

1. BESKRIVNING AV TEKNISK UTRUSTNING I SNAP

1.1 Datorn

Framställning av färdbiljetter, bokning av platser samt redigering av listor sker i en dator, till vilken terminalerna är anslutna. Registren är lagrade på skivminnen. Reserv finns för samtliga enheter. Reservenheterna används normalt för anna databehandling.

1.2 Terminalutrustning

1.2.1 Allmänt

Terminalutrustningen består av kontrollenhet, bokningsdon, biljettskrivmaskin och listskrivmaskin.

Enheterna kan kombineras på följande sätt

- a) en kontrollenhet, ett eller två bokningsdon och en biljettskrivmaskin
- b) en kontrollenhet, ett eller två bokningsdon, en biljettskrivmaskin och en listskrivmaskin
- c) en kontrollenhet, två bokningsdon och två biljettskrivmaskiner
- d) en kontrollenhet, två bokningsdon, två biljettskrivmaskiner och en listskrivmaskin
- e) en kontrollenhet och en listskrivmaskin

1.2.2 Kontrollenhet

Kontrollenheten innehåller styrorgan och ombesörjer via transmissionsnätet överföringen av data till och från datorn.

1.2.3 Bokningsdon

Via bokningsdonet inges transaktion till datorn.

Bokningsdonet indelas i

- a) manöverpanel, se bild 1
- b) kontrollfönster, se bild 2
- c) siffertastatur

Bild 1. Manöverpanel

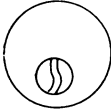
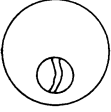
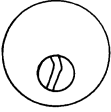
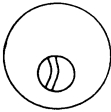
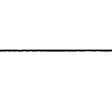
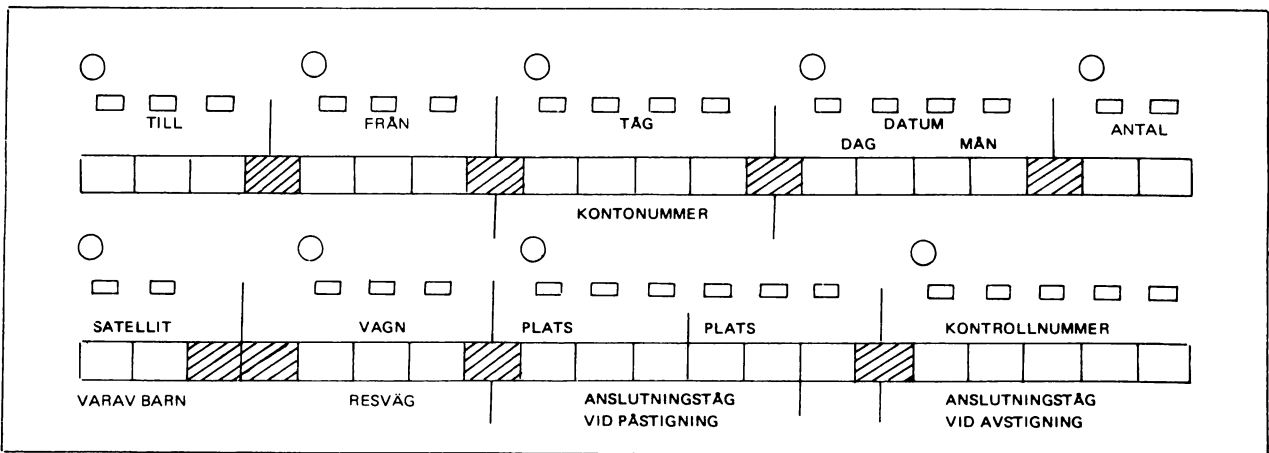
LOKALT PROV	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">DRIFT KLAR</td> <td style="width: 33%;">DON INK</td> <td style="width: 33%;">UPP TAGET</td> </tr> </table>	DRIFT KLAR	DON INK	UPP TAGET	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16%;">BE STÄLL</td> <td style="width: 16%;">VÄNTE LISTA</td> <td style="width: 16%;">AVBE STÄLL</td> <td style="width: 16%;">ÄNDR STR</td> <td style="width: 16%;">ÄNDR KUPE</td> <td style="width: 16%;">BEGÄR BILJ</td> <td style="width: 16%;">SKRIV OM</td> <td style="width: 16%;">TFN</td> <td style="width: 16%;">SPEC FÄRD</td> <td style="width: 16%;">KONTO</td> </tr> </table>	BE STÄLL	VÄNTE LISTA	AVBE STÄLL	ÄNDR STR	ÄNDR KUPE	BEGÄR BILJ	SKRIV OM	TFN	SPEC FÄRD	KONTO								
DRIFT KLAR	DON INK	UPP TAGET																					
BE STÄLL	VÄNTE LISTA	AVBE STÄLL	ÄNDR STR	ÄNDR KUPE	BEGÄR BILJ	SKRIV OM	TFN	SPEC FÄRD	KONTO														
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">TRYCK SÄND</td> <td style="width: 33%;">KONTR UTSKR</td> <td style="width: 33%;">ÅTER STÄLL</td> </tr> </table>	TRYCK SÄND	KONTR UTSKR	ÅTER STÄLL	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16%;">SITT</td> <td style="width: 16%;">TÅG PLATS</td> <td style="width: 16%;"></td> <td style="width: 16%;">SOV</td> <td style="width: 16%;"></td> <td style="width: 16%;">LIGG</td> <td style="width: 16%;"></td> <td style="width: 16%;">RG</td> </tr> </table>	SITT	TÅG PLATS		SOV		LIGG		RG										
TRYCK SÄND	KONTR UTSKR	ÅTER STÄLL																					
SITT	TÅG PLATS		SOV		LIGG		RG																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">LÖS SPÄRR</td> <td style="width: 33%;">FÖNST NOLL</td> <td style="width: 33%;">KNAPP UPP</td> </tr> </table>	LÖS SPÄRR	FÖNST NOLL	KNAPP UPP	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16%;">2 KL</td> <td style="width: 16%;">1 KL</td> <td style="width: 16%;"></td> <td style="width: 16%;"></td> <td style="width: 16%;">ENKEL</td> <td style="width: 16%;">TOR</td> <td style="width: 16%;">VPL</td> <td style="width: 16%;">STUD</td> </tr> <tr> <td>3-BÄDD</td> <td>1-BÄDD</td> <td></td> <td>2-BÄDD</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	2 KL	1 KL			ENKEL	TOR	VPL	STUD	3-BÄDD	1-BÄDD		2-BÄDD						
LÖS SPÄRR	FÖNST NOLL	KNAPP UPP																					
2 KL	1 KL			ENKEL	TOR	VPL	STUD																
3-BÄDD	1-BÄDD		2-BÄDD																				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">7</td> <td style="width: 33%;">8</td> <td style="width: 33%;">9</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </table>	7	8	9	4	5	6	1	2	3		0		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16%;">ICKE RÖK</td> <td style="width: 16%;">RÖK</td> <td style="width: 16%;">BARN KUPE</td> <td style="width: 16%;">HERR</td> <td style="width: 16%;">DAM</td> <td style="width: 16%;">FAM</td> <td style="width: 16%;">PSK VÅG</td> <td style="width: 16%;">PSK 2-1</td> </tr> </table>	ICKE RÖK	RÖK	BARN KUPE	HERR	DAM	FAM	PSK VÅG	PSK 2-1	
7	8	9																					
4	5	6																					
1	2	3																					
	0																						
ICKE RÖK	RÖK	BARN KUPE	HERR	DAM	FAM	PSK VÅG	PSK 2-1																
AVGTID 0 - 4		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16%;">SA LONG</td> <td style="width: 16%;">KUPE SITTV</td> <td style="width: 16%;"></td> <td style="width: 16%;">UNDER PLATS</td> <td style="width: 16%;">MELLAN PLATS</td> <td style="width: 16%;">ÖVER PLATS</td> <td style="width: 16%;">PSK L-N</td> <td style="width: 16%;">SEP BILJ</td> </tr> </table>	SA LONG	KUPE SITTV		UNDER PLATS	MELLAN PLATS	ÖVER PLATS	PSK L-N	SEP BILJ													
SA LONG	KUPE SITTV		UNDER PLATS	MELLAN PLATS	ÖVER PLATS	PSK L-N	SEP BILJ																
SÄND		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16%;">FULLT PRIS</td> <td style="width: 16%;">100 % RABATT</td> <td style="width: 16%;">50 % SKOL</td> <td style="width: 16%;">25 % RABATT</td> <td style="width: 16%;">RABATT KORT</td> <td style="width: 16%;">SÄLL SKAP</td> <td style="width: 16%;">PEN- SIONÄR</td> <td style="width: 16%;">LÅG PRIS</td> </tr> </table>	FULLT PRIS	100 % RABATT	50 % SKOL	25 % RABATT	RABATT KORT	SÄLL SKAP	PEN- SIONÄR	LÅG PRIS													
FULLT PRIS	100 % RABATT	50 % SKOL	25 % RABATT	RABATT KORT	SÄLL SKAP	PEN- SIONÄR	LÅG PRIS																

Bild 2. Kontrollfönster



1.2.3.1 Lås med nycklar

Bokningsdonet har fyra lås med unika kontonycklar. Översta låset representerar lägsta kontonumret. Om mer än en nyckel är omvriden kan transaktion ej ingivas. Vid övningstransaktion samt vid begäran om prisuppgift skall ingen nyckel vara omvriden. Då lokal test av bokningsdonet sker (LOKALT PROV-knappen är nedtryckt) har nycklarna ingen funktion.

1.2.3.2 Funktionsknappar och signallampor

”LOKALT PROV”. Knappen används vid lokal test av bokningsutrustningen.

”DRIFTKLAR”. Grönt sken visar att förbindelse finns med datorn.

”DON INK”. Grönt sken visar att donet är inkopplat. Knappen trycks ned.

”UPPTAGET”. Rött sken visar att sänd-transaktionen lagras p g a att linjen är upptagen, eller att kontrollenheten ej är driftklar. När pågående utskrift avslutas sänds transaktionen automatiskt in. Lampan tänds även vid sändningsförsök då signallampan ”KONTR UTSKR” lyser.

”TRYCK SÄND”. Rött sken visar att transaktionen förkastats av datorn p g a överföringsfel till datorn. ”SÄND”-knappen skall åter tryckas ned.

”KONTR UTSKR”. Rött sken visar att utskrift på biljettskrivmaskin är behäftad med fel.

”ÅTERSTÄLL”. Knappen används för att släcka signallampan ”KONTR UTSKR” och i vissa fall signallamporna ”TRYCK SÄND” och ”UPPTAGET”.

”LÖS SPÄRR”. Gult sken visar att sifferknapparna är spärrade. Spärren löses genom att denna knapp trycks ned.

”FÖNST NOLL”. Knappen används för att nollställa kontrollfönstret.

”KNAPP UPP”. Knappen används för att ställa alla vita och grå funktionsknappar i normalläge.

”AVGTID 0—4”. Knappen trycks ned då transaktion avser avresa från påstigningsstationen fr o m kl 0.00 t o m kl 3.59.

”SÄND”. Knappen används för att starta en sändning av en transaktion till datorn.

Viss data i en transaktion inges genom att vita och grå funktionsknappar ordnade i sex rader trycks ned. De vita ligger i grupper där endast en knapp kan vara nedtryckt. Då en vit knapp trycks ned återgår annan tidigare nedtryckt knapp i samma grupp i normalläge. De grå knapparna kan tryckas ned oberoende av varandra. Flera grå knappar kan alltså vara nedtryckta samtidigt.

Bokningsdonet är konstruerat, att om ingen knapp i ovannämnda sex rader är nedtryckt, registreras den första knappen i varje rad som ingiven. Operatören har alltså möjlighet att vid en transaktion, som avser beställning av sittplats i 2 klass, icke röka-re till fullt pris underlåta att trycka ned någon funktionsknapp.

1.2.3.3 Kontrollfönster

Siffror intastas i kontrollfönstret via siffertastaturen. Siffrorna skall högerorienteras i varje fält, t ex Stockholm C = 001, tågnummer 9 = 0009, platsantal 2 = 02, platsnummer 13 och 14 = 013014. Över varje position i kontrollfönstret finns en lägesindikator. Den anger i vilken position nästa inslagna siffra kommer att placeras.

Nollställning av fönstret sker genom funktionsknappen "FÖNST NOLL". Ändring av enstaka fält kan göras genom först trycka på den vita knappen ovanför det fält, som skall ändras. Därefter kan nya data inges i fältet.

1.2.3.4 Skrivmaskin

Skrivmaskinen utgörs av fjärrskrivmaskin utan tangentbord. Den matas med kedjeblanketter i veckad bana. Den har piggmätning, anordning för formulärgrundinställning, avrivningslinjal för avrivning av blanketter samt pappersindikator, som ger akustiskt larm och förhindrar utskrift när papperet är slut eller avrivet. För att ytterligare markera behovet av biljettpappersbyte har högra kanten av kopiebanan för de sista 15 biljetterna i varje kartong ett långsgående rött kantstreck.

Om huvlocket är öppet kan sändning eller mottagning av meddelande inte ske på grund av att motorströmmen till skrivmaskinen bryts. Utskrift, som pågår då huvlocket öppnas, blir avbruten.

Då biljetter, bevis m m erfordrar annat papper än listor och platsmarkeringsremсор används för dessa ändamål skilda skrivmaskiner.

På biljettämne SNAP, typnummer 99377, skrivs svar på ingivna beställningar, avbeställningar, ändringar, etc i form av biljetter, bevis, uppgifter, meddelande, etc.

På tabulatorpapper, SJ bl nr 61 950 skrivs listor och platsmarkeringsremсор ut.

Då bemanningen vid en terminal upphör för dagen, bör tillses att tillräckligt med biljettämne/tabulatorpapper finns för eventuella utskrifter, som anländer under tiden terminalen inte är bemannad.

Erfarenheten har visat att biljettpaperet vid flyttning mellan olika lokaler är känsligt för skillnader i temperatur och luftfuktighet, vilket kan försvåra användningen i maskiner med små toleranser. Funktionssäkerheten ökas om någon kartong för det närmaste behovet förvaras i den lokal där SNAP-skrivaren finns. Kartongen bör förvaras öppen och blanketterna "bläddras" så att luften tränger in mellan dem.

Byte av färgband och isättning av biljettämne/tabulatorpapper görs enligt instruktion på insidan av skrivmaskinens lock. Beträffande biljettämnets resp tabulatorpapperets grundinställning vid pappersbyte, se bilaga 8 och 9.

Färgband, svart, 13 mm, perlon, spole 8, till Siemens skrivare, lagerhålls av Cfd Gävle på artikelnummer 00 465 som kontrosmateriel.

Färgband, svart, 8 mm, spole 20, till Philips skrivare PTS 3100, lagerhålls av Cfd Gävle på artikelnummer 00 462.