

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 16 maj 1936.

Särtryck nr 234

Pbr

Tågföringsföreskrifter

(Tff)

Bihang nr I

Föreskrifter angående tågföringsrapporter, inskränkningar i användningen av vissa tåg, utlämnandet av platsbiljetter, särskilda resanderäkningar m. m.

Gällande under tidtabell nr 136.

Stockholm 1936
K. L. Beckmans Boktryckeri

[1084 86]

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Art.-nr.
Uppgifter om tågföringen	101—102
Inskränkningar i användningen av vissa tåg.....	104—109
Avgiftsbelagda platsbiljetter m. m.	110—111
Särskilda resanderäkningar	125
Utbyte av dricksglas m. m. och vattenpåfyllning	135—136

Bihanget utdelas i samma utsträckning som särtrycket i övrigt.

Uppgifter om tågföringen.

101: 1. Utdrag ur tågrapporterna, form. nr 405 E eller E1, skola under tidtabell 136 insändas för *samtliga snälltåg* och dessutom för nedan uppräknade persontåg:

5, 6, 21, 22, 23, 24, 65, 66, 91, 92, 93, 94, 131, 413, 414, 417, 418, 437, 438, 602, 604 H—Ky, 1411, 1482 $\frac{7}{9}$ — $\frac{21}{5}$, 1411, 1556, 1557 $\frac{15}{5}$ — $\frac{6}{9}$, 1558, 1559, 2011, 2012, 2017, 2018, 2021, 2022, 2391, 2392, 2393, 2394.

Utdrag ur tågrapporterna skola även insändas för extra snälltåg och för supplementståg till ovan uppräknade persontåg.

2. a) Å utdragen för tågen 2011, 2012, 2017, 2018, 2021 och 2022 å 12 ts skall i särskild kolumn angivas färjans avgångs- resp. ankomsttid vid Hbf.

b) Å utdragen för tågen 37 och 41 å 9 ts skall i särskild kolumn angivas eventuell försening vid G för anslutande B. J. tåg.

c) Å utdragen för tågen 31 och 51 skall i särskild kolumn angivas eventuell försening vid Charlottenberg för norska anslutningståget.

d) Å utdragen för de tåg, som framföras över Ånge skall i särskilda kolumner för de olika dagarna angivas ankomst- och avgångstiderna vid Ånge.

e) Å utdragen för tågen 21, 22, 93 och 94 å linjen Boden—Långsele skall, för den händelse lokkoppling förekommit, lokens littera, tågets sammansättning från lok räknat samt antal resande och platser i olika klasser angivas. Därest någon icke planerlig godsvagn framföres i tågen, skall detta anmärkas och orsaken till vagnens framförande särskilt angivas. Därest militär eller resande å nedsättningsbiljett transporterats i större antal med tågen, skall särskild uppgift härå lämnas i de fall, lokkoppling förekommer.

102. Dagliga uppgifter rörande tågfärjetrafiken skola såsom hittills insändas till Pbr direkt från stf vid M och Trf.

103. (Reservnr.)

Uppgifter
rörande
tågföringen.

Uppgifter
rörande tåg-
färjetrafiken.

Inskränkningar i användningen av vissa tåg.

Tågen 1 o. 2. **104:** 1. Tåg 1 upplåtes icke för sjuktransporter till och tåg 2 icke för sjuktransporter från linjen Ses—My. I övrigt upplåtas tågen endast för sådana transporter, som icke kunna ske med tågen 11 och 12 och endast efter transportmedgivande från 4 Ti Cst resp. Ti M.

2. I tidtabellen angiven inskränkning av vissa sittresandes rätt att medfölja tåg 2 till Lu, E, Av och N har tillkommit i syfte att undvika förstärkning av sittutrymmet. I den mån utrymme finnes må dock resande icke förmenas medfölja tåget till stationerna ifråga.

Tågen 7, 8, 17, 18, 87, 88, 97 och 98. **105:** 1. Tågen 7, 17, 87 och 97 upplåtas icke för sjuktransporter till och tågen 8, 18, 88 och 98 icke för sjuktransporter från linjen Ses—My. För sjuktransporter från och över Stockholm till Norsholm f. v. b. N. V. H. J. må 4 Ti Cst och Ti Nr i samråd medgiva transport i tågen 7 eller 87 om urstigning kan ske i Norsholm eller om vagnen undantagsvis med läkares medgivande kan placeras sist i tåget.

2. Tågen 7, 17, 87 och 97 upplåtas för sjuktransport från och över Cst till och över N (ej tåg 87) och M samt, under förutsättning att urlastning hinner ske under uppehållet så att sjv kan framföras till M för transport från och över Cst till Hm, E och Lu lokalt. För övriga transporter upplåtas tågen endast efter transportmedgivande från 4 Ti.

3. Tågen 8, 18 och 88 upplåtas för sjuktransport från och över M och N till och över Cst samt, under förutsättning att inlastning hinner ske under uppehållet så att vagnen kan insättas redan i M för transport från Lu, E och Hm lokalt till och över Cst. För övriga transporter upplåtas tågen liksom tåg 98 endast efter transportmedgivande från Ti M.

Tågen 9, 10, 20, 27, 28 och 53. **106:** 1. Tåg 9 upplåtes för sjuktransport endast från och över Stockholm C till och över Hallsberg, Laxå och Göteborg C.

2. Tåg 10 upplåtes för sjuktransport över sträckan Laxå—Stockholm C endast efter transportmedgivande från 4 Ti Cst. För transporter till sträckan Alingsås—Laxå bör tåg 124 användas.

3. Tåg 27 upplåtes för sjuktransport endast från och över Stockholm C till och över Hallsberg, Laxå (14 sept.—21 maj) och Göteborg C, dock endast efter transportmedgivande från 4 Ti Cst.

4. Tåg 28 upplåtes för sjuktransport endast från och över Göteborg C, Laxå och Hallsberg till och över Stockholm C.

5. Tåg 20 upplåtes endast för sjuktransport från Norge och endast efter transportmedgivande från Ti F.

6. Tåg 53 upplåtes endast för sjuktransport till Norge och endast efter transportmedgivande från 4 Ti Cst.

Tågen 75, 76, 77 och 78. **107.** Tågen 75, 76, 77 och 78 upplåtas för sjuktransport till eller från mellanstation endast efter transportmedgivande från Ti Ör.

Tågen 23, 24, 91, 92 och 93. **108:** 1. Tåg 23 upplåtes för sjuktransport endast efter transportmedgivande från Ti Ag.

2. Tåg 24 upplåtes för sjuktransport endast efter transportmedgivande från 1 Ti Cst.

3. Tågen 91 och 92 upplåtas för sjuktransport över sträckan Stockholm—Krylbo endast efter transportmedgivande från 1 Ti Cst.

4. Tåg 93 söder om Äg upplåtes icke för sjuktransporter till eller över Ls, Bn, Kls eller Sv. Dylåka transporter från Långsele eller bortom hänvisas till tåg 411 från Äg.

Från Ls, Bn, Kls och Sv upplåtes tåget för sjuktransporter endast efter transportmedgivande från Ti Bn.

109: 1. Transportmedgivande bör icke lämnas, om det kan förutses, att tåg måste dubblas enbart för medtagande av sjukvagn. Skulle beställning inkomma så tidigt, att det är svårt att förutse detta, bör medgivande omedelbart icke lämnas i större utsträckning än att åtminstone en 4-axlig förstärkningsvagn *utan olägenhet* kan tillkopplas, om behov därav senare skulle uppstå. Sistnämnda bestämmelse gäller dock ej tågen 53 och 20.

2. För att trafikinspektörerna alltid skola ha kännedom om vagnvikten i de tåg, för vilka transportmedgivande skall lämnas, skola trafikinspektörerna sinsemellan överenskomma om erforderlig rapportering.

3. Transportmedgivande bör icke lämnas för sådana transporter, som utan nämnvärd tidsutdräkt kunna utföras med persontåg, så vitt ej den läkare, som utfärdat läkarintyg för sjuktransport, påfordrar snälltågstransport med hänsyn till den sjukes tillstånd. Vidare bör transportmedgivande icke lämnas för mer än en sådan sjukvagn pr tåg och dag, vars till- eller avkoppling måste beräknas medföra mer än 5 minuters försening.

Riktlinjer
för lämnande
av transport-
medgivande.

Avgiftsbelagda platsbiljetter m. m.

Tillhandahållandet av platsbiljetter.

110: 1. I särtryck 228 a (Pxf) art. 55—58 och särtryck 240 (Ptf) art. 189—198 omhandlade platsbiljetter skola utlämnas i nedanstående utsträckning. Platsbiljetter finnas av såväl edmonsonsk typ som i resebyråbiljetformat.

Tåg nr	Klass	I vagn
Vid Stockholm C.		
1	1, 2, 3	ABC4ü nr 18 Stockholm—Berlin. Se art. 111.
	2	$15/5-6/9$ BCo11b nr 19 Stockholm—Trälleborg.
3	2	Bo4 nr 83 Stockholm—Göteborg.
9	1	Bo4 nr 11 Stockholm—Göteborg. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 11, Bo5 nr 10 Stockholm—Göteborg; BFo5 nr 35 Stockholm—Charlottenberg; BCo7/11 nr 40 Stockholm—Örebro.
	3	Co8 nr 15 och 16 Stockholm—Göteborg.
11	2	$15/5-11/10$ BCo7a nr 28, $12/10-21/5$ BCo11b nr 28 Stockholm—Malmö.
13	2	BCo7a/8 nr 48 Stockholm—Malmö; BCo nr 68 Stockholm—Oslo.
17	1	Bo4 nr 80 Stockholm—Malmö. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 80, Bo5 nr 79 Stockholm—Malmö; BCo7 b/a nr 90 Stockholm—Kalmar.
	3	Co8 nr 84 och 85 Stockholm—Malmö.
22	2	BFo5 nr 60 Stockholm—Luleå.
24	2	$15/5-6/9$ BCo11 nr 80 Stockholm—Storlien; N.S.B./S.J. BCo nr 82 Stockholm—Trondheim.
27	1	Bo4 nr 2 Stockholm—Göteborg. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 2, Bo5 nr 1 Stockholm—Göteborg; $7/9-21/5$ BCo7b nr 21 Stockholm—Hälsingborg; $14/9-21/5$ BCo7b nr 31 Stockholm—Oslo; BCo7/11 nr 40 Stockholm—Örebro.
	3	Co8 nr 5 och 6 Stockholm—Göteborg; $7/9-21/5$ BCo7b nr 21 Stockholm—Hälsingborg; $14/9-21/5$ BCo7b nr 31 Stockholm—Oslo.
53	1	$15/5-13/9$ Bo4 nr 30 Stockholm—Oslo. Kupén 19—24.
	2	$15/5-6/9$ Bo4 nr 17 Stockholm—Göteborg; $15/5-6/9$ BCo7b nr 21 Stockholm—Hälsingborg; $15/5-13/9$ Bo4 nr 30 Stockholm—Oslo; $28/5-13/9$ BCo7b nr 31 Stockholm—Oslo.
	3	$15/5-6/9$ Co8 nr 18 Stockholm—Göteborg; $15/5-6/9$ Co8 nr 20 Stockholm—Hälsingborg; $15/5-13/9$ Norsk Co nr 32 Stockholm—Oslo.
87	2	Bo4 nr 72, BCo6b nr 73 Stockholm—Malmö.
$15/5-6/9$	3	Co8 nr 74 och 75 Stockholm—Malmö.

Tåg nr	Klass	I vagn
92	2	BCo7a nr 12 Stockholm—Umeå; BCo9 nr 9 Stockholm—Storlien; BCo7b nr 3 Stockholm—Krylbo—Rättvik; BCo11b nr 1 Stockholm—Krylbo—Falun.
	3	$15\frac{1}{5}$ — $6\frac{1}{9}$ Co8 nr 6 Stockholm—Storlien; $7\frac{1}{9}$ — $21\frac{1}{5}$ BCo9 nr 9 Stockholm—Storlien; $15\frac{1}{5}$ — $6\frac{1}{9}$ Co 8 nr 4 och $7\frac{1}{9}$ — $21\frac{1}{5}$ BCo7b nr 3 Stockholm—Krylbo—Rättvik; BCo11b nr 1 Stockholm—Krylbo—Falun; Co8 nr 11 Stockholm—Umeå.
94	1	ACo4 nr 24 Stockholm—Ånge. Kupén 19—21.
	2	BCo7b nr 27 Stockholm—Narvik; BCo9 nr 32 Stockholm—Östersund.
	3	BCo7b nr 27 Stockholm—Narvik ($28\frac{1}{5}$ — $6\frac{1}{9}$ i stället Co8 nr 29 Stockholm—Narvik); BCo9 nr 32 Stockholm—Östersund ($28\frac{1}{5}$ — $6\frac{1}{9}$ i stället Co8 nr 34 Stockholm—Östersund).
97	}	1
$15\frac{1}{5}$ — $6\frac{1}{9}$		2
$7\frac{1}{9}$ — $21\frac{1}{5}$		3
438	2	Bo4 nr 61 Stockholm—Trälleborg. Kupéerna 13—24. Bo4 nr 61, Bo5 nr 60 Stockholm—Trälleborg; $15\frac{1}{5}$ — $6\frac{1}{9}$ BCo7b/a nr 76 Stockholm—Kalmar. Co8 nr 66 Stockholm—Trälleborg; Co8 nr 69 Stockholm—Malmö.
	2	BCo nr 43 Stockholm—Krylbo—Rättvik.
Vid Göteborg C.		
4	2	Bo4 nr 83 Göteborg—Stockholm.
10	1	Bo4 nr 11 Göteborg—Stockholm. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 11, Bo5 nr 10 Göteborg—Stockholm; BCo7 nr 9 Göteborg—Nässjö—Kalmar.
	3	Co8 nr 15 Göteborg—Stockholm.
20	2	Bo4 nr 17 Göteborg—Stockholm.
$15\frac{1}{5}$ — $6\frac{1}{9}$	3	Co8 nr 18 Göteborg—Stockholm.
28	1	Bo4 nr 2 Göteborg—Stockholm. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 2, Bo5 nr 1 Göteborg—Stockholm.
	3	Co8 nr 5 Göteborg—Stockholm.
Vid Malmö C.		
98 ¹⁾	}	1
$15\frac{1}{5}$ — $6\frac{1}{9}$		2
$8\frac{1}{9}$		3
$7\frac{1}{9}$ — $21\frac{1}{5}$		
18	1	Bo4 nr 80 Malmö—Stockholm. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 80, Bo5 nr 79 Malmö—Stockholm.
	3	Co8 nr 84 Malmö—Stockholm.
88 ¹⁾	2	Bo4 nr 72, BCo6b nr 73 Malmö—Stockholm.
$15\frac{1}{5}$ — $6\frac{1}{9}$	3	Co8 nr 74 Malmö—Stockholm.
98		Se tåg 8 ovan.

¹⁾ Platsbiljettförsäljningen till tågen 8, 88 och 98 upphör kl. 22.00 dagen före resdagen.

Tåg nr	Klass	I vagn
Vid Hälsingborg F.		
2022	2	BCo7b nr 21 Hälsingborg—Stockholm.
—42	3	BCo7b nr 21 och $15/5$ — $6/9$ Co8 nr 20 Hälsingborg—Stockholm.

S. J. Rbr,
Ost.

2. I den utsträckning så anses lämpligt må 1 Ti låta S. J. Resebyrå, Stockholm, fast förfoga över sittplatser i tågen från Stockholm.

S. J. Rbr,
London.

3. I tåg 28 skall S. J. Resebyrå, London, de dagar, Svenska Lloyds passagerarfartyg från Tilbury anlända till Göteborg på morgonen disponera sittplatserna 19 och 21 i 1 klass (rökkupé), 7, 9, 10, 12 i 2 klass (icke rökare) och 25, 28 i 2 klass (rökkupé) i vagn 2 (Bo4), platserna 15, 18 (icke rökare) och 27, 30 (rökavdelning) 2 klass i vagn 1 (Bo5) samt platserna 32, 36 (rökkupé) och 40, 44 (icke rökare) i vagn 5 (Co8).

Biljettexp., Göteborg C, skall i tid anskaffa erforderliga turlistor.

Sittplatserna disponeras fr. o. m. 2 veckor före resdagen från Göteborg t. o. m. tredje dagen före resdagen från Göteborg (nämnda dag inräknad), då skriftlig uppgift skall sändas bx Göteborg C, som efter uppgiftens emottagande äger disponera lediga platser.

S. J. Rbr,
Köbenhavn.

4. I den utsträckning så anses lämpligt må Ti Malmö låta S. J. Resebyrå, Köbenhavn, fast förfoga över sittplatser i tågen 8, 18 och 88.

S. J. Rbr,
Berlin.

5. I tåg 8 (8—98) skall S. J. Resebyrå, Berlin, disponera sittplatserna 19 och 22 i 1 klass (rökkupé); 1, 4 (icke rökare) och 25, 28 (rökkupé) i 2 klass i vagn 61 (Bo4).

Platsreservering från Trf i tåg 8 för resande med sövv. till M.

6. För att resande i sovvagnarna från Berlin/Hamburg till Malmö skola kunna påräkna plats i tåg 8 (8/98) resp. 8/42 skola följande platser reserveras för dessa resande, och platsbiljetter således icke utlämnas, nämligen: i Bo5-vagnen nr 60 Trälleborg—Stockholm platserna 13, 14, 16, 17, 25—28; i Bo-vagnen nr 40 Trälleborg—Oslo platserna 3—12.

Pris å vissa platsbiljetter.

7. De vid andra stationer än Stockholm C, Göteborg C, Malmö C eller Hälsingborg F utlämnade biljetterna betinga ett pris av kr. 0: 50, oavsett vagnsklass.

Särskilda bestämmelser ang. ABC4-vagnen nr 18 Stockholm C—Berlin tåg 1.

111: 1. För *nattsträckan* Stockholm—Malmö gälla följande bestämmelser:

a) Stockholm C är listförande och disponerar hela vagnen, vilken går som 1, 2, 3 klass.

b) Då platsbiljett önskas antingen för hela sträckan Stockholm—Berlin eller eljest för resa, som berör både natt- och dagsträckan, t. ex. Stockholm—Sassnitz eller Alvesta—Berlin, skall den expedition i Stockholm (biljettexpeditionen eller resebyrån), som mottager dylik beställning, efter samråd med den andra expeditionen utlämna dylik biljett för hela den önskade sträckan och platslistorna ifyllas i enlighet härmed. Platsbiljett för enbart nattsträcka skall icke utlämnas för påstigning vid annan station än Stockholm C.

c) Resande, som lösa för dagsträckan föreskriven sittplatsbiljett (se punkt 2 a här nedan), behöva icke lösa särskild sittplatsbiljett för nattsträckan, utan den för dagsträckan lösta sittplatsbiljetten gäller även för nattsträckan. Resande, som icke innehar sittplatsbiljett för

dagsträckan, måste senast vid ankomsten till Trälleborg F lämna sin sittplats.

d) Särskild sittplatslista för nattsträckan, form. nr 399 A 2 a, skall föras av biljettexpeditionen, Stockholm C. Å platslistan skall tydligt angivas, från vilken station platserna äro reserverade.

e) Alla platser, till vilka platsbiljetter utlämnats, skola markeras genom uppsättande av reserveringslappar enligt form. 399 V1 eller 399 V. Sistnämnda form. användes endast, när plats reserverats för resande från mellanstation å nattsträckan, och skall då kompletteras med platsnummer och påstigningsstation. Nummerskyltarna i vagnens markeringsstavor skola under nattsträckan vara lästa i nedfällt läge.

Före tågs 1 ankomst till Malmö skola samtliga platser i vagnen vara markerade med vagnens markeringsstavor enligt sittplatslistan för dagsträckan, d. v. s. med hänsyn till då känd platsbeläggning vid avgången från Trälleborg F. Markering med reserveringslappar skall icke förekomma under dagsträckan och för nattsträckan uppsatta lappar skola vid första biljettvisering, efter det resande med platsbiljett skolat påstiga tåget, borttagas.

f) Konduktören å tåg 1 skall, därest resande placerat sig å från annan station upptagen plats, underrätta denne från vilken station platsen ifråga är upptagen, samt om möjligt anvisa annan plats.

2. För *dagsträckan* Malmö—Berlin gälla följande bestämmelser:

a) För sträckan Trälleborg—Sassnitz—Berlin måste lösas särskild sittplatsbiljett å 5 kr. i 1 klass, 3 kr. i 2 klass och 2 kr. i 3 klass.

b) Listförande för vagnen, vilken går som 1, 2, 3 klass, är resebyrån, Stockholm C, dit å mellanstation gjord beställning skall vidareändas. Beställningsavgift skall icke uttagas. Efter tågets avgång från Stockholm C övertager konduktören listföringen för såväl natt- som dagsträckan.

c) Sittplatsbiljett för dagsträckan och för resa, som berör såväl dag- som nattsträckan, utlämnas högst 4 veckor i förväg. Sittplatsbiljett för enbart nattsträckan utlämnas högst 7 dagar i förväg.

d) Därest resande innehar endast kvitto å sittplatsbiljett för plats i den direkta vagnen, skall konduktören Malmö—Sassnitz före vagnens ombordförande å färjan utbyta detta mot vederbörlig sittplatsbiljett.

e) Särskild sittplatslista för dagsträckan, form. nr 399 A 2 b, skall föras av resebyrån, Stockholm C.

f) Angående platsmarkering, se under 1. e).

g) Platslistan för dagsträckan skall av konduktören Malmö—Sassnitz överlämnas till vederbörande tyska konduktör. Listan sändes efter ankomsten till Berlin Stett Bhf åter till bx Trälleborg F. för förvaring under ett år.

112—124. (Reservnr.)

Särskilda resanderäkningar.

125: 1. Särskild resanderäkning skall dagligen företagas i följande utsträckning. Resanderäkningarna skola månadsvis insändas till Pbr den 5 i månaden efter den som de avse.

I distriktet.

1 ts.

2. Under den vanliga räkningsperioden skall räkning verkställas av de resande i olika klasser Stockholm—Uppsala och omvänt i samtliga tåg.

3 ts.

3. Antalet resande från stationer norr om Ky till eller via linjen Lå—G och till stationer bortom My. I uppgifterna skall angivas mellan vilka stationer de resande innehava biljett.

4. Antalet resande från eller via linjen G—Lå samt från stationer bortom My till stationer bortom Ky. I uppgifterna skall angivas mellan vilka stationer de resande innehava biljett.

II distriktet.

7 ts.

5. Antalet resande med biljett mellan Stockholm och Filipstad.

6. Antalet resande vid avg. Vo och ank. Mlg.

9 ts.

7. Antalet resande i tågen, varvid särskilt skall uppgivas antal resande med direkt biljett från S. J. billinjer på Onsalahalvön.

8. Antalet resande vid G, Åsa och Vb.

9. Antalet resande vid G och Svg.

III distriktet.

10 ts.

10. Antalet resande i olika klasser i sovvnagnarna Malmö—Berlin
Hamburg. I händelse sovplats i någon av dessa vagnar måste nekas, skall detta angivas.

11. Antalet resande vid avg. Hm, E och Lu.

12. Antalet resande vid avg. Hm med särskilt angivande av antalet resande med biljett från eller över linjen Veinge—Vankiva samt antalet resande vid avg. E.

13. Antalet resande vid avg. M och E samt vid ank. Hm.

14. Anteckning föres ombord å antalet nekade hyttplatser.

15. Antalet resande i olika klasser med samtliga turer.

12 ts.

16. Antalet resande vid ank. Vig, med särskilt angivande av antalet resande med biljett till eller över linjen Skogaby—Hässleholm. Tåg 1876.
17. Antalet resande vid avg. Vig, ank. och avg. Å samt vid ank. Tp. Tåg 1897.
18. Antalet resande vid ank. Åp med biljett till eller över M. Tåg 2075 SoH.

IV distriktet.

13 ts.

19. Antalet resande från Vma, Htg och Ssd till och bortom Ös. Endast juli, okt. och jan. Tåg 2291 y.
20. Antalet resande från och över Ös till Ssd, Htg och Vma. Endast juli, okt. och jan. Tåg 2292—2492 y.
21. Antalet på- och avstigande resande vid Jpn, Hld, Un, Åre, Du, En och Str. Tåg 2330 y.
22. Antalet resande vid avg. Jpn och ank. Ös. Tåg 2333 y.
23. Antalet resande vid avg. Ös, ank. och avg. Jpn samt ank. Åre. Tåg 2334 y.
24. Antalet resande vid avg. Åre, Un och ank. Jpn. Tåg 2335 y.
25. Antalet resande vid avg. Str, ank. och avg. Åre och ank. Jpn. Tåg 2337 y.

14 ts.

26. Antalet resande vid avg. Ln från linjen Hsd—Stå med angivande av mellan vilka stationer, de resande innehava biljett. Tåg 21.
27. Antalet resande vid avg. Åg med biljett till Ky och bortom dels från Ös och dels från stationer bortom Ös. Tågen 91 och 93 samt till dem anordnade supplementståg.
28. Antalet resande vid ank. resp. avg. Åg, med särskilt angivande av antalet resande till tåg 23 resp. från tåg 24 (inklusive resande i sovvagn). Tågen 2423 och 2424.
29. Antalet på resp. avstigande resande vid Svartvik. Tågen 417 och 418.
30. Antalet resande vid Suc och Åkg. Tågen 2468/9 och 2470/1.

15 ts.

31. Antalet resande vid avg. Ky dels till Ös och dels till stationer bortom Ös. Tågen 92 och 94 samt till dem anordnade supplementståg.
32. Antalet sov- och sittresande i olika klasser från station söder om Ky till linjen Jpn—Str, varvid uppgiften specificeras på olika stationer å sträckan Jpn—Str. (Räkningen insändes en gång i veckan.) Tågen 24, 26, 66 och till dem anordnade supplementståg.
33. Antalet resande vid Ls och Bn med särskilt angivande av antalet resande till tåg 91 och från tåg 92. Tågen 2513 y och 2514 y.
34. Resanderäkning torde anordnas i den utsträckning, som anses erforderligt för bedömande av tågplanens lämplighet och bärighet. Shm—Sus Gc—Beb.

17 ts.

35. Resanderäkning torde anordnas i den utsträckning, som anses erforderligt för bedömande av tågplanens lämplighet och bärighet. Suc—Sär.

V distriktet.

19 ts.

36. Antalet resande från stationer söder om Vns till Ak, Akt, Bln och Rgn. Härvid skall angivas mellan vilka stationer de resande inneha Tågen 22 och 92.

biljett samt särskilt angivas de resande, som färdas å för- eller eftersäsongbiljett. Innehar resande resebyråbiljett, *utfärdad i utlandet*, skall dessutom uppgivas, av vilken resebyrå biljetten utställts.

20 ts.

- Tågen 21 och 22. 37. Antalet resande vid Bdn från resp. till och över linjen Hp—Hdö med angivande av mellan vilka stationer de resande innehava biljett.
- Tåg 2721 y. 38. Antalet resande vid Bdn, som innehava biljett till Le.

21 ts.

- Tågen 93 och 94. 39. Antalet resande vid Ln till resp. från linjen Stå—Hsd—Suc med angivande av mellan vilka stationer de resande innehava biljett.
- Tågen 120 y, 121 y, 122 y och 123 y. 40. Antalet resande mellan Skl och Uå.

Tidigare anbefallda resanderäkningar skola upphöra.

126—134. (Reservnr.)

Utbyte av dricksglas m. m. och vattenpåfyllning.

135: 1. Använda dricksglas och spottkoppar skola för nedan angivna sovvagnar utbytas mot rena vid följande stationer:

Sovvagn nr 64 Stockholm C—Narvik—Stockholm C:

Riktning norrut: Vid Vännäs.

» söderut: Vid Vännäs.

Sovvagn nr 24 Stockholm C—Narvik—Stockholm C:

Riktning norrut: Ånge och Boden C.

» söderut: Boden C och Ånge¹⁾ eller under tågets gång Ånge—Ljusdal.

Sovvagnarna nr 73 och 74 Stockholm C—Storlien—Stockholm C samt *sovvagn nr 70* Mjölby—Storlien—Mjölby:

I båda riktningarna vid Östersund C.¹⁾

Sovvagn nr 94 Stockholm—Hälsingborg F—Stockholm C:

Riktning söderut: Vid Varberg.

» norrut: Vid Göteborg C.

Sovvagn nr 96 Stockholm C—Strömstad—Stockholm C samt

Sovvagn nr 98 Stockholm C—Lysekil—Stockholm C:

Riktning från Stockholm C: Vid Uddevalla S. J.

» till » »: Vid Göteborg C.

Sovvagn nr 16 Stockholm C—Berlin—Stockholm C,

Sovvagn nr 15 Stockholm C—Hamburg—Stockholm C,

Sovvagn nr 14 Oslo Ö—Hamburg—Oslo Ö samt

Sovvagn nr 17 Oslo Ö—Berlin—Oslo Ö:

I riktning norrut ombord å tågfärjan, i riktning söderut vid Trällebörg F.

2. Använda dricksglas skola för *sittvagn nr 18* Stockholm C—Berlin—Stockholm C utbytas mot rena vid följande stationer:

I riktning norrut ombord å tågfärjan, i riktning söderut vid Trällebörg F.

136: 1. Vattenpåfyllning skall betr. ordinarie fångtransporter genom järnvägspersonalens försorg äga rum enligt följande plan:

Transporten (Härnösand—)Sundsvall C—Stockholm C i tåg 413 vid Söderhamn C;

Transporten Stockholm C—Göteborg C i tåg 121 vid Laxå;

Transporten Göteborg C—Stockholm C i tåg 122 vid Laxå;

Transporten Stockholm C—Sundsvall C (—Härnösand) i tåg 414 vid Söderhamn C;

Transporterna Göteborg C—Malmö C—Göteborg C i tågen 1451—1452 vid Halmstad C.

2. Vid extra fångtransporter skall i ungefär samma utsträckning som enligt ovanstående vattenpåfyllning äga rum genom järnvägspersonalens försorg efter av medföljande vaktkonstapel gjord framställning, för såvitt tågförseening därigenom icke förorsakas. Dylig framställning bör göras genom vederb. tågbefälhavare å lämplig station före den station, där vattenpåfyllningen är avsedd att äga rum.

¹⁾ Dock endast i de kupéer, där de resande äro uppstigna resp. icke intagit sina sovplatser.

Utbyte av
dricksglas
m. m.

Vattenpåfyll-
ning i fång-
vagnar.

