

Planering 68

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 28 maj 1935.

Särtryck nr 87 a.

Ibr.

TAXA

FÖR

TRANSPORTER Å STATENS JÄRNVÄGAR

Del I

PERSONER OCH RESGODS,
INBEGRIPET HUNDAR OCH ANDRA DJUR,
SOM MEDFÖRAS AV RESANDE,
SAMT EXPRESSGODS

TAXE-, TILLÄGGS- OCH NEDSÄTTNINGS-
BESTÄMMELSER

Gällande från och med den 1 juni 1935.

Härigenom upphäves motsvarande
taxedel av den 1 maj 1933.

Pris kr. 0:50

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Avd. I. Taxa för transporter å Statens järnvägar.	
Avgifter för personer	3
» » resgods och expressgods	5
» » hundar och andra djur, som medföras av resande	6
Vårdare vid djurtransporter	6
Plats-, magasins-, vagns- och presenningspengar	6
Allmänna bestämmelser	7
 Avd. II. Tillägsbestämmelser.	
A. Befordring av personer.	
1. Enkla biljetter samt biljetter för fram- och återresa	8
2. Månadsbiljetter	9
3. Prisskillnadsbiljetter	11
4. Snälltågstilläggsbiljetter	12
5. Avgifter för barn	12
6. Sovplatsbiljetter	12
7. Uppehåll under resa	15
8. Avrundning	16
9. Befordring av sjuka personer	16
10. Sällskapsresor. Abonnemang av vagn eller vagnavdelning	18
11. Rabattkort. Innehavares rätt till prisnedsättning	19
12. Vårdare vid djurtransporter	20
13. Extra persontåg	20
14. Avgifter för icke tidtabellsenliga uppehåll	21
15. Nattväntsalrar	21
B. Befordring av resgods	21
C. » » expressgods	22
D. » » hundar och andra djur, som medföras av resande	22
 Avd. III. Nedsättningar i taxans avgifter.	
A. Personer	23
B. Resgods	27
 Avd. IV. Tariffer	
A. Enkla biljetter	29
B. Tur- och returbiljetter	31
C. Månadsbiljetter	32
D. Fraktavgift för resgodsövertikt och expressgods	34
E. Nedsättningsbiljetter	35

Avd. I. Taxa för transporter å Statens järnvägar;

av *Kungl. Maj:t* fastställd den 27 juni 1929 med genom *kungl. brev* den 31 mars 1933, 21 december 1934 och 17 maj 1935 föreskrivna ändringar.

I. Avgifter för personer.

§ 1.

a. För biljett, gällande för enkel resa i 3:e klassens vagn, utgår avgift med 40 öre per zon.

Zonlängden är:

i de 24 första zonerna	8 kilometer	
» » 10 nästa	» 12	»
» » 10 »	» 14	»
» » 8 »	» 16	»
» » 7 »	» 18	»
» » 6 »	» 20	»
» » 6 »	» 22	»
» » 6 »	» 24	»
» » 6 »	» 26	»
» » 6 »	» 28	»
» » 9 »	» 30	»
» övriga zoner	32	»

De fem första zonerna delas i kvartzoner och de fyra därpå följande i halvzoner. Priset för kvart- respektive halvzon utgör fjärdedelen respektive hälften av priset per zon.

b. För tur- och returbiljett, gällande för resa fram och åter i 3:e klassens vagn, utgår avgift med 60 öre per zon om 8 kilometers längd. Dylik biljett säljes för avstånd till och med 496 kilometer.

De fem första zonerna delas i kvartzoner och de fyra därpå följande i halvzoner. Priset för kvart- respektive halvzon utgör fjärdedelen respektive hälften av priset per zon.

På 5-tal öre slutande avgift för 3:e klassens tur- och returbiljett avrundas *nedåt* till tio-tal öre.

c. Avgift skall erläggas för minst 6 kilometer.

d. Biljett för enkel resa gäller en månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan skall vara avslutad senast kl. 24 sista giltighetsdagen.

Tur- och returbiljett gäller tio dagar, avstämplingsdagen inräknad. Biljettens giltighetstid utlöper kl. 24 sista giltighetsdagen.

Jfr tillägsbestämmelser under A 1.

§ 2.

a. För biljett, gällande för viss person för ett obegränsat antal resor mellan två bestämda stationer under en månad, s. k. månadsbiljett, utgår avgiften i 3:e klassens vagn vid ett avstånd av

till och med	6 kilometer	med	8 kronor	
	7	»	»	10 »
	8	»	»	11 »
	9	»	»	12 »
	10	»	»	14 »

samt vid längre avstånd med, förutom sistnämnda avgift, 1 krona för varje ytterligare kilometer.

b. För dylik biljett, gällande under 6, 8, 10 eller 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger vederbörande i mom. a angivna avgift för under en månad gällande biljett. I sådana fall må biljett erhållas genom successiva inbetalningar enligt av järnvägsstyrelsen härför utfärdade föreskrifter.

c. Person, som löst månadsbiljetter för 12 månader i följd, må i fortsättningen kunna, på sätt järnvägsstyrelsen äger bestämma, erhålla månadsbiljett för kalendermånad till pris, motsvarande tolvtedelen av vederbörande årsbiljettpris.

Jfr tillägsbestämmelser under A 2.

§ 3.

a. För resa i 2:a klassens vagn utgår avgiften med enligt grunderna i §§ 1—2 beräknat belopp, förhöjt med 50 procent.

b. För resa å enkel biljett i 1:a klassens vagn utgår avgiften med enligt grunderna i § 1 beräknat belopp, förhöjt med 200 procent.

§ 4.

För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift, vilken, oberoende av våglängden, utgör vid resa

i 1:a klassens vagn	4 kronor	50 öre,
i 2:a »	2 »	25 » och
i 3:e »	1 »	50 » .

Jfr tillägsbestämmelser under A 4.

§ 5.

a. För barn, som fyllt 4 men ej 12 år, ävensom för barn under 4 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av vederbörande, i §§ 1, 3 och 4 fastställda avgift. Månadsbiljett enligt § 2 till halvt pris löses av den, som ej fyllt 18 år.

b. Barn under 4 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

Jfr tillägsbestämmelser under A 2, A 5, A 6, A 9 och A 10.

§ 6.

För plats i sovvagn erlägges avgift för varje natt med:

20 kronor	i 1:a klassens vagn,
10 »	» 2:a » » och
5 »	» 3:e » » .

Jfr tillägsbestämmelser under A 6.

§ 7.

Å biljett, som gäller för färd mellan två stationer, som äro belägna på högst 200

Nr 622 (21/11 38). [E J nr 346]

Ibr Dbr Pbr

I syfte att minska försäljningen av snälltågstilläggsbiljetter å tåg ha dylika biljetter 2 och 3 klass, gällande för resa fram och åter, inrättats. Biljett av ifrågavarande slag är avsedd att utlämnas till resande, som löser biljett, gällande för fram- och återresa, och som önskar erlægga snälltågstilläggsavgift för såväl fram- som återresan. Biljetterna kunna av stationer och resebyråer, som anse behov av dylika biljetter föreligga, i vanlig ordning rekvireras hos biljett- och blankettkontoret.

Konduktörs- och spärrpersonalen skall underrättas.

Snälltågs-
tilläggsbiljetter
för resa fram
och åter.

kilometers avstånd från varandra, må uppehåll i resan göras avgiftsfritt. Å biljett, som gäller för färd mellan två stationer, som äro belägna på mer än 200 kilometers avstånd från varandra, må sådant uppehåll i resa, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, ske avgiftsfritt en gång å enkel och en gång i vardera riktningen å tur- och returbiljett. För varje ytterligare dylikt uppehåll skall en särskild avgift erläggas med:

i 1:a klassens vagn	3 kronor,
i 2:a »	» 1 krona 50 öre och
i 3:e »	» 1 krona.

Jfr tillägsbestämmelser under A 7.

§ 8.

Enligt förestående bestämmelser beräknad avgift per biljett avrundas i erforderligt fall, med undantag för det i § 1 mom. b angivna fallet, uppåt till 5-tal öre.

Jfr tillägsbestämmelser under A 8.

II. Avgifter för resgods och expressgods.

§ 9.

a. För inskrivet resgods utgår:

dels en inskrivningsavgift av 50 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum,

dels en fraktavgift för resgodssändningens vikt, vid vars beräkning dock beträffande sändningar, som inskrivas å enkla eller tur- och returbiljetter, avdrag göres med 25 kilogram för varje till fullt pris och med 12 kilogram för varje till halvt pris löst biljett, å vilken sändning inskrives.

b. I mom. a nämnd fraktavgift utgår med 20 öre för varje helt eller påbörjat 10-tal kilogram av den fraktdragande vikten och varje hel eller påbörjad resgodstaxezon.

Längden av sådana zoner utgör:

Å avstånd		
1—	40 kilometer	40 kilometer
41—	100 »	30 »
101—	300 ' »	50 »
301—	1,000 »	100 »
1,001—	2,200 »	200 »

För avstånd över 2,200 kilometer utgår fraktavgift såsom för nämnda avstånd.

c. För velociped, oförpackad, eller sparkstötting, som av resande medföres för personligt bruk, utgår avgift:

1. för velociped utan motor:

tvåhjulig å transportsträcka av högst 50 kilometer	med 50 öre
» » » » över 50 » »	1 krona
annan med	2 kronor

2. för velociped med motor enligt i mom. b angivna grunder, varvid den fraktdragande vikten utgör:

för velociped, tvåhjulig, vägande högst 50 kilogram	30 kilogram
» » » » över 50 »	120 »
» » annan	170 »

och minsta avgift erläggas med 2 kronor 50 öre för velociped med fraktdragande vikt av 30 kilogram och med 10 kronor för velociped med högre fraktdragande vikt.

3. för sparkstötting:

å transportsträcka av högst 50 kilometer med 50 öre
 » » » över 50 » » 1 krona.

Jfr tilläggsbestämmelser under B.

§ 10.

För expressgods utgår:

dels en inskrivningsavgift av 50 öre per 10 kilogram, dock minst 1 krona, och
 dels en fraktagift såsom för inskrivet resgods enligt § 9 mom. b.

Skrymningsberäkning tillämpas för expressgods i enlighet med i § 26 för il- och fraktgods givna bestämmelser.

Jfr tilläggsbestämmelser under C.

III. Avgifter för hundar och andra djur, som medföras av resande.

§ 11.

För hundar, katter och smärre apor, som medföras av resande och icke jämlikt järnvägstrafikstadgans § 36 befordras avgiftsfritt, utgår avgift för ett djur med hälften av avgiften för resande i 3:e klass och för därutöver av samma resande medförda djur med hälften av avgiften för resande i 3:e klass för varje begynnande tvåtal djur.

Vid befordring i snälltåg utgår icke i § 4 föreskriven tilläggsavgift.

För övriga djur, som enligt trafikstadgan få befordras såsom inskrivet resgods, utgår frakt efter sändningens med 50 procent förhöjd vikt såsom för resgods utan i § 9 mom. a nämnt viktavdrag samt utan inskrivningsavgift, dock minst 50 öre per sändning.

Jfr tilläggsbestämmelser under D ävensom trafikstadgans § 36: 1.

IV—VI (§§ 12—35) avse godstrafik.

VII (§§ 36—42) avser transporter av levande djur.

Vårdare vid djurtransporter m. m.

§ 43.

Vårdare som ————— avgiftsfritt medföljt en sändning djur till bestämmelsestationen, må färdas åter till avsändningsstationen i 3 klass personvagn mot erläggande av hälften av härför stadgad avgift.

Jfr tilläggsbestämmelser under A 12 och B.

VIII. Diverse avgifter.

Plats-, magasins-, vagns- och presenningspengar,
 att utgå under villkor och för tider, som i järnvägstrafikstadgan säges.

§ 44.

b. *Magasinspengar*, eller avgift för i stations magasin förvarat gods, utgå:

1. för resgods, expressgods — — —

för begynnande dygn med 20 öre per kolli;

§ 43:

»Vårdare, som — — — avgiftsfritt medföljt en sändning levande djur, må färdas åter till avsändningsstationen över samma väg, som använts för djurtransporten, i tredje klass personvagn mot erläggande av hälften av härför stadgad avgift, dock att resan skall vara avslutad senast tionde dagen efter djurtransportens avsändningsdag.

Därest vårdare, som — — — avgiftsfritt medföljt en sändning levande djur, inom tio dagar före djursändningens ankomst till bestämmelsestationen å järnvägen färdats från denna station till djurens inlastningsstation över samma väg, som använts för djurtransporten, och därvid erlagt avgift för enkel biljett i tredje klass, må till honom återbetalas hälften av den erlagda avgiften.»

IX. Allmänna bestämmelser.

§ 45.

Järnvägsstyrelsen äger

1. att utfärda erforderliga bestämmelser rörande avgifter för transporter och i övrigt utförda arbeten eller för nyttjande av statens järnvägars egendom, allt i de fall, då sådana avgifter icke blivit av Kungl. Maj:t genom denna taxa eller eljest fastställda.

2. — — — — —

3. att i övrigt meddela sådana tilläggsbestämmelser till denna taxa, som kunna finnas erforderliga för att fullständiga eller närmare utveckla taxans föreskrifter;

4. att i hela kilometer fastställa de avstånd mellan olika stationer (tariffavstånd), enligt vilka avgiftsberäkning skall äga rum.

§ 46.

Genom järnvägsstyrelsens försorg skall i tryck för allmänheten tillhandahållas:
dels taxa för transporter å statens järnvägar och
dels avståndstabell.

Taxepublikationen skall, utöver här och av Kungl. Maj:t i övrigt givna taxebestämmelser, innehålla *dels* tariffer, angivande biljett- och fraktavgifter för olika förekommande avstånd, och *dels* av järnvägsstyrelsen fastställda extra avgifter och utfärdade tilläggsbestämmelser till den omfattning, som av järnvägsstyrelsen prövas skäligt.

Avståndstabellen skall angiva tariffavstånden mellan stationerna vid statens järnvägar.

Avd. II. Tilläggsbestämmelser.

A. Befordring av personer.

1. Enkla biljetter samt biljetter för fram- och återresa.

a. Biljettförsäljningens omfattning.

1. Enkla biljetter och dubbelbiljetter försäljas till alla vagnklasser, tur- och returbiljetter till 2 och 3 klass.

2. *Enkel biljett* försäljes för resa i *en* riktning från å biljetten angiven station.

3. *Dubbelbiljett* till pris såsom för två enkla biljetter försäljes för fram- och återresa mellan vissa stationer inom den för enkel biljett fastställda giltighetstiden.

4. *Tur- och returbiljett* till lägre pris än för dubbelbiljett försäljes för fram- och återresa inom i taxans § 1 mom. d angiven giltighetstid mellan station, där biljetten löses, och annan station, belägen på ett tariffavstånd av högst 496 kilometer från förstnämnda station.

Häftes- tur- och returbiljetter — i ett omslag inhäftade 11 st. tur- och returbiljetter till pris såsom för 10 dylika — försäljas för resor i vissa stationsförbindelser. Varje enskild biljett i häftet har samma giltighet som en vanlig tur- och returbiljett, dock får häftes- tur- och returbiljett användas för framresa i vilken som helst riktning mellan vederbörande stationer och för återresa i den motsatta riktningen.

5. *Resebyråbiljetter*, bestående av i ett omslag inhäftade kuponger, försäljas enligt särskilt utfärdade bestämmelser av Statens järnvägars resebyråer och av vissa Statens järnvägars stationer ävensom av ett antal in- och utländska resebyråer. De kunna beställas å vilken som helst station. Resebyråkupong gäller för enkel resa över den å kupongen angivna sträckan. För utfärdandet av resebyråbiljett utgår en expeditionsvgift av 50 öre.

6. Första klass vagn medföres endast i vissa, i gällande tidtabell angivna, tåg.

7. Därest önskad vagnklass icke medföres hela befordringssträckan, utfärdas biljett i förefintlig lägre klass jämte prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka den högre klassen medföres. På begäran av den resande må dock direkt biljett i den högre klassen utfärdas, om stationen kan tillhandahålla biljett för denna klass. I sådant fall göres anteckning å biljetten, t. ex.: »Endast 3 klass å sträckan».

8. Biljetter *till* hållplats försäljas utan inskränkning med avgiftsberäkning efter verkliga avståndet. Biljetter *från* hållplats försäljas i regel endast till stationer, belägna i närheten av hållplatsen. Omfattningen av sistnämnda biljettförsäljning framgår av särskilt anslag å vederbörande hållplats.

b. Biljetts giltighetsväg.

1. Direkt färdbiljett med rätt för den resande att på vissa villkor göra av tågförbindelserna icke föranledda uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationerna.

2. I sådana fall, där lämpligare tågförbindelser eller större resebekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta färdbiljetter, medförande rätt till uppehåll under resan, även över annan linje än den kortaste, varvid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen.

3. I vissa fall, där avstånden över tvenne vägar mellan avgångs- och bestämmelsestationerna äro nära lika, berättigar färdbiljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Närmare upplysningar härom kunna fås å stationerna.

»Användes den högre klassen å två eller flera från varandra skilda sträckor, skall prisskillnaden beräknas å det sammanlagda avståndet för ifrågavarande sträckor.»

4. Även oavsett i mom. 2 och 3 nämnda förutsättningar får på därom av den resande uttryckligen framställd begäran färdbiljett utfärdas över en längre väg än den kortaste med avgiftsberäkning över den längre vägen. Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten gäller för resa av mer än 200 kilometers längd, varför sådan biljett skall åtecknas »Uppehåll under resan ej medgivet».

c. Biljetts giltighet.

1. Biljett skall för att äga giltighet vara försedd med datum för dess utlämning.¹⁾
2. Resa å enkel biljett, dubbelbiljett och tur- och returbiljett skall, där icke annorlunda särskilt bestämmes, anträdas den å biljetten angivna dagen eller nästföljande dag.
3. Beträffande tåg, vars alla vagnar av viss klass äro inrättade såsom sovvagnar, gäller biljett till denna klass endast om sovplatsbiljett samtidigt företes.
4. Tur- och returbiljett får användas för återresa inom *en* månad, avstämplingsdagen inräknad, om den resande antingen å biljetten bestämmelsestation eller å mellanstation, där sådant medhinner, löser en prisskillnadsbiljett för skillnaden mellan avgiften för två enkla biljetter till vederbörande klass för *hela* biljettsträckan och den för tur- och returbiljetten erlagda avgiften.

2. Månadsbiljetter.

a. Försäljningssätt, giltighet m. m.

1. Månadsbiljetter för resor över den kortaste statsbanesträckan mellan två stationer, utfärdas å endera av dessa. Dylik biljett gäller till alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett²⁾. Månadsbiljett är giltig endast om innehavarens egenhändiga namnteckning medelst bläckskrift eller *kraftig* anilinskrift finnes anbragd å biljettens framsida. Resa å månadsbiljett skall vara avslutad senast kl. 24 den dag, då biljettens giltighetstid utlöper.
2. Uppehåll i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.
3. Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgods.
4. Månadsbiljett utfärdas i regel med giltighet från och med vilket datum som helst i en månad till och med närmast lägre datum i den månad, under vilken giltigheten skall upphöra.
5. Vid resa å månadsbiljett under mer än 12 månader i obruten följd kan resande emellertid, om han så önskar, för tiden efter de 12 månadernas slut erhålla biljett för kalendermånad enligt taxans § 2 c. Vid övergång till köp av kalendermånadsbiljett har den resande att i förekommande fall lösa en särskild månadsbiljett för tiden intill vederbörande månads slut. Härom stadgas under A 2 c här nedan.
6. Om resande vid förnyelse av månadsbiljett icke kan förete den närmast förut köpta månadsbiljetten, eller om månadsbiljett förlorats före giltighetstidens utgång och den resande önskar fortfarande begagna sig av dylik biljett och därvid få sig tillgodoräknad den tid, varunder förut löst biljett ägt giltighet, skall han hänvisas att göra framställning hos reklamationskontoret, likaså om han önskar restitution av avgift för förlorad månadsbiljett, som återfunnits.
7. Vid förnyelse av månadsbiljett får den nya biljetten utlämnas tidigast fjärde dagen före utgången av den gamla biljettens giltighetstid. Sålunda utlämnad biljett får, med undantag av biljett för första månaden, användas även för resor under högst fyra dagar före giltighetstidens början. Dessa bestämmelser gälla även beträffande kalendermånadsbiljett.
8. Önskar resande, som under någon eller några månader innehaft 2 klass månadsbiljett, för följande månader lösa 3 klass dylika biljetter, skall den tid varda honom tillgodoräknad, för vilken förstnämnda biljett eller biljetter ägt giltighet. Detsamma gäller, om den månadsbiljett, som skall lösas, önskas utställd för blott en del av den sträcka, för vilken den eller de äldre månadsbiljetterna ägt giltighet.

¹⁾ Denna bestämmelse gäller icke häftes- tur-, och returbiljetter eller å tåg försälda biljetter.

²⁾ Tilläggsbiljett till resande under 18 år utlämnas härvid till halvt pris.

9. Önskar innehavare av vanlig månadsbiljett under återstoden av löpande tolv-månadersperiod¹⁾ övergå från 3 till 2 klass eller, utan förändring av klass, utfå månadsbiljett, gällande till längre sträcka än förut, må tidigare under perioden lösta månadsbiljetter varda honom tillgodoräknade mot erläggande av nedan angivna avgifter.

a) Då övergången önskas genomförd i samband med köp av ny månadsbiljett: utöver det taxeenliga priset för den första biljetten av det nya biljettslaget erlägges en tilläggsavgift motsvarande skillnaden i pris för det nya och det förut innehavda biljettslaget

för *en* månad vid övergång fr. o. m. någon av 2, 3 eller 11 månaderna,
för *två* månader vid övergång fr. o. m. någon av 4, 5, 7 eller 9 månaderna.
Den nya biljetten påtecknas löpande månads ordningsnummer.

b) Då utbyte av redan löst månadsbiljett önskas: som avgift för den nya biljetten erlägges skillnaden i pris för det nya och det innehavda biljettslaget

för *en* månad om övergången räknas fr. o. m. den 1 eller den 12 månaden,
för *två* månader om övergången räknas fr. o. m. någon av 2, 3, 10 eller 11 månaderna,

för *tre* månader om övergången räknas fr. o. m. någon av 4—9 månaderna.

Ersättningsbiljetten utfärdas med samma giltighetstid och påteckning om månadernas ordningsnummer som den utbytta biljetten.

10. Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och frånges innehavaren.

11. Resande, som missbrukat sin månadsbiljett genom att utlåna densamma till annan person för användning vid resa, äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

12. Biljett, å vilken innehavaren färdats efter det dess giltighetstid utlupit, frånges den resande, vilken har att för varje resa, som han efter vederbörlig undersökning befinnes hava företagit utan giltig biljett, erlägga i trafikstadgans § 23 mom. 3, första stycket, fastställd avgift.²⁾ Önskar resande i dylikt fall lösa biljett för följande månad eller månader med bibehållen rätt till erhållande av i taxan fastställd rabatt, äger han utfå ny månadsbiljett, utfärdad i omedelbar följd med den näst förut lösta, men äger icke åtnjuta något avdrag för den enligt ovanstående bestämmelse utgående avgiften för de utan giltig biljett företagna resorna.

b. Rabatter.

1. Biljett för 6, 8, 10 och 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar enligt följande grunder: Person, som erlagt avgift för fyra månader i följd, äger att, mot avlämnande å endera av de stationer, mellan vilka biljetten gäller, av den för fjärde månaden gällande biljetten, erhålla månadsbiljett för ytterligare två, fyra, sex eller åtta månader, räknat från och med dagen näst efter sista dagen av den avlämnade biljettens giltighetstid, mot avgift såsom för en resp. två, tre eller fyra månader, varvid å den utlämnade biljettens baksida antecknas: »5 och 6 (resp. 5 t. o. m. 8, 5 t. o. m. 10 eller 5 t. o. m. 12) månaderna». På liknande villkor utlämnas biljetter för 7 och 8, 7 t. o. m. 10, 7 t. o. m. 12 månaderna o. s. v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgavs. Efter den tolfte månaden beviljas ej nedsättning, förrän månadsbiljett eller biljetter köpts för ytterligare fyra månader (jfr nedan under c). För erhållande av nedsättning skola vederbörande biljetter gälla i omedelbar följd efter varandra; däremot är det icke nödvändigt, att ny månadsbiljett löses omedelbart efter det att giltighetstiden utgått för den senast inköpta månadsbiljetten.

2. För resande å månadsbiljett, som under den tid rekvirerad biljett önskas gällande fyller 18 år, utfärdas månadsbiljett till halvt pris endast för tiden till och med

¹⁾ Om övergången avser kortare tid än de återstående månaderna av löpande tolv-månadersperiod, skall hänvändelse ske till järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för prisets fastställande.

²⁾ Härvid må räknas med dubbla avgiften för en tur- och returbiljett för varje dag, som månadsbiljetten använts efter giltighetstidens utgång.

H (bete månadsligt vid ett
enstaka tillfälle)

den månad, under vilken vederbörande uppnår 18 års ålder, resp., när födelsedagen infaller under 5, 7, 9 eller 11 månaden, till och med månaden näst efter den, då vederbörande fyller 18 år. Om vid utgången av giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas, skall vid beräkning av avgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till den tid, föregående biljett varit gällande. Har sålunda den första biljetten varit gällande under fyra månader, äger rekvirenten utfå biljett för 5 och 6 månaderna till pris såsom för *en* månad för vuxen person.

c. Kalendermånadsbiljetter.

1. Resande, som löst månadsbiljett för tolv månader i följd och önskar att i fortsättningen lösa kalendermånadsbiljett till pris, motsvarande tolfjedelen av vederbörande årsbiljettpris, äger utfå en från nästa månadsskifte gällande kalendermånadsbiljett mot avlämnande av den t. o. m. 12 månaden gällande biljetten.

2. För de dagar, som infalla mellan den senare biljettens sista giltighetsdag och den första dagen i nästföljande månad, löses en särskild fortsättningsbiljett, vars pris pr dag beräknas med $\frac{1}{360}$ av vederbörande årsbiljettpris. Sådan fortsättningsbiljett får utfärdas, även om en eller flera av ifrågavarande dagar redan förflutit.

3. Vid förnyelse av kalendermånadsbiljett får ny sådan endast utfärdas i obruten följd med den föregående. (Alltså skall biljett lösas även för månad, då den resande av någon anledning gör ett uppehåll i sina regelbundna resor över vederbörande sträcka.)

4. Om övergång till kalendermånadsbiljett begäres först sedan vanlig månadsbiljett köpts för en eller flera månader i ny följd, må sådan övergång — i förekommande fall efter lösen av i mom. 2 nämnd fortsättningsbiljett — medgivas sedan det blivit fastställt, att den resande i obruten följd före nyssnämnda vanliga månadsbiljett löst sådan för 12 månader. Någon återbetalning av biljettavgift medgives emellertid härvid icke.

3. Prisskillnadsbiljetter.

1. Vid övergång från lägre till högre vagnklass skall, därest den resande innehar biljett för färd endast i en riktning, erläggas skillnaden mellan gällande pris å enkel biljett för den högre och den lägre vagnklassen för den sträcka, å vilken den högre vagnklassen skall användas.

2. Vid övergång från 3 till 2 klass i *en* riktning å tur- och retur- (även häftes-) eller (vid ett enstaka tillfälle) månadsbiljett erlägges prisskillnad såsom vid resa å enkel biljett.

3. Resande, som innehar 3 klass tur- och returbiljett (event. häftes-) och önskar färdas i 2 klass i båda riktningarna, har att erlägga skillnaden mellan resp. allmänt gällande biljettpris för tur- och returbiljetter för den sträcka, å vilken den högre vagnklassen skall begagnas. Beträffande häftes- tur- och returbiljetter tages härvid ingen hänsyn till den för dylik biljett beräknade rabatten.

4. Vill resande, som innehar 2 eller 3 klass tur- och returbiljett, övergå till 1 klass, erlägges för en riktning skillnaden mellan det fulla priset i 1 klass för enkel biljett samt halva priset å tur- och returbiljett för vederbörande klass och sträcka. Avgiften fördubblas, om 1 klass skall användas i båda riktningarna.

5. Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

6. Angående prisskillnad, då förlängd giltighet önskas för tur- och returbiljett, stadgas i A l c 4.

7. Då resande önskar färdas mellan vederbörande stationer en längre väg å Statens järnvägar än den å biljetten angivna, må prisskillnadsbiljett utfärdas av annan station än utgångsstationen, detta dock endast för såvitt direkt biljett med uppehållsrätt kan försäljas mellan resans utgångs- och dess bestämmelsestation över den längre vägen. Avgiften utgår härvid med skillnaden i pris för de olika vägarna enligt den av Kungl. Maj:t fastställda taxan för resp. *verkliga* (alltså icke för eventuellt reglerade) avstånd mellan den station, där prisskillnaden köpes, och bestämmelsestationen. Skulle

tiden icke medgiva utfärdande av på sådant sätt taxerad biljett, må prisskillnadsbiljett utfärdas till annan lämplig station än bestämmelsestationen (t. ex. till den station, där vägarna återförenas¹).

4. Snälltågstilläggsbiljetter.

1. Den i taxans § 4 föreskrivna tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges, därest den undantagsvis icke är inräknad i biljettpriset, genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett till den vagnklass, ~~till vilken färdbiljetten gäller~~. Tilläggsbiljett berättigar till färd med alla snälltåg, som den resande begagnar under en och samma resa å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit löst. Färdbiljett, som gäller för såväl fram- som återresa, är härvid att betrakta som biljett för tvenne särskilda resor, en i vardera riktningen. Till konstaterande av att snälltågstilläggsbiljett icke begagnas för annan resa än sådan, för vilken den är avsedd, skall densamma vid eventuellt uppehåll i resan behandlas på enahanda sätt som vederbörande färdbiljett (jfr A 7). Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med färdbiljett, försedd med motsvarande anteckning eller påstämpling.

2. Snälltågstilläggsbiljett behöver ej lösas

- a) för resa med snälltåg *till* station, för färd varifrån den resande innehar till snälltåg gällande biljett, och varifrån han förklarar sig skola fortsätta med samma eller anslutande snälltåg²);
- b) för resa med snälltåg *från* station, för färd till vilken den resande, efter vad som kan konstateras, löst till snälltåg gällande biljett, och varifrån han fortsätter med samma eller anslutande snälltåg³).

Gäller i b) omnämnd biljett för resa *förbi* en förgreningsstation, skall vid uppehåll i resan därstädes i och för en avstickare till station å annan linje tilläggsbiljett lösas vid färd med snälltåg *till* sistnämnda station. Däremot behöver enligt bestämmelsen i a) tilläggsbiljett ej lösas för återresan *från* denna station till förgreningsstationen⁴).

5. Avgifter för barn.

Två barn, som fyllt 4 men ej 12 år, äga färdas på *en* biljett för vuxen person. Vid avgiftsbelagt uppehåll måste dock uppehållsbiljett till pris såsom för vuxen person lösas för vardera barnet.

6. Sovplatsbiljetter.

a. Giltighet m. m.

1. För tillträde till sovkupe av viss klass under färd å nattsträcka skall förutom till vederbörande vagnklass gällande färdbiljett och eventuellt snälltågstilläggsbiljett lösas sovplatsbiljett.

2. Sovplatsbiljett berättigar till sovplats under en och samma natt endast i den sovagn, till vilken sovplatsbiljetten blivit löst.

3. I 1 klass sovkupeer beläggas endast undersovplatserna (jfr mom. 4). I 2 och 3 klass sovkupeer äro däremot alla sovplatser avsedda att beläggas.

¹) Sålunda utlämnas exempelvis fast prisskillnadsbiljett för resa från Krylbo till Mjölby över Stockholm i stället för över Örebro, även om bestämmelsestationen är belägen bortom Mjölby.

²) *Exempel:* En resande med snälltåg Ängelholm C—Malmö C, som innehar till snälltåg gällande biljett för sträckan Malmö C—Stockholm C, behöver ej lösa tilläggsbiljett för förstnämnda sträcka när han uppger sig skola fortsätta resan från Malmö med anslutande snälltåg.

³) *Exempel:* En resande har, enligt vad som kunnat konstateras, färdats på en till snälltåg gällande biljett från Stockholm C till Göteborg C. Här löser han ny biljett för resa till Varberg med anslutande snälltåg. Han behöver då ej lösa tilläggsbiljett för den fortsatta resan.

⁴) *Exempel:* En resande med till snälltåg gällande biljett Göteborg C—Stockholm C gör uppehåll i Laxå för att därifrån göra en avstickare till Karlstad. Företages resan Laxå—Karlstad med snälltåg, vare sig anslutande eller annat, erfordras härvid lösen av tilläggsbiljett. Däremot behöver sådan ej lösas för återresan Karlstad—Laxå, om denna sker med snälltåg.

799.

b. Liggplatsvagnar:

1. Å enstaka korta sträckor äro i vissa tåg s. k. liggplatsvagnar insatta, i vilka obäddade liggplatser tillhandahållas resande, som färdas med nattåg, som stå i förbindelse med förutnämnda tåg.
2. Vid ombyte från eller till liggplatsvagn berättigar sovplatsbiljett till be-
gagnande av liggplats även i denna, när plats där reserverats eller eljest finnes
tillgänglig.
3. Även utan samband med sovplats å huvudlinje kan liggplats i liggplats-
vagn tillhandahållas mot avgift av 50 öre pr person och natt.
4. För tillhandahållande av liggplatser i liggplatsvagn gälla i övrigt i till-
lämpliga delar bestämmelserna om tillhandahållande av sovplats i allmänhet.
(Se nedan).

4. Sovvagnsresande, som på grund av innehavda biljetter helt disponerar en sovkupe, äger att å nattsträcka i kupén medtaga resande, försedda med till tåget gällande färdbiljetter (oavsett klass) och skola, om så önskas, samtliga sovplatser jämte bäddutrustning utan särskild avgift därvid tillhandahållas. Om medföljande resande är ett barn under 4 år, erfordras ej någon färdbiljett för barnet, även om detsamma skall begagna bäddad liggplats.

5. En 1 klass eller två 2 klass sovvagnsresande få, om utrymme icke finnes i resp. klasser men väl i 3 klass, disponera en 3 klass sovkupe (halvkupe) mot lösen av tre stycken 3 klass sovplatsbiljetter.

6. a) *Ett* barn under 12 år, som åtföljer äldre person, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen.

b) Önskas särskild sovplats för *ett* barn, skall sovplatsbiljett till fullt pris lösas (jfr dock mom. 4).

c) *Två* barn under 12 år äga gemensamt begagna *en* sovplats mot lösen av endast *en* sovplatsbiljett till fullt pris.

d) I samtliga fall skola för barn, som fyllt 4 år, färdbiljetter lösas i vanlig ordning — till ordinarie eller nedsatt pris, det senare då vederbörande enligt gällande bestämmelser är därtill berättigad. I fallet b) skall dylik färdbiljett lösas även för barn under 4 år och i fallet c) skall, om båda barnen äro under 4 år, dylik färdbiljett lösas för ett barn.

~~Om man önskar begagna sig av detsamma.~~

9. Önskar resande påstiga tåget vid annan station än den, som vid beställningen uppgivits, skall han på egen bekostnad göra anmälan härom till den förut uppgivna påstigningsstationen i och för sovvagnskonduktörens underrättande.

10. Om innehavare av sovplats vid biljettgranskningen efter tågets avgång från den station, där han skulle hava påstigit, icke tagit sin plats i besittning eller anmält sig hos sovvagnskonduktören, äger denne att tidigast $\frac{1}{2}$ timme efter tågets avgång från nämnda station upplåta sådan sovplats åt annan resande, för så vitt ej anmälts, att den resande önskar påstiga vid annan station.

b. Lokalsovagnar och liggplatsvagnar.

1. Vid ömbyte från eller till lokalsovagn eller liggplatsvagn berättigar sovplatsbiljett till begagnande av sovplats resp. liggplats jämväl i denna, när plats där reserverats eller eljest finnes tillgänglig.

2. Sovplats i *lokalsovagn* tillhandahålles även utan samband med sovplats å huvudlinjen, dock endast åt resande från bilinjen, som innehar genomgående personbiljett till huvudlinjen eller åt resande till bilinjen, som ankommer med sovvagnsförande tåg. För dylik resande utgår avgift för sovplats i lokalsovagn med 6 resp. 3 kronor i 1 resp. 2 klass.

3. En 3 klass resande har för tillträde till 2 klass lokalsovagn att erlægga, förutom i mom. 2 nämnd avgift, även vanlig prisskillnad för den sträcka, varå han begagnar lokalsovagn.

c. Beställning.

»1 a. Beställning av sovplats mottages vid varje station och får göras antingen muntligen eller genom post eller telegraf högst 4 veckor i förväg ävensom — dock högst 3 veckor i förväg — per telefon; i sistnämnda fall med iakttagande av nedan under f. angivna särskilda föreskrifter.»

b. Beställning av sovplats mottages, om färden å nattsträcka tager kortare tid än $4\frac{1}{2}$ timme i anspråk, icke tidigare än kl. 15 resdagen.

c. Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

1) den resandes namn och adress samt huruvida platsen eller platserna avses för herre eller dam eller familj,

2) vagnklass,

3) de stationer (eventuellt även å sovrvagns dagsträcka), där den resande skall påstiga resp. avstiga tåget,

4) tåg,

5) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas.

d. Det är tillåtet att i beställningstelegram intaga familjs önskan att få disponera gemensam kupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av halvkupé eller av över-, mellan- eller undersovplats är ett villkor för beställningens vidhållande.

e. Vid beställning skola följande avgifter uttagas:

1) sovplatsavgift samt

2) då en beställning sker annorstädes än å vederbörande listförande tjänsteställe eller hos listförande konduktör, beställningsavgift med 50 öre för varje listförande tjänsteställe, som måste anlitas. Då *en* resande beställer flera platser i samma tåg mellan samma stationer för i samma sällskap varande personer, räknas detta som *en* beställning.

~~f. Avgifterna skola inbetalas samtidigt med beställningen, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall avgifterna få erläggas å listförande tjänsteställe senast kl. 15 och å annat tjänsteställe senast kl. 13 beställningsdagen. Om så ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.~~

g. Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listförande tjänsteställe, befordras den dit (eventuellt till vederbörande sovrvagnskonduktör) genom telegram utan annan avgift än beställningsavgiften (även om den avser sovplats i lokalsovagn).

2. Vid ändring av beställning medgives icke, att förutvarande sovplatsbiljett eller sovplatskvitto ändras, utan skall ny biljett eller nytt kvitto utfärdas mot erläggande av föreskrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställningsavgift.

d. Avbeställning. Återbetalning av sovplatsavgift.

1 a. Avbeställning eller ändring av beställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid varje annan station, och befordras i förekommande fall till listförande station (eventuellt till vederbörande sovrvagnskonduktör) genom telegram.

b. Vid avbeställning eller ändring av beställning av sovplats skall den resande i nedan angivna fall erlægga ett belopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje 1, 2 resp. 3 klass sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock utgår avbeställningsavgift för sovplats i lokalsovagn med endast 1 krona.

c. Avbeställningsavgift skall uttagas

1) vid avbeställning;

2) vid ändring av beställning till att gälla annan natt eller annan sovrvagnssträcka än den ursprungliga beställningen avsett;

3) vid ändring av beställning från högre till lägre klass;

i samtliga fall dock endast när avbeställningen skett resp. ändringen begärts å vederbörande listförande tjänsteställe senast kl. 15 eller å annat tjänsteställe senast kl. 13 dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas.

d. Avbeställningsavgift skall icke uttagas, då en 1 klass sovplats utbytes mot två 2 klass sovplatser i samma tåg och kupé, som den ursprungliga beställningen avsett, eller när åt resande, som beställt sovplats, dylik ej kan omedelbart anvisas, utan beställningen uppföres som övertecknad och den resande vid beskedet härom förklarar sig icke vidhålla beställningen.

2. Då avbeställning resp. ändring av beställning göres *efter* i mom. 1 c angiven tidpunkt, skall vederbörande station, därest den resande gör anspråk på restitution, hänvisa honom till reklamationskontoret. Stationen skall i dylikt fall å sovplatsbiljettens resp. kvittots baksida anteckna tiden för avbeställningen resp. ändringen. Under sådan anteckning anbringas stationsstämpel och vederbörande tjänstemans namnteckning. I dylikt fall skall avbeställningsavgift *icke* uttagas.

3. I föregående mom. omnämnd anteckning och hänvisning behöver icke göras, om sovplats på begäran av den resande tillhandahållits i högre klass än den, för vilken sovplatsen ursprungligen beställts.

4. Å erlagd avbeställningsavgift skall vederbörande utlämningsställe utfärda kvitto, som överlämnas till den resande.

»f. Avgifterna skola inbetalas samtidigt med beställningen, utom då beställning göres per telefon, i vilket fall ifrågakommande avgift skall erläggas inom viss kort tidrymd, som vid beställningen angives av vederbörande tjänsteställe, under alla omständigheter dock icke senare än kl. 15, därest avgift skall erläggas å listförande tjänsteställe, resp. kl. 13, därest avgift skall erläggas å annat tjänsteställe, i båda

fallen dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas. Om avgifterna icke betalas i nu nämnd ordning, skall förfaras som om avbeställning skett.»

5 a. Resande äger att återfå sovplatsavgift eller del därav (men icke beställningsavgiften) beträffande sovplats, som avbeställts inom nedan under 4) fastställd tid, å *avbeställningsstationen* samt i övriga här nedan nämnda fall å vilken station som helst, där beställning av sovplats kan göras, under förutsättning att den resandes rätt till sådan restitution kan fastställas:

- 1) om den beställda sovplatsen icke kunnat tillhandahållas,
- 2) om sovplats tillhandahållits i lägre klass än den, till vilken den utlämnade sovplatsbiljetten eller sovplatskvittot berättigar,
- 3) om sovplats på begäran av den resande tillhandahållits i högre klass än den, för vilken sovplats ursprungligen beställts,
- 4) om avbeställning eller ändring skett å listförande station senast kl. 15 eller å annan station senast kl. 13 dagen närmast före den natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,

5) om sovvagnsresande på grund av vagnskada eller liknande missöde måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tidtabellsenlig framkomst till avstigningsstation event. nattsträckas slutstation; dock lämnas icke återbetalning av sovplatsavgift, om annan sovplats i vederbörlig klass kunnat beredas eller om dylikt missöde inträffat efter kl. 7.

6) om sovplats, som beställts för färd såväl å linje, där lokalsovagn framföres, som å huvudlinje, icke kunnat tillhandahållas på huvudlinjen.

b. I fallen 1), 3), 4) och 6) återbetalas hela avgiften för den icke använda sovplatsen, i fallet 4) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift, därest sådan förut ej erlagts. I fallet 2) återbetalas skillnaden mellan den erlagda avgiften och avgiften för den klass, i vilken sovplats tillhandahållits. I fallet 6) återbetalas skillnaden mellan den erlagda avgiften och avgiften för sovplats i lokalsovagnen.

6. Begäres återbetalning av sovplatsavgift i andra än här nämnda fall, skall den resande hänvisas att göra framställning till reklamationskontoret.

7. Uppehåll under resa.¹⁾

1. Resande äger med i A 1 b 4 här ovan nämnt undantag rätt att med iakttagande av färdbiljettens giltighetstid efter gottfinnande göra uppehåll under resan.

2. Därest uppehållet icke är betingat av tågförbindelserna, gäller emellertid biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter den resandes avstigande från tåget å den station, där uppehåll göres, uppvisas å biljettexpeditionen för att förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet. Stämpeln eller anteckningen skall angiva station och dag för uppehållet samt huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke. Skall uppehållsavgift enligt taxans § 7 erläggas, skall uppehållsbiljett lösas *samtidigt* med biljettens påstämpling (anteckning) om uppehåll.

3. Därest uppehållet är betingat av tågförbindelserna, gäller biljett för fortsatt resa utan några som helst formaliteter. Sådant uppehåll anses föreligga då det, *vare sig det äger rum å tågs slutstation eller annorstädes, icke — med här nedan angivna undantag — medför förlängning av den sammanlagda tid, på vilken resan mellan utgångs- och bestämmelsestationen kan snabbast fullbordas.* Härvid beaktas, att restiden räknas från tiden för det tågs avgång från utgångsstationen, med vilket resan därifrån anträdades. Undantagsvis må dock restiden i erforderlig mån förlängas, om den resande därigenom kan ernå en påtaglig lättnad i resans utförande, exempelvis genom

- a) färd med mera snabbgående tåg, t. ex. snälltåg,
- b) färd i sovvagn,
- c) färd i vagnklass, till vilken vederbörande biljett gäller, därest sådan vagnklass saknas i ett tidigare avgående tåg,
- d) mindre antal tågomyten,
- e) färd i direkt vagn eller
- f) bättre anslutning till tåg å annan linje, vare sig Statens eller enskild järnvägs.

¹⁾ Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund etc., som åtföljer resande. Ang. uppehåll under resa i abonnérad vagn eller vagnavdelning se under A 10.

Resande, som innehar snälltågstilläggsbiljett, är icke skyldig att fullborda resan å kortare restid än den som uppkommer, om han färdas med snälltåg å alla de sträckor, där sådana tåg framföras. Resande, som icke innehar snälltågstilläggsbiljett, är å andra sidan icke skyldig använda snälltåg liksom ej heller godståg.

4. Med *utgångsstation* avses i det förestående den station, varifrån biljetten, vad beträffar färden å Statens järnvägar, äger giltighet, varvid beaktas att, om påstämpling om uppehåll gjorts å biljetten, uppehållsstationen anses som utgångsstation vid resans fortsättande. Anträdes eller fortsattes resan från annan station än den, varifrån biljetten äger giltighet resp. där uppehåll ägt rum, gäller förstberörda station som utgångsstation.

5. Med *bestämmelesstation* avses i det förestående den station, dit biljetten, vad beträffar färden å Statens järnvägar, äger giltighet, varvid beaktas att, om den resande önskar göra ett av tågförbindelserna icke betingat uppehåll, uppehållsstationen anses som bestämmelesstation.

6. Snälltågstilläggsbiljett, avsedd att användas vid fortsatt resa efter uppehåll (jfr A 4), skall uppvisas för påstämpling samtidigt med färdbiljetten.

7. Gör en resande, vars biljett gäller över olika vägar, uppehåll under resan på en av dessa vägar, måste han fortsätta resan antingen från uppehållsstationen eller ock från en annan, bestämmelesstationen närmare belägen station på samma väg.

8. Resande, som vid uppehåll under resan är skyldig lösa uppehållsbiljett, behöver lösa sådan endast till vederbörande lägre vagnklass, då den klass, vartill vederbörande färdbiljett gäller, icke framföres i det tåg, varmed resan fortsattes.

9. När resande önskar göra uppehåll å trafikplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller där uppehållsbiljetter icke tillhandahållas, bör färdbiljetten uppvisas vid den närmast före trafikplatsen belägna station, vid vilken tåget gör tillräckligt uppehåll, för att där förses med anteckning om uppehåll å ifrågavarande plats. Om uppehållsavgift enligt taxan skall erläggas, löses samtidigt uppehållsbiljett, som förses med anteckning om var uppehållet skall göras. Möter svårighet för nyssnämnda förfaringssätt, skall färdbiljetten uppvisas för vederbörande konduktör, som å biljetten antecknar trafikplatsens namn och datum för avstigandet, varefter eventuell uppehållsbiljett vid resans fortsättande löses å närmaste station i färdriktningen.

Se siden 9

8. Avrundning.

1. Biljettpris, som beräknas enligt andra grunder än de i avd. I angivna, skola avrundas enligt bestämmelserna i nämnda avd:s § 8.

2. Då biljett utfärdas för mer än en person, avrundas avgiften *för varje person*. Två barn, som få färdas å en biljett för vuxen person, räknas härvid som *en person*.

9. Befordring av sjuka personer.

a. Sjuktransporter i allmänhet.

1. Befordring av sjuk person jämte vårdare kan, förutom i nedan under *b.* nämnd fyraxlig sjukvagn litt. Bo 10, äga rum

a) i särskilt inredd tvåaxlig sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederbörande avgångsstation,

b) i reserverad 3 klass personvagn,

c) i reserverad kupé i personvagn,

d) i resgodsvagn eller täckt godsvagn ~~eller konduktörskupé i resgodsvagn~~, därest omständigheterna sådant medgiva.

2 a. Avgift för dylik befordring skall utgå enligt den för resande i allmänhet gällande taxan sålunda:

för varje sjuk vuxen person erlägges avgift som för *två* enkla biljetter;

för varje åtföljande vuxen person¹⁾ erlägges avgift som för *en* enkel biljett;

för barn under 12 år erlägges hälften av nyssnämnda avgifter.

¹⁾ Som sådan betraktas även person, som fått styrelsens tillstånd att färdas tillsammans med sjuktransport, därför att han — ehuru ej sjuk — behöver tillsyn under resan av transporten medföljande vårdare.

9. »Sistnämnda förfaringssätt må jämväl tillämpas, då uppehåll skall göras å en grenstation, varifrån den resande innehar biljett för resa till station å sidolinje, och tiden mellan vederbörande tågs ankomst och avgång är eller väntas bliva för kort, för att den resande skall medhinna att få biljetten påstämplad och att lösa eventuell uppehållsbiljett. Sådan biljett skall i förekommande fall sedermera lösas å lämplig station och företes, då resan efter återkomsten till grenstationen fortsättes från densamma.»
-

41 eller i reserum utrymme (bakre förarrum) i
rälsbuss.

x/ Dessa bestämmelser gälla dock inte vid
befordring i rälsbuss.

»Ager befordringen rum med *extra rälsbuss* antingen på grund av att den sjuke måste komma under läkarbehandling fortast möjligt eller att sjukdomens art av smittsam kräver transport i särskild rälsbuss, utgå samma avgifter som vid befordring i ordinarie rälsbuss, vartill kommer en tilläggsavgift av 50 resp. 30 öre pr km. för 4-axlig resp. 2-axlig rälsbuss, vilken tilläggsavgift beräknas på sätt ovan angivits beträffande extratåg.»

8. »Önskar vårdare eller annan den sjuke åtföljande person, som äger rätt att färdas i sjukvagn, använda bäddad liggplats i sjukvagn under nattresa, skall sovplatsbiljett till 3 klass lösas.»

116

»För *extra rälsbuss* beräknas ersättningen på grundval av i mom. a, andra stycket, angivna avgifter.»

6 För resande i sjukvagn får i andra fall med-
gesen nedsättning icke tillämpas.

17

b. För ~~sjuksköterskor eller andra personer får eljest medgiven nedsättning icke tillämpas.~~

c. För sjuk person (vuxen eller barn under 12 år), som ensam eller åtföljd endast av barn under 12 år färdas i särskild vagn eller vagnavdelning, skall avgift utgå minst som för *tre* enkla biljetter för vuxen person.

d. Avgiften skall i fallet 1 c) beräknas i vederbörande vagnklass, i övriga fall i tredje klass.

e. Sker transporten med snälltåg, skola snälltågstilläggsbiljetter till fullt resp. halvt pris lösas till det antal, som motsvarar antalet erlagda färdbiljettavgifter.

3. Vid befordring i särskild vagn — vare sig sjukvagn eller annan — erlägges för transporten en minsta avgift av 10 kronor förutom eventuell snälltågstilläggsavgift.

4. Ovan angivna avgifter tillämpas även betr. sådana sjuka personer, som omnämns i trafikstadgans § 15.

5. Vid transport av större antal sjuka (även sinnessjuka), för vilka särskild sjukvagn ej behöves användas, skall avgiften, därest den därigenom blir billigare, beräknas såsom för abonnerad vagn eller vagnavdelning enligt bestämmelserna under A 10. Användes för transporten en hel 3 klass vagn, må avgift pr person utgå med 75 % av gällande pris å enkel biljett, om avgiftsberäkning sker för minst 40 resp. 60 vuxna personer i två- resp. fyraxlig vagn. *x*

6. En gemensam biljett (blanko) utfärdas för samtliga de personer transporten omfattar, dock att, när påstigning äger rum å två eller flera stationer, en biljett utstalles från varje påstigningsstation.

7. Rekvirenten skall — utom vid olycksfall eller då behovet annars är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett läkarintyg, angivande sjukdomens art ävensom att den sjuke behöver färdas *antingen* i särskild vagn (på grund av sinnessjukdom, smittosam sjukdom eller att den sjuke måste transporteras i bäddad säng) *eller* i särskild kupé (därför att den sjuke måste transporteras i liggande ställning).

8. ~~Önskar vårdare använda bäddad liggeplats i sjukvagn under nattresa, skall sovplatbiljett till 2 klass lösas.~~

9. Vid befordring av sjuk enligt förestående bestämmelser få effekter, som erfordras för den sjukas bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i vagn eller vagnavdelning. För befordring av övrigt resgods gälla de för resgodsbefordringen i allmänhet fastställda bestämmelserna.

10. För eventuell befordring från uppställningsstationen och åter av rekvirerad sjukvagn, som icke kommit till användning, är vederbörande rekvirent skyldig utgiva ersättning med 4 öre pr kilometer av den väglängd, som vagnen sålunda befordrats.

11 a. Förestående bestämmelser gälla befordring med ordinarie tåg. När olycks-händelse eller sjukdomsfall uppenbarligen nödvändiggör, att den sjuke kommer under läkarbehandling fortast möjligt, må befordringen, utan att läkarbetyg behöver avlämnas, äga rum med extratåg, varvid samma avgifter skola utgå som vid befordring i sjukvagn med ordinarie tåg med tillägg av 1 kr. pr km. för lokomotivets gång dels från dess uppställningsstation till tågets utgångsstation, dels därifrån till bestämmelsestationen, dels ock från denna senare åter till uppställningsstationen. Extratåget skall rekvireras genom utgångsstationen hos den trafikinspektör, under vilken densamma lyder, och tillhandahållas i mån av tillgång på materiel och utrymme å banan (jfr A 13).

b. Om det rekvirerade extratåget installes i följd av den sjukas död eller av annan anledning, är rekvirenten skyldig utgiva ersättning med 1 kr. resp. 4 öre pr km. av den väglängd loket resp. vagnen befordrats från vederbörande uppställningsstation och åter.

c. Likvid för extratåget skall erläggas före dess avgång, där ej trafikinspektören undantagsvis annorlunda medger. Innan detsamma anordnas, skall beställaren å vederbörande station deponera ett av trafikinspektören bestämt belopp, som täcker den i mom. 11 b angivna ersättningen. När befordringen kommer till stånd, avräknas beloppet vid erläggande av befordringsavgiften.

b. Transport i fyraxlig sjukvagn (litt. Bo10).

1. För dylik befordring skola följande avgifter erläggas:

a) *beställningsavgift 25 kr.*, vilken dock kan höjas, om tomtransporten är lång eller transportsträckan å Statens järnvägar är obetydlig, varom i så fall stationen erhåller meddelande från järnvägsstyrelsen;

b) *avgift för vagnskötare* (endast under tider, då uppvärmning av vagn erfordras) med 10 kronor pr begynnande kalenderdygn under den tid vagnskötarens resa varar (avgiften erlägges å beställningsstationen);

c) *avgift för den sjuke jämte vårdare* enligt mom. 2.

2. För en sjuk person, ensam eller åtföljd av en vårdare erlägges avgift för sex 2 klass färdbiljetter. Omfattar transporten två eller flera sjuka, erlägges för varje sjuk utöver en avgift för två 2 klass biljetter. För andra medföljande personer erlägges avgift för 2 klass biljetter, om endast vårdarkupén av dem användes, men eljest, allt efter det utrymme som toges i anspråk, avgift för 1 resp. 2 klass biljetter. För de bäddade liggplatser, som av vårdare eller övriga icke sjuka personer tagas i anspråk under nattresa, skall 1 resp. 2 klass sovplatsbiljetter lösas, varvid vårdarkupén räknas som 2 klass plats. Samtliga biljetter skola lösas till fullt pris, även för barn under 12 år, enligt den för resande i allmänhet gällande taxan.

3. För i mom. 1 a) och b) nämnda avgifter utfärdas särskilt kvitto.

4. Av ovan i A 9 a givna bestämmelser skola föreskrifterna i mom. 6—7 och 9—10 äga tillämpning även beträffande transport i fyraxlig sjukvagn, ehuru med fördubbling av de i mom. 10 nämnda avgifterna för tomtransport av sjukvagn.

5. Beställningsavgiften återbetalas, om beställningen återkallas senast å tredje dagen före den uppgivna avresedagen.

10. Sällskapsresor. Abonnemang av vagn eller vagnavdelning.

a. Sällskapsresor.

1. Vid samtidig resa i 2 eller 3 klass av personer, tillhörande skola, förening eller slutet sällskap, må nedan nämnda nedsättning i avgiften åtnjutas, förutsatt att befordringen kan ske utan svårighet för järnvägen. I regel kan nedsättning dock icke påräknas vid de större helgerna, jfr mom. 10 här nedan. Dylik resa får icke heller äga rum med snälltåg, såvida icke vederbörande trafikinspektör så medgiver.

2. Framställning om nedsättning av här ifrågavarande slag skall i god tid, event. genom avgångsstationen, göras hos den trafikinspektör, under vilken vederbörande avgångsstation lyder. Därvid skall lämnas uppgift å ressträcka, antal deltagare, vagnklass samt de taglägenheter, som resandena önska använda.

3. Avgift utgår för varje person med 75 % av gällande pris å enkel biljett i vederbörande klass. Därest fram- och återresa sker inom den för tur- och returbiljett fastställda giltighetstiden, må avgiften utgå med 75 % av gällande pris å tur- och returbiljett.

4. För barn, som fyllt 4 men ej 12 år, ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, beräknas hälften av den för vuxen person utgående avgiften.

5. I erforderligt fall avrundas avgiften enligt bestämmelserna i A 8.

6. Avgiften för resgruppen må icke i något fall understiga den enligt förestående utgående avgiften för minst 10 vuxna personer. Intet hinder att en del av gruppen färdas i andra och de övriga i tredje klass.

7. För resa med snälltåg utgår snälltågstilläggsavgift enligt taxans § 4 (utan nedsättning), dock minst såsom för 10 vuxna personer.

8. Uppehåll under resan får ske på vanliga villkor; dock att efter uppehållet resan får fortsättas endast med sådant tåg, som vederbörande stationsbefäl prövar kunna begagnas utan svårighet för järnvägen. Vid avgiftsbelagt uppehåll lösas lika många uppehållsbiljetter som erlagda färdbiljettsavgifter.

9. Frivikt för resgods, beräknad efter antalet personer, för vilka avgift erlagts, medges i vanlig utsträckning.

10. Under följande tidsperioder, nämligen 21 december—2 januari, fr. o. m. torsdagen före påsk t. o. m. nästföljande tisdag, 21—25 juni samt — i det fall att pingsten infaller under juni månad — fr. o. m. pingstagen t. o. m. tisdagen efter pingst, får här ifrågavarande nedsättning icke åtnjutas, för såvitt icke järnvägsstyrelsen (inrikes taxebyrån) på därom gjord framställning undantagsvis så medgiver.

10. Under följande tidsperioder, nämligen:

20 december—6 januari eller 7 januari, om denna senare dag är en söndag,
fr. o. m. den vardag, som närmast föregår palmsöndagen, t. o. m. den vardag,
som följer närmast efter annandag påsk,
fr. o. m. pingstafton t. o. m. påföljande tisdag, därest denna tid till någon
del infaller under juni månad, samt

18 juni—2 juli

får här ifrågavarande nedsättning icke åtnjutas, för såvitt icke järnvägsstyrelsen
(inrikes taxebyrån) på därom gjord framställning undantagsvis så medger.

Se orsb. 415/38 ang neds. för fattarullag.

b. Abonnemang.

1. *Vagnavdelning* (kupé) kan i mån av tillgång abonneras för namngiven person enligt nedan angivna grunder:

a. Begäran om abonnemang skall helst göras å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång.

b. För varje resande i vagnavdelningen skall kunna företes giltig enkel, dubbel- eller tur- och returbiljett, även dylik för barn eller resande med rabattkort eller till nedsatt pris. För icke upptagna platser i avdelningen skola lösas biljetter till fullt pris såsom för vuxen person, varvid tur- och returbiljetter få användas i det fall att abonnemang sker i båda riktningarna inom nämnda biljetters giltighetstid.

c. Vid färd med snälltåg lösas snälltågstilläggsbiljetter, förutom för de resande, även för icke upptagna platser. För de senare skall erläggas full avgift som för vuxen person.

2. *Hel personvagn* kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång och därest trafikförhållandena i övrigt så medgiva abonneras av viss namngiven person på nedan angivna villkor.

a. Avgift för abonnerad *hel 1 eller 2 klass fyraxlig vagn* utgår efter det antal personer, som skola färdas i vagnen, dock minst med ett belopp, motsvarande vid färd i sittvagn 12 första klass färdbiljetter jämte i förekommande fall samma antal första klass snälltågstilläggsbiljetter samt vid färd i sovagn 10 första klass färdbiljetter jämte samma antal första klass sovplats- och snälltågstilläggsbiljetter.

b. Då resan skall företagas dels med dagtåg och dels med nattåg (sovagn) eller då abonnemanget avser salongsvagn eller kombinerad person- och resgodsvagn, bestämmas avgiften av järnvägsstyrelsen för varje särskilt fall.

c. Avgift för *hel 3 klass vagn* utgår efter det antal personer, som skola färdas i vagnen, dock vid abonnemang av

fyraxlig vagn för minst 70 personer,
tvåaxlig » » » 50 » .

Priset pr person må beräknas enligt bestämmelserna under A 10 a. Den där medgivna nedsättningen må dock tillämpas vid färd med snälltåg, endast om särskilt medgivande därtill lämnats. Då snälltåg begagnas, skola lika många snälltågstilläggs- som färdbiljetter lösas.

d. Begäres samtidigt abonnemang jämväl av hel tvåaxlig resgodsvagn för befordring av resgods, velocipeder, hundar el. dyl. utgår avgiften för resgodset etc. enligt allmänt gällande grunder, dock för hela vagnen minst såsom för 3,500 kg. enligt fraktgodstarriffen 3 med 5 % tillägg för slutna vagn. Vid transport med snälltåg skall denna minsta avgift (dock ej tillägget för slutna vagn) ökas med 50 %.

e. Önskas vagn av särskilt angivet slag, skall för vagnens transport såväl från dess uppställningsstation till resans utgångsstation som från resans slutstation till uppställningsstationen resp. den slutstationen närmare belägna station, där järnvägen vid tillfället har användning för vagnen, erläggas en avgift av 30 resp. 60 öre pr kilometer för två- resp. fyraxlig vagn.

3. Uppehåll under resa i abonnerad vagn eller vagnavdelning får icke äga rum utan medgivande av trafikinspektören för varje särskilt fall. Vid avgiftsbelagt uppehåll lösas lika många uppehållsbiljetter som erlagda färdbiljettsavgifter.

4. Frivikt för resgods, beräknad efter antalet lösta biljetter, medgives vid abonnemang av vagn eller vagnavdelning i vanlig utsträckning.

11. Rabattkort. Innehavares rätt till biljettprisnedsättning.¹⁾

a. Allmänna bestämmelser.

1. Till personer, som företaga resor i större omfattning, försäljas rabattkort, vilka berättiga till åtnjutande av under C här nedan angiven nedsättning i biljettprisen å Statens järnvägar²⁾.

¹⁾ Bestämmelser rörande rabattkort äro meddelade genom kungl. beslut den 2/10 1931 och 1/12 1933.

²⁾ Rabattkorten gälla även för biljettprisnedsättning å billinjen Övertorneå—Pajala men icke å Statens järnvägars övriga billinjer eller å färjesträckorna.

2. Rabattkortet utställas för en tid av 12 kalendermånader i följd. Priset å kort, berättigande till nedsatt avgift i 1, 2 och 3 klass, utgör 400 kr. och å kort, berättigande till nedsatt avgift i 2 och 3 klass, 200 kr.

3. Rabattkortets giltighet upphör kl. 24 sista dagen i sista giltighetsmånaden.

4. Beställning av rabattkort skall åtföljas av ouppklustrat passfotografi (högst 42 × 56 mm) i två exemplar, vilket helst bör vara taget *en face*. Fotot skall tydligt utvisa köparens utseende vid tiden för kortets utställande.

utgå 5. Om rabattkort förlorats, äger den resande icke erhålla annat kort i ersättning.

5. Rabattkort, som användes av obehörig person, är förverkat.

6. Avgiftsrestitution å icke till fullo utnyttjat kort medges icke. Ej heller medges överflyttning av rätt till åtnjutande av biljettprisnedsättning på grund därav, att kortinnehavare avlidit eller slutat sin anställning hos firma eller företag.

b. Biljettförsäljning till resande med rabattkort.

1. Resande, som innehar rabattkort, gällande under den tid, då viss resa av honom skall företagas, äger för resa i vagnklass, vartill rabattkortet är giltigt, lösa enkel, dubbel- eller tur- och returbiljett (även häftes-) samt snälltågstilläggsbiljett till samma pris, som gäller för person, som fyllt 4 men ej 12 år¹⁾.

2. Rabattkort berättigar icke till nedsättning för mer än en plats. Alltså får exempelvis innehavare av kort för rabatt i 2 eller 3 klass icke ensam disponera en halvkupe i sovvragn mot förtecknade av vare sig två till halvt pris köpta 2 klass färdbiljetter eller en till fullt och en till halvt pris löst 2 klass biljett jämte sovplatsbiljetter.

3. Då övergång till högre vagnklass önskas, skall innehavare av rabattkort, som berättigar till nedsättning även i den högre klassen, erlagga skillnaden mellan prisen å halv biljett i den högre och den lägre vagnklassen.

4. Om övergång till 1 klass önskas, men det innehavda rabattkortet icke berättigar till nedsättning i denna klass, erlägges avgift motsvarande skillnaden mellan gällande avgift i 1 klass och den nedsatta avgiften i den klass, till vilken den innehavda biljetten gäller. Innehar den resande tur- och returbiljett, anses halva avgiften för vederbörande sträcka gälla vardera fram- och återresan.

5. Biljett, som köpts till halvt pris mot uppvisande av rabattkort, berättigar endast till resa under den tid, den resande innehar giltigt rabattkort. Ang. prisskillnad för eventuellt fortsatt resa under tid, då giltigt rabattkort icke innehaves, lämnas upplysning å stationerna.

12. Vårdare vid djurtransporter.

»1. Vårdare, för vilken bestämmelserna i taxans § 43 äro tillämpliga, skall i förekommande fall för ifrågakommande resa lösa snälltågstilläggs-, sovplats- och uppehållsbiljetter till fullt pris såsom för vuxen person.»

2. Djurvårdarens ansvar för djuren vid transport börjar vid utgången från stationens avsändningsdag.

2. Angående frivikt för resgods för dylik vårdare, se nedan under B 4.

13. Extra persontåg.

1. Extra persontåg tillhandahålles endast i den mån tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition å dylikt tåg kan göras å station för vidare befordran till vederbörande trafikinspektör och bör, ifall tåget är avsett för ett stort antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

2. Rekvisition skall upptaga:

tågets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

¹⁾ Rabattkort berättigar icke till prisnedsättning för andra biljettslag, t. ex. månadsbiljetter och sovplatsbiljetter, eller för biljetter till resor, för vilka annan nedsättning åtnjutes, och ej heller för å tåg försälda biljetter med undantag av snälltågstilläggsbiljetter.»

4. Kost på annan person vid slutad anställning

2. Utan hinder av ovanstående bestämmelser äger innehavare av rabattkort, gällande till endast 2 och 3 klass, ensam disponera en halvkupé i sov- vagn mot lösen av *en hel och en halv 2 klass färdbiljett* samt *en 1 klass sovplatsbiljett*. Den *hela 2 klass biljetten* stämplas »Prisskillnad»

»Härvid må dock två personer, som vardera åtnjuta en frivikt av endast 12 kg., nämligen barn under 12 år och sådana personer, för vilka frivikten i samband med nedsättning av färdbiljettpriset begränsats till nämnda vikt, (jfr Avd. III B mom. 1), räknas såsom *en* person.»

avgångsdag och önskad avgångstid samt eventuellt önskad uppehåll under resan; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

3. Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas. Om rekvisiten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, prövar järnvägen, huruvida det deponerade beloppet må helt eller delvis återbetalas; återtages den däremot senare, tillfaller depositionen i sin helhet järnvägen. För särskilda fall kan järnvägen fordra deposition till högre belopp ävensom utsträcka förutnämnda tidsfrist. Kommer tåget till stånd, avdrages depositionen från likviden. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisiten snarast möjligt.

4. Det är resande med extratåg obetaget att på- eller avstiga vid mellanstation; dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

5. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

6. Upplysningar angående avgift för extratåg erhållas hos järnvägsstyrelsens persontrafikbyrå.

14. Avgifter för icke tidtabellsenliga uppehåll.

Då trafikinspektör finner skäl bevilja trafikants framställning om icke tidtabellsenligt uppehåll å trafikplats för resandes av- eller påstigning, skall avgift utgå efter följande grunder:

för snälltåg och viktigare tragg persontåg	20 kr.
» direkt- och fjärrgodståg	10 »
» övriga tåg	8 »

allt per uppehåll räknat.

Trafikinspektören äger i varje särskilt fall bestämma, var avgiften ifråga skall erläggas.

~~Förestående bestämmelser äga icke tillämpning å linjen Luleå - Riksgården.~~ *tlg 14.*

15. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna *Alvesta, Falköping C, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik.*

~~Vid de stationer, där såväl 2 som 3 klass nattväntsal finnes, gäller nattväntsalbiljett till den nattväntsal, vars klass motsvarar färdbiljettens.~~

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsbefäls beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

B. Befordring av resgods.

1. Angående vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgans § 30.

2. Vid resgodsinskrivning å biljett, som gäller för två eller flera personer, skall inskrivningsavgift utgå för det antal personer, för vilka frivikt beräknats. ~~Trå~~ ~~under 12~~ ~~är~~ ~~räknas~~ ~~huruvid~~ ~~såsom~~ ~~en~~ ~~person.~~

3. Resande, som innehar giltigt rabattkort, är berättigad att å till halvt pris löst biljett åtnjuta 25 kg. frivikt för resgods.

4. Vårdare vid djurtransport, som jämlikt taxans § 43 återreser mot halv avgift, äger därvid åtnjuta 25 kg. frivikt för resgods.

5. Inskrivning av resgods, velociped etc. kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. I sistnämnda fall eller då gods, inskrivet till längre bort belägen station, uttages å mellanstation, äger den resande rätt att vid resans fortsättande från denna station eller från station, belägen längre fram i resans väg, i vanlig ordning ånyo inskriva res-

*heltg
11.*

gods etc. Härvid beräknas föreskriven frivikt för resgods och uttages i taxans § 9 stadgade inskrivnings- och andra avgifter.

9. För från hållplats till närbelägen station inskrivet resgods etc., som å berörda station omexpedieras för omedelbar vidarefördring, skall ny inskrivningsavgift för resgods eller avgift för velociped etc. icke erläggas.

10. Önskar resande att från station, belägen å sträckan mellan de stationer, mellan vilka resgods redan inskrivits, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas. Härvid behöver dock ej inskrivningsavgift erläggas.

11. Hopfällbara sparkstöttingar få i hopfällt skick, oavsett antalet, inskrivas och taxeras som vanligt resgods, dock skall, när endast en dylik sparkstötting av den resande medföres för personligt bruk jämte annat resgods, avgiften för sparkstöttingen beräknas särskilt och utgå enligt taxans § 9, ifall ett dylikt beräkningssätt ställer sig billigare.

12. Endast en velociped får av varje resande medföras mot avgift enligt taxans § 9, ifall velocipeden är oförpackad eller blott försedd med hölje av väv el. dyl.

10. Velociped eller sparkstötting, som av resande medföres oförpackad för personligt bruk, må, utan hinder av föreskriften i tilläggsbestämmelse 1 till trafikstadgans § 29, inskrivas till annan station å biljettens giltighetssträcka än den, till vilken vanligt resgods inskrives. Anmärkning om dylik inskrivning skall göras å vederbörande personbiljett.

13. För resgodsbehandling av *emballerade velocipeder utan motor* gälla följande särskilda bestämmelser:

I emballage av trä eller korg förpackade velocipeder behandlas som vanligt resgods. Därest resande medför velocipeder i hölje av väv eller dylikt emballage, behandlas *en* såsom oförpackad och de övriga som vanligt resgods, såvida icke samtidigt en oförpackad velociped avlämnas.

14. För sjuk eller ofärdig person avsett fordon (å hjul eller medar), vare sig det samma är konstruerat för framdrivning av den sjuke eller ofärdige själv eller det är avsett att skjutas av annan person, skall vid befordring som resgods med avseende å sättet för inskrivning och avgiftsberäkning behandlas som vanligt resgods, såvida icke avgiften blir billigare vid fordonets taxering såsom »*annan velociped utan motor*», i vilket fall sistnämnda taxeringssätt skall tillämpas.

C. Befordring av expressgods.

1. Expressgods mottages till befordring i samma omfattning, som gäller för inskrivet resgods.

2 a. För gods, som i taxans godsindelning anges såsom skrymmande, beräknas frakten efter godsets med 50 % förhöjda vikt. Inskrivningsavgiften förblir oförändrad.

b. Om ett kolli innehåller både skrymmande och icke skrymmande gods, betraktas hela kollit såsom skrymmande.

c. Ingå i en och samma sändning både skrymmande och icke skrymmande transportföremål, beräknas frakten efter den sammanlagda vikten, ökad med 50 % av det skrymmande godsets vikt.

D. Befordring av hundar och andra djur, som medföres av resande.

Diande ungar till i taxans § 11 omnämnda djur befordras utan särskild avgift, när de åtfölja modern.

»5. Då från en och samma station resgods (annat än av resande för personligt bruk medförd oförpackad velociped eller sparkstötting) inskrives till olika stationer, får frivikt beräknas endast för den sändning, som inskrives till den längst bort från inskrivningsstationen belägna stationen, för såvitt icke den resande uttryckligen begär, att frivikten i stället skall beräknas för sändning, som inskrives till annan station. Har frivikt åtnjutits för sändning till en mellanstation, får frivikt ånyo beräknas för *en* sändning antingen från sistnämnda station eller från station, belägen längre bort i resans väg. Inskrivningsavgift skall erläggas för varje inskriven sändning, för vilken frivikt åtnjutes.

6. För annan resgodssändning än sådan, för vilken frivikt åtnjutes, skall fraktavgift erläggas för godsets hela vikt, varemot inskrivningsavgift icke skall erläggas. X

7. Velociped eller sparkstötting, oförpackad, som av resande medföres för personligt bruk, må mot erläggande av härför stadgad avgift inskrivas till vilken station som helst å biljettens giltighetssträcka.

8. Då resgods, för vilket frivikt beräknas, inskrives till eller från en mellanstation, liksom alltid vid inskrivning av velociped eller sparkstötting, skall anteckning därom göras å färdbiljetten.

X) Beträffande från erläggande av inskrivningsavgift är dock icke medgiven vid inskrivning å månadsbiljett.

Avd. IV. Tariffer.

A. Enkla biljetter.

Zontal	Kilometer	Biljettpris i klass			Zontal	Kilometer	Biljettpris i klass		
		I	II	III			I	II	III
		Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
$\frac{3}{4}$	1—6	0·90	0·45	0·30	24	185—192	28·80	14·40	9·60
1	7—8	1·20	0·60	0·40	25	193—204	30·00	15·00	10·00
$1\frac{1}{4}$	9—10	1·50	0·75	0·50	26	205—216	31·20	15·60	10·40
$1\frac{1}{2}$	11—12	1·80	0·90	0·60	27	217—228	32·40	16·20	10·80
$1\frac{3}{4}$	13—14	2·10	1·05	0·70	28	229—240	33·60	16·80	11·20
2	15—16	2·40	1·20	0·80	29	241—252	34·80	17·40	11·60
$2\frac{1}{4}$	17—18	2·70	1·35	0·90	30	253—264	36·00	18·00	12·00
$2\frac{1}{2}$	19—20	3·00	1·50	1·00	31	265—276	37·20	18·60	12·40
$2\frac{3}{4}$	21—22	3·30	1·65	1·10	32	277—288	38·40	19·20	12·80
3	23—24	3·60	1·80	1·20	33	289—300	39·60	19·80	13·20
$3\frac{1}{4}$	25—26	3·90	1·95	1·30	34	301—312	40·80	20·40	13·60
$3\frac{1}{2}$	27—28	4·20	2·10	1·40	35	313—326	42·00	21·00	14·00
$3\frac{3}{4}$	29—30	4·50	2·25	1·50	36	327—340	43·20	21·60	14·40
4	31—32	4·80	2·40	1·60	37	341—354	44·40	22·20	14·80
$4\frac{1}{4}$	33—34	5·10	2·55	1·70	38	355—368	45·60	22·80	15·20
$4\frac{1}{2}$	35—36	5·40	2·70	1·80	39	369—382	46·80	23·40	15·60
$4\frac{3}{4}$	37—38	5·70	2·85	1·90	40	383—396	48·00	24·00	16·00
5	39—40	6·00	3·00	2·00	41	397—410	49·20	24·60	16·40
$5\frac{1}{2}$	41—44	6·60	3·30	2·20	42	411—424	50·40	25·20	16·80
6	45—48	7·20	3·60	2·40	43	425—438	51·60	25·80	17·20
$6\frac{1}{2}$	49—52	7·80	3·90	2·60	44	439—452	52·80	26·40	17·60
7	53—56	8·40	4·20	2·80	45	453—468	54·00	27·00	18·00
$7\frac{1}{2}$	57—60	9·00	4·50	3·00	46	469—484	55·20	27·60	18·40
8	61—64	9·60	4·80	3·20	47	485—500	56·40	28·20	18·80
$8\frac{1}{2}$	65—68	10·20	5·10	3·40	48	501—516	57·60	28·80	19·20
9	69—72	10·80	5·40	3·60	49	517—532	58·80	29·40	19·60
10	73—80	12·00	6·00	4·00	50	533—548	60·00	30·00	20·00
11	81—88	13·20	6·60	4·40	51	549—564	61·20	30·60	20·40
12	89—96	14·40	7·20	4·80	52	565—580	62·40	31·20	20·80
13	97—104	15·60	7·80	5·20	53	581—598	63·60	31·80	21·20
14	105—112	16·80	8·40	5·60	54	599—616	64·80	32·40	21·60
15	113—120	18·00	9·00	6·00	55	617—634	66·00	33·00	22·00
16	121—128	19·20	9·60	6·40	56	635—652	67·20	33·60	22·40
17	129—136	20·40	10·20	6·80	57	653—670	68·40	34·20	22·80
18	137—144	21·60	10·80	7·20	58	671—688	69·60	34·80	23·20
19	145—152	22·80	11·40	7·60	59	689—706	70·80	35·40	23·60
20	153—160	24·00	12·00	8·00	60	707—726	72·00	36·00	24·00
21	161—168	25·20	12·60	8·40	61	727—746	73·20	36·60	24·40
22	169—176	26·40	13·20	8·80	62	747—766	74·40	37·20	24·80
23	177—184	27·60	13·80	9·20	63	767—786	75·60	37·80	25·20

Zontal	Kilometer	Biljettpris i klass			Zontal	Kilometer	Biljettpris i klass		
		I	II	III			I	II	III
		Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
64	787—806	76·80	38·40	25·60	94	1547—1576	112·80	56·40	37·60
65	807—826	78·00	39·00	26·00	95	1577—1606	114·00	57·00	38·00
66	827—848	79·20	39·60	26·40	96	1607—1636	115·20	57·60	38·40
67	849—870	80·40	40·20	26·80	97	1637—1666	116·40	58·20	38·80
68	871—892	81·60	40·80	27·20	98	1667—1696	117·60	58·80	39·20
69	893—914	82·80	41·40	27·60	99	1697—1728	118·80	59·40	39·60
70	915—936	84·00	42·00	28·00	100	1729—1760	120·00	60·00	40·00
71	937—958	85·20	42·60	28·40	101	1761—1792	121·20	60·60	40·40
72	959—982	86·40	43·20	28·80	102	1793—1824	122·40	61·20	40·80
73	983—1006	87·60	43·80	29·20	103	1825—1856	123·60	61·80	41·20
74	1007—1030	88·80	44·40	29·60	104	1857—1888	124·80	62·40	41·60
75	1031—1054	90·00	45·00	30·00	105	1889—1920	126·00	63·00	42·00
76	1055—1078	91·20	45·60	30·40	106	1921—1952	127·20	63·60	42·40
77	1079—1102	92·40	46·20	30·80	107	1953—1984	128·40	64·20	42·80
78	1103—1128	93·60	46·80	31·20	108	1985—2016	129·60	64·80	43·20
79	1129—1154	94·80	47·40	31·60	109	2017—2048	130·80	65·40	43·60
80	1155—1180	96·00	48·00	32·00	110	2049—2080	132·00	66·00	44·00
81	1181—1206	97·20	48·60	32·40	111	2081—2112	133·20	66·60	44·40
82	1207—1232	98·40	49·20	32·80	112	2113—2144	134·40	67·20	44·80
83	1233—1258	99·60	49·80	33·20	113	2145—2176	135·60	67·80	45·20
84	1259—1286	100·80	50·40	33·60	114	2177—2208	136·80	68·40	45·60
85	1287—1314	102·00	51·00	34·00	115	2209—2240	138·00	69·00	46·00
86	1315—1342	103·20	51·60	34·40	116	2241—2272	139·20	69·60	46·40
87	1343—1370	104·40	52·20	34·80	117	2273—2304	140·40	70·20	46·80
88	1371—1398	105·60	52·80	35·20					
89	1399—1426	106·80	53·40	35·60					
90	1427—1456	108·00	54·00	36·00					
91	1457—1486	109·20	54·60	36·40					
92	1487—1516	110·40	55·20	36·80					
93	1517—1546	111·60	55·80	37·20					

B. Tur- och returbiljetter.

Zontal	Kilometer	Biljettpris i klass		Zontal	Kilometer	Biljettpris i klass	
		II	III			II	III
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.
3/4	1—6	0·60	0·40	24	185—192	21·60	14·40
1	7—8	0·90	0·60	25	193—200	22·50	15·00
1 1/4	9—10	1·05	0·70	26	201—208	23·40	15·60
1 1/2	11—12	1·35	0·90	27	209—216	24·30	16·20
1 3/4	13—14	1·50	1·00	28	217—224	25·20	16·80
2	15—16	1·80	1·20	29	225—232	26·10	17·40
2 1/4	17—18	1·95	1·30	30	233—240	27·00	18·00
2 1/2	19—20	2·25	1·50	31	241—248	27·90	18·60
2 3/4	21—22	2·40	1·60	32	249—256	28·80	19·20
3	23—24	2·70	1·80	33	257—264	29·70	19·80
3 1/4	25—26	2·85	1·90	34	265—272	30·60	20·40
3 1/2	27—28	3·15	2·10	35	273—280	31·50	21·00
3 3/4	29—30	3·30	2·20	36	281—288	32·40	21·60
4	31—32	3·60	2·40	37	289—296	33·30	22·20
4 1/4	33—34	3·75	2·50	38	297—304	34·20	22·80
4 1/2	35—36	4·05	2·70	39	305—312	35·10	23·40
4 3/4	37—38	4·20	2·80	40	313—320	36·00	24·00
5	39—40	4·50	3·00	41	321—328	36·90	24·60
5 1/2	41—44	4·95	3·30	42	329—336	37·80	25·20
6	45—48	5·40	3·60	43	337—344	38·70	25·80
6 1/2	49—52	5·85	3·90	44	345—352	39·60	26·40
7	53—56	6·30	4·20	45	353—360	40·50	27·00
7 1/2	57—60	6·75	4·50	46	361—368	41·40	27·60
8	61—64	7·20	4·80	47	369—376	42·30	28·20
8 1/2	65—68	7·65	5·10	48	377—384	43·20	28·80
9	69—72	8·10	5·40	49	385—392	44·10	29·40
10	73—80	9·00	6·00	50	393—400	45·00	30·00
11	81—88	9·90	6·60	51	401—408	45·90	30·60
12	89—96	10·80	7·20	52	409—416	46·80	31·20
13	97—104	11·70	7·80	53	417—424	47·70	31·80
14	105—112	12·60	8·40	54	425—432	48·60	32·40
15	113—120	13·50	9·00	55	433—440	49·50	33·00
16	121—128	14·40	9·60	56	441—448	50·40	33·60
17	129—136	15·30	10·20	57	449—456	51·30	34·20
18	137—144	16·20	10·80	58	457—464	52·20	34·80
19	145—152	17·10	11·40	59	465—472	53·10	35·40
20	153—160	18·00	12·00	60	473—480	54·00	36·00
21	161—168	18·90	12·60	61	481—488	54·90	36·60
22	169—176	19·80	13·20	62	489—496	55·80	37·20
23	177—184	20·70	13·80				

C. Månads-

Kilometer	Biljettpris i II klass för								¹ / ₁₂ av årsbiljettpriset i II klass	¹ / ₃₆₀ av årsbiljettpriset i II klass
	1 mån.	2 mån.	3 mån.	4 mån.	6 mån.	8 mån.	10 mån.	12 mån.	Kr.	Kr.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
1—6	12 00	24 00	36 00	48 00	60 00	72 00	84 00	96 00	8 00	0 27
7	15 00	30 00	45 00	60 00	75 00	90 00	105 00	120 00	10 00	0 33
8	16 50	33 00	49 50	66 00	82 50	99 00	115 50	132 00	11 00	0 37
9	18 00	36 00	54 00	72 00	90 00	108 00	126 00	144 00	12 00	0 40
10	21 00	42 00	63 00	84 00	105 00	126 00	147 00	168 00	14 00	0 47
11	22 50	45 00	67 50	90 00	112 50	135 00	157 50	180 00	15 00	0 50
12	24 00	48 00	72 00	96 00	120 00	144 00	168 00	192 00	16 00	0 53
13	25 50	51 00	76 50	102 00	127 50	153 00	178 50	204 00	17 00	0 57
14	27 00	54 00	81 00	108 00	135 00	162 00	189 00	216 00	18 00	0 60
15	28 50	57 00	85 50	114 00	142 50	171 00	199 50	228 00	19 00	0 63
16	30 00	60 00	90 00	120 00	150 00	180 00	210 00	240 00	20 00	0 67
17	31 50	63 00	94 50	126 00	157 50	189 00	220 50	252 00	21 00	0 70
18	33 00	66 00	99 00	132 00	165 00	198 00	231 00	264 00	22 00	0 73
19	34 50	69 00	103 50	138 00	172 50	207 00	241 50	276 00	23 00	0 77
20	36 00	72 00	108 00	144 00	180 00	216 00	252 00	288 00	24 00	0 80
21	37 50	75 00	112 50	150 00	187 50	225 00	262 50	300 00	25 00	0 83
22	39 00	78 00	117 00	156 00	195 00	234 00	273 00	312 00	26 00	0 87
23	40 50	81 00	121 50	162 00	202 50	243 00	283 50	324 00	27 00	0 90
24	42 00	84 00	126 00	168 00	210 00	252 00	294 00	336 00	28 00	0 93
25	43 50	87 00	130 50	174 00	217 50	261 00	304 50	348 00	29 00	0 97
26	45 00	90 00	135 00	180 00	225 00	270 00	315 00	360 00	30 00	1 00
27	46 50	93 00	139 50	186 00	232 50	279 00	325 50	372 00	31 00	1 03
28	48 00	96 00	144 00	192 00	240 00	288 00	336 00	384 00	32 00	1 07
29	49 50	99 00	148 50	198 00	247 50	297 00	346 50	396 00	33 00	1 10
30	51 00	102 00	153 00	204 00	255 00	306 00	357 00	408 00	34 00	1 13
31	52 50	105 00	157 50	210 00	262 50	315 00	367 50	420 00	35 00	1 17
32	54 00	108 00	162 00	216 00	270 00	324 00	378 00	432 00	36 00	1 20
33	55 50	111 00	166 50	222 00	277 50	333 00	388 50	444 00	37 00	1 23
34	57 00	114 00	171 00	228 00	285 00	342 00	399 00	456 00	38 00	1 27
35	58 50	117 00	175 50	234 00	292 50	351 00	409 50	468 00	39 00	1 30
36	60 00	120 00	180 00	240 00	300 00	360 00	420 00	480 00	40 00	1 33
37	61 50	123 00	184 50	246 00	307 50	369 00	430 50	492 00	41 00	1 37
38	63 00	126 00	189 00	252 00	315 00	378 00	441 00	504 00	42 00	1 40
39	64 50	129 00	193 50	258 00	322 50	387 00	451 50	516 00	43 00	1 43
40	66 00	132 00	198 00	264 00	330 00	396 00	462 00	528 00	44 00	1 47
41	67 50	135 00	202 50	270 00	337 50	405 00	472 50	540 00	45 00	1 50
42	69 00	138 00	207 00	276 00	345 00	414 00	483 00	552 00	46 00	1 53
43	70 50	141 00	211 50	282 00	352 50	423 00	493 50	564 00	47 00	1 57
44	72 00	144 00	216 00	288 00	360 00	432 00	504 00	576 00	48 00	1 60
45	73 50	147 00	220 50	294 00	367 50	441 00	514 50	588 00	49 00	1 63
46	75 00	150 00	225 00	300 00	375 00	450 00	525 00	600 00	50 00	1 67
47	76 50	153 00	229 50	306 00	382 50	459 00	535 50	612 00	51 00	1 70
48	78 00	156 00	234 00	312 00	390 00	468 00	546 00	624 00	52 00	1 73
49	79 50	159 00	238 50	318 00	397 50	477 00	556 50	636 00	53 00	1 77
50	81 00	162 00	243 00	324 00	405 00	486 00	567 00	648 00	54 00	1 80
51	82 50	165 00	247 50	330 00	412 50	495 00	577 50	660 00	55 00	1 83
52	84 00	168 00	252 00	336 00	420 00	504 00	588 00	672 00	56 00	1 87
53	85 50	171 00	256 50	342 00	427 50	513 00	598 50	684 00	57 00	1 90
54	87 00	174 00	261 00	348 00	435 00	522 00	609 00	696 00	58 00	1 93
55	88 50	177 00	265 50	354 00	442 50	531 00	619 50	708 00	59 00	1 97

biljetter.

Kilometer	Biljettpris i III klass för								¹ / ₁₂ av årsbiljettpriset i III klass	¹ / ₃₆₀ av årsbiljettpriset i III klass
	1 mån.	2 mån.	3 mån.	4 mån.	6 mån.	8 mån.	10 mån.	12 mån.		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
1—6	8·00	16·00	24·00	32·00	40·00	48·00	56·00	64·00	5·35	0·18
7	10·00	20·00	30·00	40·00	50·00	60·00	70·00	80·00	6·70	0·22
8	11·00	22·00	33·00	44·00	55·00	66·00	77·00	88·00	7·35	0·24
9	12·00	24·00	36·00	48·00	60·00	72·00	84·00	96·00	8·00	0·27
10	14·00	28·00	42·00	56·00	70·00	84·00	98·00	112·00	9·35	0·31
11	15·00	30·00	45·00	60·00	75·00	90·00	105·00	120·00	10·00	0·33
12	16·00	32·00	48·00	64·00	80·00	96·00	112·00	128·00	10·70	0·36
13	17·00	34·00	51·00	68·00	85·00	102·00	119·00	136·00	11·35	0·38
14	18·00	36·00	54·00	72·00	90·00	108·00	126·00	144·00	12·00	0·40
15	19·00	38·00	57·00	76·00	95·00	114·00	133·00	152·00	12·70	0·42
16	20·00	40·00	60·00	80·00	100·00	120·00	140·00	160·00	13·35	0·44
17	21·00	42·00	63·00	84·00	105·00	126·00	147·00	168·00	14·00	0·47
18	22·00	44·00	66·00	88·00	110·00	132·00	154·00	176·00	14·70	0·49
19	23·00	46·00	69·00	92·00	115·00	138·00	161·00	184·00	15·35	0·51
20	24·00	48·00	72·00	96·00	120·00	144·00	168·00	192·00	16·00	0·53
21	25·00	50·00	75·00	100·00	125·00	150·00	175·00	200·00	16·70	0·56
22	26·00	52·00	78·00	104·00	130·00	156·00	182·00	208·00	17·35	0·58
23	27·00	54·00	81·00	108·00	135·00	162·00	189·00	216·00	18·00	0·60
24	28·00	56·00	84·00	112·00	140·00	168·00	196·00	224·00	18·70	0·62
25	29·00	58·00	87·00	116·00	145·00	174·00	203·00	232·00	19·35	0·64
26	30·00	60·00	90·00	120·00	150·00	180·00	210·00	240·00	20·00	0·67
27	31·00	62·00	93·00	124·00	155·00	186·00	217·00	248·00	20·70	0·69
28	32·00	64·00	96·00	128·00	160·00	192·00	224·00	256·00	21·35	0·71
29	33·00	66·00	99·00	132·00	165·00	198·00	231·00	264·00	22·00	0·73
30	34·00	68·00	102·00	136·00	170·00	204·00	238·00	272·00	22·70	0·76
31	35·00	70·00	105·00	140·00	175·00	210·00	245·00	280·00	23·35	0·78
32	36·00	72·00	108·00	144·00	180·00	216·00	252·00	288·00	24·00	0·80
33	37·00	74·00	111·00	148·00	185·00	222·00	259·00	296·00	24·70	0·82
34	38·00	76·00	114·00	152·00	190·00	228·00	266·00	304·00	25·35	0·84
35	39·00	78·00	117·00	156·00	195·00	234·00	273·00	312·00	26·00	0·87
36	40·00	80·00	120·00	160·00	200·00	240·00	280·00	320·00	26·70	0·89
37	41·00	82·00	123·00	164·00	205·00	246·00	287·00	328·00	27·35	0·91
38	42·00	84·00	126·00	168·00	210·00	252·00	294·00	336·00	28·00	0·93
39	43·00	86·00	129·00	172·00	215·00	258·00	301·00	344·00	28·70	0·96
40	44·00	88·00	132·00	176·00	220·00	264·00	308·00	352·00	29·35	0·98
41	45·00	90·00	135·00	180·00	225·00	270·00	315·00	360·00	30·00	1·00
42	46·00	92·00	138·00	184·00	230·00	276·00	322·00	368·00	30·70	1·02
43	47·00	94·00	141·00	188·00	235·00	282·00	329·00	376·00	31·35	1·04
44	48·00	96·00	144·00	192·00	240·00	288·00	336·00	384·00	32·00	1·07
45	49·00	98·00	147·00	196·00	245·00	294·00	343·00	392·00	32·70	1·09
46	50·00	100·00	150·00	200·00	250·00	300·00	350·00	400·00	33·35	1·11
47	51·00	102·00	153·00	204·00	255·00	306·00	357·00	408·00	34·00	1·13
48	52·00	104·00	156·00	208·00	260·00	312·00	364·00	416·00	34·70	1·16
49	53·00	106·00	159·00	212·00	265·00	318·00	371·00	424·00	35·35	1·18
50	54·00	108·00	162·00	216·00	270·00	324·00	378·00	432·00	36·00	1·20
51	55·00	110·00	165·00	220·00	275·00	330·00	385·00	440·00	36·70	1·22
52	56·00	112·00	168·00	224·00	280·00	336·00	392·00	448·00	37·35	1·24
53	57·00	114·00	171·00	228·00	285·00	342·00	399·00	456·00	38·00	1·27
54	58·00	116·00	174·00	232·00	290·00	348·00	406·00	464·00	38·70	1·29
55	59·00	118·00	177·00	236·00	295·00	354·00	413·00	472·00	39·35	1·31

D. Fraktagift för resgodsövertikt och expressgods.

Zontal	Kilometer	Avgift pr 10 kg.	Zontal	Kilometer	Avgift pr 10 kg.
		Kr.			Kr.
1	1— 40	0·20	11	601— 700	2·20
2	41— 70	0·40	12	701— 800	2·40
3	71—100	0·60	13	801— 900	2·60
4	101—150	0·80	14	901—1000	2·80
5	151—200	1·00	15	1001—1200	3·00
6	201—250	1·20	16	1201—1400	3·20
7	251—300	1·40	17	1401—1600	3·40
8	301—400	1·60	18	1601—1800	3·60
9	401—500	1·80	19	1801—2000	3·80
10	501—600	2·00	20	2001—	4·00

E. Nedsättningsbiljetter.

Zontal	Kilometer	Biljett- pris i II klass, motsva- rande 75 % av taxans avgift	Biljettpris i III klass, motsvarande			Zontal	Kilometer	Biljett- pris i II klass, motsva- rande 75 % av taxans avgift	Biljettpris i III klass, motsvarande		
			25 %	37.5 %	75 %				25 %	37.5 %	75 %
			av taxans avgift						av taxans avgift		
			Kr.	Kr.	Kr.				Kr.	Kr.	Kr.
3/4	1-6	0.35	0.10	0.15	0.25	29	241-252	13.05	2.90	4.35	8.70
1	7-8	0.45	0.10	0.15	0.30	30	253-264	13.50	3.00	4.50	9.00
1 1/4	9-10	0.60	0.15	0.20	0.40	31	265-276	13.95	3.10	4.65	9.30
1 1/2	11-12	0.70	0.15	0.25	0.45	32	277-288	14.40	3.20	4.80	9.60
1 3/4	13-14	0.80	0.20	0.30	0.55	33	289-300	14.85	3.30	4.95	9.90
2	15-16	0.90	0.20	0.30	0.60	34	301-312	15.30	3.40	5.10	10.20
2 1/4	17-18	1.05	0.25	0.35	0.70	35	313-326	15.75	3.50	5.25	10.50
2 1/2	19-20	1.15	0.25	0.40	0.75	36	327-340	16.20	3.60	5.40	10.80
2 3/4	21-22	1.25	0.30	0.45	0.85	37	341-354	16.65	3.70	5.55	11.10
3	23-24	1.35	0.30	0.45	0.90	38	355-368	17.10	3.80	5.70	11.40
3 1/4	25-26	1.50	0.35	0.50	1.00	39	369-382	17.55	3.90	5.85	11.70
3 1/2	27-28	1.60	0.35	0.55	1.05	40	383-396	18.00	4.00	6.00	12.00
3 3/4	29-30	1.70	0.40	0.60	1.15	41	397-410	18.45	4.10	6.15	12.30
4	31-32	1.80	0.40	0.60	1.20	42	411-424	18.90	4.20	6.30	12.60
4 1/4	33-34	1.95	0.45	0.65	1.30	43	425-438	19.35	4.30	6.45	12.90
4 1/2	35-36	2.05	0.45	0.70	1.35	44	439-452	19.80	4.40	6.60	13.20
4 3/4	37-38	2.15	0.50	0.75	1.45	45	453-468	20.25	4.50	6.75	13.50
5	39-40	2.25	0.50	0.75	1.50	46	469-484	20.70	4.60	6.90	13.80
5 1/2	41-44	2.50	0.55	0.85	1.65	47	485-500	21.15	4.70	7.05	14.10
6	45-48	2.70	0.60	0.90	1.80	48	501-516	21.60	4.80	7.20	14.40
6 1/2	49-52	2.95	0.65	1.00	1.95	49	517-532	22.05	4.90	7.35	14.70
7	53-56	3.15	0.70	1.05	2.10	50	533-548	22.50	5.00	7.50	15.00
7 1/2	57-60	3.40	0.75	1.15	2.25	51	549-564	22.95	5.10	7.65	15.30
8	61-64	3.60	0.80	1.20	2.40	52	565-580	23.40	5.20	7.80	15.60
8 1/2	65-68	3.85	0.85	1.30	2.55	53	581-598	23.85	5.30	7.95	15.90
9	69-72	4.05	0.90	1.35	2.70	54	599-616	24.30	5.40	8.10	16.20
10	73-80	4.50	1.00	1.50	3.00	55	617-634	24.75	5.50	8.25	16.50
11	81-88	4.95	1.10	1.65	3.30	56	635-652	25.20	5.60	8.40	16.80
12	89-96	5.40	1.20	1.80	3.60	57	653-670	25.65	5.70	8.55	17.10
13	97-104	5.85	1.30	1.95	3.90	58	671-688	26.10	5.80	8.70	17.40
14	105-112	6.30	1.40	2.10	4.20	59	689-706	26.55	5.90	8.85	17.70
15	113-120	6.75	1.50	2.25	4.50	60	707-726	27.00	6.00	9.00	18.00
16	121-128	7.20	1.60	2.40	4.80	61	727-746	27.45	6.10	9.15	18.30
17	129-136	7.65	1.70	2.55	5.10	62	747-766	27.90	6.20	9.30	18.60
18	137-144	8.10	1.80	2.70	5.40	63	767-786	28.35	6.30	9.45	18.90
19	145-152	8.55	1.90	2.85	5.70	64	787-806	28.80	6.40	9.60	19.20
20	153-160	9.00	2.00	3.00	6.00	65	807-826	29.25	6.50	9.75	19.50
21	161-168	9.45	2.10	3.15	6.30	66	827-848	29.70	6.60	9.90	19.80
22	169-176	9.90	2.20	3.30	6.60	67	849-870	30.15	6.70	10.05	20.10
23	177-184	10.35	2.30	3.45	6.90	68	871-892	30.60	6.80	10.20	20.40
24	185-192	10.80	2.40	3.60	7.20	69	893-914	31.05	6.90	10.35	20.70
25	193-204	11.25	2.50	3.75	7.50	70	915-936	31.50	7.00	10.50	21.00
26	205-216	11.70	2.60	3.90	7.80	71	937-958	31.95	7.10	10.65	21.30
27	217-228	12.15	2.70	4.05	8.10	72	959-982	32.40	7.20	10.80	21.60
28	229-240	12.60	2.80	4.20	8.40	73	983-1006	32.85	7.30	10.95	21.90

Zontal	Kilometer	Biljettpris i II klass, motsvarande 75 % av taxans avgift	Biljettpris i III klass, motsvarande			Zontal	Kilometer	Biljettpris i II klass, motsvarande 75 % av taxans avgift	Biljettpris i III klass, motsvarande		
			25 %	37.5 %	75 %				25 %	37.5 %	75 %
			av taxans avgift						av taxans avgift		
			Kr.	Kr.	Kr.				Kr.	Kr.	Kr.
74	1007—1030	33.30	7.40	11.10	22.20	99	1697—1728	44.55	9.90	14.85	29.70
75	1031—1054	33.75	7.50	11.25	22.50	100	1729—1760	45.00	10.00	15.00	30.00
76	1055—1078	34.20	7.60	11.40	22.80	101	1761—1792	45.45	10.10	15.15	30.30
77	1079—1102	34.65	7.70	11.55	23.10	102	1793—1824	45.90	10.20	15.30	30.60
78	1103—1128	35.10	7.80	11.70	23.40	103	1825—1856	46.35	10.30	15.45	30.90
79	1129—1154	35.55	7.90	11.85	23.70	104	1857—1888	46.80	10.40	15.60	31.20
80	1155—1180	36.00	8.00	12.00	24.00	105	1889—1920	47.25	10.50	15.75	31.50
81	1181—1206	36.45	8.10	12.15	24.30	106	1921—1952	47.70	10.60	15.90	31.80
82	1207—1232	36.90	8.20	12.30	24.60	107	1953—1984	48.15	10.70	16.05	32.10
83	1233—1258	37.35	8.30	12.45	24.90	108	1985—2016	48.60	10.80	16.20	32.40
84	1259—1286	37.80	8.40	12.60	25.20	109	2017—2048	49.05	10.90	16.35	32.70
85	1287—1314	38.25	8.50	12.75	25.50	110	2049—2080	49.50	11.00	16.50	33.00
86	1315—1342	38.70	8.60	12.90	25.80	111	2081—2112	49.95	11.10	16.65	33.30
87	1343—1370	39.15	8.70	13.05	26.10	112	2113—2144	50.40	11.20	16.80	33.60
88	1371—1398	39.60	8.80	13.20	26.40	113	2145—2176	50.85	11.30	16.95	33.90
89	1399—1426	40.05	8.90	13.35	26.70	114	2177—2208	51.30	11.40	17.10	34.20
90	1427—1456	40.50	9.00	13.50	27.00	115	2209—2240	51.75	11.50	17.25	34.50
91	1457—1486	40.95	9.10	13.65	27.30	116	2241—2272	52.20	11.60	17.40	34.80
92	1487—1516	41.40	9.20	13.80	27.60	117	2273—2304	52.65	11.70	17.55	35.10
93	1517—1546	41.85	9.30	13.95	27.90						
94	1547—1576	42.30	9.40	14.10	28.20						
95	1577—1606	42.75	9.50	14.25	28.50						
96	1607—1636	43.20	9.60	14.40	28.80						
97	1637—1666	43.65	9.70	14.55	29.10						
98	1667—1696	44.10	9.80	14.70	29.40						