, men alltid efter tredje klassens biljettpris.

För sådana sjuka personer, som jämlikt trafikreglementets § 11 få medfölja ordinarie tåg endast under villkor att hel kupé för dem betalas, skall vid abonnemang af vagnsafdelning lösas tre biljetter till vederbörande klass och tågslag, om i vagnsafdelningen färdas en sjuk och en vårdare. För hvarje ytterligare person, som i kupén intages, skall erläggas full biljettavgift intill dess att afgift för samtliga sittplatser i vagnsafdelningen sålunda blifvit erlagd.

Vid befordring af sjuke enligt förestående bestämmelser få effekter, som erfordras för den sjukes bekvämlighet eller vård, i mån af utrymme afgiftsfritt medföras i vagn eller vagnsafdelning. För befordring af ofrigt resgods gälla de för resgodsbefordring fastställda bestämmelser.

## e) Abonnemang af vagn eller vagnsafdelning.

Hel vagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån af tillgång reserveras för viss namngifven persons räkning.

Vagnsafdelning i första och andra klassens vagn kan i mån af tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess afgång.

Afgiften för hel första eller andra klassens vagn utgår efter vanligt biljettpris inklusive tilläggsavgift, då snälltåg begagnas, för vederbörande klass (salongvagn anses såsom första klassens vagn) för den sträcka, hvar öfver vagnen skall framföras och för det antal resande, som skola medfölja vagnen; dock måste i hvarje fall lösas minst följande antal biljetter jämte motsvarande antal snälltågstilläggsbiljetter i förekommande fall:

	Tvåaxlig vagn.		Fyraxlig vagn.	
	I. kl.	II. kl.	I. kl.	II. kl.
Vid resa om dagen ...	12	18	24	36.
» » » natten ...	6	12	12	24.
» » under både dag och natt	9	15	18	30.

För begagnande af vagnsafdelning lösas biljetter för det antal platser, som afdelningen rymmer, hvarförutom föreskrifven tilläggsavgift skall erläggas, då snälltåg begagnas.

Användes vagn eller afdelning däraf såsom sofvagn, skola dessutom lösas sofvagnsbiljetter för det antal resande, som begagna sig af sofplats.

Hel tredje klassens vagn tillhandahålles efter rekvisition i mån af tillgång åt skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg. Afgift för dylik vagn utgår med 25 % under biljettpriiset för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; varande det förbudet att i vagnen intaga flera personer än detta antal.

Nedsättning med 25 % under biljettpriiset kan likaledes efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl pröfvar befordringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgifvas skolor, föreningar och slutna sällskap om minst 30 personer vid samtidig resa i tredje klassens vagn, dock ej å snälltåg. Härvid räknas, beträffande skolor, i fråga om minimiantalet — men ej vid beräkning af afgiften — hvarje barn af öfver tre års ålder såsom hel person.

Frivikt å resgods medgifves vid abonnemang af vagn eller afdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

#### f) Extratåg.

Extratåg kunna rekvireras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under hvilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålles endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgifver. Rekvisition bör, om tåget är afsedt för större antal resande, om möjligt vara ingifven en vecka före den tilltänkta afgangsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tågets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för hvilka tåget är afsedt;

antal för transport af hästar, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

afgangsdag och önskad afgangstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behof eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas af en deposition af 50 kronor, som återbetalas, om tåget icke af järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta afgangstiden återtager rekvisitionen, och som afdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men som i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma skall tillställas rekvirenten snarast möjligt.

Afgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halfvering), som motsvarar afståndet mellan tågets utgångs- och ankomststation öfver den väg, som tåget skall framgå. Den utgår med en grundavgift af 25 kronor pr zon för hvarje lokomotiv, som erfordras för tågets framdragande, och därutöfver 10, 6 och 4 öre pr zon för hvarje resande och hälften för barn om 3—12 års ålder i resp. första, andra och tredje klass, samt 1,50 och 3 kronor pr zon för hvarje resp. två- och fyraxlig vagn, som användes för befordring af gods eller hästar. Dock beräknas afgift icke för de vagnar, som på grund af gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och hvilka i mån af utrymme stå till de resandes förfogande för insättande af resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

Minsta afgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer af väglängden och minst 100 kronor för hela tåget.

Såsom tredje klassens vagnar användas, där så lämpligen ske kan, sommartiden s. k. truppvagnar.

Hafva på grund af rekvisitionen flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än sedermera visa sig erfordras, skall för transporten af sålunda ej till användning komna vagnar afgift erläggas med 2 eller 4 öre per kilometer för resp. två- eller fyraxlig vagn. Samma afgift erlägges för vagnar af särskildt angifvet slag, som på rekvisitens begäran anskaffats.

Det är resande med extratåg obetaget att på- eller afstiga vid mellanstation, dock skall afgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets afgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

### 3. Befordring af resgods.

Såsom resgods befordras följande slags effekter, om de medföras för den resandes behof under resan och icke äro att betrakta såsom handelsvara:

- a) koffertar, kappsäckar, resväskor, hattaskar, smärre lådor o. d.;
- b) sjukvagnar och stolar, som medföras af sjuka personer, äfvensom barnvagnar till bruk för medresande barn;
- c) varuprofver, som medföras af handelsresande och äro att anse såsom verkliga profver;
- d) musikinstrument i askar, fodral eller andra höljen;
- e) mätninginstrument af intill 4 meters längd samt verktyg;
- f) velocipeder i emballage af trä eller korg (endast en för hvarje resande);
- g) skidor (endast ett par för hvarje resande), kälkar och sparkstöttingar (endast en för hvarje resande);
- h) dragkistor och byråar, tillhöriga tjänare, vid flyttningsresor.

Dessutom kunna efter vederbörande stationsbefäls pröfning såsom resgods medföras;

- a) större, köpmansmässigt packade lådor och käri samt velocipeder i emballage af trä eller korg till större antal än en för hvarje resande; allt under förutsättning att plats för dylika effekter kan beredas å tåget och att tågets afgång icke uppskjutes på grund af expeditionen af desamma;
- b) effekter i korgar, säckar, påsar, knippor och buntar, såvida ifrågasvarande föremåls befordran såsom resgods kan antagas icke föranleda skada å annat gods och vikten af sådant kolli icke öfverstiger 50 kilogram;
- c) mindre fåglar o. d. i burar.

Förutom gods af nämnda slag är resande berättigad att för personligt bruk mot afgift enligt taxa medföra en oförpackad velociped (eller motorcykel, under iakttagande af de för mottagande af dylik cykel såsom resgods utfärdade bestämmelser), dock utan ansvarsskyldighet från järnvägens sida för den skada, som kan träffa densamma.

Inskrifning af resgods kan äga rum mellan samtliga statens järnvägars stationer, såframt den resande innehar biljett, som gäller till den station, dit inskrifning begäres, eller bortom densamma belägen station.

Då resgods inskrifves på biljett, som berättigar innehafvaren till åtnjutande af frivikt, märkes biljetten med härför afsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrifvet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljettens baksida orden »Resgods till ..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskrifva resgods och härvid åtnjuta föreskrifven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till hvilken han låtit inskrifva resgods, medtaga och såsom resgods inskrifva ytterligare kolli, skall däremot afgift betalas för hela vikten af det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

#### 4. Befordring af hundar o. d. djur.

Hundar, kattor, apor och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, försändas mellan samtliga statsbanestationer mot afgift enligt taxa, hvarvid biljett löses å afsändningsstationen. Samma afgift utgår för knähundar o. d., hvilka efter vederbörande stationsbefäls pröfning få intagas i kupé, om invändning häremot icke göres af medresande.

Stockholm i december 1905.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

# Tariffer

upprättade på grund af nådigst faststæld Taxa af den 29. november 1889  
med iakttagende af de däruti genom Kungl. Maj:ts nådiga bref  
den 20. juli 1894 och genom Kungl. Maj:ts nådiga  
kungörelser den 7. april och den 14. december 1905  
fastställda tillägg och ändringar.

---

## Enkla biljetter.

Zon- tal.	Kilometer.	Biljettpris i klass			Zon- tal.	Kilometer.	Biljettpris i klass		
		I.	II.	III.			I.	II.	III.
		Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
1	1—8	0.50	0.30	0.20	37	325—335	18.50	11.10	7.40
2 a	9—12	1.00	0.60	0.30	38	336—346	19.00	11.40	7.60
2	13—16	1.00	0.60	0.40	39	347—357	19.50	11.70	7.80
3 a	17—20	1.50	0.90	0.50	40	358—368	20.00	12.00	8.00
3	21—24	1.50	0.90	0.60	41	369—379	20.50	12.30	8.20
4 a	25—28	2.00	1.20	0.70	42	380—390	21.00	12.60	8.40
4	29—32	2.00	1.20	0.80	43	391—401	21.50	12.90	8.60
5 a	33—36	2.50	1.50	0.90	44	402—412	22.00	13.20	8.80
5	37—40	2.50	1.50	1.00	45	413—423	22.50	13.50	9.00
6 a	41—44	3.00	1.80	1.10	46	424—434	23.00	13.80	9.20
6	45—48	3.00	1.80	1.20	47	435—445	23.50	14.10	9.40
					48	446—456	24.00	14.40	9.60
7 a	49—52	3.50	2.10	1.30	49	457—468	24.50	14.70	9.80
7	53—56	3.50	2.10	1.40	50	469—480	25.00	15.00	10.00
8 a	57—60	4.00	2.40	1.50	51	481—492	25.50	15.30	10.20
8	61—64	4.00	2.40	1.60	52	493—504	26.00	15.60	10.40
9 a	65—68	4.50	2.70	1.70	53	505—516	26.50	15.90	10.60
9	69—72	4.50	2.70	1.80	54	517—528	27.00	16.20	10.80
10 a	73—76	5.00	3.00	1.90	55	529—540	27.50	16.50	11.00
10	77—80	5.00	3.00	2.00	56	541—552	28.00	16.80	11.20
11 a	81—84	5.50	3.30	2.10	57	553—564	28.50	17.10	11.40
11	85—88	5.50	3.30	2.20	58	565—576	29.00	17.40	11.60
12 a	89—92	6.00	3.60	2.30	59	577—588	29.50	17.70	11.80
12	93—96	6.00	3.60	2.40	60	589—600	30.00	18.00	12.00
13	97—105	6.50	3.90	2.60	61	601—613	30.50	18.30	12.20
14	106—114	7.00	4.20	2.80	62	614—626	31.00	18.60	12.40
15	115—123	7.50	4.50	3.00	63	627—639	31.50	18.90	12.60
16	124—132	8.00	4.80	3.20	64	640—652	32.00	19.20	12.80
17	133—141	8.50	5.10	3.40	65	653—665	32.50	19.50	13.00
18	142—150	9.00	5.40	3.60	66	666—678	33.00	19.80	13.20
19	151—159	9.50	5.70	3.80	67	679—691	33.50	20.10	13.40
20	160—168	10.00	6.00	4.00	68	692—704	34.00	20.40	13.60
21	169—177	10.50	6.30	4.20	69	705—717	34.50	20.70	13.80
22	178—186	11.00	6.60	4.40	70	718—730	35.00	21.00	14.00
23	187—195	11.50	6.90	4.60	71	731—743	35.50	21.30	14.20
24	196—204	12.00	7.20	4.80	72	744—756	36.00	21.60	14.40
25	205—214	12.50	7.50	5.00	73	757—770	36.50	21.90	14.60
26	215—224	13.00	7.80	5.20	74	771—784	37.00	22.20	14.80
27	225—234	13.50	8.10	5.40	75	785—798	37.50	22.50	15.00
28	235—244	14.00	8.40	5.60	76	799—812	38.00	22.80	15.20
29	245—254	14.50	8.70	5.80	77	813—826	38.50	23.10	15.40
30	255—264	15.00	9.00	6.00	78	827—840	39.00	23.40	15.60
31	265—274	15.50	9.30	6.20	79	841—854	39.50	23.70	15.80
32	275—284	16.00	9.60	6.40	80	855—868	40.00	24.00	16.00
33	285—294	16.50	9.90	6.60	81	869—882	40.50	24.30	16.20
34	295—304	17.00	10.20	6.80	82	883—896	41.00	24.60	16.40
35	305—314	17.50	10.50	7.00	83	897—910	41.50	24.90	16.60
36	315—324	18.00	10.80	7.20	84	911—924	42.00	25.20	16.80

Zon- tal.	Kilometer.	Biljettpris i klass			Zon- tal.	Kilometer.	Biljettpris i klass		
		I.	II.	III.			I.	II.	III.
		Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
85	925—939	42.50	25.50	17.00	133	1717—1735	66.50	39.90	26.60
86	940—954	43.00	25.80	17.20	134	1736—1754	67.00	40.20	26.80
87	955—969	43.50	26.10	17.40	135	1755—1773	67.50	40.50	27.00
88	970—984	44.00	26.40	17.60	136	1774—1792	68.00	40.80	27.20
89	985—999	44.50	26.70	17.80	137	1793—1811	68.50	41.10	27.40
90	1000—1014	45.00	27.00	18.00	138	1812—1830	69.00	41.40	27.60
91	1015—1029	45.50	27.30	18.20	139	1831—1849	69.50	41.70	27.80
92	1030—1044	46.00	27.60	18.40	140	1850—1868	70.00	42.00	28.00
93	1045—1059	46.50	27.90	18.60	141	1869—1887	70.50	42.30	28.20
94	1060—1074	47.00	28.20	18.80	142	1888—1906	71.00	42.60	28.40
95	1075—1089	47.50	28.50	19.00	143	1907—1925	71.50	42.90	28.60
96	1090—1104	48.00	28.80	19.20	144	1926—1944	72.00	43.20	28.80
97	1105—1120	48.50	29.10	19.40	145	1945—1964	72.50	43.50	29.00
98	1121—1136	49.00	29.40	19.60	146	1965—1984	73.00	43.80	29.20
99	1137—1152	49.50	29.70	19.80	147	1985—2004	73.50	44.10	29.40
100	1153—1168	50.00	30.00	20.00	148	2005—2024	74.00	44.40	29.60
101	1169—1184	50.50	30.30	20.20	149	2025—2044	74.50	44.70	29.80
102	1185—1200	51.00	30.60	20.40	150	2045—2064	75.00	45.00	30.00
103	1201—1216	51.50	30.90	20.60	151	2065—2084	75.50	45.30	30.20
104	1217—1232	52.00	31.20	20.80	152	2085—2104	76.00	45.60	30.40
105	1233—1248	52.50	31.50	21.00	153	2105—2124	76.50	45.90	30.60
106	1249—1264	53.00	31.80	21.20	154	2125—2144	77.00	46.20	30.80
107	1265—1280	53.50	32.10	21.40	155	2145—2164	77.50	46.50	31.00
108	1281—1296	54.00	32.40	21.60	156	2165—2184	78.00	46.80	31.20
109	1297—1313	54.50	32.70	21.80	157	2185—2205	78.50	47.10	31.40
110	1314—1330	55.00	33.00	22.00	158	2206—2226	79.00	47.40	31.60
111	1331—1347	55.50	33.30	22.20	159	2227—2247	79.50	47.70	31.80
112	1348—1364	56.00	33.60	22.40	160	2248—2268	80.00	48.00	32.00
113	1365—1381	56.50	33.90	22.60	161	2269—2289	80.50	48.30	32.20
114	1382—1398	57.00	34.20	22.80	162	2290—2310	81.00	48.60	32.40
115	1399—1415	57.50	34.50	23.00	163	2311—2331	81.50	48.90	32.60
116	1416—1432	58.00	34.80	23.20	164	2332—2352	82.00	49.20	32.80
117	1433—1449	58.50	35.10	23.40	165	2353—2373	82.50	49.50	33.00
118	1450—1466	59.00	35.40	23.60	166	2374—2394	83.00	49.80	33.20
119	1467—1483	59.50	35.70	23.80	167	2395—2415	83.50	50.10	33.40
120	1484—1500	60.00	36.00	24.00	168	2416—2436	84.00	50.40	33.60
121	1501—1518	60.50	36.30	24.20	169	2437—2458	84.50	50.70	33.80
122	1519—1536	61.00	36.60	24.40	170	2459—2480	85.00	51.00	34.00
123	1537—1554	61.50	36.90	24.60	171	2481—2502	85.50	51.30	34.20
124	1555—1572	62.00	37.20	24.80	172	2503—2524	86.00	51.60	34.40
125	1573—1590	62.50	37.50	25.00	173	2525—2546	86.50	51.90	34.60
126	1591—1608	63.00	37.80	25.20	174	2547—2568	87.00	52.20	34.80
127	1609—1626	63.50	38.10	25.40	175	2569—2590	87.50	52.50	35.00
128	1627—1644	64.00	38.40	25.60	176	2591—2612	88.00	52.80	35.20
129	1645—1662	64.50	38.70	25.80	177	2613—2634	88.50	53.10	35.40
130	1663—1680	65.00	39.00	26.00	178	2635—2656	89.00	53.40	35.60
131	1681—1698	65.50	39.30	26.20	179	2657—2678	89.50	53.70	35.80
132	1699—1716	66.00	39.60	26.40	180	2679—2700	90.00	54.00	36.00

Kilometer.	Biljettpreis i andra klass för								Biljettpreis i tredje klass för							
	1 mån.	2 mån.	3 mån.	4 mån.	6 mån.	8 mån.	10 mån.	12 mån.	1 mån.	2 mån.	3 mån.	4 mån.	6 mån.	8 mån.	10 mån.	12 mån.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1—8	7.20	14.40	21.60	28.80	36.00	43.20	50.40	57.60	4.80	9.60	14.40	19.20	24.00	28.80	33.60	38.40
9	8.10	16.20	24.30	32.40	40.50	48.60	56.70	64.80	5.40	10.80	16.20	21.60	27.00	32.40	37.80	43.20
10	9.00	18.00	27.00	36.00	45.00	54.00	63.00	72.00	6.00	12.00	18.00	24.00	30.00	36.00	42.00	48.00
11	9.90	19.80	29.70	39.60	49.50	59.40	69.30	79.20	6.60	13.20	19.80	26.40	33.00	39.60	46.20	52.80
12	10.80	21.60	32.40	43.20	54.00	64.80	75.60	86.40	7.20	14.40	21.60	28.80	36.00	43.20	50.40	57.60
13	11.70	23.40	35.10	46.80	58.50	70.20	81.90	93.60	7.80	15.60	23.40	31.20	39.00	46.80	54.60	62.40
14	12.60	25.20	37.80	50.40	63.00	75.60	88.20	100.80	8.40	16.80	25.20	33.60	42.00	50.40	58.80	67.20
15	13.50	27.00	40.50	54.00	67.50	81.00	94.50	108.00	9.00	18.00	27.00	36.00	45.00	54.00	63.00	72.00
16	14.40	28.80	43.20	57.60	72.00	86.40	100.80	115.20	9.60	19.20	28.80	38.40	48.00	57.60	67.20	76.80
17	15.30	30.60	45.90	61.20	76.50	91.80	107.10	122.40	10.20	20.40	30.60	40.80	51.00	61.20	71.40	81.60
18	16.20	32.40	48.60	64.80	81.00	97.20	113.40	129.60	10.80	21.60	32.40	43.20	54.00	64.80	75.60	86.40
19	17.10	34.20	51.30	68.40	85.50	102.60	119.70	136.80	11.40	22.80	34.20	45.60	57.00	68.40	79.80	91.20
20	18.00	36.00	54.00	72.00	90.00	108.00	126.00	144.00	12.00	24.00	36.00	48.00	60.00	72.00	84.00	96.00
21	18.90	37.80	56.70	75.60	94.50	113.40	132.30	151.20	12.60	25.20	37.80	50.40	63.00	75.60	88.20	100.80
22	19.80	39.60	59.40	79.20	99.00	118.80	138.60	158.40	13.20	26.40	39.60	52.80	66.00	79.20	92.40	105.60
23	20.70	41.40	62.10	82.80	103.50	124.20	144.90	165.60	13.80	27.60	41.40	55.20	69.00	82.80	96.60	110.40
24	21.60	43.20	64.80	86.40	108.00	129.60	151.20	172.80	14.40	28.80	43.20	57.60	72.00	86.40	100.80	115.20
25	22.50	45.00	67.50	90.00	112.50	135.00	157.50	180.00	15.00	30.00	45.00	60.00	75.00	90.00	105.00	120.00
26	23.40	46.80	70.20	93.60	117.00	140.40	163.80	187.20	15.60	31.20	46.80	62.40	78.00	93.60	109.20	124.80
27	24.30	48.60	72.90	97.20	121.50	145.80	170.10	194.40	16.20	32.40	48.60	64.80	81.00	97.20	113.40	129.60
28	25.20	50.40	75.60	100.80	126.00	151.20	176.40	201.60	16.80	33.60	50.40	67.20	84.00	100.80	117.60	134.40
29	26.10	52.20	78.30	104.40	130.50	156.60	182.70	208.80	17.40	34.80	52.20	69.60	87.00	104.40	121.80	139.20
30	27.00	54.00	81.00	108.00	135.00	162.00	189.00	216.00	18.00	36.00	54.00	72.00	90.00	108.00	126.00	144.00
31	27.90	55.80	83.70	111.60	139.50	167.40	195.30	223.20	18.60	37.20	55.80	74.40	93.00	111.60	130.20	148.80
32	28.80	57.60	86.40	115.20	144.00	172.80	201.60	230.40	19.20	38.40	57.60	76.80	96.00	115.20	134.40	153.60
33	29.70	59.40	89.10	118.80	148.50	178.20	207.90	237.60	19.80	39.60	59.40	79.20	99.00	118.80	138.60	158.40
34	30.60	61.20	91.80	122.40	153.00	183.60	214.20	244.80	20.40	40.80	61.20	81.60	102.00	122.40	142.80	163.20
35	31.50	63.00	94.50	126.00	157.50	189.00	220.50	252.00	21.00	42.00	63.00	84.00	105.00	126.00	147.00	168.00

36	32.40	64.80	97.20	129.60	162.00	194.40	226.80	259.20	21.60	43.20	64.80	86.40	108.00	129.60	151.20	172.80
37	33.80	66.60	99.90	133.20	166.50	199.80	233.10	266.40	22.20	44.40	66.60	88.80	111.00	133.20	155.40	177.60
38	34.20	68.40	102.60	136.80	171.00	205.20	239.40	273.60	22.80	45.60	68.40	91.20	114.00	136.80	159.60	182.40
39	35.10	70.20	105.30	140.40	175.50	210.60	245.70	280.80	23.40	46.80	70.20	93.60	117.00	140.40	163.80	187.20
40	36.00	72.00	108.00	144.00	180.00	216.00	252.00	288.00	24.00	48.00	72.00	96.00	120.00	144.00	168.00	192.00
41	36.90	73.80	110.70	147.60	184.50	221.40	258.30	295.20	24.60	49.20	73.80	98.40	123.00	147.60	172.20	196.80
42	37.80	75.60	113.40	151.20	189.00	226.80	264.60	302.40	25.20	50.40	75.60	100.80	126.00	151.20	176.40	201.60
43	38.70	77.40	116.10	154.80	193.50	232.20	270.90	309.60	25.80	51.60	77.40	103.20	129.00	154.80	180.60	206.40
44	39.60	79.20	118.80	158.40	198.00	237.60	277.20	316.80	26.40	52.80	79.20	105.60	132.00	158.40	184.80	211.20
45	40.50	81.00	121.50	162.00	202.50	243.00	283.50	324.00	27.00	54.00	81.00	108.00	135.00	162.00	189.00	216.00
46	41.40	82.80	124.20	165.60	207.00	248.40	289.80	331.20	27.60	55.20	82.80	110.40	138.00	165.60	193.20	220.80
47	42.30	84.60	126.90	169.20	211.50	253.80	296.10	338.40	28.20	56.40	84.60	112.80	141.00	169.20	197.40	225.60
48	43.20	86.40	129.60	172.80	216.00	259.20	302.40	345.60	28.80	57.60	86.40	115.20	144.00	172.80	201.60	230.40
49	44.10	88.20	132.30	176.40	220.50	264.60	308.70	352.80	29.40	58.80	88.20	117.60	147.00	176.40	205.80	235.20
50	45.00	90.00	135.00	180.00	225.00	270.00	315.00	360.00	30.00	60.00	90.00	120.00	150.00	180.00	210.00	240.00
51	45.90	91.80	137.70	183.60	229.50	275.40	321.30	367.20	30.60	61.20	91.80	122.40	153.00	183.60	214.20	244.80
52	46.80	93.60	140.40	187.20	234.00	280.80	327.60	374.40	31.20	62.40	93.60	124.80	156.00	187.20	218.40	249.60
53	47.70	95.40	143.10	190.80	238.50	286.20	333.90	381.60	31.80	63.60	95.40	127.20	159.00	190.80	222.60	254.40
54	48.60	97.20	145.80	194.40	243.00	291.60	340.20	388.80	32.40	64.80	97.20	129.60	162.00	194.40	226.80	259.20
55	49.50	99.00	148.50	198.00	247.50	297.00	346.50	396.00	33.00	66.00	99.00	132.00	165.00	198.00	231.00	264.00
56	50.40	100.80	151.20	201.60	252.00	302.40	352.80	403.20	33.60	67.20	100.80	134.40	168.00	201.60	235.20	268.80
57	51.30	102.60	153.90	205.20	256.50	307.80	359.10	410.40	34.20	68.40	102.60	136.80	171.00	205.20	239.40	273.60
58	52.20	104.40	156.60	208.80	261.00	313.20	365.40	417.60	34.80	69.60	104.40	139.20	174.00	208.80	243.60	278.40
59	53.10	106.20	159.30	212.40	265.50	318.60	371.70	424.80	35.40	70.80	106.20	141.60	177.00	212.40	247.80	283.20
60	54.00	108.00	162.00	216.00	270.00	324.00	378.00	432.00	36.00	72.00	108.00	144.00	180.00	216.00	252.00	288.00
61	54.90	109.80	164.70	219.60	274.50	329.40	384.30	439.20	36.60	73.20	109.80	146.40	183.00	219.60	256.20	292.80
62	55.80	111.60	167.40	223.20	279.00	334.80	390.60	446.40	37.20	74.40	111.60	148.80	186.00	223.20	260.40	297.60
63	56.70	113.40	170.10	226.80	283.50	340.20	396.90	453.60	37.80	75.60	113.40	151.20	189.00	226.80	264.60	302.40
64	57.60	115.20	172.80	230.40	288.00	345.60	403.20	460.80	38.40	76.80	115.20	153.60	192.00	230.40	268.80	307.20
65	58.50	117.00	175.50	234.00	292.50	351.00	409.50	468.00	39.00	78.00	117.00	156.00	195.00	234.00	273.00	312.00
66	59.40	118.80	178.20	237.60	297.00	356.40	415.80	475.20	39.60	79.20	118.80	158.40	198.00	237.60	277.20	316.80
67	60.30	120.60	180.90	241.20	301.50	361.80	422.10	482.40	40.20	80.40	120.60	160.80	201.00	241.20	281.40	321.60
68	61.20	122.40	183.60	244.80	306.00	367.20	428.40	489.60	40.80	81.60	122.40	163.20	204.00	244.80	285.60	326.40
69	62.10	124.20	186.30	248.40	310.50	372.60	434.70	496.80	41.40	82.80	124.20	165.60	207.00	248.40	289.80	331.20
70	63.00	126.00	189.00	252.00	315.00	378.00	441.00	504.00	42.00	84.00	126.00	168.00	210.00	252.00	294.00	336.00

biljetter.

## Partibiljetter.

Kilo- meter.	2:dra klass.	3:dje klass.	Kilo- meter.	2:dra klass.	3:dje klass.
	Kronor.	Kronor.		Kronor.	Kronor.
1—5	3.00	2.00			
6	3.60	2.40	41	24.60	16.40
7	4.20	2.80	42	25.20	16.80
8	4.80	3.20	43	25.80	17.20
9	5.40	3.60	44	26.40	17.60
10	6.00	4.00	45	27.00	18.00
11	6.60	4.40	46	27.60	18.40
12	7.20	4.80	47	28.20	18.80
13	7.80	5.20	48	28.80	19.20
14	8.40	5.60	49	29.40	19.60
15	9.00	6.00	50	30.00	20.00
16	9.60	6.40	51	30.60	20.40
17	10.20	6.80	52	31.20	20.80
18	10.80	7.20	53	31.80	21.20
19	11.40	7.60	54	32.40	21.60
20	12.00	8.00	55	33.00	22.00
21	12.60	8.40	56	33.60	22.40
22	13.20	8.80	57	34.20	22.80
23	13.80	9.20	58	34.80	23.20
24	14.40	9.60	59	35.40	23.60
25	15.00	10.00	60	36.00	24.00
26	15.60	10.40	61	36.60	24.40
27	16.20	10.80	62	37.20	24.80
28	16.80	11.20	63	37.80	25.20
29	17.40	11.60	64	38.40	25.60
30	18.00	12.00	65	39.00	26.00
31	18.60	12.40	66	39.60	26.40
32	19.20	12.80	67	40.20	26.80
33	19.80	13.20	68	40.80	27.20
34	20.40	13.60	69	41.40	27.60
35	21.00	14.00	70	42.00	28.00
36	21.60	14.40			
37	22.20	14.80			
38	22.80	15.20			
39	23.40	15.60			
40	24.00	16.00			

**Afgift för extratåg,  
som drages af ett lokomotiv.**

Antal resande.	Afgift pr zon.			Antal resande.	Afgift pr zon.		
	F kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.
10	26.00	25.60	25.40	310	56.00	43.60	37.40
20	27.00	26.20	25.80	320	57.00	44.20	37.80
30	28.00	26.80	26.20	330	58.00	44.80	38.20
40	29.00	27.40	26.60	340	59.00	45.40	38.60
50	30.00	28.00	27.00	350	60.00	46.00	39.00
60	31.00	28.60	27.40	360	61.00	46.60	39.40
70	32.00	29.20	27.80	370	62.00	47.20	39.60
80	33.00	29.80	28.20	380	63.00	47.80	40.20
90	34.00	30.40	28.60	390	64.00	48.40	40.60
100	35.00	31.00	29.00	400	65.00	49.00	41.00
110	36.00	31.60	29.40	410	66.00	49.60	41.30
120	37.00	32.20	29.80	420	67.00	50.20	41.80
130	38.00	32.80	30.20	430	68.00	50.80	42.20
140	39.00	33.40	30.60	440	69.00	51.40	42.60
150	40.00	34.00	31.00	450	70.00	52.00	43.00
160	41.00	34.60	31.40	460	71.00	52.60	43.40
170	42.00	35.20	31.80	470	72.00	53.20	43.80
180	43.00	35.80	32.20	480	73.00	53.80	44.20
190	44.00	36.40	32.60	490	74.00	54.40	44.60
200	45.00	37.00	33.00	500	75.00	55.00	45.00
210	46.00	37.60	33.40	510	76.00	55.60	45.40
220	47.00	38.20	33.80	520	77.00	56.20	45.80
230	48.00	38.80	34.20	530	78.00	56.80	46.20
240	49.00	39.40	34.60	540	79.00	57.40	46.60
250	50.00	40.00	35.00	550	80.00	58.00	47.00
260	51.00	40.60	35.40	560	81.00	58.60	47.40
270	52.00	41.20	35.80	570	82.00	59.20	47.80
280	53.00	41.80	36.20	580	83.00	59.80	48.20
290	54.00	42.40	36.60	590	84.00	60.40	48.60
300	55.00	43.00	37.00	600	85.00	61.00	49.00

Afgifterna för ej upptagna antal resande: se bestämmelserna. Afgiften för hela tåget erhålles genom multiplikation af afgifterna pr zon med antalet zoner (utan halivering) under iakttagande att minimiafgiften är 3 kr 50 öre pr km och i alla händelser minst 100 kr.

## Resgodsöfvervikt.

Kilometer.	Afgift pr 10 kg. *)	Kilometer.	Afgift pr 10 kg. *)	Kilometer.	Afgift pr 10 kg. *)
	Kr.		Kr.		Kr.
1—24	0.10	601—639	2.10	1501—1554	4.10
25—48	0.20	640—678	2.20	1555—1608	4.20
49—72	0.30	679—717	2.30	1609—1662	4.30
73—96	0.40	718—756	2.40	1663—1716	4.40
97—123	0.50	757—798	2.50	1717—1773	4.50
124—150	0.60	799—840	2.60	1774—1830	4.60
151—177	0.70	841—882	2.70	1831—1887	4.70
178—204	0.80	883—924	2.80	1888—1944	4.80
205—234	0.90	925—969	2.90	1945—2004	4.90
235—264	1.00	970—1014	3.00	2005—2064	5.00
265—294	1.10	1015—1059	3.10	2065—2124	5.10
295—324	1.20	1060—1104	3.20	2125—2184	5.20
325—357	1.30	1105—1152	3.30	2185—2247	5.30
358—390	1.40	1153—1200	3.40	2248—2310	5.40
391—423	1.50	1201—1248	3.50	2311—2373	5.50
424—456	1.60	1249—1296	3.60	2374—2436	5.60
457—492	1.70	1297—1347	3.70	2437—2502	5.70
493—528	1.80	1348—1398	3.80	2503—2568	5.80
529—564	1.90	1399—1449	3.90	2569—2634	5.90
565—600	2.00	1450—1500	4.00	2635—2700	6.00

\*) Intill uppnådda 200 kg.; därefter utgår den angifna afgiften pr 20 kg.

## Tillägg nr 12 till Taxan.

Gällande från och med den 1 juni 1906.

Genom nådig kungörelse den 27 april 1906 har Kungl. Maj:t funnit godt att, med tillämpning från den 1 juni 1906, i nåder förordna:

att §§ 1 och 2 i nådiga kungörelsen angående vissa ändringar i den utaf Kungl. Maj:t den 29 november 1889 fastställda taxa för transporter å statens järnvägar den 14 december 1905 skola hafva följande ändrade lydelse:

### Afgifter för personer.

#### § 1.

1. Hvarje person erlägger i biljettlösen för resa
- |                           |        |            |
|---------------------------|--------|------------|
| i 1:a klassens vagn ..... | 50 öre | } per zon, |
| » 2:a » » .....           | 30 »   |            |
| » 3:e » » .....           | 20 »   |            |

hvilken i de första 12 zonerna har en längd af 8 kilometer och inom hvarje följande grupp af 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas afgiften för de fyra första kilometer-talen af zonerna 2—12 med 10 öre.

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår afgift med respektive 90 och 60 öre per kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår afgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräfva, dock icke på afstånd öfver 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknadt efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre afstånd än en dylik biljett afser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsafgift vid resa

i 1:a klassens vagn af .....	2 kronor 50 öre
» 2:a » » » .....	1 krona 50 »
» 3:e » » » .....	1 » — »

oberoende af resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för hvilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften

af ofvan fastställda afgifter. Barn under 3 års ålder, för hvilket särskild plats ej begäres, befordras utan afgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sofvagn utgår afgift för hvarje natt med 10 kronor i första och 5 kronor i andra klassens vagn.

7. För hvarje sådant afbrott i resa af öfver 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd af tågförbindelserna, erlägges en afgift

i 1:a klassens vagn af .....	1 kr. 25 öre,
» 2:a » » » .....	75 »
» 3:e » » » .....	50 »

Afbrott i resa af högst 20 zoners längd må göras utan särskild afgift; dock att å partibiljett afbrott i resa icke får ske.

### Afgifter för resgods.

#### § 2.

1. Hvarje resande, som erlagt afgift enligt § 1 mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt af högst 25 kilogram. Barn, för hvilket erlagts half afgift, äger medföra resgods till en vikt af högst 12 kilogram.

2. För resgods utöfver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrifves af resande, hvilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för hvarje begynnande öfvervikt af 10 kilogram och hvarje helt eller påbörjad femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som af resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår afgift

för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre,  
för annan velociped med 1 krona.

Med tillkännagifvande häraf har Kungl. Järnvägsstyrelsen funnit skäl föreskrifva, att taxans i tillägg 11 intagna »Särskilda bestämmelser» afd. A, äfvensom tillhörande tariffer för resgodsöfvervikt och extratåg, från och med den 1 juni 1906 skola erhålla följande ändringar och tillägg:

Afd. 1 a) **Biljettförsäljningens omfattning**, fjärde stycket, erhåller följande lydelse:

Biljetter försäljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angifva, äfven biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen ifråga och vissa närbelägna stationer.

Afd. 1 c) ändras sålunda:

#### **Biljetts giltighetstid. Uppehåll under resan.**

Biljett gäller tre månader, afstämplingsdagen inberäknad.

Resande är berättigad att utan iakttagande af några formaliteter öfvergå från det tåg, hvarå han befinner sig, till annat tåg, som framföres i riktning mot bestämmelsestationen, i följande fall:

1) Om tågförbindelserna äro sådana, att den resande icke kan uppnå sin bestämmelsestation med det tåg, hvarå han befinner sig, till följd af att detta

*antingen* har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, eller från förgreningsstation framföres annan väg än den, som den resande måste, resp. — om biljetten gäller alternativt öfver flera vägar — ämnar begagna

eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna

och den resande dessutom medföljer det tåg, hvarå han befinner sig, så långt som möjligt, alltså till tågets slutstation, resp. vederbörande förgreningsstation eller den sista station före den resandes bestämmelsestation, där tåget gör uppehåll för resandes afstigande, samt där-efter fortsätter med första tåg, som afgår från afstigningsstationen i riktning mot bestämmelsestationen; dock är den resande härvid icke skyldig att begagna sig af vare sig snälltåg eller godståg. Kan bestämmelsestationen lika tidigt nås med ett från afstigningsstationen senare afgående tåg, äger den resande begagna detta tåg.

2) Om det tåg, hvarå den resande befinner sig, upphinnes och passeras af annat tåg, och den resande öfvergår till det passerande tåget å passagestationen, om sistnämnda tåg enligt tidtabellen där gör uppehåll för resandes påstigande, eller eljest å den sista station före passagestationen, där dylikt uppehåll göres.

Om den resande finner sig föranlåten att afbryta sin resa och öfvergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande af några formaliteter, gäller den innehafda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter afstigandet uppvisas för stationsföreståndaren för att af honom fördes med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angifvande station och dag för detsamma. Vid resans fortsättande skall, om biljetten omfattar mer än 20 zoners (168 km.) längd, uppehållsbiljett lösas mot afgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angifva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för hvarje särskild kupongsträcka ofvanstående regler; dock att å kupongs begynnelse- och slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande af biljettens giltighetstid har den resande rätt att efter godtfinnande göra afbrott i resa och uppehålla sig på afbrottstationen.

Afd. 1 d), Snälltågstilläggsbiljetter, erhåller följande lydelse:

Den i taxans § 1 mom. 4 bestämda tilläggsafgift för resa med snälltåg erlägges genom lösen af särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, tillsammans med hvilken tilläggsbiljetten första gången företetts. Till konstaterande att dylik biljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, af tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning som i senare delen af mom. c) säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i för-

bindelse med vanlig biljett, å hvilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra).

Vid resa å kupongbiljett skall lösas en tilläggsbiljett för hvarje kupongsträcka, på hvilken snälltåg begagnas.

För barn om 3—12 års ålder samt för barn under 3 år, för hvilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halft pris.

**I Afd. 1 f), Sofvagnsbiljetter, ändras andra stycket sålunda:**

Två barn, för hvartdera af hvilka erlagts half afgift, äga gemensamt begagna en sofplats mot aflämnande af endast en sofvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, hvilken innehar sofvagnsbiljett, må intagas i sofvagn utan särskild sofvagnsbiljett, om det begagnar samma sofplats som den äldre personen. Önskas särskild sofplats för ett barn, för hvilket half afgift erlagts, skall för sådan lösas sofvagnsbiljett till fullt pris.

**I Afd. 2 a), Månadsbiljetter, ändras i andra styckets tredje och sjunde rader »uppvisande» till »aflämnande» och i tionde raden »uppvisad» till »aflämnad», hvarjämte till samma stycke tillägges en ny punkt, så lydande:**

Om person, som önskar utbekomma månadsbiljett till nedsatt pris, af ett eller annat skäl icke kan förete och aflämna förut inköpta månadsbiljetter, äger han dock åtnjuta rabatt enligt förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan konstateras genom af å stationen förda anteckningar.

Slutligen tillägges till afdelningen om månadsbiljetter ett nytt stycke, så lydande:

Afbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan afgift och utan iakttagande af några formaliteter.

**I Afd. 2 b), Partibiljetter, ersättes tredje stycket med följande tvenne:**

För hvarje resa af innehafvare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, hvaröfver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas af tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å hvartdera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad.

Utän hinder af bestämmelsen i taxan § 1 mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande af två eller flera partibiljetter på intill hvarandra gränsande bansträckor.

**Afd. 2 e), Abonnemang af vagn eller vagnsafdelning, ändras sålunda:**

Hel vagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån af tillgång reserveras för viss namngifven persons räkning.

Vagnsafdelning i första och andra klassens vagn kan i mån af tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess afgång.

Afgiften för hel första eller andra klassens vagn utgår efter vanligt biljettpris, inklusive tilläggsavgift, då snälltåg begagnas, för vederbörande klass (salongvagn anses såsom första klassens vagn) för de sträckor, hvar för sig, hvaröfver vagnen skall framföras, och för det antal resande, som skola medfölja vagnen. Dock måste i hvarje fall lösas minst 12 första- eller 18 andraklassbiljetter i tvåaxlig samt resp. 24 och 36 biljetter i fyraxlig vagn, jämte motsvarande antal snälltågstilläggsbiljetter i förekommande fall, utom då sträcka helt eller delvis tillryggalägges med tåg, medförande sofvagnar, i hvilket fall minimiantalen biljetter äro resp. 6, 12, 12 och 24, jämte samma antal sofvagns- och i förekommande fall snälltågstilläggsbiljetter.

För begagnande af vagnsafdelning lösas biljetter för det antal platser, som afdelningen rymmer, hvarförutom föreskrifven tilläggsavgift skall erläggas, då snälltåg eller sofvagn begagnas.

Hel tredje klassens vagn tillhandahålles efter rekvisition i mån af tillgång åt skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgifver. Afgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halfvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas afgiften för hvardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ofvannämnda antal.

Samma nedsättning kan likaledes efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl pröfvar befordringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgifvas skolor, föreningar och slutna sällskap om minst 30 personer vid samtidig resa i tredje klassens vagn, dock ej å snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgifver. Härvid räknas, beträffande skolor, i fråga om minimiantalet — men ej vid beräkning af afgiften — hvarje barn af öfver tre års ålder såsom hel person.

Frivikt å resgods medgifves vid abonnemang af vagn eller afdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

I Afd. 2 f), **Extratåg**, ersättes sista stycket på sid. 8 med följande:

Afgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halfvering) som motsvarar afståndet mellan tågets utgångs- och ankomststation öfver den väg, som tåget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas afgiften särskildt för hvardera resan; börande, såvida anledning anses föreligga att medgifva lägre pris för återresan, vederbörande distriktschef eller trafikinspektör därom göra framställning hos Kungl. Styrelsen. Afgiften pr zon utgår med 25 kr. för hela tåget och därutöfver 10, 6 och 4 öre för hvarje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att afgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn om 3—12 års ålder räknas såsom en resande. Härutöfver erlägges 1.50 och 3 kronor pr zon för hvarje två- resp. fyraxlig vagn, som användes för befordring

af gods eller hästar. Dock beräknas afgift icke för de vagnar, som på grund af gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och hvilka i mån af utrymme stå till de resandes förfogande för insättande af resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

I Afd. 3, Befordring af resgods, ändras i första stycket under g) »endast ett par» till »högst två par» och tillägges i andra stycket efter »pröfning», orden »och mot åtnjutande af frivikt i vanlig ordning». Vidare tillägges efter tredje styckets slut följande punkter:

Vikten af oförpackad velociped, för hvilken särskild afgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Tarifferna för extratåg och resgodsöfvervikt utgå och ersättas med följande tariffer:

### Resgodsöfvervikt.

Kilometer.	Afgift pr 10 kg.	Kilometer.	Afgift pr 10 kg.
	Kr.		Kr.
1—40	0.10	1015—1089	1.90
41—80	0.20	1090—1168	2.00
81—123	0.30	1169—1248	2.10
124—168	0.40	1249—1330	2.20
169—214	0.50	1331—1415	2.30
215—264	0.60	1416—1500	2.40
265—314	0.70	1501—1590	2.50
315—368	0.80	1591—1680	2.60
369—423	0.90	1681—1773	2.70
424—480	1.00	1774—1868	2.80
481—540	1.10	1869—1964	2.90
541—600	1.20	1965—2064	3.00
601—665	1.30	2065—2164	3.10
666—730	1.40	2165—2268	3.20
731—798	1.50	2269—2373	3.30
799—868	1.60	2374—2480	3.40
869—939	1.70	2481—2590	3.50
940—1014	1.80	2591—2700	3.60

### Extratåg.

Antal resande.	Afgift pr zon.			Antal resande.	Afgift pr zon.		
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.
10	26.00	25.60	25.40	360	72.00	46.60	39.40
20	27.00	26.20	25.80	370	74.00	47.20	39.60
30	28.00	26.80	26.20	380	76.00	47.80	40.20
40	29.00	27.40	26.60	390	78.00	48.40	40.60
50	30.00	28.00	27.00	400	80.00	49.00	41.00
60	31.00	28.60	27.40	410	82.00	49.60	41.30
70	32.00	29.20	27.80	420	84.00	50.40	41.80
80	33.00	29.80	28.20	430	86.00	51.60	42.20
90	34.00	30.40	28.60	440	88.00	52.80	42.60
100	35.00	31.00	29.00	450	90.00	54.00	43.00
110	36.00	31.60	29.40	460	92.00	55.20	43.40
120	37.00	32.20	29.80	470	94.00	56.40	43.80
130	38.00	32.80	30.20	480	96.00	57.60	44.20
140	39.00	33.40	30.60	490	98.00	58.80	44.60
150	40.00	34.00	31.00	500	100.00	60.00	45.00
160	41.00	34.60	31.40	510	102.00	61.20	45.40
170	42.00	35.20	31.80	520	104.00	62.40	45.80
180	43.00	35.80	32.20	530	106.00	63.60	46.20
190	44.00	36.40	32.60	540	108.00	64.80	46.60
200	45.00	37.00	33.00	550	110.00	66.00	47.00
210	46.00	37.60	33.40	560	112.00	67.20	47.40
220	47.00	38.20	33.80	570	114.00	68.40	47.80
230	48.00	38.80	34.20	580	116.00	69.60	48.20
240	49.00	39.40	34.60	590	118.00	70.80	48.60
250	50.00	40.00	35.00	600	120.00	72.00	49.00
260	52.00	40.60	35.40	610	122.00	73.20	49.40
270	54.00	41.20	35.80	620	124.00	74.40	49.80
280	56.00	41.80	36.20	630	126.00	75.60	50.40
290	58.00	42.40	36.60	640	128.00	76.80	51.20
300	60.00	43.00	37.00	650	130.00	78.00	52.00
310	62.00	43.60	37.40	660	132.00	79.20	52.80
320	64.00	44.20	37.80	670	134.00	80.40	53.60
330	66.00	44.80	38.20	680	136.00	81.60	54.40
340	68.00	45.40	38.60	690	138.00	82.80	55.20
350	70.00	46.00	39.00	700	140.00	84.00	56.00

Antal resande.	Afgift pr zon.			Antal resande.	Afgift pr zon.		
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.
710	142.00	85.20	56.80	810	162.00	97.20	64.80
720	144.00	86.40	57.60	820	164.00	98.40	65.60
730	146.00	87.60	58.40	830	166.00	99.60	66.40
740	148.00	88.80	59.20	840	168.00	100.80	67.20
750	150.00	90.00	60.00	850	170.00	102.00	68.00
760	152.00	91.20	60.80	860	172.00	103.20	68.80
770	154.00	92.40	61.60	870	174.00	104.40	69.60
780	156.00	93.60	62.40	880	176.00	105.60	70.40
790	158.00	94.80	63.20	890	178.00	106.80	71.20
800	160.00	96.00	64.00	900	180.00	108.00	72.00

Afgifterna för ej upptagna antal resande: se bestämmelserna. Afgiften för hela tåget erhålles genom multiplikation af afgifterna pr zon med antalet zoner (utan halfvering) under iakttagande att minimiafgiften är 3 kr. 50 ör pr km och i alla händelser minst 100 kr.

Stockholm i maj 1906.

## KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

## Tillägg nr 13 till Taxan.\*)

Gällande från och med den 1 juli 1907.

Föreskrifterna under afd. A mom. 1 a)—d) och mom. 2 a) af Taxans »Särskilda bestämmelser» (se Tilläggen n:r 11 och 12) skola fr. o. m. den 1 nästkommande juli hafva följande lydelse:

### A. Till taxans § 1—3.

#### 1. Befordring af personer på allmänna villkor.

##### a) Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till första klassens vagn utfärdas dock endast till snälltåg samt i regel blott mellan stationer, vid hvilka tåg, som medföra första klassens vagnar, göra uppehåll, och hvilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå förstaklassbiljett i de fall, då dylik enligt förestående regel icke utfärdas, äger utbetomma biljett till andra klassens vagn samt å vederbörliga stationer lösa prisskillnadsbiljetter för den eller de sträckor, å hvilka första klassens vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför första klassens vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla förstaklassbiljett till hvilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna andra klassens vagn å de sträckor, där första klassens vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angifves uti å vederbörande stationer uppsatta anslag.

Biljetter försäljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angifva, äfven biljetter för fram- och återresa (*dubbelbiljetter*) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (*kupongbiljetter*) för resa mellan hvilka som helst uppgifna stationer.

##### b) Giltighetsväg.

Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder afgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då afstånden öfver tvenne vägar mellan ifrågavarande statio-

\*) De delar, som innehålla nya eller ändrade föreskrifter, äro utmärkta med ett vertikalt streck vid textens inre sida.

ner äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för hvilken afgift beräknats efter det mindre afståndet, jämväl till resa öfver den längre vägen. Hvilka biljetter, som äga dylik alternativ giltighet, framgår af å hvarje station anslagna uppgifter å biljettprisen från samma station till öfriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs afgang.

Öfvanstående bestämmelser gälla äfven i fråga om de i mom. a) omförmälda kupongerna.

### c) Biljetts giltighetstid. Upphåll under resan.

Biljett gäller tre månader, afstämplingsdagen inberäknad.

Resande är berättigad att utan iakttagande af några formaliteter öfvergå från det tåg, hvarå han befinner sig, till annat tåg, som framföres i riktning mot bestämmelsestationen, i följande fall:

1) Om tågförbindelserna äro sådana, att den resande icke kan uppnå sin bestämmelsestation med det tåg, hvarå han befinner sig, till följd af att detta

*antingen* har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation, *eller* från förgreningsstation framföres annan väg än den, som den resande måste, resp. — om biljetten gäller alternativt öfver flera vägar — ämnar begagna,

*eller* enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna.

Den resande må härvid välja afstigningsstation samt fortsätta med — efter eget val — det första snälltåg eller det första tåg af annat slag, som afgår från afstigningsstationen i riktning mot bestämmelsestationen; dock är den resande i senare fallet icke skyldig att begagna sig af godståg och ej heller af blandadt tåg, om bestämmelsestationen lika tidigt kan nås med ett från afstigningsstationen senare afgående persontåg.

2) Om det tåg, hvarå den resande befinner sig, upphinnes och passeras af annat tåg. Den resande må härvid öfvergå till det passerande tåget vare sig å passagestationen eller tidigare.

Om den resande finner sig föranlåten att afbryta sin resa och öfvergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande af några formaliteter, gäller den innehafda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter afstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att af honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angifvande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall *santidigt* uppehållsbiljett lösas mot afgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angifva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för hvarje särskild kupongsträcka ofvanstående regler; dock att å kupongs begynnelse- och slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande af biljettens giltighetstid har den resande rätt att efter godtfinnande göra afbrott i resa och uppehålla sig på afbrottsstationen.

#### d) Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxans § 1 mom. 4 bestämda tilläggsafgift för resa med snälltåg inräknas i första klassens biljettpris, men erlägges af resande i andra och tredje klass genom lösen af särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, tillsammans med hvilken tilläggsbiljetten första gången företetts. Till konstaterande af att dylik biljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, af tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen af mom. c) säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å hvilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg, behöfver snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget i fråga.

Vid resa å kupongbiljett skall lösas en tilläggsbiljett för hvarje kupongsträcka, på hvilken snälltåg begagnas, dock är, då två eller flera omedelbart efter hvarandra följande kupongsträcker tillryggaläggas utan afbrott, lösen af endast *en* tilläggsbiljett erforderlig.

För barn om 3—12 års ålder samt för barn under 3 år, för hvilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halft pris.

## 2. Befordring af personer på särskilda villkor.

### a) Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i andra eller tredje klassens vagn mellan tvenne stationer å endera af dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsadt antal resor under angifven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen af tilläggsbiljett. Innehafvarens namn skall vara antecknad å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehafvarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljettens baksida. Begagnas biljetten af annan person, förlorar den sin giltighet och fråntages innehafvaren.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar enligt följande grunder: Person, som erlagt afgift för fyra månader i följd, äger att, mot afämnande af den fjärde månaden gällande biljetten, erhålla månadsbiljett för ytterligare

två, fyra, sex eller åtta månader, räknadt från sista dagen af den aflämnade biljettens giltighetstid, mot afgift såsom för en, resp. två, tre eller fyra månader, hvarvid å den utlämnade biljettens baksida antecknas: »5:te och 6:te (resp. 5:te t. o. m. 8:de, 5:te t. o. m. 10:de eller 5:te t. o. m. 12:te) månaderna». På liknande villkor utlämnas biljetter för 7:de och 8:de, 7:de t. o. m. 10:de, 7:de t. o. m. 12:te månaderna o. s. v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgafs. Efter den 12:te månaden beviljas ej nedsättning, förrän biljett eller biljetter för ytterligare fyra månader betalats. Om person, som önskar utbekomma månadsbiljett till nedsatt pris, af ett eller annat skäl icke kan förete och aflämna förut inköpta månadsbiljetter, äger han dock åtnjuta rabatt enligt förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan konstateras genom å stationen förda anteckningar.

Önskar resande, som under någon eller några månader innehafvt andra klassens månadsbiljett, resp. -biljetter, för följande månader lösa tredje klassens dylik biljett, skall, under iakttagande i öfrigt af förestående bestämmelser, vid beräkningen af vederbörande biljettpris den tid varda honom tillgodoräknad, för hvilken förstnämnda biljett eller biljetter ägt giltighet.

Innehafvare af tredje klassens månadsbiljett är berättigad till resa i andra klassens vagn mot lösen för hvarje gång af prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljett utfärdas till halft pris för barn om 3—12 års ålder.

För barn, som under den tid, rekvirerad biljett önskas gällande, fyller 12 år, utfärdas månadsbiljett till halft pris endast för tiden till och med den månad, under hvilken barnet uppnår 12 års ålder. Om vid utgången af giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas, skall vid beräkning af afgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till den tid, föregående biljett varit gällande. Har sålunda den första biljetten varit gällande under fyra månader, äger rekvirenten utfå biljett för t. ex. 5:te och 6:te månaderna till pris såsom för en månad för vuxen person.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Afbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan afgift och utan iakttagande af några formaliteter.

Stockholm i juni 1907.

**KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.**