

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 15 april 1958

Särtryck 631 (169)

Tbr

Utgåva 38

**UPPGIFT PÅ
PERSONVAGNARNAS
PLATSANTAL,
VAGNVIKT M M
(Psv)**

Uppgifterna i detta särtryck grundar sig på
vagnparkens storlek och utseende
den 1 januari 1958

Stockholm 1958

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

Utdelningsplan

Detta särtryck tilldelas:

inom styrelsen:

byråer och kontor,

vid distrikten:

distriktskanslier,

sektionsledningsexpeditioner,

stationer enligt Särtrycksförteckningen (särtryck 172) bilaga 1, tabell B,

vagnbefäl,

konduktörspersonal,

rälsbussförare,

bangårdsmästare, stationsförmän och växlingsledare i personvagnsväxlingstjänst,

vid huvudverkstäderna:

verkstadsföreståndarexpeditioner.

Förklaring över vissa använda förkortningar

k = kamin (ej angivet för S11 och vagnar med D- och F-utrymme).

pl = plats(-er).

sth = största tillåtna hastighet.

tjk = tjänstekupé; *icke* bäddbar (ej angivet för vagnar med F-utrymme).

tjkb = tjänstekupé, bäddbar.

tryckl = tryckluftbroms.

w = vakuumbroms (endast angivet för rälsbussfordon). Om ej w angivits har fordonen tryckluftbroms.

Elfk = elektrofinka.

RIC, se Överenskommelse angående den ömsesidiga användningen av person- och resgodsvagnar i internationell trafik (särtryck 634)

Stål: I kap. II i detta särtryck är med »Stål» betecknade endast

1) rammsäkra stålvagnar av eller inom litt

D022, D030, D036, D040, DF010, DF015, DF016, DF018, DF020a, DF025a, b, DF032, DF033, DF033a, F014, F020, D20, F5, F5a, F5a Press och F5b vilka i allmänhet användes som skyddsvagnar samt

2) sådana, likaledes rammsäkra stålvagnar, med A-, B- eller R-utrymme, vilka på grund av denna sin konstruktion får placeras intill lok, även om de är upp-låtna för resande. Se Säkerhetsordningen (särtryck 110), § 42

3) Motorvagnar av stålkonstruktion

Åfk = ångfinka.

III. Vissa tekniska uppgifter

A. Stålvagnar

1. Rammsäkra stålvagnar

Bälgvagnar		Icke bälgvagnar		Bälgvagnar		Icke bälgvagnar		
4-axliga		4-axliga	2-axliga	4-axliga	4-axliga	2-axliga		
Sövvagnar				Postvagnar				
10 WLA05a	} 1			3 D036	3 D022 ¹	1 D20 ¹		
10 WLA05b				3 D040	1 D030 ¹	1		
39 WLAB04				6 DF018	11 DF010			
12 WLAB05				7 DF020a	9 DF015			
40 WLAB06				3 DF025a	10 DF016 ¹			
14 WLAB020				1 DF025b	34			
37 WLB014			5 DF032					
162			28 DF033					
			3 DF033a					
			59					
Sittvagnar				Resgodsvagnar				
24 A014b	} 1			8 BF04		206 F5		
3 A014c				21 BF014	} 1	8 F5 Press	} 1	
24 A015b				28 F014		36 F5a		
51			3 F020	8 F5a Press				
			60	7 F5b ²	265			
9 AB06b	1			Restaurang-, hyffé- och kafé- vagnar				
3 AB07a				4 R02				
84 AB07b	} 1			26 R03a, b, c				
5 AB07d				5 RB011				
39 AB011b				2 AB07cm	} 1			
3 AB012c				21 B08ca				
6 AB024			16 B08cm					
149		2 AB0x7 ¹		43 B08cs				
		6 B0x4		117				
4 B08a		(3780-85)		Specialvagnar				
		20 B0x7 ¹		2 S03				
108 B08b	} 1	155 B06 ^{1, 2}		3 S04				
35 B08d			15 B06a		1 S07			
7 B08e			1, 2		6			
128 B08f			1 B06b		Motorvagnar			
44 B09b			1, 2		11 X0a4			
6 B010			B06c		6 X0a3	26 X0a7		
14 B014b			1, 2		6 X0a5	37		
10 B014c			21 B013 ¹		2 X0a8			
356			220		14			

2. Icke rammsäkra stålvagnar

Sittvagnar			Post- och resgodsvagnar		
2 AB011a	2 AB05b	18 B3g		1 BDF0x4	1 BD11
1 AB013	5 B015				5 BF4
3 B014a	3 B0x4				1 F1
6 B08a	10				5 F5
12					12

¹ Litterans alla vagnar.

§ 42 skyddsutrymme behövs, främre vestibulen vara avstängd och låst.

² F5b är utrustad med bälg.

B. Vagnar med öglor för fastsurrning på tågfarja:

WLA01b 1068, 1296, 1340; WLA01c¹; WLA02a¹; WLA02b¹; WLA05a¹; WLA05b 4559—4563; WLAB02a¹; WLAB03b¹; WLAB03c 2510, 2674—76; WLAB06²; WLAB020¹; WLB012¹; WLB014 2861—65, 4006—4012; WLB015¹; A014a 1437, 1505, 1559; A014b 3247; A014c¹; AB06b¹; AB07a 2293, 2295—96, 4149—56; AB07b 3153—58; AB07d 4165, 4169; AB09¹; AB011a 3023—26; AB011b 2840—44; AB012c¹; B08a 2730—35; B08f 4050—58; B014b 1376, 1501, 1503—04, 1561; BF012¹; BF014 4091—94; BF015 1284, 1302, 1398, 1400; D040¹; D045 1876—78, 2695; DF016 2921—24; DF025a¹; F012a¹; F020¹; D20¹; F5b¹; S03 1864, 2904, 3945.

Anm. F5-vagnarna 25921-24, som icke behöver särskilda surrningsöglor, har danska lykthållare.

C. Vagnar med varmvattenuppvärmning:

WLAB02a¹; AB05a 3627—29; AB05b 3859; AB013 3857, 8086; AB024¹; B06 3420; B014a 3869; B015 3232, 3864, 3873, 8091, 8097—98, 8110, 8127; B3a 3048—49; B3c 1448, 1511, 1571, 2871, 3687, 3886, 9071—72, 9092, 9158; B3e 2520; B3g 2611; BF1 9182; BF4 1632, 1640, 1643—44, 1648, 1651—52, 3273, 3735, 3738; DF10 2781—82; S03 1167, 2904, 3363; S04 2249, 3603; S05 3646; S11.

D. Vagnar med *enbart* elektrisk uppvärmning:

WLAB06; WLB014; A014a, -14b; A015a¹, -15b¹; AB05a, -5b, -6a, -7a, -7b, -11a, -11b, -13, -14; AB0x7¹; B06¹, -8a, 8ca¹, 8cm¹, -8cs, -8d, -8e, -9a, -10¹, -11, -12, -13¹, -14a, -14b, -14c; B0x4¹, -x7¹; BF014; D036¹, -045; DF015, -016, -018¹, -033¹; F08¹, -11, -14¹; R03¹; RB011¹; BB2, B3c, -4; DF10; F1, -5.

E. Vagnar som på el-linje alltid behöver värmeström:

WLA01b 1070, 1296; WLA01c 1001, 1004, 1007; WLA02b 2807, 2809; WLA05a; WLA05b; WLAB04; WLAB05; WLAB06; WLAB020; WLB014; B08b; S03 3945.	} (vattenvärmare + fläktventilation i en del vagnar).
S17c.	
B06; B015 2025, 2040; AB0x7; B0x4; B0x7; BF04; DF018; DF020a; DF033; F014 25906—09, 25986—90, 55110—16, 55124—25; BB2 2911—16, 2944—47, 2950; D20; F5 25760—94, 25812—16, 25825—29, 25855—64.	} (omformarebelysning, likriktarbelysning + fläktventilation i en del vagnar).
B08cm; B08cs 3131—32, 3157, 3202—05; B08cu; B08ca; R03a, b, c, RB011.	
A014b 3984—89, 4337—40, 4353—55; A014c; A015b 3294—96, 3604—07, 3957—59, 3990—92, 4356—58, 4441—44; AB07b 3821—25, 3960—65, 3993—4000, 4084—86, 4359—78, 4424, 4445—62; AB011b 3384—86, 3966—68, 4001—02; B08cs 3387—89, 3464—75, 3558—60, 3847—54; B08d 3257—66; B08f; B010; B014c (utom 3680—83).	} (fläktventilation).

¹ Litterans alla vagnar.

² Litterans alla vagnar. Vissa vagnar saknar dock ångvärme.

F¹. Vagnar som får framföras med sth 100 km²:

WLA0	B010
✓ WLAB0	B011 1060, 1223, 1226, 1267, 3085
WLB0	B012 1043, 1112—13, 1115, 1128—29, 1136—37, 2485, 4185
✓ A0	B014
AB05a 1083, 1240, 1259, 1428, 1660, 1892, 1896, 2086—90, 2096—99, 2101—03, 2303, 2306, 2307, 2398—2401, 2403, 2405—07, 2868, 2870	B015 1033, 1118, 1130, 1134, 1307, 1387, 1389—90, 1394—95, 1423, 1425—26, 1870, 1965, 1969, 1971—72, 2025, 2027, 2031, 2037—38, 2040, 2043, 2725, 2738—39, 3060, 3066, 3230, 3232, 3357—58, 3426, 3652—70, 3672—78, 3865—66, 3870—73
AB05b 1029, 1040—41, 1122—23, 1276—78, 1865, 1869, 3019, 3059, 3229, 3424—25, 3859, 3861—63	BF04, BF011 1191, BF012, BF013, BF014, BF015
AB05c	D022, D030, D033, D036, D040, D045, D048, D052
AB06	DF010 3114, 3116—19, 3190—91, 3237—40, 3283—87
AB07a 1087, 1099, 1202, 1204, 1206—07, 1243—44, 1252, 1255, 1260, 1346, 1661, 1665—66, 1889, 1890, 1895, 2077—84, 2289—97, 2299, 2467—71, 2473—81, 2770, 3632—40, 3642—45, 4147, 4150—62	DF011
AB07b, AB07c, AB07d, AB08 1010—12, 1014, 1017, AB09, AB011, AB012a, AB012c	DF015 2748—50, 2752, 2755, 2759—61, 2813, 2815—16, 3061—62, 3064, 3107—08, 3111, 3186—89, 3379—83
AB013 1023, 1027, 1045, 1082, 1086, 1088—89, 1200, 1203, 1205, 1208—10, 1239, 1241—42, 1251, 1254, 1256—57, 1341, 1343—45, 1659, 1662—64, 1667—68, 1887, 1891, 1893—94, 2075, 2076, 2298, 2980, 3355, 3609—16, 3855—57, 4127—28	DF016
AB014 utom 1742—43	DF018
AB024	DF020, DF020a
AF05	DF025, DF029, DF032, DF033
B06	F011, F012a, F014, F020
B08, B09a utom 4234—35, B09b	Ro, RB011
	BB2
	D20, D30
	F5, F5 Press, F5a, F5a Press, F5b, F6
	GTI 38631 och 38632
	S0

G³. Vagnar som får framföras med sth 120 km:

✓ WLA05a	B08ca, cm, cs	DF018
WLA05b	B08d	DF020a
✓ WLAB04	B08e	DF025a
WLAB05	B08f	DF025b
WLAB06	B09b	DF032
WLAB020	B010	DF033
WLB014	B014b	DF033a
A014b, A014c, A014b ✓	B014c	F014, F020
AB06b	BF04	R02 2768—69, 2981—82
AB07b, AB07c, AB07d	BF014	R03a, b, c
AB011b, AB012c	D036	RB011 ✓
AB024	D040	S03 2904, 3945 ✓
B08b	DF015 3186—89, 3379—83	S04 2249, 3603

¹ Tablån avser ställningen omkring den 1 jan 1958.² I denna tablå har även medtagits de vagnar, som får framföras med sth 120 km eller högre.³ Tablån avser ställningen omkring den 1 jan 1958.

H. Vagnar som får framföras med sth 130 km:

5 A015br 3958—59, 3990—92
 5 AB07br 4458—62
 6 AB024
 5 RB011r
 5 B08csr 3202—05, 3851
 10 B08fr 4510—19
 BF04
 2 S03 2904, 3945

I. Vagnar som får framföras med sth 140 km:

AB024
 S03 2904

K. Rälsbussfordon av stål**1. Fordon som kan multipelköras**

Rälsbussar Litt	Släpvagnar		
	med enbart resandetrymme eller resande och godsutrymme	med enbart godsutrymme	med post och godsutrymme
<i>Normalspår</i>			
4 YB04	15 UBF06	30 UF06	12 UDF015
246 YB06	44 UBF06	30 UF6	16 UDF020
24 YB07	71 UBF06y	60	28
2 YB08	25 UBF06ye		
18 YB0a6	12 UBF07y		
12 YB0a7	167		
306			
<i>Smalspår 1,067 m</i>			
14 YB04t	7 UBF05t		2 UDF010t
<i>Smalspår 0,891 m</i>			
14 YB04p	44 UBF03yp	7 UF01p	2 UDF010p
71 YB05p	6 UBF04yp	5 UF5p	1 UDF012p
4 YF05p	4 UBF05p	12	9 UDF013p
89	54		1 UDF014p
			1 UDF015p
			14

2. Övriga rälsbussfordon av stål

<i>Normalspår</i>			
1 Y01 (652)	4 UBF08		
1 Y0a1	1 UBDF09		
8 Y02	5		
2 Y03			
12			
<i>Smalspår 0,891 m</i>			
5 Y02p			
2 Y03p			
7			

IV. Uppgift över tillåten belastning av SJ rälsbussar och släpvagnar

(Avsedd att tjäna som ledning för rälsbussförare under resan och vid bedömandet av behov av förstärkning el dylikt.)

Tillåtet antal resande då följande gods-vikt medföres ¹	Y03 Y03p	Y0 Y01 Y0a1 Y01s YB04 YB06-8 YB0a6 YB0a7 UB06	Y02 Y0p, t Y01p, t Y02p YB04p, t YB05p	UB01 UB01s UB01p	UB02p UBDF09	UBF01 UBF06-8 UBF01p UBF03yp UBF04yp UBF06p UBF09p UBF012p	UBF02 UBF02s UBF03 UBF04s	UBF01t UBF02p UBF05p, t UBF07p UBF08p	UBF05 UBF04t UBF011p	UBD01p UBDF01p UBF03t UBF04p	Tillåtet antal resande då följande gods-vikt medföres
0	100	90	80	70	60	55	50	45	35	30	0
75	99	89	79	69	59	54	49	44	34	29	75
150	98	88	78	68	58	53	48	43	33	28	150
225	97	87	77	67	57	52	47	42	32	27	225
300	96	86	76	66	56	51	46	41	31	26	300
375	95	85	75	65	55	50	45	40	30	25	375
450	94	84	74	64	54	49	44	39	29	24	450
525	93	83	73	63	53	48	43	38	28	23	525
600	92	82	72	62	52	47	42	37	27	22	600
675	91	81	71	61	51	46	41	36	26	21	675
750	90	80	70	60	50	45	40	35	25	20	750

O S V

¹ I tabellen är räknat med en medelvikt av 75 kg per resande, inkl av honom medfört handresgods. Barn under 6 år skall icke inräknas i här angivet resandeantal. Godsvikt i F-eller D-avdelning skall ej medräknas. Uppgår vikten av, i eller utanpå rälsbussen eller utanför släpvagnens F-eller D-avdelning medfört gods till här icke nämnt tal, skall vid beräkning av tillåtet resandeantal räknas med närmast lägre vikt. I Y01 får således, om vikten av medfört gods uppgår till 425 kg, medtagas 85 resande.