

III. Transport av resgods.

A. Handresgods.

309: 1. Smärre, lätt hanterliga föremål (handresgods) få i personvagn avgiftsfritt medtagas, för så vitt medresande därigenom icke besväräs och deras rätt till plats icke trädes för när samt föremålen under färden kunna förvaras över eller under den resandes egen plats eller på motsvarande utrymmen i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar eller på i vagnens längdriktning anbragta hyllor. Föremål, som få medföras i personvagn.

I vad mån hundar och andra smärre djur få medföras i personvagn, framgår av artiklarna 422—428.

2 a. Föremål, vars längd överstiger 1,5 meter, får icke medföras som handresgods, såvida icke järnvägsförvaltning för särskilt fall medgivit undantag. Handresgods får icke placeras å golvet i vagnarnas korridorer, gångar eller vestibuler (*Tst § 28, tlgb 1*).

b. Resgods får ej heller placeras på annat golvutrymme så att därigenom annan resandes rätt till utrymme eller passage hindras.

3 a. Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition¹⁾, frätande syror, radioaktiva²⁾ eller illaluktande ämnen och dylikt, ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. Å skjutvapen med löstagbart slutstycke skall detta borttagas, om sådant påfordras.

b. Järnvägspersonalen är för utövande av tillsyn över efterlevnaden av dessa bestämmelser berättigad dels att fordra, att den resande visar av honom för befordring i personvagn medfört skjutvapen vara oladdat, dels ock att själv i den resandes närvaro undersöka vapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan antagas innehålla föremål av i detta moment angiven art. (*Tst § 28, mom. 2*).

310: 1. Därest i personvagn anträffas föremål, som enligt bestämmelserna i artikel 309 icke få intagas därstädes, skola desamma avlägsnas därifrån (*Enligt Tst § 28, mom. 3*).

Åtgärd, då otillåtet föremål påträffas.

2. Anträffar biljettgranskare i personvagn explosiv vara eller eldfarlig olja, som enligt förestående bestämmelser ej får däri intagas, skall han dessutom omedelbart göra anmälan därom till tågexpeditören på närmaste uppehållsstation (*Enligt Tst § 28, tlgb 2 a*).

3 a. Andra bland de i mom. 1 nämnda föremål än explosiva varor och eldfarliga oljor skola, när de anträffas i personvagn, omhändertagas av tågpersonalen under iakttagande av följande.

b. Föremål, som få medföras såsom inskrivet resgods, ävensom hundar och dylika djur skola av konduktörspersonalen förvaras för att på anfordran av den resande återställas till honom på hans avstigningsstation. Övriga föremål skola på närmaste station, där tåget gör uppehåll, avföras från tåget samt överlämnas till tågexpeditören därstädes för att behandlas såsom tillvaratagna effekter.

¹⁾ Ang. medförande av explosiv vara tillhörande transportklass E och handvapenammunition, se dock bil. D: Förordningen om explosiva varor, §§ 49 och 52.

²⁾ Radioaktiva ämnen får medföras som handresgods, om de tillhör undantagen enligt art 329: 5 a.

c. För föremål, som sålunda omhändertagas av personalen, skall för den sträcka, varöver desamma transporteras, fraktagift erläggas under samma förutsättningar och enligt samma bestämmelser som de för hundar och dylika djur resp. för inskrivet resgods gällande (*Enligt Tst § 28, tlgb 2 b*).

Gods i person- **311:** 1. Har någon, i avsikt att undandraga järnväg stadgad transport-
vagn, utan att avgift, på tåg inlagt gods för att med detsamma transporteras till station,
ägaren med- dit han själv icke medföljer, skall anmälan göras till tågexpeditören
följer tåget. (*Enligt Tst § 28, mom. 5*).

Resgods, med- **312:** 1. Utrymmet i resgodsvagn, som på grund av gällande säkerhets-
fört av resande föreskrifter medföres i extratåg, står till de resandes förfogande för in-
på extratåg. sättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika
vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning
och lossning.

313—317. (Reservnr.)

B. Polletterat resgods.

1. Gods, som får polletteras i inländsk trafik.

318: 1. Som resgods får i trafik inom Sverige polletteras föremål av alla slag med de undantag och under de villkor, som anges här nedan. (*Enligt Tst § 30, mom. 1.*)

2. Inskränkningarna avser i regel sådana föremål, som är svårhanterliga eller varav skada kan befaras uppkomma på godset självt eller på andra föremål.

319—322. (Reservnummer)

2. Gods, som inte eller endast på vissa villkor får polletteras i inländsk trafik.

323: 1. Följande godsslag får inte polletteras:

- a) förseglade eller eljest slutna brev ävensom meddelanden på brev-kort,
- b) lik,

Föremål, som är uteslutna på grund av sin beskaffenhet.

Anm. Urna med aska efter avliden person får dock polletteras. Urnan bör vara innesluten i särskilt konstruerad transportlåda av standardmodell.

c) levande djur, dock att beträffande hundar och andra djur, som medföras av resande, gäller vad i artiklarna 429—433 säges. (*Enligt Tst § 30, mom. 2 och bil. A.*)

Levande fjäderfä (t. ex. ankor, gäss och höns) får inte polletteras. (*Enligt Tst § 36, tlgb 4.*)

Kräfter, bin och levande fisk hänföres inte till de levande djur, som enligt Tst § 30 inte får polletteras.

Om utförelseförbud för vissa varor, se därom utgivna särskilda föreskrifter.

Om förbud för pollettering av avfall från eldfarlig film och kasserad dylik film, se art. 331: 3.

324: 1. Resgodskolli får inte ha större omfång än att det enligt inskrivningsstationens beprövande lämpar sig för transport i resgodsvagn. (*Enligt Tst § 30, mom. 6.*)

Föremål, som är uteslutna på grund av sitt omfång.

2. Vid avgörandet av frågan, huruvida resgodskolli med hänsyn till dess omfång bör mottagas eller icke, skall hänsyn tagas till, om tåg, med vilket transport skulle äga rum, kan väntas bli försenat genom in- ur- och eventuellt omlastning av ifrågavarande kolli, om utrymmet i vagnen lämpligen medger kollits medtagande och om kollit kan åstadkomma skada på annat gods.

3. I enlighet härmed får föremål, som på grund av sin längd icke eller endast med svårighet kunna inrymmas i resgodsvagn, icke mottagas till transport som resgods.

4. S. k. cykelbilar, som är mera än 1,5 m. långa mottagas av i mom. 3 nämnd anledning icke till transport såsom resgods. (*Enligt Tst § 30, tlgb 3.*)

5. Teaterkulisser transporteras som resgods under villkor att de, om de är uppsatta på ramar, icke överstiger 2,5 m. i längd och 2 m. i bredd eller, om de är hoprullade, har en längd om högst 5 m. och en tjocklek av högst 20 cm. (*Enligt Tst § 30, tlgb 3.*)

6. Motorcyklar (hit hänföres även scooters och liknande) med eller utan sidvagn får inte polletteras utan skall sändas som express-, il- eller fraktgods.

Anm. I samtrafik med utlandet får motorcyklar polletteras, se art 333.

Föremål, som är uteslutna på grund av sin tyngd.

325: 1 a. Järnvägen kan vägra att till transport mottaga resgodskolli, vägande mer än 100 kg. (*Enligt Tst § 30, mom. 7*).

b. Vid avgörande av frågan, huruvida dylikt kolli bör mottagas eller ej, tillämpas i artikel 324, mom. 2 angivna synpunkter.

326—328. (Reservnummer)

Frätande syror m. m.

329: 1. Frätande syror, illaluktande ämnen, förtätade och flytande gaser, ämnen, som vid beröring med vatten utveckla brännbara eller giftiga gaser, samt självantändliga ämnen får i trafik inom Sverige transporteras som resgods endast i den omfattning och under de villkor, som framgår av nedan införda bestämmelser. (*Enligt Tst § 30*).

Syrgas.

2. Som resgods får transporteras cylindrar med syrgas, avsedda för bildframställning e. d., när cylindrarna uppfyller följande villkor:

Varje cylinder skall vara tydligt stämplad (ej målad) med:

a) namn (ej enbart kemisk formel) på den i behållaren befintliga gasen samt tillverkarens namn eller stämpel,

b) uppgift om år, månad och dag, då undersökning av behållarens motstånd mot vätskestryck ägt rum samt om storleken av detta vätskestryck, ävensom av styrelsen godkänt märke¹⁾, utvisande den person eller anstalt, som verkställt undersökningen,

c) högsta tillåtna fyllningstrycket,

d) vikten av den tomma behållaren utan löstagbara delar (t. ex. ventil och kåpa).

Dylika behållare får inte tas emot till transport, för så vitt inte undersökning företagits inom de 5 sista åren.

Det vid undersökningen använda provningstrycket får ej understiga 190 atmosfärer och skall med minst 50 % överstiga det tillåtna fyllningstrycket.

Försäkran, att icke någon i sändningen ingående cylinder är fylld till högre tryck än $\frac{2}{3}$ av provningstrycket, skall av avsändaren tecknas på fraktsedeln²⁾. (*Enligt Tst, bil. A., avd. B. I, 1 och tlgb 1*).

Svavelsyra.

3. Svavelsyra, avsedd för cyanrökning, transporteras som resgods under villkor,

att den myckenhet svavelsyra, som varje resande medför, icke överstiger 15 liter,

att förvaringskärl, som skall vara av starkt glas eller helst lergods eller motsvarande ämne, är väl tillslutet och omsorgsfullt packat med halm, träull eller annat lämpligt packningsmateriel i en väl falsad eller blylödd med handtag försedd och av kraftig plåt förfärdigad låda, som kan förhindra, att innehållet utrinns, därest kärlet springer sönder samt

att lådan är tydligt märkt med orden: »Frätande syra». (*Tst, bil. A, avd. D, tlgb. 1*).

Sändningen skall inlämnas i god tid före fågs avgång.

Diklordifluormetan och metylklorid.

4. Behållare med diklordifluormetan (freon) och metylklorid transporteras som resgods under följande villkor:

Varje behållare skall vara märkt med:

a) uppgift om vikten på den tomma behållaren—inbegripet utstyrsel delarna (skyddshuv, ventil, propp o. d.);

b) högsta tillåtna vikten av innehållet;

¹⁾ Bestämmelser om dessa märkens utseende återfinnas i Godstransportföreskrifter del I (särtryck 620), bil. H, avd. B.

²⁾ Vid inlämning av dylikt gods som resgods tecknas förbindelsen i stället på särskilt papper, som vidfästes resgodsbevisets stam.

c) år, månad och dag, då undersökning av behållarens motstånd mot vätsketryck ägt rum, ävensom av styrelsen godkänt märke¹⁾, utvisande den person eller anstalt, som verkställt undersökningen.

Dylika behållare får inte tas emot till transport för så vitt inte undersökning företagits inom de fem sista åren.

Det invändiga tryck, som skall användas vid provning av dylik behållare, och den vid behållarnas begagnande högsta tillåtna vikten av innehållet skall uppgå till:

för diklordifluormetan (freon): minst 13 atmosfärer och 1 kilogram vätska för varje 0,89 liter av behållarens rymd;

för metylklorid: minst 16 atmosfärer och 1 kilogram vätska för varje 1,25 liter av behållarens rymd. (*Enligt Tst, bil. A., avd. B. 2 och tlgb. 3.*)

5 a. De radioaktiva ämnena indelas i två grupper.

Grupp A utgörs av ämnen, som utsänder gammastrålar eller neutroner.

Grupp B utgörs av ämnen, som inte utsänder gammastrålar eller neutroner.

Radioaktiva ämnen. *Indelning i grupper*

Till radioaktiva ämnen räknas även förpackningar, som innehållit radioaktivt ämne.

Undantagna från bestämmelserna är

1) radioaktiva ämnen tillhörande grupp A och B, när mängden radioaktivt ämne i sändningen inte överstiger 1 millicurie och emballaget är så starkt, att intet av innehållet kan tränga ut, även om emballaget skadas svårt, och när slutligen strålningen inte överstiger 10 milliröntgen på 24 timmar från någon sida av kollits yttre ytor;

2) föremål, som är belagda med radioaktiv lysfärg, under förutsättning att de är säkert emballerade och att strålningen inte överstiger 10 milliröntgen på 24 timmar från någon sida av kollits yttre ytor;

3) tomma förpackningar, som innehållit radioaktivt ämne, när strålningen inte överstiger 10 milliröntgen på 24 timmar från någon av kollits yttre ytor;

Anm. För att kunna kontrollera att emballeringsföreskrifterna i vad avser strålningsskyddet är iakttagna har SJ kemiska laboratorium anskaffat strålningsmätare. Laboratoriet kan anlitas när så anses påkallat.

b. Följande villkor gäller för transport som polletterat resgods:

1) Varje kollo, som innehåller radioaktiva ämnen, skall av avsändaren förses med varningsetiketter enligt bl 633.2. Etiketterna skall klistras på två varandra motsstående sidor av kollit. I stället för med varningsetiketter kan kollina förses med motsvarande tryck anbragt på samma sätt.

Märkning

Om ämnet är flytande och inneslutet i bräckligt kärl, skall kollit dessutom på samma sätt förses dels med etikett, som anger, vilken sida, som skall vara vänd uppåt, dels med etikett, som anger, att kollit skall behandlas varsamt (bl 633.12 och 633.10).

2) En sändning radioaktiva ämnen av grupp A får omfatta högst 4 kollin. Kolliantalet i en sändning radioaktiva ämnen av grupp B är inte begränsat.

Antal kollo

3) Kollo med radioaktivt ämne får vid försändning som resgods väga högst 150 kg.

Högsta vikt

4) Godset skall förpackas enligt särskilda bestämmelser, som endast delgivits avsändare av dylikt gods. Försäkran att godset är »Förpackat enligt järnvägsstyrelsens föreskrifter» skall tecknas på särskilt papper, som fästes vid resgodsbevisets stam.

Förpackning

¹⁾ Om märkets utseende, se Gtf del I, bil. H, avd B.

I ett kolli radioaktiva ämnen får inte packas gods av annat slag med undantag för föremål och instrument, som är avsedda att användas tillsammans med de radioaktiva ämnena.

*Lastning.
Förvaring i
magasin*

5) Radioaktiva ämnen skall lastas i slutet godsutrymme.

I en och samma vagn lastade kollin med radioaktiva ämnen skall placeras intill varandra och helst vid en av vagnens gavlar. Det får inte placeras vid vägg mot utrymme i samma vagn där resande eller andra personer vistas.

Enstaka kollin med radioaktiva ämnen skall stuvras på minst 5 m avstånd och grupper av kollin med sådana ämnen på minst 10 m avstånd från i samma utrymme lastat kolli, som innehåller oframkallad film (den radioaktiva strålningen verkar nämligen förstörande på sådan film). För att kunna särskilja kollin med oframkallad film är avsändare av dylik film anmodade förse sådana kollin med påskriften »Oframkallad film».

Föreskriften om placering på visst avstånd från oframkallad film skall iakttagas även vid förvaring i magasin. De radioaktiva ämnena skall i magasin förvaras på särskild plats.

Sammanlastningsförbud

6) Kollin, som innehåller radioaktiva ämnen får inte lastas i samma vagn som

explosiva varor (sprängämnen, krut, ammunition, tändmedel och pyrotekniska varor)

gaser (komprimerade, kondenserade, djupkylda och under tryck lösta gaser)

eldfarliga vätskor

eldfarliga och lätt antändbara fasta ämnen (tex hö, halm, träull, svavel, röd fosfor)

frätande ämnen

ämnen, som vid beröring med vatten kan utveckla antändbara gaser (tex natrium, kalium, kalciumkarbid)

självantändliga ämnen (tex gul fosfor, träkol)

ämnen, som kan verka antändande [oxiderande ämnen, tex koncentrerad vätesuperoxid, klorater, (»klorex»)].

organiska peroxider

Telegramunderrättelse

7) Station, som avsänder radioaktiva ämnen, skall telegrafiskt underrätta bestämelsestationen samt eventuellt berörd omlastningsstation om sändningen. Härvid anges avsändnings- och bestämelsestation, mottagare, befordringssätt, antal kollin, den grupp (A eller B) sändningen tillhör samt tåg och utrymme, vari godset lastas. Omlastningsstation underrättas sedan på samma sätt bestämelsestationen och eventuellt nästa omlastningsstation om i vilket tåg och utrymme godset vidare sänds o s v. Avskrift av telegrammet skall tillställas godsvårdaren eller, om sådan inte medföljer, tågbefälhavaren. Denne har att överlämna telegrammet till eventuellt avlösande tjänsteman.

Säkerhetsföreskrifter för personal

c. För att inte utsätta sig för risk för skador genom radioaktiv strålning skall personalen inte onödigtvis uppehålla sig på närmare avstånd än 2 m från varje kolli med radioaktiva ämnen.

Explosiva varor och eldfarliga oljor.

330. Explosiva varor och eldfarliga oljor får polletteras endast i den omfattning och på de villkor som framgår av bilaga D.

331: 1. Eldfarlig film får polletteras endast under villkor, att den är förpackad enligt föreskrifterna i mom. 2 här nedan samt att varje kolla är försett med påskrift »Film» och »Eldfarligt» eller färgad etikett, upptagande dessa ord. (*Enligt Tst, § 30, tlgb 2*).

Eldfarlig
film.

2. Eldfarlig film skall under transport vara förpackad i starka, täta lådor eller andra kärl av trä, försedda med tättslutande och väl fästade lock, eller i hållbara kartonger av papp. — — — (*Enligt Tst, bh. VII, § 24, mom. 1.*)

3. Avfall från eldfarlig film och kasserad dylik film mottages ej till befordring som resgods.

332. (Reservnummer)

3. Gods, som får polletteras i samtrafik med utlandet.

333: 1. I samtrafik med utlandet får polletteras föremål, som förvaras i koffertar, korgar, väskor, kappsäckar, hattaskar eller annat dylikt emballage.

Gods som får
polletteras.

Dessutom får följande föremål polletteras även om emballage saknas, och det är brukligt att föremålen transporteras så:

- a. bär- och rullstolar för sjuka, självdrivna rullstolar med eller utan motor, vilstolar (-sängar);
- b. barnvagnar;
- c. provkoffertar för handelsvaror;
- d. bärbara musikinstrument;
- e. materiel för artistföreställningar, såvida dess förpackning, omfång och vikt medger dess hastiga inlastning och stuvning i resgodsvagnarna;
- f. mätninginstrument av högst 4 meters längd samt handverktyg;
- g. yrkesinstrument i allmänhet, begagnade bärbara skriv- och räknemaskiner, böcker, affärshandlingar och dokument;
- h. sportredskap;
- i. cyklar med eller utan hjälpmotor, motorecyklar utan sidvagn, såvida lösa tillbehör är borttagna.

Motorfordons bränslebehållare får innehålla motorbränsle. Den resande skall stänga av den kran, som eventuellt finns mellan behållaren och motorn. Reservbehållare för bränsle, som är fast fästade på fordonet, får även innehålla motorbränsle, om de är tillslutna.

- j. Förpackade apparater för filmupptagning;
2. Gymnastik- och sportredskap får polletteras om de lämpar sig för transport i resgodsvagn och icke medföres i handelssyfte.

Den som inlämnar dylika föremål till transport, är på begäran skyldig att lämna hjälp vid in-, om- och urlastningen.

334. I samtrafik med utlandet får förutom i art 333 upptagna föremål även polletteras sådant gods, som enligt särtryck 607, art 4 a) och b) får transporteras som expressgods, såvida ej annat föreskrives i tillämplig expressgodstariff.

Gods som
får pollet-
teras på
vissa
villkor.

335. (Reservnummer)

4. Emballering och beskaffenhet.

Emballering. **336:** 1. Resgods, som kräver emballage för att utan fara för skada kunna transporteras i samt lastas i och ur resgodsvagn, skall vara på erforderligt sätt emballerat. Koffertar, kappsäckar o. d. skall vara låsta eller på annat sätt säkert tillslutna. Inlämnas dylikt resgods oemballerat eller med bristfälligt emballage, kan järnvägen vägra att mottaga resgodset. (*Tst § 30, mom. 8*).

2 a. För att resgodset skall vara på »erforderligt sätt» emballerat kräves att emballaget är så kraftigt, att det kan sammanhålla godset, att emballaget kan anses skydda godset för skador från annat gods, att emballaget kan anses skydda mot skador på annat gods, på personer och på järnvägens materiel.

b. Om flera smärre kollin är sammanförda till ett kolli, skall detta ha skett genom ett gemensamt tillräckligt kraftigt emballage. Det är således ej nog, att kollina är fästade vid varandra endast genom snören el. dyl.

Skidor. c. Skidor skall — event. med tillhörande stavar — vara hopbundna med starka snören eller remmar. Inga andra föremål får vara hopfästade med skidorna. Lösa delar av bindningen o. d. skall således vara borttagna. Nyvallade skidor bör vara emballerade i säckväv el. dyl.

Cykel m. m. 3 a. Vid till resgodstransport inlämnad cykel, eller invalidfordon fastbundet föremål, som ej hör till själva fordonet, samt löstagbara för packning avsedda fickor, väskor och korgar av olika slag får inte transporteras tillsammans med fordonet såsom ett kolli, utan skall tas bort och behandlas som vanligt polletterat resgods, ifall den resande önskar föremålet transporterat som sådant.

b. Pump, lykta, vindskydd, backspegel och andra dylika för skador särskilt utsatta tillbehör skall då de kan tagas loss utan alltför stor svårighet även vara borttagna vid inlämning.

c. Hjulen får vid inlämningen inte vara fastlåsta.

Om borttagande av äldre järnvägs- eller andra befordringsmärken, se art. 349 mom. 5.

Om emballering i visst fall av skidor, se art. 377.

Adress på resgodskolli **337:** 1. Varje resgodskolli, som polletteras till utlandet, skall vara försett med en adresslapp, som upptar den resandes namn och adress samt kollits bestämmelsestation. Om den resande inte har egen adresslapp på resgodset skall han utan avgift tillhandahållas järnvägens adresskort, bl 625.4 eller 625.5 för vanligt resgods och bl 625.1 för skidor.

2 a. Vid pollettering inom Sverige gäller följande.

Skidor måste vara försedda med adresslapp, helst bl 625.1, som är tålig och som kan fästas säkert vid skidbindningen med ståltråd.

Ovrigt resgods bör vara försett med adresslapp i största möjliga utsträckning. Resande som inte har egen adresslapp på resgodset skall därför alltid tillhandahållas järnvägens adresskort bl 625.4 eller 625.5 och uppmanas att fylla i det och fästa det på resgodset.

b. Då så särskilt orderges — i regel i cirkulär om påsktrafiken — skall som adresslapp för skidor, som i Stockholm, Göteborg och Malmö skall sändas till resenärens bostad, användas bl 625.3 i stället för bl 625.1.

c. Vid skolungdomens allmänna fjällfärder skall såväl skidor som övrigt resgods vara försett med ett särskilt adresskort, bl 625.2 — gul.

3. För att resande i förväg skall kunna sätta på adresslappar på resgods, som skall polletteras, är det lämpligt att t ex vissa hotell och pensionet tilldelas adresskort.

Adress vid skolungdomens allmänna fjällfärd.

Om adressering i visst fall av skidor och skridskosegel, se art. 377.

338—340. (Reservnummer)

5. Frivikt.

341: 1 a. På färdbiljett gällande för *en* person¹⁾ åtnjutes — med nedan angivna undantag — på *svenska* sträckor för inskrivet resgods en frivikt *med 25 kg*

på biljett för vuxen (även på halvbiljett i förening med vid transporttillfället giltigt rabattkort),

och *med 12 kg*

på biljett för barn under 12 år.

b. På färdbiljett gällande för *två eller flera* personer åtnjutes varje resande — med nedan angivna undantag — frivikt enligt allmänna grunder. Härvid får dock *två* personer, som vardera åtnjuter frivikt med endast 12 kg, räknas som *en* person med 25 kg frivikt.

c. På månads-, sport- och turistbiljetter får resgods polletteras, men frivikt medges inte.

Anm. Tillsammans med biljett för anslutande sträcka berättigas dock även månadsbiljett till frivikt.

d. På blankobiljetter, som är försedda med påteckningen »Skolungd.» eller »Föreningsungd.» åtnjutes varje resande endast 12 kg frivikt, även om den resande fyllt 12 år. Jfr dock mom. b ovan.

e. På biljett försedd med påteckningen »Familj» åtnjutes resande över 12 år 25 kg frivikt och barn under 12 år 12 kg frivikt. Jfr dock mom. b ovan.

f. I samtrafik med utlandet medges frivikt på svenska sträckor endast i trafik med Danmark, Finland och Norge.

2. Friviktsförmånen får utnyttjas endast för en sändning över varje del av biljettsträckan. Då flera resgodssändningar polletteras från en och samma station får frivikt således beräknas endast för *en* sändning. Har frivikt åtnjutits för sändning till en mellanstation, får frivikt ånyo beräknas antingen från sistnämnda station eller från station, belägen längre bort i resans väg. Polletteras resgods över sträcka, på vilken rätten till frivikt helt eller delvis utnyttjas, skall såväl inskrivningsavgift som överviktsavgift för hela sändningen erläggas.

3. I vad mån frivikt är medgiven på *utländska* sträckor framgår av »Internationell tariff för befordran av resande och resgods» (str 1010 A).

Om avgiftsfri transport i vissa fall av skidor och skridskosegel, se art. 377.

Om antalet resgodstilläggsbiljetter, då resgods polletteras på färdbiljett, gällande för flera personer, se art. 348, mom. 2 d.

Om invalidfordon, se art. 348, mom. 3 b.

342—344. (Reservnummer)

¹⁾ Dock icke på prisskillnadsbiljett och ej heller på färdbiljett, löst för hundar eller andra djur.

6. Mottagning till pollettering.

345: 1 a. Resgods får polletteras mot företeende av giltig färdbiljett. (*Enligt Tst § 31, mom. 1.*)

För hund utfärdad biljett berättigar icke till pollettering, ej heller prisskillnadsbiljett.

b. Som giltig färdbiljett anses även av billinje utfärdad biljett, som enligt artikel 127—128 gäller alternativt buss/tåg.

c. Efter särskilt beslut av styrelsen för varje fall kan pollettering av resgods på järnväg vidare medges andra bussresenärer t. ex. vid vintersportresor med SJ vägbuss eller med SJ turistbussturer och snabbussturer.

2 a. Oförpackad cykel och oförpackat invalidfordon, som av resande medföres för personligt bruk, får — förutom på de biljettslag, som berättigar till frivikt för resgods — mot vanlig avgift polletteras även på de biljettslag, som berättigar till pollettering utan frivikt.

b. Cykel, som medföres av barn under 6 år, för vilket färdbiljett icke lösts, får polletteras på åtföljande persons färdbiljett mot lösen av *enbart* cykelbiljett och detta även om den person, som medför barnet själv polletterar cykel.

3. Direkt pollettering av resgods får såväl i SJ egen trafik som i svensk och utländsk personsamtrafik äga rum över sträcka, för vilken den resande för en del innehar fribiljett och för en annan del köpt färdbiljett eller för vilken den resande företer två eller flera biljetter, som gemensamt bildar en sammanhängande sträcka mellan resgodsets in-skrivnings- och bestämmelsestation under förutsättning att avgifter i angivna förbindelse finns inrättade. Vid pollettering till schweiziska och italienska stationer behöver dock färdbiljett icke företes för schweiziska och italienska sträckor.

Om pollettering av oledsagt resgods, se art. 381.

Om mottagning till transport av skidor och skridskosegel utan pollettering, se art. 377.

346: 1 a. Resgods kan polletteras enligt allmänt gällande villkor till de stationer och platser vid såväl SJ (inklusive billinjen Övertorneå—Pajala) som enskilda järnvägar, till vilka resgods enligt bestämmelserna i Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) kan expedieras.

I samtrafik över Filipstad V—Filipstad Ö får resgods dock *icke* polletteras direkt.

b. I samtrafik med ångbåtsbolag kan resgods enligt allmänt gällande villkor polletteras över ångbåtslederna Kalmar—Färjestaden, Nynäshamn—Visby, Oskarshamn—Byxelkrok, Oskarshamn—Visby och Grankullavik—Klintehamn.

Om pollettering till vissa platser vid billinjer, se art. 379.

Biljett, på vilken pollettering kan ske.

Vart och varifrån pollettering kan äga rum

c. Resgods kan vidare polletteras från alla stationer till de norska stationerna på linjen Vassijaure gränsen—Narvik (Ofoten-banan). Jfr art 352: 10 a.

d. Till stationer i utlandet i övrigt kan resgods polletteras direkt i viss omfattning. Uppllysning härom inhämtas på biljettexpeditionen.

2 a. Resgods kan polletteras över hela den sträcka, som färdbiljetten gäller, eller över viss del därav.

b. Företer den resande flera färdbiljetter för att komma i åtnjutande av större frivikt, skall samtliga företedda biljetter gälla minst för den sträcka, över vilken pollettering önskas.

c. Resgods får på en och samma färdbiljett samtidigt polletteras till två eller flera stationer på biljettens giltighetssträcka. Resgods får även polletteras från en mellanstation, även om resgods polletterats från resans utgångsstation eller från annan station på sträckan. Jfr dock art 341: 2.

d. Oförpackad cykel och oförpackat invalidfordon, som av resande medföres för personligt bruk, får i inländsk trafik polletteras till vilken station som helst på biljettens giltighetssträcka.

3. Resande, som medges påstiga tåg på station, där tåget har uppehåll endast för resandes avstigande (jfr art 267), äger icke rätt att från berörda station få polletterat resgods transporterat med tåget ifråga.

Om medförande av resgods i resgodsvagn utan föregående pollettering, se art. 357, art. 358 och art. 377.

Tiden för
inlämningen.

347: 1 a. Resgods kan inlämnas från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar. Järnvägen äger förbjuda eller inskränka befordring av resgods med vissa tåg, som icke lämpa sig för befordring av resgods. I den mån inskränkning i befordringsskyldigheten icke på grund härav föreligger, är järnvägen skyldig att till befordring med visst tåg mottaga resgods, om biljettförsäljningen börjar först 15 minuter före tågets i tidtabellen angivna avgångstid, intill 5 minuter och, om biljettförsäljningen börjar tidigare, intill 10 minuter före tågets avgångstid. Vid större stationer, där forslandet av resgods till tågen på grund av lokala förhållanden kräver mera avsevärd tid, ävensom vid andra stationer för tillfällen, då stor persontrafik förväntas, äger järnvägen föreskriva, att resgods, för att kunna få befordras med visst tåg, skall vara inlämnat viss längre tid före tågets avgång.

b. Järnvägen tillkännager i anslagstidtabeller och i Sveriges Kommunikationer, i vilka tåg polletterat resgods icke alls eller endast i begränsad omfattning transporteras.

2 a. I anslutning till föreskriften i mom. 1 a, att järnvägen har rätt att i fråga om större stationer, där forslandet av resgods till tågen på grund av lokala förhållanden kräver mera avsevärd tid, föreskriva, att resgods skall, för att kunna befordras med visst tåg, vara inlämnat längre tid före tågets avgång än den för vanliga fall föreskrivna tiden av 5 eller 10 min., har bestämts att mottagandet av resgods för pollettering till visst tåg i regel skall upphöra följande antal minuter före tågets avgång, nämligen

25 min. vid Stockholm C och Göteborg C,

15 min. vid Alvesta, Arvika, Boden C, Bollnäs, Borlänge, Borås C, Eslöv, Falun C, Gävle C, Hallsberg, Halmstad C, Hälsingborg C och F, Härnösand, Hässeholm, Jönköping C, Kalmar C, Karlskrona, Karlstad C, Katrineholm, Kristianstad C, Kristinehamn, Krylbo, Linköping C, Ludvika, Lund, Malmö C, Norrköping C, Nässjö, Sala, Stockholm S, Storvik, Sundsvall C, Trelleborg F, Umeå, Uppsala C, Varberg, Vännäs, Västerås C, Växjö, Ystad, Ånge, Astorp, Ängelholm, Örebro C och S samt Östersund C.

b. Nämnda inskränkning innebär således, att allmänheten ej äger rätt att fordra pollettering vid senare tidpunkt än ovan sagts. Stationsföreståndare får dock tillåta pollettering vid senare tidpunkt, om detta kan ske utan tågförseening eller andra olägenheter.

c. Då resgods inlämnas efter den enligt mom. 1 a eller 2 a ovan bestämda tidpunkten och det med säkerhet icke kan hinna befordras med av den resande avsett tåg, skall den resande upplysas härom. På resgodsbeviset skall i dylikt fall anges ett senare tåg. Detta hindrar dock icke att resgodset avsändes med det tidigare tåget, om så senare visar sig kunna ske.

3 a. Förpollettering av resgods skall ordnas vid samtliga stationer och andra platser på av trafikinspektör bestämda tider. Härvid förpolletteras resgods till *samma och nästföljande tre dagars tåg*.

b. Vid helger och andra tillfällen med starkt stegrad trafik kan förpolletteringstiden ändras, vilket i så fall tillkännagives genom särskild order.

c. De enligt mom. 3 a bestämda förpolletteringstiderna skall tillkännagives på därför avsedd plats på anslaget »Till våra trafikanter» (bl 660: 3).

Ang. anslag om förpollettering, avsedda att utdelas till hotell m. fl., se art. 141, mom. 2.

348: 1 a. Vid pollettering av resgods och cyklar *i inländsk trafik* skall resgodsbiljett resp cykelbiljett företes enligt följande. Resgods- och cykelbiljetter är antingen fasta biljetter eller blanko »Resgods- eller cykelbiljett». Maskinbiljetter med beteckningen Rg, P, T, eller G förekommer även.

b. Blanko »Resgods- eller cykelbiljett» kan utfärdas att gälla för *antingen* resgods, *eller* cykel *eller* moped (tamdem). En eller flera inskrivningsavgifter kan tas ut på varje biljett. Denna biljettyp användes även för uttagande av inskrivningsavgift för billinje (jfr art 379) och av avgift för övervikt och överföring.

c. För att berättiga till pollettering till SJ snälltåg (expresståg) skall såväl färdbiljett som resgods- resp cykelbiljett gälla till snälltåg. På blanko »Resgods- eller cykelbiljett» utmärkes detta genom att antalet inskrivningsavgifter utsatts i rutan för »Snälltåg». Fasta resgods- och cykelbiljetter gällande till snälltåg är försedda med beteckningen »Snälltåg» eller »Alla tåg» och, utom vissa biljetter tryckta i biljettmaskin, med lodrätt rött streck.

För-
pollettering.

Resgods-
och cykel-
biljetter.
Inländsk
trafik.

Vanligt
resgods.

2 a. Resande, som önskar pollettera vanligt resgods, skall med i mom b och c nämnda undantag förete resgodsbiljett, oavsett om frivikt åtnjutes eller inte.

Resgodsbiljett berättigande till pollettering till persontåg kostar 1: 50 kr. och till snälltåg (expresståg) 3:— kr.

b. Resgodsbiljett skall inte företes vid pollettering

- 1) på årskort,
- 2) på militär tjänstebiljett, om rutan »Inskrivningsavgift för resgods» betalas mot rkn» är kryssad,
- 3) vid *framresa* på biljett utställd av Sveriges Offentliga Arbetsförmedling.

c. För resgods- som polletteras från hållplats till närbelägen station för omedelbar vidaretransport, skall ny resgodsbiljett inte lösas.

Om avgift för överföring av resgods i Byxelkrok, Göteborg, Kalmar, Norrköping, Nynäshamn, Oskarshamn, Stenungssund och Stockholm, se art 355.

Om resgodsbiljetter vid pollettering till plats vid bilinje, se art 379.

d. Vid pollettering på färdbiljett, som gäller för två eller flera personer, skall resgodsbiljetter företes för det antal personer, *för vilka frivikt beräknas*. Härvid skall dock för två personer, som enligt artikel 341, mom. 1 b tillsammans åtnjuter 25 kg. frivikt, endast företes *en* resgodsbiljett.

e. För *ett* barn under 12 år eller *en* annan person, som åtnjuter endast 12 kg. frivikt skall företes resgodsbiljett i vanlig ordning.

f. Vid gruppresor kan resgodstilläggsavgiften för samtliga deltagare vara upptagen på »Persontrafikkvitto», varpå skall vara angivet det antal resande, för vilket inskrivningsavgift beräknats.

Om undantag i visst fall från skyldigheten att förete resgodsbiljett, se art. 377.

Föremål, som
behandlas som
vanligt
resgods.

3 a. Följande föremål behandlas i polletteringsavseende som vanligt resgods:

- 1) för småbarn avsedda små leksaksbetonade cyklar,

Anm. För pollettering av barncyklar av samma konstruktion som vanliga cyklar, fastän mindre och smäckrare, men användbara för längre färder på samma sätt som vanliga cyklar, gäller vanliga polletteringsföreskrifter för cyklar. Dylåka barncyklar förekommer företrädesvis i två storlekar, nämligen en mindre med vikt upp till 16 kg och en ramlängd av ca 50 cm och en större med vikt 16—18 kg och en ramlängd av ca 52—54 cm. Även trehjuliga barncyklar av samma konstruktion som vanliga cyklar behandlas i polletteringshänseende som vanliga cyklar.

- 2) s. k. cykelbilar med högst 1,5 m. längd, jfr art. 324, mom. 4,
- 3) släpvagn till vanlig cykel,
- 4) i emballage av trä, korg eller annat fast material förpackad cykel utan motor eller moped,

Anm. I *hölje av väv eller dylikt* emballerad cykel behandlas som oförpackad.

- 5) sparkar.

b. Invalidfordon (rullstol, o. dyl.) med eller utan motor, som för personligt bruk medföres av resande, transporteras, *oavsett vikt och transportavstånd*, mot företeende av resgodsbiljett och utan erläggande av överviktsavgift.

Önskar den resande därjämte pollettera annat resgods, taxeras och behandlas detta som en från invalidfordonet helt skild sändning med beräkning av inskrivningsavgift, frivikt och event. överviktsavgift på vanligt sätt. I dylikt fall får alltså två resgodstilläggsbiljetter köpas till samma färdbiljett, en för invalidfordonet och en för övrigt resgods.

4 a. Resande, som önskar pollettera cykel, som av den resande för personligt bruk medföres oförpackad, skall med i mom c och d nämnda undantag förete cykelbiljett, som kostar

Oförpackade
cyklar.

1) för ensitsig, tvåhjulig cykel utan motor

på transportsträcka	enkel biljett å	eller	dubbelbiljett å
högst 50 km	1:50 kronor		3 kronor
51—100 "	2:50 "		5 "
101—200 "	3:50 "		7 "
över 200 "	4:50 "		9 "

2) för moped eller tandemcykel (även med hjälpmotor), dubbla den avgift som i 1) angivits för resp. transportsträckor.

b. Vid transport med SJ snälltåg utgör tilläggsavgiften för cykel utan motor och för moped 4 kronor. I sådant fall skall till snälltåg gällande färdbiljett kunna företes.

c. Cykelbiljett skall inte företes vid pollettering

1) på militär tjänstebiljett, om rutan »Inskrivningsavgift för cykel betalas mot rkn» är kryssad,

2) vid framresa på biljett utställd av Sveriges Offentliga Arbetsförmedling.

d. Vid pollettering av minst tre cyklar eller mopeder på familjebiljett skall i mom a och b angivna avgifter erläggas för två fordon och hälften av angivna avgifter för överskjutande antal.

e. Önskar resande i inländsk trafik medföra flera oförpackade cyklar behandlas *en* enligt förestående och de andra som express-, il- eller fraktgods.

Om pollettering av leksakscyklar, förpackade cyklar, m. m., se mom 3 ovan.

5. Oförpackad cykel skall behandlas enligt mom 4 även om hjulen är borttagna. Cyklarna får således inte polletteras som vanligt resgods.

Om avgift för överföring av cyklar och mopeder i Byxelkrok, Göteborg, Kalmar, Norrköping, Nynäshamn, Oskarshamn, Stenungssund och Stockholm, se art 355.
Om cykelbiljetter vid pollettering till plats vid billinje, se art. 379.

6 a. Resgodsbiljetter och cykelbiljetter skall vara försedda med datum. Härifrån undantas biljetter, som försålts genom automat eller på tåg.

b. Vad som i artikel 10 sagts om färdbiljetter och snälltågstilläggsbiljetter gäller även om resgodsbiljetter och cykelbiljetter.

7 a. I samtrafik med *utlandet* skall inskrivningsavgift erläggas endast vid pollettering till Danmark, Finland och Norge samt till London via Göteborg—Tilbury.

Trafik med
utlandet.

b. För resgods, som polletterats till gränsstation och där nyinskrives till utlandet, skall resgodsbiljett ej företes vid nyinskrivningen.

c. Vid pollettering *till utlandet* av cykel eller motorcykel skall cykelbiljett inte företes.

Undersökning
av gods och
företedda
biljetter.

349: 1. Då resgods avlämnas till transport, skall tillses:

att godset är av det slag, som får mottagas till transport, eller att de i vissa fall härför stadgade villkoren är uppfyllda (se art 318—334),

att godset är emballerat och adresserat på tillfredsställande sätt (se art. 336—337),

att företedd färdbiljett ger rätt till pollettering av resgods (se art. 345),

att resgodsbiljett eller cykelbiljett företes, då så enligt artikel 348 är föreskrivet. Jfr även art. 379.

att såväl färdbiljett som resgods- och cykelbiljett gäller till snälltåg, om pollettering skall ske till snälltåg (expresståg).

Bristfälligt
emballage.

2 a. Inlämnas för pollettering till station i *Sverige* resgods, vars emballage ej motsvarar de i artikel 336 fastställda villkoren, skall resgodstjänstemannen inhämta stations-(expeditions-)föreståndarens besked, om resgodset skall mottagas eller ej.

b. På samma sätt skall förfaras med resgods, som inlämnas utan emballage, men som anses erfordra sådant.

c. Däremot skall anteckningar på resgodsbevis om att emballage saknas eller är bristfälligt icke göras.

3. Vid pollettering av resgods till station i *utlandet* skall, då resgodset saknar emballage eller är otillräckligt emballerat men enligt stations-(expeditions-)föreståndarens mening kan mottagas till transport, resgodsbeviset (stam, följesedel och bevis) förses med påskriften: »Oemballerat» eller »Bristfälligt emballage».

Skadat
resgods.

4. Om vid inlämning av resgods observeras att själva godset är skadat skall resgodstjänstemannen göra anteckning härom såväl på resgodsbeviset som på dess stam (t. ex. »låset på väska sönder», »handtaget sönder», »en pedal borta», »en skidspets avbruten» etc). Påteckningen, som skall göras med bläck eller kraftig anilinskrift, skall bestyrkas med datum och namn.

Gamla
adresser.

5 a. Adresser och andra påskrifter, som hänför sig till tidigare transporter, bör vara avlägsnade, innan godset mottages till transport, eller och skall texten i dessa vara kraftigt överstruken med bläck, färgpenna eller anilinpenna. I förekommande fall bör allmänheten upplysas om att, för den händelse resgodskolli vid inlämnandet icke är befriat från förut påsatta järnvägs- eller befodringsmärken och i följd härav felsändning inträffar, järnvägen enligt Tst § 30 är fri från ansvar för skada, som därigenom kan uppkomma.

b. Har resgods, som skall ompolletteras, icke utlämnats till den resande före ompolletteringen utan jämväl på ompolletteringsstationen kvarblivit i järnvägens vård, skall tjänstemannen vid ompolletteringen makulera eller borttaga äldre märken på godset. (*Enligt Tst § 30, tlgb 4.*)

6. Ifråga om järnvägspersonalens rätt att utöva tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna angående från transport uteslutna föremål (art. 323) eller sådana, som endast under vissa villkor mottagas till transport (art. 329—333), ävensom i fråga om påföljderna av överträdelse av samma bestämmelser gäller föreskrifterna i artiklarna 309, mom. 3, och 310. (*Enligt Tst § 30, mom. 5.*)

350: 1. Vid mottagningen skall vidare undersökas, om direkt expediering av resgods kan ske till den av trafikanten uppgivna stationen. Jfr artikel 346, mom. 1 och art. 379.

Undersökning,
om direkt
expediering
kan ske m. m.

2 a. Om på plats, dit resgods önskas inskrivet, finnas flera järnvägsstationer, till vilka inskrivning kan äga rum på företedd färdbiljett, skall den resande tillfrågas, till vilken av dessa han önskar få sitt gods inskrivet. Om det icke för den resande är känt, huru stationerna ligger eller till vilken station det tåg framföres, som han ämnar resa med, skall han upplysas härom.

b. Vid inskrivning av resgods till Trelleborg skall den resande tillfrågas, om resgodset önskas inskrivet till Trelleborg C eller Trelleborg F samt därvid underrättas om, att resgods till Trelleborg F kan framkomma dit endast med de personförande tåg, som stå i direkt förbindelse med färjetur från Trelleborg. Resgods, som är avsett att vidarebefordras till utlandet, skall inskrivas till Trelleborg F. (Jfr art. 352, mom. 9).

c. Vid inskrivning av resgods till och via Köbenhavn torde iakttagas, att resgods över Malmö till Köbenhavn Havnegade lokalt transporteras med båt från Malmö hamn och övrigt resgods med färja från Malmö F. Kan resande, som önskar pollettera till Köbenhavn, ej angiva någon viss station, skall resgodset inskrivas till Köbenhavns Hovedbanegård. Jfr art. 352, mom. 12.

d. Då resgods inskrives över Malmö C—Södervärn eller omvänt, över Norrköping C—Norrköping Ö eller omvänt samt över Stockholm C—Stockholm Ö eller omvänt skall den resande underrättas om att överföring av resgods mellan nämnda stationer endast äger rum ett begränsat antal gånger per dag, och att den resande därför icke alltid kan påräkna att få sitt resgods vidareesänt med samma tåg, som han själv begagnar

351: 1. Allt resgods, med undantag av oförpackad cykel utan motor, moped, spark och oförpackat invalidfordon skall, så framt ej resgodsets vikt uppenbart understiger medgiven frivikt, vägas vid inlämningen för utrönande av den vikt, för vilken överviktsavgift eventuellt skall erläggas. Ifråga om trafik med utlandet skall allt resgods (även cyklar) alltid vägas. Detta gäller även resgods, som inskrives till gränsstation f. v. b. till utlandet.

Vägning.

2. Vid vägning ombord på tågfärja skall, då vägen på grund av väderleksförhållandena beräknas giva missvisande utslag, på resgodsbeviset anbringas följande påstämpling: »Vägt på färjan. Omväges på mottagningsstationen.»

Inskrivning
i inhemsk
trafik.
Blanketter.

352: 1 a. Vid inskrivning av vanligt resgods användas blanketterna 625.17 och 625.16 (resgodsbevis för vanligt resgods).

b. Blankett 625.17 är tryckt på ljusgult papper och skall användas vid *persontågsbefordring*. Blankett 625.16 är tryckt på klarrött papper och skall användas vid befordring med *snälltåg* (expresståg).

c. Blanketterna bestå av fem delar, a) resgodsbevis, b) stam samt c), d) och e) polletteringslappar. Delarna b—e äro på baksidan försedda med karbonisering. Blanketterna äro numrerade i löpande följd.

d. Då en sändning om 3 kollin skall inskrivas, användas blanketternas alla delar, vid 2 kollin avrives och makuleras *före utskrivningen* e-delen, vid 1 kolli avrivas och makuleras både d- och e-delarna. Vid sändning om mer än tre kolli användes nytt resgodsbevis för varje helt eller påbörjat nytt tretal kolli.

2 a. Vid inskrivning av cykel, och moped skall blanketterna 625.18 och 625.19 (resgodsbevis för cykel) användas.

b. Blankett 625.18 är tryckt på ljusgult papper och tillhörande adressbricka på ljusgul kartong och skall användas vid *persontågsbefordring*. Blankett 625.19 är tryckt på klarrött papper och tillhörande adressbricka på klarröd kartong och skall användas vid befordring med *SJ snälltåg*.

c. Blanketterna bestå av tre delar, a) resgodsbevis, b) stam och c) adressbricka. Delarna a och b äro på baksidan försedda med karbonisering. Blanketterna äro numrerade i löpande följd.

3. Blanketterna 625.18, 625.19, 625.17 och 625.16 äro normalt påtryckta avsändningsstationens namn, medan mottagningsstationens namn skall påföras för hand (blankoblanketter). Stationer med ringa resgodstrafik kunna erhålla blanketter utan påtryckta avsändnings- eller mottagningsstationer (blanko-blankoblanketter). Å andra sidan kunna i stationsförbindelser med mycket livlig resgodstrafik efter trafikinspektörens beprövande *fasta**) blanketter inrättas, dvs blanketter med både avsändnings- och mottagningsstationens namn (och i förekommande fall övergångsstationernas namn) påtryckta. På blanko-blankoblanketter skall avsändningsstationens namn i förväg *stämplas* på blanketten. Vid stämplingen skall *svart* färg användas (anilinfärg får *ej* användas).

Utskrivning.

4 a. Blanketterna kompletteras på därför avsedda platser med bestämelsestationens namn, övergångsstationer (om fast blankett ej finnes) tågnummer och avsändningsdatum samt vad beträffar resgodsbevis för vanligt resgods med kolliantal och då vägning skett även med totalvikten. Vid utskrivningen bör alltid en tämligen hård penna, dock *ej* anilinpenna, användas, och den skrivande bör trycka tillräckligt på pennan, så att genomskriften på underliggande delar blir tydligt läsbar.

*) Vid rekvisition av *fasta* blanketter skola stationsnamnen angivas enligt Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102). Som allmän regel skall därjämte följande iakttagas beträffande stationsnamn med »central», »södra» etc.

Avsändningsstation: central, södra, färjestation etc. angives med C, S, F etc.

Bestämelsestation: central och färjestation angivas med endast C resp. F; *södra, västra* etc. *däremot utsättes helt.*

Övergångsstationer: central, södra etc. utsättes endast då så anses nödvändigt för att undvika missförstånd angående omlastningsstation, varvid central förkortas till C, södra till S etc.

ex 1 Från JÖNKÖPING C
Till STOCKHOLM C
Över Falköping

ex 2 Från ÖREBRO S
Till STOCKHOLMS SÖDRA
Över Hallsberg

b. Bestämmelsestation och övergångsstationer skall anges med stor och tydlig stil. Personer med svåräst handstil bör skriva med tryckbokstäver, t ex. LIDKÖPING. Vid angivande av bestämmelsestation förkortas central och färjestation C resp. F; södra, västra etc. skall däremot skrivas ut helt. Övergångsstationer skall anges i tillräcklig omfattning och i rätt ordningsföljd.

Angivande av övergångs- och bestämmelsestationer.

5 a. Resgods skall i regel polletteras över den väg, som biljetten gäller.

Väg, över vilken resgods skall polletteras.

b. I såväl SJ egen trafik som i samtrafik får resgods polletteras över en kortare väg än eller lika lång väg som den på biljetten angivna, även om annan järnväg härvid beröres. Den resande skall därför i förekommande fall tillfrågas, om han önskar få resgodset polletterat över förefintlig kortare eller lika lång väg. Hänsyn bör dock härvid tas till resgodsets framkomsttid till bestämmelsestationen.

c. Resande med biljett från svensk station till annan svensk station över utländsk sträcka får på biljetten pollettera resgods från avrese till bestämmelsestationen lämplig väg över enbart svensk sträcka.

Exempel: En resande har en kupongbiljett Stockholm C—Charlottenberg gr—Oslo Ö—Kornsjö—Göteborg C—Halmstad C. Han får på denna biljett pollettera resgods från Stockholm C till Halmstad C över Nässjö i stället för över Oslo. I dylikt fall får dock biljetten icke utnyttjas för ytterligare pollettering, t. ex. från Oslo.

d. När trafikant vid pollettering företer biljett med alternativ giltighet över två eller flera vägar, skall han tillfrågas, vilken väg han ämnar resa. Resgodset sändes samma väg.

e. Skulle trafikanten inte kunna lämna besked om resväg, skall resgodset polletteras över den av de på biljetten angivna vägarna, som medför snabbaste transport till bestämmelsestationen. Om flera vägar ger lika snabb transport skall den väg användas, som medför minsta antalet omlastningar. Tjänstemannen bör i sådant fall vid överlämnandet av resgodsbeviset som förklaring av de förkortade beteckningarna för övergångsstationerna påpeka över vilken väg resgodset polletterats.

6. (Vakant).

7 a. Polletteringslapparna för vanligt resgods (c-, d- och e-delarna) skall klistras antingen direkt på kollit eller på särskild resgodsbricka, som fästes vid kollit. Endast en polletteringslapp skall användas för varje kולי. Polletteringslapp får inte klistras på de adresskort med den resandes namn, adress, och kollits bestämmelsestation, som omtalas i art 337.

Påsättning av polletteringslappar och adressbrickor.

b. På koffertar, kappsäckar, lådor o. dyl. skall polletteringslapparna placeras på kollinas kortsidor och inte på deras långsidor.

c. Resgodsbrickor — storlek ca 66×140 mm — skall användas för finare reseffekter, för skidor och för sådana kollin, där klistrade lappar lätt lossnar, t ex kollin med glatta eller ojämna ytor.

d. Som resgodsbrickor får inte användas adresslappar, angivande «Normalilgods», «Fraktgods» e. dyl., ej heller brickor, som tidigare använts för resgods, enär godset då kan bli felsänt.

e. Vid pollettering av cykel skall adressbrickan fästas vid cykelns styrstängsstolpe (den lodräta delen av styret); vid transport enbart med rälsbuss utan slutet godsutrymme får den dock fästas vid cykelns pakethållare.

Särskilda
lappar för
vissa godsslag.

8. På vissa kollin skall förutom polletteringslappar anbringas en lapp sålunda:

på kolli, innehållande syrgas eller svavelsyra (se art. 329), »Frätande» (bl 632.47),

på kolli, innehållande radioaktivt ämne (se art 329), »Radioactive» (bl 633.2),

på kolli, innehållande explosiv vara (se art. 330), »Explosivt gods» (bl 632.45),

på kolli, innehållande eldfarlig olja (se art. 331), »Eldfarligt» (bl 632.44).

Pollettering
till gräns-
station.

9 a. Vid pollettering till gränsstationerna av sådant resgods, som är avsett att där nyinskrivas för transport till utlandet med tåg eller färja, skall på resgodsbeviset och på övriga handlingar, som tillhör sändningen, omedelbart efter bestämmelsestationens (gränsstationens) namn införas orden »f. v. b. utlandet».

Dylik resgods skall förses med polletteringslapp (bl 625.14) till gränsstationen.

b. Nyinskrivningen av till gränsstationerna »f. v. b. utlandet» polletterat resgods äger rum på dessa stationer.

c. Resgods, som är avsett att nyinskrivas i Malmö, skall polletteras till »Malmö f. v. b. utlandet»¹⁾. Resgodsbeviset skall för vidare expediering inlämnas på biljett-(resgods-)expedition. Jfr art. 355.

Pollettering
till utlandet.

10 a. För pollettering av resgods till norska stationer på sträckan Vassijaure gränsen—Narvik skall de SJ stationer, som inte är intagna i nordiska personsamtrafikstaxan, använda de inländska polletteringsblanketterna. Resgodsbeviset skall för vidare expediering inlämnas på biljett-(resgods-)expeditionen. Jfr art. 355.

b. För pollettering av resgods till utlandet i övriga fall användas härför avsedda blanketter (625.20 eller 625.21). Blanketterna, som består av resgodsbevis, resgodsföljesedel och stam till resgodsbevis jämte 12 nummerlappar, ifyllas alltid av biljett-(resgods-)expeditionen. Nummerlapparna innehåller uppgift om sändningens nummer, avsändnings- och bestämmelsestation samt transportväg. En nummerlapp skall påklistras varje kolli.

¹⁾ Nyinskrivning kan inte ske för resgods till Köbenhavn Havnegade. Dylik resgods skall polletteras till Malmö C, varifrån den resande själv får sörja för godsets vidaretransport till och med båten Malmö hamn—Köbenhavn Havnegade.

11 a. Förutom nyssnämnda lapp skall i vissa fall andra lappar påklistras resgods till utlandet, angivande för transporten erforderliga upplysningar såsom bangårdsbeteckning vid vissa stationer, transportsätt m. m. i den utsträckning vederbörande taxor angiva.

b. Lapparna, vilkas utseende och text framgår av vederbörande taxor, fästas på kollit efter av biljett-(resgods-)expeditionen givna anvisningar.

12 a. Som sista övergångsstation skall för resgodssändningar över Malmö till Köbenhavns Hovedbanegård angivas Malmö F och för resgodssändningar till Köbenhavn Havnegade Malmö Hamn. Jfr art 350, mom. 2 c.

b. Bestämelsestationerna Köbenhavns Hovedbanegård och Köbenhavn Havnegade får icke förkortas.

353: 1 a. Då vanligt resgods (alltså ej cykel, moped eller invalidfordon; se mom. 2) polletteras på färdbiljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med resgodstång, försedd med klipp av formen \square , eller beträffande i mom. 1 b nämnda biljetter med stämpel. Årskort, biljett för riksdagsledamot och månadsbiljett (jfr art 341:1 c, anm) märkes inte.

Märkning av och anteckningar på biljetter.

b. Biljetter till utlandet och kupongbiljetter, även då de används endast i inländsk trafik, och rundtursbiljetter får inte märkas med resgodstång utan skall förses med stämpeln eller anteckningen »Resgods». Ifrågavarande stämpel eller anteckning anbringas på biljettens baksida (på rundtursbiljetter på sista sidan av omslaget). Vid pollettering på *kupongbiljett* skall stämpeln eller anteckningen anbringas på baksidan av kupongerna för de sträckor, över vilka resgods polletteras.

c. Biljetter gällande för fram- och återresa skall märkas vid den sida av biljetten, där konduktörsklippen skall anbringas (jfr art. 214, mom. 2).

~~Häftes-tur- och returbiljetter skall märkas i vederb. färdriktningsruta.~~
Partibiljett skall märkas i första oklippta ruta.

2. Vid pollettering av oförpackad cykel, moped eller oförpackat invalidfordon får färdbiljetten icke märkas med resgodstång utan skall biljetten (dock ej årskort, biljett för riksdagsledamot eller månadsbiljett) på baksidan förses med stämpel eller anteckning »Ck» resp. »Invalidf». Sker polletteringen till mellanstation, skall på färdbiljettens baksida även antecknas den station, till vilken pollettering äger rum.

3 a. Vid pollettering till mellanstation av resgods, för vilket frivikt beräknas (alltså ej på månadsbiljett, sport- eller turistbiljett), skall färdbiljetten — förutom med klipp resp. stämpel — på baksidan förses med anteckningen »Rg till» (namnet på den ifrågavarande stationen).

b. Vid pollettering på rundtursbiljett skall alltid antecknas *mellan* vilka stationer pollettering äger rum, alltså skall även polletteringsstationen angivas. Anteckningen skall göras på sista sidan av biljettens omslag.

4. a. Resgods- resp. cykelbiljett ävensom tilläggsbiljett för cykel till SJ snälltåg skall vid resgodsets inlämning märkas med resgodstång.

b. Dubbel cykelbiljett märkes vid framresa i **Ⓕ** och vid återresa i **Ⓐ**.

5. Vid omexpediering för direkt vidaretransport av på hållplats inskrivet resgods skall den av hållplatsen utlämnade resgodstilläggs- resp. cykelbiljetten förses med anteckning »omexp. i N. N.» (stationens signatur eller stämpel) och återställas till den resande.

6. Om resgods enligt artikel 371, mom. 3, utlämnas på mellanstation eller enligt artikel 375, mom. 1 d, utlämnas på en före adresstationen belägen hållplats, skall biljetten förses med påskriften: »Resgodset utlämnat i»

7. Då resgods polletterats till mellanstation och ny pollettering skall ske från denna station eller från annan station, belägen längre fram i resans väg, skall anteckningen »Rg till» event. »Ck (e. dyl.) till» överstrykas och ny dylik anteckning göras, vare sig polletteringen sker till ny mellanstation eller till resans slutstation. Detsamma gäller i förekommande fall pollettering till resp. från hållplats.

8. När resgods polletteras utan beräkning av frivikt, skall i mom. 7 föreskriven anteckning på färdbiljetten icke göras utan skall på den utfärdade resgodsbiljetten för övervikt antecknas »Dubbelinskriv».

9 a. Vid pollettering av resgods på biljett gällande för flera personer skall på biljetten anges för hur många personer resgods polletterats, så att tvekan beträffande beräkning av frivikt ej behöver uppstå vid eventuellt ytterligare pollettering från mellanstation. På baksidan av biljetten, intill resgodsklippet, antecknas i sådant fall »för 2 pers» »för 2¹/₂ pers» etc.

b. Vid pollettering av cyklar på biljett gällande för flera personer skall likaledes genom anteckningen »2 Ck» etc. angivas, huru många cyklar, som polletterats. Motsvarande gäller vid pollettering av flera invalidfordon.

c. I förekommande fall kompletteras anteckningarna enligt mom. 9 a och b med i mom. 2 och 3 a omnämnd uppgift på den mellanstation, till vilken polletteringen skett.

Anteckning på resgodsbeviset. **354:** 1. Vid pollettering av oförpackat invalidfordon skall resgodsbevis för vanligt resgods (bl 625.17 resp 625.16) förses med anteckningen »Invalidf».

2. Då resgods- eller cykelbiljett inte skall företes vid pollettering (jfr art 348: 2 b och 4 c) skall på resgodsbeviset antecknas den biljettyp, som polletteringen skett på (»Årskort», »Militär» resp »Arb»).

3. På resgodsbevis skall vidare, om vägning ägt rum, antecknas resgodsets verkliga vikt.

355: 1. Sedan i artiklarna 349—354 angivna åtgärder verkställt, skall resgodsbeviset (del a) överlämnas till den resande utom i de i mom. 2 angivna fallen. (*Enligt Tst § 29.*)

2. I följande fall skall resgodsbeviset inlämnas till biljett- (resgods-) expeditionen och den resande hänvisas dit för vidare expediering och för erhållande av resgodsbeviset:

a) då frivikt ej åtnjutes eller resgodsets vikt överstiger den medgivna frivikten,

b) då överföringsavgift skall debiteras¹⁾,

c) vid pollettering till plats vid billinje när av resgods- eller cykelbiljetten ej framgår att billinjetillägget betalats. Jfr art. 348: 1 b och 379,

d) vid pollettering av vanligt resgods och cyklar (mopeder) till utlandet.

3 a. På vissa större stationer, vilka tilldelas bl 625.17 och 625.16 med perforering i övre högra hörnet på del a), avrives i resgodsmagasinet detta hörn, som tillställs den resande för att av honom avlämnas i biljett- eller resgodsexpeditionen vid resgodsbevisets avhämtande.

b. På vissa stationer med livlig resgodstrafik med utlandet användas särskilda kontrollnummer med beteckningen »Resgods till utlandet» (bl 625.11), som utlämnas vid resgodsdiskens till den resande för att av denne avlämnas i biljett- eller resgodsexpeditionen vid resgodsbevisets avhämtande. Blanketten är även försedd med nummerlappar, som vidfästas godset intill dess från expeditionen de nummerlappar erhållas, som skall vara påklustrade godset vid dess avsändande från stationen.

4. I biljett- eller resgodsexpeditionen utskrivs med ledning av på resgodsbeviset gjorda anteckningar biljett för resgodsövertikt och/eller överföring resp. resgodsbevis i trafik med utlandet. Resgodsbeviset och biljetten överlämnas därefter till den resande.

¹⁾ På följande orter är överföring av resgods *avgiftsbelagd*

Byxelkrok i samtrafik mellan Oskarshamns Ångfartygs Aktiebolag och SJ Biltrafik;

Göteborg i samtrafik med Göteborg—Särö Järnväg;

Kalmar i samtrafik med Ångbåtsaktiebolaget Kalmarsund;

Norrköping i trafik över Norrköping C—Norrköpings östra och omvänt;

Nynäshamn i samtrafik mellan Stockholm—Nynäs järnväg och Ångfartygsaktiebolaget Gotland;

Oskarshamn i samtrafik med Oskarshamns Ångfartygs Aktiebolag och Ångfartygsaktiebolaget Gotland;

~~*Stenungsund* i samtrafik med Tjörns Omnibus och Färjtrafik;~~

Stockholm i trafik över Stockholm C—Stockholm Ö eller omvänt.

Förvaring av
formulär och
stammar till
resgodsbevis.

356: 1. Resgodsbevisen skall på betryggande sätt förvaras i därför avsedda fack och skåp och får icke vara tillgängliga för allmänheten.

2 a. Stammar till utlämnade resgodsbevis (del b) skall förvaras under ett år.

b. Felaktigt utskrivna blanketter får icke kastas bort utan skall förvaras bland stammarna.

Undantag för
televerkets
reparatörer.

357: 1. Televerkets reparatörer får, då de, iklädda uniform, befinner sig på tjänsteresor, mot lösen av cykelbiljett men utan inskrivning medföra tjänstecykel mot skyldighet att själva sörja för densammas in- och urlastning. För att få ut cykeln skall reparatör avlämna cykelbiljetten till godsvårdaren.

Inskrivning
av resgods,
som inlastats
oinskrivet.

358: 1. Resande, som stiger på vid obemannade platser får vid dylika platser på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg — på halvbiljett för barn under 12 år 12 kg (jfr art 341) — resgods ävensom eventuellt medförd cykel (moped, invalidfordon). Resgodset skall sedermera polletteras antingen genom biljettgranskarens försorg eller på lämplig station enligt anvisning av biljettgranskaren.

2. På vissa linjer försäljes på tåg tilläggsbiljett för resgods samt cykelbiljett. Av rälsbussförare utlämnas vid inskrivning maskinbiljett, på vilken avgiften upptages under beteckningen Rg, P, T eller G.

Om tullbehandling av resgods till utlandet, se art 406, 407, 408 och 413

359—362. (Reservnummer)

7. Lastning, transport och lossning.

363: 1 a. Ifråga om den vagn eller vagnavdelning, vari resgods skall in- och urlastinlastas, hänvisas till transportplanerna för resgods m m, särtryckning, stuvning. 654 N och S.

b. Vid in- och omlastning såväl av vanligt resgods som av cyklar i *inrikes trafik* skall iakttagas, att befordring med snälltåg (expresståg) på SJ får ske endast om godset är försett med den i art. 352, mom. 1 b nämnda röda polletteringslappen (bl 625.16) resp. den i art. 352, mom. 2 b, nämnda röda adressbrickan (bl 625.19). Undantag härifrån kan vara meddelat i resgodspanen eller särskild skrivelse.

c. I direkt trafik till eller från *utlandet* skall vanligt resgods och cyklar alltid befordras med snabbaste, för resgods upplåten tåglägenhet, trots att dessa föremål inte är försedda med röda polletteringslappar.

2. Resgodset skall stuvras så att allt resgods till eller över samma station lastas tillsammans på ett ställe samt att resgods till längre bort belägna stationer ställs längre in mot väggarna än resgods till närmare belägna stationer.

3. Resgods skall behandlas med varsamhet, särskilt vid in- och urlastning. Cyklar böra ej läggas på varandra på vagnsgolvet utan antingen upphängas i för detta ändamål befintliga krokor eller också ställas stadigt i vagnens längdriktning mot vagnens väggar eller mot annat inlastat gods.

4. Godsvårdare skall biträda med in- och urlastning av resgods samt svara för resgodsets riktiga placering. Under vägen skall han tillse, att kollin, som vid nästa uppehållsstation skola lossas, placeras så att de äro lätt tillgängliga. Resgods, som skall lossas vid station, där tåget har anslutning till annat tåg, skall vara sorterat, så att vid behov, exempelvis vid tågförsening, övergångsgodset kan lossas först. Vid urlastning av resgods skall han noga övertyga sig om, att rätta kollin utlämnas.

5. Vid inlastning av gods i vagn, utrustad med tågattiralj, skall tillses, att fri tillgång erhålles till skåpen resp. lådorna, så att effekterna kan tas fram utan dröjsmål.

Ang. behandling av explosiva varor, se bil. D.

364: 1. Godsvårdare skall tillse, att obehöriga ej lämnas tillträde till resgodsvagn. Jfr dock art. 133, mom. 3. Tillsyn under transporten.

Ang. låsning av dörrar, se Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art. 73.

2. Är resgodsvagn uppvärmd, skall godsvårdare tillse, att temperaturen i vagnen blir lagom hög, att för kyla ömtåligt gods placeras å möjligast dragfria ställe och att gods, som kan taga skada av värmen, ej placeras på eller invid värmeelement. Vid lossning ur och inlastning i uppvärmd resgodsvagn skall iakttagas, att dörrarna ej hållas öppna längre tid än vad som för arbetets utförande är nödvändigt.

365: 1 a. Resgodsföljesedlar i internationell trafik skall av resgodsmagasinspersonalen tillsammans med godset överlämnas till godsvårdaren. Resgodsföljesedlar i internationell trafik.

b. Dylika resgodsföljesedlar, hörande till tullgods, skall jämte varu-
anmälningar och förteckningar förvaras i särskilda kuvert, helst i här-
för inrättad kuvertpåse (bl 625.12).

2. Vid ankomst till resgods bestämmelsestation eller övergångssta-
tion skall godsvårdare till den stationstjänsteman eller godsvårdare,
som övertager resgodset, överlämna därtill hörande internationella res-
godsföljesedlar.

3. Resgodsföljesedlarna i internationell trafik bör användas som
kontroll på att därtill hörande resgods blir avlämnat på rätt station.

Ersättnings-
följesedel.

4. Om resgods till utlandet ankommer till gränsstation utan att åt-
följas av följesedel, skall gränsstationen utfärda »Ersättningsföljesedel
för resgods i internationell trafik» (bl 625.7).

366—368. (Reservnr.)

8. Utlämning.

Var resgods
utlämnas.

369: 1. Resgods utlämnas endast vid den station, som angivits såsom
dess bestämmelsestation. Därest tid och övriga omständigheter så med-
giva, äger emellertid den resande, på därom särskilt framställd begäran
och mot återställande av resgodsbeviset, få resgods utlämnat till sig
vid station eller hållplats före bestämmelsestationen. (*Tst § 32, mom. 5.*)

2. Resande, som avstiger tåg å station, där tåget gör ett för avläm-
nande av resande icke avsett uppehåll, äger icke rätt att å berörda station
få inskrivet resgods avlämnat från tåget ifråga. (*Tst § 29, tlgb 2.*)

3. Resande äger att på begäran på bestämmelsestationen utfå ett eller
flera kolli, som utgöra del av en resgodssändning (dock ej tullgods),
ävensom utfå enstaka föremål ur ett kolli.

Även före ankomsten till bestämmelsestation må detta såväl på tåg
som på station tillåtas resande, därest så befinnes möjligt med hänsyn
till tid och andra omständigheter.

Ang. anteckningar i dylikt fall, se art. 371, mom. 7.

Ang. åtgärder, då resgods är tullgods, se art. 400, 410, 413 och 415.

Tiden för
resgodsets
utlämning.

370: 1. Innehavare av resgodsbevis är — i den utsträckning bestäm-
melserna i Tst § 31, mom. 2 (jfr art. 347, mom. 1) medgiva — berättigad
att erhålla resgodset utlämnat till sig, så snart det tåg, till befordring med
vilket godset enligt resgodsbeviset mottagits, eller därtill anslutande tåg
ankommit till godsets bestämmelsestation och det tåget åtföljande res-
godset hunnit undergå den för dess utlämning erforderliga behand-
lingen. (*Tst § 32, mom. 2.*)

2. Resgods skall avhämtas inom tio dagtimmar från dess ankomst
till bestämmelsestationen. Med dagtimmar förstås tiden från kl. 7 till
kl. 17. (*Enligt Tst § 32, mom. 4.*)

371: 1 a. Resgods utlämnas mot återställande av resgodsbevis. Någon prövning av bevisinnehavares behörighet behöver icke äga rum. (*Enligt Tst § 32, mom. 1.*)

Åtgärder vid
utlämning
av resgods.

b. Då resgods utlämnas, skall den resande även avfordras resgods- resp cykelbiljett och, i förekommande fall, tilläggsbiljett för avgift, som ej upptagits på resgods- resp cykelbiljetten, t ex biljett för övervikt, överföring (jfr art 355: 2 c noten). Då på resgodsbeviset är angivet »Årskort», »Militär» eller »Arb» innehar den resande ej resgods- eller cykelbiljett. (Jfr art 348: 2 b och 4 c).

c. Vid utlämning av cykel (moped) skall noga tillses att dubbel cykelbiljett icke insamlas redan vid framresan.

d. Innan resgods utlämnas, skall i förekommande fall magasins- pengar vara erlagda. Jfr art. 374.

e. Vid utlämnande av resgods bör påsittande polletteringslappar makuleras genom överkorsning med blå- eller svartkrita.

2 a. Kan resgodsbevis ej företes av den, som gör anspråk på godset, skall resgodspersonalen inhämta anvisningar av stationsbefälet. (*Jfr Tst § 32, mom. 3.*)

b. När resgodset i nämnda fall utlämnas till den resande, skall detta ske mot särskilt kvitto (bl 625.13).

3. Då resgodssändning begäres utlämnad på annan plats än dess bestämelseort (se art. 369, mom. 1), skall resgodsbeviset förses med den i mom. 6 angivna anteckningen och därefter jämte event. resgodsföljesedel i internationell trafik vidaresändas till den ursprungliga bestämelseorten.

Resgodsbiljett som upptar avgift för övervikt skall däremot i dylikt fall icke vidaresändas utan skall, sedan anteckning enl. mom. 6 gjorts på densamma, återlämnas till den resande, enär återbetalning av frakt- avgift kan erhållas då hel sändning uttages på mellanstation.

Ang. anteckning på färdbiljetten i dylikt fall, se art. 353:6.

4. Därest det vid utlämning av resgods antingen kan misstänkas, att övervikt föreligger, utan att avgift för sådan uttagits, eller ock synes sannolikt, att dylik avgift beräknats efter för låg vikt, skall kontroll- vägning av godset företagas och anmälan om eventuell felaktighet göras hos vederbörande föreståndare.

5. Är resgodsbevis eller resgodstilläggsbiljett försedd med påstämp- ling »Vägt på färjan. Omväges på mottagningsstationen», skall resgodset likaledes kontrollvägas och resgodsfrakten eventuellt regleras.

6. Efter resgodsets utlämnande skall resgodsbeviset omedelbart förses med anteckning om resgodsets utlämning och tiden därför under formen »Utlämnat i den 19», vilken anteckning kan göras antingen med stämpel eller med färg- eller anilinpenna. Den tjänsteman, som utlämnat godset, skall underteckna nämnda anteckning med sin signatur.

7 a. Då resande utfår en del av en resgodssändning på sätt i artikel 369, mom. 3, föreskrivits, skall på resgodsbeviset antecknas:

» kolli vägande kg. utlämnat(de) den

 (station eller tåg nr) (tjänstemannens namn)

Den resande skall avlämna kvitto av följande lydelse: Av resgods sändning nr från till har kolli vägande kg. mottagits den erkännes.

..... »
 (den resandes namn)

b. Då enstaka föremål uttagas ur kolli, förfares på motsvarande sätt, varvid vikten av det uttagna bör antecknas, om det ej är fråga om ett föremål av ringa vikt (t. ex. ett pass).

8. Resande får på begäran behålla för resgods och cykel utfärdad biljett. Innan biljetten återlämnas till resenären skall den tydligt överkorsas för att förhindra att den återanvänds.

Behandling av
resgods, som ej
omedelbart
avhämtats.

372: 1. Resgodskolli, som ej avhämtas omedelbart, skall genom stämpling eller påskrift fördes med uppgift på ankomstdagen och nummer på det tåg, varmed det anlänt.

2. Dyligt resgods skall förvaras avskilt från resgods, som är inlämnat till avsändning, och ordnas i särskilda grupper för olika linjer eller större stationer eller på annat lämpligt sätt.

Transport-
handlingarnas
förvaring.

373: 1. Resgodsföljesedlar i internationell trafik för ankommet resgods, som icke utlämnats omedelbart efter ankomsten, skall förvaras, ordnade på lämpligt sätt, till dess resgodset blivit utlämnat.

2. Till utlämnat resgods hörande resgodsföljesedlar i internationell trafik skall dagligen borttagas ur samlingen av resgodsföljesedlar, tillhörande icke utlämnat resgods, och hopfästas med det till resgodsföljesedeln hörande återlämnade resgodsbeviset eller lämnade kvittot.

3. Insamlade resgodsbevis i inhemska trafik hopbuntas på lämpligt sätt och förvaras på stationen under ett år.

4. Insamlade resgodsbevis i utländsk trafik och tillhörande resgodsföljesedlar samt insamlade biljetter för resgods och cyklar skall insändas till kontrollkontoret i den ordning, som är föreskriven i Personexpeditionsföreskrifterna del I (särtryck 1040).

Kontroll-
åtgärder för
debitering av
magasins-
pengar.

374: 1. Ankommet resgods skall varje morgon genomgå av stationsföreståndaren eller på större station av föreståndaren för biljett- eller resgodsexpeditionen eller av annan därtill utsedd tjänsteman. Resgods, för vilket avhämtningsfristen överskridits, och för vilket magasinpengar således skall erläggas, skall härvid fördes med särskild lapp med ordet »Hyra» (bl 632.49), vilken anbringas invid polletteringslappen.

2. Magasinpengar skall dock icke uttagas, då överskridandet av avhämtningsfristen kan antagas bero på, att resgodset på grund av förpollettering avsänts med ett tidigare tåg än det, den resande själv begagnat.

375: 1. Resgods till obemannad plats får lossas endast om innehavaren av resgodsbeviset omedelbart tar emot godset. För utlämningen gäller föreskrifterna i art 371 i tillämpliga delar.

Resgods till
obemannad
plats

I övriga fall lossas godset på första lämpliga bemannade station, som återsänder godset till bestämmelsestationen med tåg för vilket den är bemannad. Om bestämmelsestationen är ständigt obemannad skall den station där godset lossas om möjligt söka få kontakt med ägaren, för att upplysa honom om var godset finns att hämta eller för att komma överens med honom om lämpligt tåg, som godset kan sändas med.

2. På obemannad plats och på plats med kvinnlig betjäning kan mottagaren anmodas hjälpa till med lossningen.

376. (Reservnummer)

9. Avgiftsfri transport av skidor och skridskosegel i vissa fall.

377: 1. Ett par skidor *eller* ett väl hoprullat skridskosegel får av varje resande — dock ej av militär vid tjänsteresa — på nedan angivna villkor medföras avgiftsfritt som resgods med person- eller snälltåg på sträcka om högst 75 km i såväl SJ egen trafik som samtrafik — dock inte i samtrafik med billinje eller fartygsled. Medgivandet gäller även vid resa på biljett, som inte berättigar till frivikt.

Skidor eller
skridskosegel
på kortare
avstånd.

Anm. På sträckorna Kiruna C—Riksgränsen och Östersund C—Storlien får medgivandet tillämpas även för avstånd över 75 km och även avse skidkalkar, pulkor och sparkar.

2. Resgodsbevis eller annat kvitto utfärdas inte. Resenären skall själv lämna och hämta godset på plats som anvisas av järnvägspersonal.

3. Skidor och stavar skall vara hopbundna till *ett* kולי.

4 a. Godset skall, om inte undantag medgivits, vara försett med säkert fästad adresslapp med den resandes namn och bestämmelsestation. Helst bör härvid SJ skidbricka — bl 625.1 — användas.

b. Trafikinspektör får medge undantag från föreskriften att godset skall vara försett med adresslapp.

5. För skada på, förlust eller försening av på detta sätt befordrat gods påtager sig järnvägen intet ansvar.

Önskar den resande erhålla resgodsbevis och alltså få godset polletterat, skall resgodsbiljett lösas i vanlig ordning.

378. (Reservnummer)

10. Samtrafik med vissa billinjer.

Till vilka platser får resgods polletteras

379: 1 a. Resgods, inklusive cyklar, kan endast polletteras till *vissa* platser vid billinjer. Resgodstjänstemannen måste därför alltid förvissa sig om resgods kan polletteras till den plats som resenären önskar. Direkt biljett kan nämligen vara utfärdad utan att resgods får polletteras till platsen ifråga.

b. På stationer där så anses behövt, skall i resgodsmagasinet anslås en förteckning över platser vid billinjer till vilka resgods får polletteras. Uppgift över dessa platser erhålles i personsamtrafikstaxan.

2. På färdbiljett till plats vid billinje är som sista övergångsstation angivet slutstationen för järnvägssträckan åtföljd av ordet »buss», »bil» eller »postdilagens». På samma sätt anges övergångsstation på resgodsbeviset.

3. 25 kg frivikt åtnjutes på biljett för vuxen och 12 kg på biljett för barn.

Frivikt
Resgods- och
cykelbiljetter

4 a. Vid pollettering till plats vid billinje erlägges utöver inskrivningsavgift för järnvägssträckan ett särskilt *billinjetillägg* för *varje* bilsträcka. Tilläggets storlek är alltid 1 kr för vanligt resgods men varierar för cyklar.

b. Om ej av resgods- eller cykelbiljetten framgår att billinjetillägg tagits ut skall resgodsbeviset lämnas in till biljett- (resgods-) expeditionen. Jfr art 355.

11. Resgods i samtrafik med flyg.

380: 1. Resgods kan inte polletteras direkt för transport järnväg—flyg. Resgods får dock polletteras över *järnvägssträckan* i vanlig ordning.

2. Om resgods önskas transporterat med järnväg över sådan sträcka där färdbiljetten gäller för resa med flyg skall sändningen expedieras och fraktberäknas som expressgods, om inte annat transportsätt begäres.

C. Oledsagat polletterat resgods.

Oledsagat
resgods

381: 1. I trafik med utomskandinaviska länder kan resgods polletteras utan att färdbiljett behöver företes — s k oledsagat resgods. För denna pollettering gäller föreskrifterna i internationella tarifferna (särtrycken 1010 A och 1028 T).

2. Frivikt medges inte. Resgodsbiljett skall inte företes.

3. För förpackning, transport och utlämning gäller samma föreskrifter som för vanligt resgods i trafik med utlandet.

382—386. (Reservnummer)

D. Tullföreskrifter för polletterat resgodis

387: 1. I denna avdelning förekommer följande uttryck, vilkas innebörd förklaras här nedan. Förklaringar

Förtullning utföres av tullmyndighet. Vid förtullningen fastställs om resgodset är avgiftspliktigt eller avgiftsfritt och debiteras tull- eller andra införselavgifter. Förtullning

Transitgods benämnes sådant oförtullat gods, som under tullverkets eller järnvägens ansvar för tullkontrollen transporteras från en ort till en annan inom eller utom Sverige. Transitgods

Tullgods är dels till Sverige inkommet gods som är oförtullat, dels inländskt eller inom Sverige förtullat gods, som under transporten är underkastat tullkontroll. Tullgods

Tullklarering är en *allmän* benämning för de åtgärder av olika slag, som tullförfattningarna föreskriver för gods vid in- eller utförelse. Tullklarering

388—389. (Reservnummer)

1. Resgodis från utlandet

a. Allmänna föreskrifter

390: 1. Järnvägen skall till tullverket för tullklarering anmäla allt till ort i Sverige polletterat resgodis, som kommer från utlandet med tåg eller färja, med undantag för i mom 2 angivna föremål. Anmälan sker genom att järnvägen överlämnar »Inkommande järnvägsanmälan för tullgods» (bl 633.65) till tullanstalten i den ort där godset skall förtullas. Förtullning

På gränssorten skall förtullas,
dels resgodis till gränssorten lokalt,
dels resgodis till ort dit transitering ej får ske,
dels resgodis som den resande önskar få förtullat på gränssorten.
 Övrigt resgodis skall förtullas på bestämmelseorten (transitgods).
 Vid transitförsändning ansvarar järnvägen för tullkontrollen.
 Förteckning över orter dit tullgods får transitförsändas finns i art 414.

2. Barnvagnar, cyklar utan hjälpmotor, skidor, bär- och rullstolar skall ej, om de är begagnade, anmälas till förtullning och får lämnas ut till den resande utan tullformaliteter. Frihet från förtullning

391—392. (Reservnummer)

b. Resgodis till ort i Sverige. Gränsstationens åliggande

393: 1. Allt resgodis (utom i art 390:2 nämnda föremål), som är polletterat direkt från utlandet till ort i Sverige, och som kommer med tåg eller färja, skall av gränsstationen bokföras i »Inkommande järnvägsanmälan för tullgods» (bl 633.65), som skrives ut i fyra exemplar. Ett exemplar behålles av gränsstationen som övergångsjournal. Tre exemplar skall följa med godset till den tullanstalt, där det skall förtullas. Resgodis som kommer med tåg eller färja

Järnvägsanmälan för resgods får ej uppta annat gods. Särskild blankett skall upprättas för varje ort, där gods skall förtullas. Av blankettens olika kolumner ifylls endast kolumnerna för avsändningsstation, (polletterings)-nummer och antal kolli.

2 a. Inkommande järnvägsanmälan för gods, som skall förtullas på gränsorten, överlämnas tillsammans med godset till tullanstalten mot kvitto på ett exemplar av anmälan. Efter förtullningen lämnar tullanstalten ut resgods till gränsorten lokalt direkt till den resande. Resgodsbeviset skall återställas till järnvägen. Resgods till annan station överlämnas efter förtullningen till järnvägen för vidaretransport.

b. På inkommande järnvägsanmälan för transitgods tecknar gränstationen beslut att godset får transiteras. Godset sändes sedan till bestämmelsestationen, varvid inkommande järnvägsanmälan och resgodsföljesedeln skall åtfölja godset förvarade i särskilt kuvert, helst i för tullgods särskilt inrättad kuvertpåse (bl 625.12). Järnvägen svarar för tullkontrollen av resgodset till dess det på bestämmelsestationen överlämnas till tullanstalten. För att underlätta och trygga denna kontroll skall gränstationen klistra fast lappen »Tullgods» (bl 633.70) omedelbart invid polletteringslappen och på sådant sätt, att det tydligt observeras att godset utgöres av tullgods. På följesedlarna till sådant gods skall antecknas »Tullgods». Stämpel får användas i stället för bl 633.70. Stämpeltrycket skall sättas så, att det går över en del av polletteringslappen.

Tullgods

SJ bl 633.70 (Thr 58) 1000×50 10 58 SJT

Anm. Blanketten har svart tryck.

Resgods som
kommer med
båt

394: 1. Resgods, som är polletterat direkt från utlandet till ort i Sverige, och som kommer med båt tillhörande Svenska Rederi AB Öresund eller Dampskibsselskabet Öresund A/S eller de samseglande rederier, som ombesörjer den direkta trafiken med Finland över Stockholm—Åbo, skall behandlas som om det kommit med tåg eller färja. Samma förfaringssätt får även tillämpas för resgods, som kommer från Nordamerika med Svenska Amerikalinjen tillhörig båt och som i Göteborg (Amerikaskjulet) polletteras till ort i Sverige.

2. Resgods, som är polletterat direkt från utlandet till ort i Sverige, och som kommer med båt i andra än i mom 1 nämnda fall, skall behandlas som om resgodset kommit med tåg eller färja om inte tullanstalten på gränsorten bestämt att godset av båbolaget skall anmälas till tullanstalten för transitförsändning. Sådant anmälan kan göras på inrikes varuanmälan eller annan förpassningshandling. Anmälan erfordras dock aldrig för i art 390: 2 nämnda föremål. Resgods, som skall transitförsändas till annan ort i Sverige skall av gränstationen, om så ej redan skett, påklistras lappen »Tullgods» eller påstämpas »Tullgods» enligt art 393: 2 b. På resgodsföljesedeln skall antecknas »Tullgods».

395—396. (Reservnummer)

c. Resgods från utland till utland via Sverige. Gränsstationernas åliggande

397: 1. Resgods, som polletteras direkt från utland till utland via Sverige, och som kommer in eller föres ut med tåg eller färja, behöver inte överlämnas till tullverket vare sig i införselorten eller i utförselorten. Järnvägen ansvarar för tullkontrollen under transporten och för att godset föres ut. Införselgränsstationen skall för att underlätta och trygga tullkontrollen klistra fast lappen »Tullgods» (bl 633.70) omedelbart invid polletteringslappen. Stämpel får användas i stället för bl 633.70. På resgodsföljesedlarna skall antecknas »Tullgods». Järnvägsanmälan erfordras inte i detta fall för tulländamål, men då gränsstationerna ändå skall föra anteckningar om när resgods kommit in resp förts ut, skall järnvägsanmälan utskrivras för detta ändamål. Ett exemplar av anmälan skall följa med resgodset till den station, där det föres ut.

Resgods som kommer in eller föres ut med tåg eller färja

2. Resgods, som polletterats direkt från utland till utland via Sverige, och som kommer in eller föres ut med båt tillhörande antingen Svenska Rederi AB Öresund eller Dampskibsselskabet Öresund A/S eller de samseglande rederier, som ombesörjer den direkta trafiken med Finland över Stockholm—Åbo, skall behandlas som om resgodset kommer in resp föres ut med tåg eller färja. Samma förfaringssätt får även tillämpas för resgods, som kommer in eller föres ut med Svenska Amerikalinjen tillhörig båt från resp till Nordamerika.

Resgods som kommer in eller föres ut med båt

3 a. Resgods, som polletterats direkt från utland till utland via Sverige, och som kommer med båt i andra än i mom 2 nämnda fall, skall behandlas, som om resgodset kommit med tåg eller färja om inte tullanstalten på gränsorten bestämt att godset av båtbolaget skall anmälas till tullanstalten för transitförsändning. Sådan anmälan kan göras på utgående varuanmälan eller annan förpassningshandling. Gränsstation, som tar emot resgodset, skall, om så ej redan skett, klistra fast lappen »Tullgods» (bl 633.70) invid polletteringslappen och på följesedeln anteckna »Tullgods». Stämpel får användas i stället för bl 633.70. Järnvägen ansvarar för tullkontrollen under transporten och för att godset föres ut.

b. Resgods, som polletterats direkt från utland till utland via Sverige, och som skall föras ut med båt i andra än i mom 2 nämnda fall, överlämnas av gränsstationen direkt till båtbolaget.

398—399. (Reservnummer)

d. Bestämmelsestationens åliggande

400: 1. När resgods, som polletterats från station i utlandet, ankommer till bestämmelsestationen, skall denna undersöka, om godset är tullgods. Tullgods skall vara påklustrat lappen »Tullgods» (SJ bl 633.70 eller Tullverkets blankett) eller ha motsvarande stämpeltryck och på följesedeln skall finnas anteckningen »Tullgods». Jfr även art 411 om tullgods, som polletterats mellan svenska stationer.

2. Resgods, som inte har i mom 1 nämnda märke eller anteckning »Tullgods», eller som är försett med tullverkets lapp »Visiterad» eller motsvarande stämpeltryck, får lämnas ut till den resande utan tullformaliteter.

3. Tullgods får inte lämnas ut till den resande utan skall tillsammans med inkommande järnvägsanmälan eller förpassning och eventuellt andra handlingar snarast överlämnas till tullanstalten för tullklarering och utlämning. Tullanstalten skall kvittera mottagandet på ett exemplar av anmälan. Resgodsbevis, som samlats in av tullanstalt, skall återlämnas till järnvägen.

401—405. (Reservnummer)

2. Resgods polletterat direkt från Sverige till utlandet

Utförelsefritt
resgods

406: 1. Barnvagnar, cyklar utan hjälpmotor, skidor, bär- och rullstolar avsedda att användas under resan får polletteras till utlandet utan tullformaliteter.

Utförelse-
kontroll

407: 1 a. Resgods, som polletteras till utlandet, är med undantag för i art 406 nämnda föremål underkastat utförelsekontroll. Tullmyndigheten svarar normalt för utförelsekontrollen, men den får utföras av järnvägen, *om resgodset innehåller endast gångkläder, sängkläder och andra förnödenheter för personligt bruk¹⁾ och alltså ej någonting som utföres i handelssyfte eller för användning i yrkesmässig rörelse.* Sådant resgods skall visiteras stickprovvis; då visitation ej äger rum skall resgodstjänstemannen genom frågor till resenären undersöka om resgodset utgöres endast av här avsedda förnödenheter. Resgodset behandlas härefter sålunda.

¹⁾ Till förnödenheter för personligt bruk hänföres även kikare, kamera, skrivmaskin, mindre musikinstrument, grammofon och grammofonplattor, radiomottagningsapparater, camping-, sport- och fiskeutrustning och liknande artiklar.

1) *Resgods, som endast innehåller gångkläder, sängkläder och andra förnödenheter för personligt bruk*

Lappen »Tullfri reseustrustning» (bl 625.22) klistras fast omedelbart invid polletteringslappen. Stämpel får användas i stället för bl 625.22. Stämpeltrycket skall sättas så, att det går över en del av polletteringslappen. Sådant resgods underkastas ej någon ytterligare tullkontroll, utan får föras ut ur landet.

Tullfri reseustrustning

SJ bl 625.22 (Tbr 58) 2000×50 10 58 SJT

Anm. Blanketten har blått tryck.

2) *Resgods, som innehåller andra varor*

Om tullanstalt finns på orten, bör den resande anmodas att först låta tullmyndigheten undersöka godset, varefter det polletteras i vanlig ordning.

Om tullanstalt inte finns på orten eller om så är lämpligare för resenären skall lappen »Undersökes» (bl 625.23) klistras fast på resgodset omedelbart invid polletteringslappen. Stämpel får användas i stället för bl 625.23. Stämpeltrycket skall sättas så, att det går över en del av polletteringslappen. Utförselkontroll äger då rum på gränsstationen eller i vissa fall under tågets gång.

När utförselkontrollen sker på gränsstationen skall den resande eller ombud för denne (t ex sovvagnskonduktör, som erhållit nyckel till resväska) närvara. Om resgodset är tillgängligt (t ex om resväska ej är låst) kan tullkontroll företas utan att resenären är närvarande, men i så fall bör representant för järnvägen finnas där för att bevaka resenärens intressen. Om resgodset är utförselfritt överlämnas det av tullanstalten till järnvägen för vidaretransport.

Undersökes

SJ bl 625.23 (Tbr 58) 2000×50 10 58 SJT

Anm. Blanketten har rött tryck.

b. Gränsstationen ansvarar för att endast sådant resgods, som har tullanstalts eller järnvägsstations medgivande till utförsel eller som utgöres av i art 406 nämnda föremål, föres ut. Tullanstalts resp järnvägsstations medgivande är lämnat om resgodset är påklistrat endera av följande lappar eller har motsvarande stämpeltryck: tullverkets blankett »Utförselfritt» eller »Tullgods»; järnvägens blankett »Tullfri reseustrustning» (bl 625.22) eller »Tullgods» (bl 633.70). Resgods,

som inte har någon av dessa lappar eller motsvarande stämpeltryck eller som är påklistrat lappen »Undersökes» (bl 625.23) eller har motsvarande stämpeltryck skall överlämnas till tullanstalten för utförelskontroll.

Polletterat
tullgods

2. Om oförtullat resgods (se nedan) skall polletteras från station i Sverige till utlandet, skall avsändaren före polletteringen lämna utgående varuanmälan i tre exemplar till tullanstalten. Tullanstalten överlämnar resgodset till järnvägen för utförande av transporten. Järnvägen kvitterar mottagandet på ett exemplar av varuanmälan. För att trygga tullkontrollen under transporten skall avsändningsstationen på resgodset klistra fast lappen »Tullgods» eller stämpla »Tullgods» och på följesedeln anteckna »Tullgods».

Järnvägen ansvarar för att resgodset föres ut.

Oförtullat gods enligt detta moment utgöres antingen av gods, som kommit från utlandet men ej förtullats utan omexpedieras till utlandet, eller av s k restitutionsgods, varmed avses gods för vilket återbäring av eller befrielse från tull eller annan allmän avgift vid utförelsen ifrågasättes.

Upplysning till
resande om
tullbehandling
av polletterat
resgods

408: 1. För att göra den resande uppmärksam på tullformaliteter för polletterat resgods till utlandet skall till resenären samtidigt med resgodsbeviset överlämnas blanketten »Tullbehandling av resgods till utlandet» (bl 625.15).

Förvaring
av blanketten
»Tullfri rese-
utrustning»

409: 1. Blanketter »Tullfri reseutrustning» (bl 625.22) och stämplat med denna text skall förvaras på betryggande sätt.

Om utförelsförbud för vissa varor, se föreskrifter i Ta-cirkulär.

410. (Reservnummer)

3. Mellan svenska stationer polletterat resgods, som försändes som tullgods

Tullgods pol-
letterat mellan
svenska sta-
tioner

411: 1. Om tullgods skall polletteras som resgods från en station i Sverige till en annan station inom landet, skall avsändaren till tullanstalten avlämna inrikes varuanmälan i tre exemplar. Tullanstalten överlämnar resgodset och två exemplar av anmälan till järnvägen för utförande av transporten. Järnvägen kvitterar mottagandet på det tredje exemplaret av anmälan. För att trygga tullkontrollen under transporten skall avsändningsstationen, om så ej redan skett, klistra fast lappen »Tullgods» (bl 633.70) omedelbart invid polletteringslappen. Stämpel får användas i stället för bl 633.70. På resgodsbeviset antecknas »Tullgods». Avsändningsstationen skall per telegram eller telefon underrätta mottagningsstationen om sådant tullgods. Bestämmelsestationen överlämnar resgodset och varuanmälan till tullanstalten. Tullanstalten lämnar ut resgodset till trafikanten och återlämnar resgodsbeviset till järnvägsstationen.

412. (Reservnummer)

4. Gemensamma föreskrifter

413: 1. Järnvägen är ansvarig för att gods som i egenskap av tullgods befinner sig i järnvägens vård överlämnas till tullanstalt eller föres ut ur landet. Den som har hand om tullgods eller utförselbesiktigat gods får inte lämna någon, vare sig ägaren eller annan person tillträde till godset. Lapparna »Tullgods», »Utförselfritt» och »Tullfri reseutrustning», som klistras fast på tullgods och utförselbesiktigat gods och motsvarande stämpeltryck, är avsedda att underlätta och trygga att godset behandlas riktigt ur tullsypunkt. Olovligt brytande av tullverkets lås, plomb eller sigill är belagt med straff enligt lag, om det inte kan bevisas ha skett av våda.

Omsorg om
tullgods och
utförselbesik-
tigat resgods

414: 1. Följande orter är transiteringsorter dit oförtullat resgods kan försändas:

Transiterings-
orter

Borås	Karlshamn	Nyköping	Södertälje
Charlottenberg	Karlskrona	Nynäshamn	Sölvesborg
Ed	Karlstad	Oskarshamn	Trelleborg
Eskilstuna	Kiruna	Oxelösund	Uddevalla
Falkenberg	Kristianstad	Pello	Umeå
Falun	Kristinehamn	Piteå	Uppsala
Gävle	Köping	Ronneby	Varberg
Göteborg	Landskrona	Simrishamn	Vassbotten ¹⁾
Halmstad	Lidköping	Skellefteå	Visby
Haparanda	Linköping	Slite ¹⁾	Västervik
Hudiksvall	Luleå	Smögen ¹⁾	Västerås
Hälsingborg	Lund	Stockholm	Ystad
Härnösand	Lysekil	Storlien	Åhus
Höganäs	Malmö	Strömstad	Örebro
Jönköping	Marstrand ¹⁾	Sundsvall	Örnsköldsvik
Kalmar	Motala	Svinesund ¹⁾	Östersund
Karesuando ¹⁾	Norrköping	Söderhamn	Övertorneå

¹⁾ Vid billinje.

Utlämning av
tullgods på
annan ort än
bestämmelse-
orten

415: 1 a. Resgods, som transporteras som tullgods, får inte lämnas ut på annan station än bestämmelsestationen, om inte speciell anledning föreligger, t ex att resan avbrutits. Resgodset får i sådant fall *endast* lämnas ut på ort med transiteringsrätt (se art 414). Jfr dock mom b nedan.

Om tullgods skall lämnas ut på mellanstation med transiteringsrätt skall godsvårdaren se till att stationen kvitterar mottagandet på den inkommande järnvägsanmälan eller förpassning, som åtföljer resgodset. Kvitteringen skall klart utvisa, vilket av det på anmälan (förpassningen) upptagna resgodset, som avses, och dessutom innehålla namn på station och tjänsteman, som tagit emot resgodset. Om järnvägsanmälan eller förpassning inte åtföljer resgodset kan det kvitteras på vanlig meddelandebblankett (bl 151.5). Järnvägsanmälan, förpassningen resp meddelandebblanketten sändes till den ursprungliga bestämmelsestationen, om denna ligger i Sverige, eljest till den gränstation, där resgodset skulle passerat ut ur landet.

Den station, som tagit kvar resgodset, ansvarar för att det inte lämnas ut utan förtullning. Stationen skall anteckna resgodset på järnvägsanmälan (bl 633.65) och snarast överlämna det till tullanstalten på orten för tullklarering och utlämning till den resande. Tullanstalten skall kvittera mottagandet på ett exemplar av anmälan.

b. Resgods, som utförselbesiktigats av tullanstalt eller järnvägsstation i samband med polletteringen och då påklistrats lappen »Utförselfritt» resp »Tullfri reseutrustning» (bl 625.22) får lämnas ut på mellanstation. Däremot får, som framgår av art 413, resande inte lämnas tillträde till sådant resgods under transporten för att t ex lägga dit någon sak.

416—421. (Reservnummer)