

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 15 april 1958

Särtryck 631 (169)
Utgåva 38

Tbr

**UPPGIFT PÅ
PERSONVAGNARNAS
PLATSANTAL,
VAGNVIKT M M
(Psv)**

Uppgifterna i detta särtryck grundar sig på
vagnparkens storlek och utseende
den 1 januari 1958

Stockholm 1958

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

Utdelningsplan

Detta särtryck tilldelas:

inom styrelsen:

byråer och kontor,

vid distrikten:

distriktskanslier,

sektionsledningsexpeditioner,

stationer enligt Särtrycksförteckningen (särtryck 172) bilaga 1,
tabell B,

vagnbefäl,

konduktörspersonal,

rälsbussförare,

bangårdsmästare, stationsförmän och växlingsledare i person-
vagnsväxlingstjänst,

vid huvudverkstäderna:

verkstadsföreståndarexpeditioner.

Förklaring över vissa använda förkortningar

k = kamin (ej angivet för S11 och vagnar med D- och F-utrymme).

pl = plats(-er).

sth = största tillåtna hastighet.

tjk = tjänstekupé; *icke* bäddbar (ej angivet för vagnar med F-utrymme).

tjkb = tjänstekupé, bäddbar.

tryckl = tryckluftbroms.

w = vakuumbroms (endast angivet för rälsbussfordon). Om ej w angivits har fordonen tryckluftbroms.

Elfk = elektroflinka.

RIC, se Överenskommelse angående den ömsesidiga användningen av person- och resgodsagnar i internationell trafik (särtryck 634)

Stål: I kap. II i detta särtryck är med »Stål» betecknade endast

1) rammsäkra stålvagnar av eller inom litt

D022, D030, D036, D040, DF010, DF015, DF016, DF018, DF020a, DF025a, b, DF032, DF033, DF033a, F014, F020, D20, F5, F5a, F5a Press och F5b vilka i allmänhet användes som skyddsvagnar samt

2) sådana, likaledes rammsäkra stålvagnar, med A-, B- eller R-utrymme, vilka på grund av denna sin konstruktion får placeras intill lok, även om de är upplåtna för resande. Se Säkerhetsordningen (särtryck 110), § 42

3) Motorvagnar av stålkonstruktion

Åfk = Ångflinka.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och lastförmåga (gods)		Medelvikt i ton	
			sits- + fällsits- platser	stå- ma ¹	sum-	m ²	ton		
C. Motorvagnar, rälsbussar, manövernagnar och släpvagnar avsedda för SJ normalspåriga linjer utom malmbanan									
1. Motorvagnar och rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar									
1	X0a2 203.....		60	—	—	—	—	55	
6	X0a3 245—50.....	Stål	122	—	—	9,5	1,5	79	
11	X0a4 ² 206—15, 251.	Stål	75	—	—	4	1	46	
6	X0a5 216—221.....	Stål	132	—	—	4	1	135	
3	X0a7 ³ 255—57.....	Stål	64	—	—	10	2	46	
23	X0a7 ³ övriga.....	Stål	74	—	—	5	1	46	
2	X0a8 253—54.....	Stål	190	—	—	12	1	168	
1	Xa3 205.....	Elektromotor- vagnar	45	—	—	4	2	47	
1	Xa4 252.....		40	—	—	—	—	20	
54									
2	XF1 21, 22.....	{ Förbrännings- motorvagnar	—	—	—	14,2	2	40	
2									
1	Y0a1.....	{ Elrälsbussar	48	42	90	—	—	17	
18	YB0a6.....		55	35	90	—	—	20	
12	YB0a7.....		49	41	90	—	—	20	
30									
16	Y0.....	(394—98 w)	46	44	90	—	—	11	
1	Y01 422.....		50	40	90	—	—	17,6	
88	» övriga.....		48	42	90	—	—	12	
4	Y01s 600—01, 661—62		39	51	90	—	—	13	
50	» övriga.....		48	42	90	—	—	13	
3	Y02 485—87.....		Stål	60	20	80	—	—	22
3	» 536—38.....		Stål	50+8	22	80	—	—	24
2	» 659—60.....		Stål	62	18	80	—	—	25
2	Y03.....		Stål	60+5	35	100	—	—	27
169									
4	YB04.....	Stål	56	34	90	—	—	14	
246	YB06.....	Stål	53	37	90	—	—	18	
24	YB07.....	Stål	47	43	90	—	—	18	
2	YB08.....	Stål. Specialbuss	32	—	—	—	—	18	
276		{ Förbrännings- rälsbussar							
2	YTi 357, 371.....	Tidningsrälsbussar	—	—	—	11	5	8	

¹ Högsta tillåtna antalet resande, som anges i kol »Summa», har beräknats på grundval av tillåten maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av det i eller utanpå rälsbussen event medförda godset. Av resande medfört handresgods skall dock icke medräknas. Se tabell på sid 29.

² Till motorvagn lilt X0a4 med verksam motorventilator får kopplas en vagnvikt av högst 35 ton. Om motorventilatorn är ur funktion, måste vagnvikten minskas till 20 ton.

³ Till motorvagn lilt X0a7 får kopplas en vagnvikt av högst 40 ton vid en stigning av högst 17 ‰.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och last- förmåga (gods)		Med- del- vikt i ton
			sits- + fällsits-	stå-	sum- ma ¹	m ³	ton	
2. Manövernagnar och släpvagnar. 4- och 2-axliga vagnar								
2	AB0x7	stål	11	55	—	—	—	32
9	B0x4 ²	Inb. plattform. Manövernagnar till X0a4 och X0a7. Får endast fram- föras i motor- vagnståg.	11 kl	95	—	—	—	34
20	B0x7		stål	94	—	—	—	32
1	BDF0x4		54+1	—	—	³ 20	³ 2,5	34
32								
1	UB01			56	14	70	—	9
4	UB01s			56	14	70	—	10
15	UB06	Stål ¹¹		62	28	90	—	14
1	UBDF09	Stål		55	5	60	⁴ 15	⁴ 2
11	UBF01	1590, 1593—94 w + tryckl.		40	15	55	6,2	2
6	UBF02			30	20	50	8,1	2,5
30	UBF02s	1604—05, 1607—12 w + tryckl.		30	20	50	8,4	2,5
1	UBF03 1573	w		36	14	50	8,4	2,5
3	» övriga			36	14	50	8,4	2,5
5	UBF04s			30	20	50	12,6	2,5
1	UBF05			19	16	35	11,5	3
44	UBF06	Stål ¹¹		39	16	55	17,0	3
71	UBF06y	Stål ¹¹		36	19	55	17,0	3
25	UBF06ye	Stål ¹¹		36	19	55	17,0	3
12	UBF07y	Stål, Pentry ¹¹		31	24	55	12,5	1,5
4	UBF08	Stål ¹²		39	16	55	17,0	3
3	UDF01	1583, 1586 w + tryckl.		—	—	—	⁵ 25,4	⁵ 6
1	UDF02	w + tryckl.		—	—	—	⁶ 26,4	⁶ 6
1	UDF03s			—	—	—	⁷ 31,3	⁷ 6
2	UDF05s			—	—	—	¹⁰ 31,3	¹⁰ 6
12	UDF015	Stål ¹¹		—	—	—	⁸ 37	⁸ 6
16	UDF020	Stål ¹¹		—	—	—	⁹ 37	⁹ 6
30	UF06	Stål ¹¹		—	—	—	40	6
299								
3	UF1	w + tryckl. (1578 end tryckl.)		—	—	—	7,4	3
35	UF2	w + tryckl. (1512, 1517, 1547, 1659 end tryckl., 1574, 1575, 1596 end w)		—	—	—	9,4	3
2	UF3	w + tryckl.		—	—	—	9,4	5
1	UF6 1581	tryckl. ¹¹		—	—	—	22,8	5
13	UF6	tryckl. ¹¹		—	—	—	9,4	3
30	UF6 2025—54	Stål ¹¹		—	—	—	20	5
2	UF8	tryckl. ¹²		—	—	—	9,4	3
86								

¹ Högsta tillåtna antalet resande, som angives i kol »Summa», har beräknats på grundval av tillåtna maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av det utanför släpvaagnens F- eller D-avdelning event medförda godset. Av resande medfört handredsgods skall dock icke medräknas. Se tabell på sid 29. — ² B0x4 3780—85 stål. — ³ Post = 10 m³, 1,0 ton. — ⁴ Post = 9 m³, 1,0 ton. — ⁵ Post = 12,0 m³, 3 ton. — ⁶ Post = 10 m³, 2 ton. — ⁷ Post = 12 m³, 2 ton. — ⁸ Post = 15,0 m³, 3 ton. — ⁹ Post = 20,0 m³, 3 ton. — ¹⁰ Post = 16 m³, 3 ton. — ¹¹ Samkörbara med rälsbuss litt. YB0. Fjärrmanövrering av YB0a kan dock endast ske från UBF06ye. — ¹² Samkörbara med Y02 och Y03.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och last- förmåga		Med- del- vikt i ton
			sits- + fällsits- platser	stå-	sum- ma ¹	m ²	ton	
D. Motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar avsedda för SJ smalspåriga linjer								
I. Motorvagnar och rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar								
<i>a. 1,067 m</i>								
2	Y0t	w	46	34	80	—	—	11
10	Y01t	Rälsbussar	48	32	80	—	—	11
14	YB04t	Stål	36	44	80	—	—	18
26								
<i>b. 0,891 m</i>								
1	X02p 19.....	Förbrännings- motorvagnar	40+4	—	—	—	—	19
1	X04p 461.....		52+4	—	—	—	—	23
1	» 711.....		60	—	—	—	—	23
3								
5	Y0p	w utom 413, 693 o 694	46	34	80	—	—	10
18	Y01p 574, 580—82, 682—90, 695—98, 703.....	Rälsbussar	48	32	80	—	—	11
5	» 634—36, 638, 671		47	33	80	—	—	11
2	» 699, 700		36	44	80	—	—	16
2	» 701—02.....		48	32	80	—	—	10
6	» 720—25.....		48	32	80	—	—	11
1	» 726.....		48	32	80	—	—	12
16	» övriga	38	42	80	—	—	11	
5	Y02p.....	Stål	46	34	80	—	—	14
2	Y03p.....	Stål	56+6	44	100	—	—	23
14	YB04p	Stål	36	44	80	—	—	18
71	YB05p	Stål	42	38	80	—	—	14
4	YF05p	Stål	—	—	—	24	6	14
151								

¹ Högsta tillåtna antalet resande, som angives i kol »Summa» har beräknats på grundval av tillåten maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av det i eller utanpå rälsbussen event medförda godset. Av resande medfört handresgodsk skall dock icke medräknas. Se tabell på sid 30.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och last- förmåga (gods)		Med- del- vikt i ton
			sits- + fallsits-	stå-	SUM- ma ¹	m ²	ton	
			platser					
2. Släpvagnar till rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar								
<i>a. 1,067 m</i>								
2	UBF01t.....		30	15	45	7,8	2,5	7
2	UBF03t.....		20	10	30	11	3	7
1	UBF04t.....		24	11	35	6,6	2,5	7
7	UBF05t.....	Stål ¹⁴	30	15	45	7,5	3	13
1	UDF01t.....	w + tryckl.	—	—	—	¹¹ 24,3	¹¹⁶	9
2	UDF010t.....	Stål ¹⁴	—	—	—	¹² 21	¹²⁶	12
1	UF2t		—	—	—	9	2	2
<i>b. 0,891 m</i>								
3	UB01p		56	14	70	—	—	8
1	UB02p		46	14	60	—	—	8
2	UBD01p		16	14	30	² 10	² 2	8
1	UBDF01p.....		21	9	30	³ 19,2	³ 4	9
1	UBF01p		40	15	55	9,9	2	9
3	UBF02p		30	15	45	9,2	2,5	8
44	UBF03yp	Stål ¹⁴	40	15	55	8,5	2	11
3	UBF04p		16	14	30	10,4	2,5	7
6	UBF04yp	Stål ¹⁴	32	23	55	12,3	2	11
4	UBF05p	Stål ¹⁴	30	15	45	7,5	3	13
4	UBF06p 1709-11,1722		40	15	55	5,3	2	7
4	» övriga	1744 w	40	15	55	5,2	2	8
1	UBF07p		30(+6)	15	45	8,6	2,5	7
2	UBF08p		32	13	45	5,4	2,5	8
2	UBF09p	w + tryckl.	40	15	55	4	2	7
4	UBF011p		24	11	35	6,6	2,5	7
1	UBF012p		46	9	55	7,9	2	8
1	UD01p	w + tryckl.	—	—	—	24	6	8
3	UDF01p		—	—	—	⁴ 25,2	⁴ 6	7
4	UDF02p	1751—53 w	—	—	—	⁵ 22,7	³ 6	7
1	UDF03p	w + tryckl.	—	—	—	⁶ 22,7	⁶ 6	7
2	UDF010p	Stål ¹⁴	—	—	—	⁸ 22	⁸ 6	12
1	UDF012p	Stål ¹⁴	—	—	—	⁹ 24	⁹ 6	9
9	UDF013p	Stål ¹⁴	—	—	—	¹³ 35	¹³⁶	11
1	UDF014p	Stål ¹⁴	—	—	—	⁷ 26	⁷ 6	13
1	UDF015p	Stål ¹⁴	—	—	—	¹⁰ 27	¹⁰ 6	10
7	UF01p	Stål ¹⁴	—	—	—	37	6	10
1	UF02p		—	—	—	23	6	7
14	UF2p	{1697—98, 1720, 1735, } {w + tryckl. }	—	—	—	9,4	3	3
1	UF3p		—	—	—	13,2	4	4
5	UF5p	Stål ¹⁴	—	—	—	16,5	4	5

¹ Högsta tillåtna antalet resande, som anges i kol »Summa» har beräknats på grundval av tillåten maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av det utanför släpvagnens F- eller D-avdelning event medförda godset. Av resande medfört handresgods skall dock icke medräknas. Se tabell på sid 30.

² För post.

³ Därav för post 10 m², 2 t.

⁴ Därav för post 12 m², 2 t.

⁵ Därav för post 10 m², 2 t.

⁶ Därav för post 9 m², 2 t.

⁷ Därav för post 14 m², 3 t.

⁸ Därav för post 10 m², 3 t.

⁹ Därav för post 12 m², 3 t.

¹⁰ Därav för post 15 m², 3 t.

¹¹ Därav för post 11 m², 3 t.

¹² Därav för post 9 m², 3 t.

¹³ Därav för post 13 m², 3 t.

¹⁴ Samkörbara med rälsbuss
litt YB0p, YB0t, YF0p.