STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket den 3 augusti 1927

Särtryck nr 234
(2:a upplagan)

Pbr. Mbr.
Dbr. Gbr.

TÅGFÖRINGSFÖRESKRIFTER

(Tff)

Föreskrifter angående personförande tågs sammansättning, utrustning med skyltar, inventarier o. d. samt angående tågs expediering, oregelmässigheter i tågtjänsten och resandestatistik

---

Gällande fr. o. m. den 1 augusti 1927.

Stockholm
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1936

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras härnedan.

Ändringstryck				Ändringstryck			
nr	avser artikel	infört den	infört av	nr	avser artikel	infört den	infört av
1	äro inrättade i detta exemplar.			31			
2				32			
3				33			
4				34			
5				35			
6				36			
7				37			
8				38			
9				39			
10				40			
11				41			
12				42			
13				43			
14				44			
15				45			
16				46			
17				47			
18				48			
19				49			
20				50			
21				51			
22				52			
23				53			
24				54			
25				55			
26				56			
27				57			
28				58			
29				59			
30				60			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Art.-nr
Utdelningsplan.	
Förteckning över i särtrycket omnämnda formulär.	
Tågs sammansättning	1— 10
Kupéindelning	11— 19
Lösa skyltar och anslag	20— 35
Inventarier och förbrukningsartiklar	36— 44
Inspektion av tågs sammansättning, utrustning m. m.	45— 49
Tågledning	50— 54
Tågs klargörande	55— 60
Inväntande av anslutande tåg	61— 69
Åtgärder vid tågförsening	70— 74
Åtgärder vid missöden med vagnar m. m. och anteckningar om felaktigheter å personvagnar	75— 80
Uppgifter o. d. angående tågens gång, vagnskador m. m.	81— 89
Uppgifter angående antalet sittresande	90— 91
Allmänna bestämmelser om trafikens besörjande vid helgerna	92—100
Bil. A. Utdrag ur Postföreskrifter (särtryck nr 226). Bihang nr I	101—

Utdelningsplan.

Dessa föreskrifter skola tilldelas:

Distriktskanslier.
Sektionsledningsexpeditioner vid maskin- och trafikavdelningarna.
Vissa av vederbörande maskinsektionsföreståndare bestämda expeditioner vid maskinavdelningen, som handhava tågs sammansättning och utrustning.
Stationer.
Håll- och lastplatser.
Konduktörspersonal.
Efter vederb. maskinsektionsföreståndares beprövande sådana lokomotivförare, som tjänstgöra å tåg, där föraren fungerar som tågbefälhavare.

Förteckning över i särtrycket omnämnda formulär.

		Art.-nr
Form. nr 331 och 331 (mb).	Tågrapport	83
» » 331 B och 331 B (mb).	Utvidgad tågrapport	83
» » 359.	Tågtidjournal	81
» » 359 E.	Uppgift till förare å tåg utan konduktörspersonal	83
» » 359 F.	Utvidgad uppgift till förare å tåg utan konduktörspersonal	83
» » 392 V.	Brevkort om vagnskada	77
» » 393 C.	Uppgift å antal resande och platser i tåg	90
» » 393 C[1].	D:o	90
» » 393 D[1].	Uppgift å personvagnar, som på grund av uppkommen skada måst, vare sig å hemstation eller å annan station, uttagas ur vagnsätt samt å tågförseningar, som förorsakats av skador å personvagnar	89
» » 399 Y.	Anslag »Reserverad för.....» etc.	30
» » 405 E.	Utdrag ur Tågrapport	84, 87
» » 405 E[1].	D:o d:o	84, 87
» » 409.	Uppgift å anordnade extratåg och inställda ordinarie tåg	87
» » 510.	Vagnanmärkningsbok	78
» » 512 H.	Anslag »Abonnerad för..... » etc.	30
» » 512 J.	» »Sittkupé»	24
» » 512 K.	» »Sovkupé»	24
» » 512 O[1].	» »Rökning tillåten endast» etc.	26, 27
» » 512 O[2].	» »Rökning förbjuden»	26, 27
» » 512 O[3].	» »Rökning tillåten»	26, 27
» » 512 O[6].	» »Rökning tillåten endast» etc. samt »I klass»	27
» » 512 O[7].	» »Rökning tillåten» samt »I klass»	27
» » 512 O[8].	» »Rökning förbjuden» samt »I klass»	27
» » 512 R.	» »Stör ej medresande» etc.	24
» » 512 S.	» »Tänk på eldfaran!»	31
» » 512 U.	» »Till serveringskupé» å ena och »Rökning tillåten» å andra sidan	25
» » 512 Y[1].	» »Rökning förbjuden»	26
» » 512 Z.	» »För resande med hundar»	29
» » 512 Ä.	» »I klass»	23
» » 514 L.	» »Förbjudet att i eldstaden uppbränna papper» etc.	31

Tågs sammansättning.

1: 1. I normalplanen äro de tåg angivna, vilka skola bestå av vagnar med bälgar (samtliga snälltåg samt vissa fjärrgående persontåg äro bälgtåg). Måste på grund av vagnskada å mellanst annan vagn än bälgvagn insättas i dylikt tåg, skall den utbytas mot bälgvagn vid tågets slutst, även om denna st icke är hemst. Bälgtåg.

Ang. tillfällig förstärkning av sittvagnsutrymmet i bälgtåg, se art. 3, mom. 1, och art. 7, mom. 2.

2. De hopfällbara järngrindar vid bälgarnas nedre del, som tjäna till att öka skyddet åt de resande vid övergången från en vagn till en annan, skola vara utfällda allenast då vid kopplingsställe en vagnsände med bälg står intill vagnsände utan bälg. I annat fall skola grindarna ifråga vara hopskjutna.

3. Då sjukvagn (litt. C10) är försedd med bälg, skola bälgarna vara utfällda och hopkopplade med vidstående vagnar endast då vagnen är så insatt i tåget, att resande måste passera genom sjukvagnen.

2: 1. Trafikinspektörerna äga att, där så anses erforderligt och lämpligt, låta vid tågs utgångsst avskilja utrymme för sådana resande, som påstiga å andra stationer. Utrymme för resande från mellanstation.

3: 1. Då tillfällig förstärkning av sittvagnsutrymme i bälgtåg (se art. 1) måste ordnas av st, skall boggivagn komma till användning, om sådan finnes tillgänglig. Finnes ej dylik vagn, skall st inhämta besked av ti. Kan saken ej ordnas på annat sätt än genom att insätta C-vagn, skall ti göra am till pbr. Förstärkningsvagnar.

2. Som förstärkningsvagnar för sittresande i 3 klass må Ao-, ABCo-, ACo-, Co12- och Co14-vagnar användas endast undantagsvis, då så tillfälligtvis är oundgängligen erforderligt. För dylik användning fordras trafikinspektörens särskilda tillstånd för varje fall. Ti anmäler omedelbart dylik åtgärd till pbr. I dylika fall bör mindre prydlig vagn i första hand användas.

4: 1 a. I snt å linjerna Stockholm C—Malmö C och Stockholm C—Göteborg C ävensom i tågen 21, 22, 401 och 402 söder om Ånge få icke annat än i undantagsfall eller på sty särskilda order i tågets främre del inkopplas tvåaxliga vagnar. Då så av särskild anledning måste ske, utan att order från sty därom givits, skall skriftlig anmälan omedelbart insändas till pbr. Placering av tvåaxliga vagnar i vissa tåg.

b. Dylikt undantagsfall anses ej föreligga, då syftet är att få två ilgods- eller resgodsutrymmen kopplade intill varandra för att underlätta tågpersonalens arbete.

Däremot må som dylikt undantagsfall betraktas, när placeringen sker för att undvika avsevärd tågförsening.

2. Förestående gäller ej sjukvagnar. Dylika vagnar skola, då de användas för tp, av hänsyn till den sjuke i alla tåg placeras så, att de ej gå sist i tåget, om detta kan ske utan att tåget försenas mer än högst 5 min. Då sjukvagn användes för person, som lider av epidemisk sjukdom, skall dock vagnen placeras så, att genomgång genom densamma ej behöver äga rum.

Ang. inskränkningar i sjukvagns medförande i vissa tåg, se Bih. I.

Placering i tåg av B-utrymme.

5: 1. I de tåg, i vilka endast ett B-utrymme finnes, bör detta så vitt möjligt framföras först eller sist av personvagnarna i tåget och, då detta B-utrymme icke utgör hel vagn, bör C-utrymmet i vagnen, där så låter sig göra, vara vänt intill i tåget i övrigt eventuellt befintligt 3 kl. utrymme. Vid tågens avgång från Stockholm C bör 2 kl. utrymmet gå sist norrut och främst söderut.

Vändning av vagnar, till vilka sittplatsbiljetter tillhandahållas.

6: 1. Vagnar, till vilka numrerade sittplatsbiljetter tillhandahållas, skola vara så inkopplade i vederb. tåg, som bestämmes i samband med fastställandet av normalplanen. Som huvudprincip gäller härvid, att avdelningarna med de lägsta platsnumren vid avgången från Stockholm C söderut skola vara vända *mot* lokomotivet och vid avgången från Göteborg C och Malmö C samt från Stockholm C norrut *från* lokomotivet. Undantag härifrån må göras, därest vid trafikstegring eller eljest i enstaka fall särskild svårighet förefinnes för vagnarnas vändning på nämnda sätt.

Användande av vagnar.

7: 1. Av Ao-vagnarna skola i inländsk trafik i första hand användas Ao1c, därefter Ao1a och Ao4, för den utländska trafiken ej erforderliga Ao2 och i sista hand Ao1b. Eventuella fstv till sv Cst—Trf böra utgöras av litt. Ao1c resp. Co14 eller Co12. Dylika vagnar böra därför alltid finnas i reserv i Hgl och Trf.

2. Det 3 klassens utrymme, för vilket boggivagnar ej tillhandahållas, skall i regel utgöras av C3-vagnar. Då dylika ej lämpligen kunna tillhandahållas, få C4-vagnar användas som ersättning, dock ej under den kallare delen av året och ej i långväga ordinarie tåg.

3. Vagnar med generatorbelysning böra användas före vagnar med gasbelysning, om vagnarna i övrigt äro likvärdiga.

4. För ordinarie och extra fångtransporter, för vilka särskild fångvagn är avsedd att användas, skall såvitt möjligt E3 och i andra hand E1c komma till användning. E1b skola ej användas, för så vitt annan vagn kan tillhandahållas.

Stängning och låsning av vagnsdörrar.

8: 1 a. I sittvagnståg och i sovvagnsförande tåg under annan tid än sovtid [1]) skola korridordörrar vara olåsta [2]) och gaveldörrar å bälgvagn, kopplad intill annan bälgvagn, vara öppna och säkrade i öppet läge, så framt ej stark köld gör det behövligt, att dörrarna hållas stängda; är bälgvagn kopplad intill psv med öppna plattformer, skola bälgvagnens gaveldörrar vara stängda.

b. Då särskilda omständigheter så påkalla, skola dörrar, som skilja olika vagnklasser, vara låsta. Bestämmelser härom finnas intagna i normalplanen.

2. I sovvagnsförande tåg under sovtid skola sådana korridordörrar å alla slags vagnar och sådana gaveldörrar å bälgvagn vara låsta, som skilja sitt- och sovutrymme eller olika vagnklasser, men övriga dylika dörrar i regel vara stängda men ej låsta.

3. Dörrar å vagnarnas långsidor skola vara stängda men ej låsta.

4. Gaveldörrar å psv med öppna plattformer skola vara stängda men ej låsta.

---

[1]) Sovtid anses börja 30 min. efter avgången från utgångsstationen, dock tidigast kl. 22.00 och räcker tills allmän väckning skall äga rum dock senast kl. 8.30.

[2]) Meningen är att dörrarna skola vara stängda till förekommande av drag; de skola således ej i öppet läge vara fästade med dörrkrokar eller dörrstoppare annat än vid städning och dylika undantagsfall.

5. Dörr till resgodsvagn eller resgodsavdelning skall alltid vara låst, då tågpersonal ej är tillstädes och kan bevaka godset. Finnes korridor förbi resgodsrummet och resandeutrymme på ömse sidor om detta, skall dock dörr i dylik korridor vara stängd men ej låst. Dörren mellan korridoren och resgodsrummet skall i sistnämnda fall vara låst utom vid de tillfällen, då den måste hållas öppen för godsets in- eller urlastning.

6. Låsning mellan olika vagnklasser eller mellan sitt- och sovutrymme skall dock icke äga rum under tid, då restaurangvagn medföres eller servering äger rum.

9: 1. Å plattformer vid de st, vederbörande dc bestämmer, skola finnas anslag, angivande ordningsföljden mellan de psv, som framföras i vissa tåg, å vilka sträckor vagnarna gå samt däri framförda vagnklasser. Anslag om tågsammansättning.

10. (Reservnr.)

Kupéindelning.

Kupéer för rökare och icke-rökare.

11: 1. I varje vagnklass skall ett lämpligt antal avdelningar förbehållas för icke-rökare. (Tst, § 19: 2.)

2. Med avdelning avses här jämväl kupé.

3. Kupéernas användning för rökare och icke-rökare under normala förhållanden framgår närmare av art. 26.

Kupéer för resande med oemballerade hundar.

12: 1. I samtliga tåg, som medföra 3 kl. psv för sittresande, skall en avdelning i 3 kl. sittvagn — i tåg med flera 3 klassavdelningar en avdelning för rökare — upplåtas för resande, som medföra hundar, utan att dessa äro förvarade i emballage.

2. Vidare skall i de fall då normalplansenliga 3 kl. utrymmet överstiger 6 axlar, en avdelning för icke-rökare upplåtas åt resande, som medföra oemballerade hundar.

3. De för resande med hundar avsedda kupéerna skola, om möjligt, vara i samma vagn. För nämnda utrymme skall icke användas avdelning i boggivagn, om annan för ändamålet lämplig vagn medföres.

4. Kupéer för resande, som medföra hundar, skola i regel anordnas endast i sådana vagnar, som framgå mellan tågs utgångs- och slutstation, och ej tillika i vagnar, som framgå till och från sidolinje. Resande med hundar måste således i vissa fall byta vagn, ehuru direkt vagn framföres.

5. Då det anmäles till ti, att så stort antal resande med hundar komma att färdas med visst tåg, att det enligt npl för dylika resande avsedda utrymmet anses bliva otillräckligt, skall nämnda utrymme ökas i erforderlig omfattning.

Kupéer för konduktörspersonal.

13: 1. I psv få i regel för tågpersonal tagas i anspråk endast sådana kupéer, som äro uteslutande avsedda för dylik personal.

2. Måste i psv för tågpersonal tagas i anspråk utrymme, som är avsett för resande, skall detta anvisas av ti.

14—19. (Reservnr.)

Lösa skyltar och anslag.

Ordningsnummer.

20: 1 a. Psv i tåg skola utvändigt förses med ordningsnr i överensstämmelse med gällande normalplan.

b. Dessa ordningsnr uppsättas å vagnens båda ändar, såframt det ej är fråga om kombinerad vagn, där endast den ena avdelningen är upplåten åt sovresande eller åt sittresande med platsbiljetter. I sådant fall skola ordningsnumren anbringas endast å den ände av vagnen, åt vilken sistnämnda avdelning är belägen.

c. Vissa kombinerade sovvagnar hava två ordningsnr, ett för vardera vagnklassen. I dylikt fall skall vardera vagnsänden förses med det ordningsnr, som svarar mot där inrymd vagnklass.

2. Psv, vilka utvändigt försetts med ordningsnr enligt normalplanen, skola invändigt förses med motsvarande nr, för så vitt vagnarna äro inrättade för sådan skyltning.

Anm. Sovvagnarna Stockholm C—Köbenhavn—Oslo hava utvändigt vändbara ordningsnummerskyltar med de olika vagnkursernas nummer (för närvarande 37 och 29) å vardera sidan. I vagnarnas gaveltamburer finnas invändiga ordningsnummerskyltar, en med vardera vagnkursens nummer. I Köbenhavn verkställes ombytet av skyltar av den svenske sovvagnskonduktören.

Kursskyltar.

21: 1. Psv av litt. A, B eller C eller innehållande avdelning av dylik litt., som i snt, pt eller blt framgår enligt normalplan eller förstärkningsplan, skall vara försedd med kursskylt. Då så lämpligen kan ske, böra även reservvagnar och beordrade vagnar, som framföras i nämnda slags tåg, vara försedda med kursskylt, då vagnarna äro upplåtna för resande.

2. Ti skall för varje särsk. tidtabellsperiod upprätta en uppgift rörande den text, som skall finnas å kursskyltarna å vagnar med hemst å hans ts. Därest vagns omlopp är så ordnat, att kursskyltar med olika inskrifter erfordras för samma vagn, uppdelas vagnens omlopp i härför lämpliga sträckor och göres text till kursskylt för varje dylik sträcka. Vid bestämmandet av texterna skall även beaktas, att text å skylt ej får som slutst upptaga en st, dit man kommer snabbare genom att övergå till en annan i pt, blt eller gt framförd vagn än genom att kvarsitta i vagnen. Dessa texter skola ligga till grund för målningen av kursskyltarna. Uppgiften tillställes pbr.

3 a. Kursskylt skall angiva vagnens [1]) utgångsst, behövligt antal övergångsst samt slutst, åtskilda genom bindestreck, t. ex. Stockholm C—Laxå—Göteborg C. Utgångsst och övergångsst namn skola stå tillsammans på översta och slutst ensamt på nedersta raden. Om antalet övergångsst är så stort, att utgångsst och övergångsst namn ej rymmas å en rad, få två rader härför användas.

b. Slutst namn skall målas med minst 58 mm. höga bokstäver samt utgångsst och övergångsst med omkr. 25 mm. höga bokstäver. Bindestrecken skola göras 50 mm. långa och 10 mm. tjocka, för så vitt utrymmet det tillåter.

[1]) Om vagns omlopp är i avseende å kursskyltar uppdelat i flera sträckor, skola uppgifterna avse varje dylik sträcka.

c. När förstärkningsvagn insättes på Berlin, skall den förses med kursskyltar med inskription å ena sidan såsom för närvarande d. v. s. »Stockholm C—etc.—Berlin Stett. Bf.» men å andra sidan »Berlin Stett. Bf.—Pasewalk—Stralsund—Sassnitz—Trälleborg F», vadan vagnen på återvägen omskyltas i Trälleborg F, om densamma skall fortsätta. Detta gäller endast om det ej på förhand bestämts, att vagnen skall återgå till Stockholm.

4. Kursskyltar å vagnar, som på *kortare* sträckor gå fram och åter mellan samma st flera gånger dagligen och hava korta uppehåll på vändst, t. ex. mellan Malmö C och Lund C, mellan Stockholm C och Älvsjö, behöva förses med påskrift endast å ena sidan. Påskriften skall i sådant fall upptaga stationsrelationerna under varandra med lika stora bokstäver t. ex.

Malmö C—Lund C
Lund C—Malmö C.

5. Målningen skall utföras med svarta bokstäver på vit botten.

6. I fråga om plats, där flera bangårdar finnas, skola dessa å skyltarna åtskiljas genom tillfogande till stationsnamnet av den beteckning å vederbörande bangård, som finnes angiven i str nr 41. Å vagn, som exempelvis berör Hälsingborg, skall således angivas icke enbart Hälsingborg utan Hälsingborg F eller Hälsingborg C.

7. Kursskyltarna skola, om knastrar finnas både uppe vid taket och under fönstren, anbringas å de övre knastrarna.

Å de vagnar, som framgå till och från Tyskland eller Köbenhavn, skola dock kursskyltarna anbringas å de nedre knastrarna.

8. Då flera kursskyltar erfordras för en och samma vagn (jfr mom. 2), skola de kursskyltar, som ej för tillfället användas, förvaras och handhavas enligt särskild plan.

Anm. Kursskyltar för sv Stockholm C—Köbenhavn—Oslo Ö ombytas i Köbenhavn genom den svenske sovvagnskonduktörens försorg.

9. Psv, vilka utvändigt äro försedda med kursskylt, skola invändigt förses med motsvarande skyltar, för så vitt vagnarna äro inrättade för sådan skyltning.

Anm. I gaveltamburerna i sovvagnarna Stockholm C—Köbenhavn—Oslo Ö finnas dubbla invändiga kursskyltar, en för sträckan Stockholm C—Köbenhavn—Stockholm C och en för sträckan Köbenhavn—Oslo Ö—Köbenhavn. Ombyte av kursskyltar i Köbenhavn verkställes av den svenske sovvagnskonduktören.

10. Ändring av kursskyltarna enligt de nya, i mom. 3 intagna bestämmelserna skall ske i den mån nya skyltar skola målas eller befintliga skyltar behöva ommålas. De kursskyltar, som användas å vagnar till och från Tyskland och Köbenhavn, skola dock tills vidare ej ändras.

11. Arbetet med kursskyltarnas uppsättande och nedtagande får icke utföras inifrån kupéerna, om personalen därvid måste stiga upp på sofforna eller fällsitsarna (i korridoren), utan skall i sådant fall ske utifrån med hjälp i erforderliga fall av stege eller särskilda för ifrågavarande arbete avsedda gafflar.

Sovvagnsskyltar.

22: 1. Användes vagn eller vagnsavdelning helt eller delvis som sovvagn, skall den utvändigt vara försedd med skylten »Sovvagn».

2. Dylik skylt skall föras jämväl under dagen å sovvagn, som i Sverige framföres som dagvagn.

3. De sovvagnar, som framgå direkt till Berlin eller Hamburg och användas som dagvagnar söder om Trälleborg, skola vid avgången från Trälleborg vara skyltade, Ao-vagnarna med »1 och 2 klass» samt ACo2- (ABCo2-) vagnarna med »1 och 2 klass» resp. »3 klass» vid vederbörande ändar av vagnen.

23: 1. När 1 och 2 klass sovvagn framgår jämväl å dagsträcka, skall kupé, vari färdas resande, som är försedd med 1 klass biljett även å dagsträcka, skyltas som 1 klass och övriga som 2 klass. Denna skyltning utföres med markeringstavlorna, där sådana finnas, samt dessutom, där så anses erforderligt, genom upphängande av särskilda anslag »1 klass» (form. 512 Ä) uppfodrade å papp eller med anslag enligt form. 512 O 6 (se art. 27). 1 klass.

2. De sittvagnskupéer, som enligt normalplanen skola vara upplåtna som 1 klass, skola förses med anslag 512 O 6, O 7 eller O 8 (se art. 27). Anslagen upphängas å båda kupédörrarnas glasrutor så högt att de ej hindra utsikten.

24: 1. I samtliga sovvagnar skall finnas anslag (form nr 512 R) »Stör ej medresande i sovvagn genom högljutt samtal och onödigt buller». Anslag i sovvagnar.

2. Anslaget upphänges i resgodshyllorna i vardera ändan av korridorerna.

3. I sovvagn, där nattetid viss eller vissa kupéer planenligt gå för sittresande, skola kupéerna förses med anslag »Sovkupé» (form. 512 K) resp. »Sittkupé» (form. 512 J). Dessa skyltar skola upphängas på kupédörrarna.

25: 1. Då serveringskupén i Co8c-vagn är upplåten för servering skola anslag (form. 512 U) »Till serveringskupé» vara uppsatta å de innerdörrar, som leda till nämnda serveringskupé. Dessutom skola å ytterdörrarna vid serveringskupé befintliga vändbara skyltar vara vända med texten »Serveringskupé» utåt. Ut- och invändiga anslag om servering i Co8c.

26: 1. Skyltar angående rökning hava text av följande olika slag: Skyltning i kupéerna angående rökning.

»Rökning tillåten endast med samtycke av samtliga medresande i kupén» (med denna text finnas även pappanslag enligt form. 512 O 1).

»Rökning förbjuden» (med denna text finnas även pappanslag enligt form. 512 O 2).

»Rökning tillåten» (med denna text finnas även pappanslag enligt form. 512 O 3).

2. Av skyltar med ovan angivna text finnas även sådana, där texten är försedd med översättning till tyska, engelska och franska språken. Dylika fyrspråkiga skyltar skola finnas i sovvagnar (utom Co6), i bälgvagnar samt i vagnar, som hädanefter om- eller nybyggas. Jfr dock pt 4.

3. Av skyltar med texten »Rökning förbjuden» finnas även sådana, där texten är försedd med översättning till finska språket (pappanslag enligt form. 512 Y 1). Dessa skyltar skola användas i de vagnar, som framgå å linjerna Boden C—Haparanda—Torneå och Karungi—Övertorneå.

4. Vagnar av följande littera skola ej förses med skyltar angående rökning: Ao3, AFo, Bo7, Bo10, Co3, B7, B10, C10 samt Ro (kafé-avdelningen).

5. Sovvagnar i övrigt skola vara försedda med skyltar angående rökning enligt nedanstående tabell:

Littera	Vändbara skyltar med texten »Rökning tillåten endast» etc. å ena sidan och		Fasta skyltar med texten »Rökning tillåten endast» etc.
	»Rökning tillåten» å andra sidan	»Rökning förbjuden» å andra sidan	
Ao1, Ao2, Ao4, ABCo1, ABCo3 (utom vissa nummer), ACo1 [1]), ACo2a, ACo3 [1]), AC04, Co6, Co7, Co11, Co12, Co14	—	—	alla kupéer
ABCo2	2 kl. 1—6; 3 kl. 37—52	3 kl. 25—36	1 och 2 kl. 7—21
ACo2b	1 och 2 kl. 4—9 3 kl. 37—52	3 kl. 25—36	1 och 2 kl. 10—21
ABCo3 nr 2451, 2674—6 [2])	1 och 2 kl. 1—6	1 och 2 kl. 7—9	1 och 2 kl. 10—21 3 kl. alla kupéer

6 a. Sittvagnar skola förses med skyltar på sätt framgår av nedanstående tabell, som beträffande B-utrymme gäller, då detsamma användes för 2 kl. resande. För utrymme, som användes för 1 kl. resande, gälla bestämmelserna under mom. 6 c.

Littera	Fasta [1]) skyltar med texten		
	»Rökning tillåten endast» etc.	»Rökning förbjuden»	»Rökning tillåten»
Bo4a	——	1—18	19—36
Bo4b	——	1—18 [3])	19—42
Bo5a	——	1—24	25—36
Bo5b	——	1—24	25—48
BCo3 t. o. m. nr 1045, 2 kl. (3 kl. se mom. 6 c)	7—12	13—18	1—6
BCo3 fr. o. m. nr 1082 samt BCo7a	2 kl. 7—12	2 kl. 13—18 3 kl. 25—48	2 kl. 1—6 3 kl. 49—64
BCo2	se mom. 6 c		
BCo4, BCo6a	——	2 kl. 13—24 3 kl 25—40	2 kl. 1—12 3 kl. 41—56
BCo5a, BCo11a	——	2 kl. 7—12 3 kl. 25—56	2 kl. 1—6 3 kl. 57—72
BCo6b	——	2 kl. 13—24 3 kl. se mom. 6 c	2 kl. 1—12 3 kl. se mom. 6 c
BCo5b, BCo5c, BCo10 (3 kl. se mom. 6 c)	——	2 kl. 7—12	2 kl. 1—6
BCo7b	2 kl. 7—12	2 kl. 13—18 3 kl. 25—48	2 kl. 1—6 samt 19 och 20 3 kl. 49—72

[1]) I vissa vagnar befintliga vändbara skyltar få utbytas mot fasta först i den mån särskild föreskrift därom lämnas.

[2]) Endast då vagnarna framföras som vagn 21 Trf—Oslo.

[3]) Samt dessutom den onumrerade kupén.

Littera	Fasta[1]) skyltar med texten		
	»Rökning tillåten endast» etc.	»Rökning förbjuden»	»Rökning tillåten»
BCo8	2 kl. 7—12	2 kl. 13—18 3 kl. 25—40	2 kl. 1—6 3 kl. 41—56
BCo9	—	2 kl. 13—24 3 kl. 25—39	2 kl. 1—12 3 kl. 40—55
BCo11b	—	2 kl. 7—12 3 kl. 25—56	2 kl. 1—6 3 kl. 57—88
BFo1	—	1—12	13—24
BFo5	se mom. 6 c		
Co1, Co2, Co4, Co5, Co9a, Co13	se mom. 6 c		
Co8a, b och c	—	40—78	1—39
Co8d	—	40—86	1—39
Co9b	—	41—80	1—40
CDo1, CDo2, CDo3, CDo4, CFo1, CFo3	se mom. 6 c		
CFo2, CFo5	—	17—32	1—16
BC3	se mom. 6 c		
C1, C3, C4, CD, CDF, CF, DC	se mom. 6 c		
CC2, CC4[2])	—	en vagn	en vagn
Ro	—	matsalen	—
X, Yd (täckta)	se mom. 6 c		

b. Platsnumrering i 3 kl. i BCo finnes endast i BCo7aL, BCo7ayw, BCo7b, BCo8, BCo9 och BCo11b. Där nummer å platser i 3 kl. ifråga om andra vagntyper angivits i tabellen i mom. 6 a, avses det utrymme, som motsvarar de angivna numren enligt de vid numrering av platser använda principerna.

c. I de fall, där anvisningar för skyltningen ej lämnats i mom. 6 a, skall förfaras sålunda:

Finnes endast *en* 1 eller 2 eller 3 klass avdelning eller kupé, skall denna — såframt ej för 1 kl. för visst fall annorlunda bestämmes — skyltas »Rökning tillåten endast» etc.

Finnes i 2 kl. tre kupéer, skyltas den yttersta »Rökning tillåten», den mellersta »Rökning tillåten endast» etc. och den innersta »Rökning förbjuden».

I övriga fall skyltas i varje vagnklass halva antalet avdelningar eller kupéer med »Rökning tillåten» och resten med »Rökning förbjuden». Om lika stort utrymme ej kan beredas åt båda grupperna, skall det större utrymmet anvisas åt icke-rökare. Utrymmet för rökare skall i kombinerade vagnar dock alltid förläggas åt vagnens ändar.

---

[1]) Befintliga vändbara skyltar få utbytas mot fasta först i den mån särskild föreskrift därom lämnas.

[2]) Å CC4 skall varannan vagn skyltas »Rökning förbjuden» och varannan »Rökning tillåten».

Skyltning i korridoren angående rökning.

27: 1. I för sittresande avsedda boggivagnar, där kupéer finnas, skola på yttre sidan av dörrarna mellan kupéerna och korridoren finnas fyrspråkiga skyltar angående rökning av samma innehåll, som de i vederbörande kupé befintliga skyltarna. Dessa skyltar skola vara uppsatta vid glasrutans överkant mitt ovanför dörrarna. Finnas ej fasta skyltar, skola pappanslag enligt form. 512 O 1, O 2 resp. O 3 uppsättas.

2. I Co8 vagnar skola dessutom dylika pappanslag enligt form. 512 O 3 resp. O 2 vara uppsatta å yttersidorna av både de yttre och de inre korridordörrar, som leda till vagnens avdelning för rökare resp. icke-rökare.

3. För användning å sådana 1 kl. kupéer i dagtåg, som ej äro försedda med fasta skyltar angående rökning, finnas å papp uppfodrade anslag, innehållande uppgifter enligt form. 512 O 1, O 2 och O 3 och därunder uppgifter enligt form. 512 A. Dessa anslag äro:

form. nr 512 O 6: »Rökning tillåten endast» etc. jämte »1 klass»,
form. nr 512 O 7: »Rökning tillåten» jämte »1 klass»,
form. nr 512 O 8: »Rökning förbjuden» jämte »1 klass».

Utvändig skyltning angående rökning.

28: 1. Å följande vagnar, näml. Co1, Co2, Co4, Co5, Co13, C3, CC2 och CC4, skola finnas utvändiga plåtskyltar angående rökning, försedda med inskriften »Rökning tillåten» [1]) resp. »Rökning förbjuden». Å övriga vagnar skall utvändig skyltning om rökning ej förekomma.

2. Skyltarna skola vara uppsatta å vagnarnas gavlar och å vardera gaveln överensstämma med den inre skyltningen i den avdelning av vagnen, som ligger närmast vederbörande vagnsgavel.

Vagnsavdelningar upplåtna för resande med oemballerade hundar.

29: 1. De vagnsavdelningar, som upplåtas för resande, som medföra hundar, utan att dessa äro förvarade i emballage, skola såväl å sidofönstren som — i vagnar försedda med korridor — å kupédörrarna förses med anslag »För resande med hundar» (form. 512 Z).

2. Därest plattformsdörr till vagn, vari ifrågavarande vagnsavdelning är belägen, är försedd med glas, skall anslag uppsättas även å denna dörr.

Abonnering eller reservering av vagn eller kupé.

30: 1 a. Vid abonnering av kupé skola kupédörrarna förses med anslag (form. nr 512 H) »Abonnerad från ..... till ..... [2]).

b. När vagn är abonnerad, skola ingångsdörrarna samt de närmast gavlarna belägna fönstren å vagnens båda sidor förses med dylika anslag, å vilka orden »från ..... till .....» överstrukits.

2. Vid reservering av kupé eller vagn användes anslag (form. nr 399 Y) »Reserverad för.....» och förfares på motsvarande sätt [2]).

3. Vissa vagnar äro försedda med fasta skyltar »Abonnerad» eller »Reserverad». Å dylika vagnar skola anslag av här nämnda slag ej uppsättas.

Anslag om förbud att från tåg utkasta brinnande cigarrstumpar o. d., ävensom att i vagnar med lokal värmekälla elda med papper.

31: 1 a. I för personbefordring avsedd vagn eller vagnsavdelning av litt. A, B eller C skall under våren och i övrigt vid särskild varm och torr väderlek å sådana fönster, som kunna öppnas, anslag (form. nr 512 S) uppsättas med förbud att utkasta brinnande cigarr- eller cigarrettstumpar, tändstickor och dylikt. Anslaget uppsättes i ena övre hörnet av vagnsfönstren tätt intill fönsterbågen.

b. I postkupéer, i restaurangvagnarnas köksavdelning, ävensom i ångfinkor och vagnar med lokal uppvärmning, skall uppsättas anslag (form. nr 514 L) med förbud att uppbränna papper och elda med ämnen, som vid ofullständig förbränning lätt kunna antända i det fria.

2. Dylika anslag behöva dock ej uppsättas å sådana vagnar, som regelbundet framgå å linjer, där ingen fara för skogseld förefinnes.

---

[1]) Befintliga skyltar med texten »Rökare» få tills vidare användas.

[2]) Namnen å de stationer eller platser, mellan vilka abonneringen resp. reserveringen äger rum, tillskrivas med kritpenna.

Littera	Fasta[1]) skyltar med texten		
	»Rökning tillåten endast» etc.	»Rökning förbjuden»	»Rökning tillåten»
BCo8	2 kl. 7—12	2 kl. 13—18 3 kl. 25—40	2 kl. 1—6 3 kl. 41—56
BCo9	——	2 kl. 13—24 3 kl. 25—39	2 kl. 1—12 3 kl. 40—55
BCo11b	——	2 kl. 7—12 3 kl. 25—56	2 kl. 1—6 3 kl. 57—88
BFo5	se mom. 6 c		
Co1, Co2, Co5, Co9a, Co13	se mom. 6 c		
Co4a	——	33—68	1—32
Co8a, b och c	——	40—78	1—39
Co8d	——	40—86	1—39
Co9b	——	41—80	1—40
CDo, CFo1, CFo3	se mom. 6 c		
CFo5 nr 1383 och 1420	——	17—24	1—16
CFo5, övriga	——	17—32	1—16
BC3	se mom. 6 c		
C1, C3, C4, CD, CDF, CF	se mom. 6 c		
CC2, CC4[2])	——	en vagn	en vagn
Ro	——	matsalen	——
RCo1	——	1—24	25—40
X	se mom. 6 c		
Yd	se mom. 6 c		

b. Platsnumrering i 3 klass i BCo finnes endast i BCo6, BCo7, BCo8, BCo9 och BCo11b. Där nummer å platser i 3 klass ifråga om andra vagntyper angivits i tabellen i mom. 6 a, avses det utrymme, som motsvarar de angivna numren enligt de vid numrering av platser använda principerna.

c. I de fall, där anvisningar för skyltningen ej lämnats i mom. 6 a, skall förfaras sålunda:

Finnes endast *en* 1 eller 2 eller 3 klass avdelning eller kupé, skall denna skyltas »Rökning tillåten endast» etc.

Finnes i 2 klass tre kupéer, skyltas den yttersta »Rökning tillåten», den mellersta »Rökning tillåten endast» etc. och den innersta »Rökning förbjuden».

I övriga fall skyltas beträffande 1 klass en kupé med »Rökning tillåten» och en kupé med »Rökning tillåten endast» etc. och beträffande 2 och 3 klass halva antalet avdelningar eller kupéer med »Rökning tillåten» och resten med »Rökning förbjuden». Om lika stort utrymme ej kan beredas åt båda grupperna, skall det större utrymmet anvisas åt icke-rökare. Utrymmet för rökare skall i kombinerade vagnar dock alltid förläggas åt vagnens ändar.

7. I restaurangvagnar med allenast en avdelning samt i matsalsavdelning i restaurangvagnar med två avdelningar skall finnas förbud

[1]) Befintliga vändbara skyltar få utbytas mot fasta först i den mån särskild föreskrift därom lämnas.

[2]) Å CC4 skall varannan vagn skyltas »Rökning förbjuden» och varannan »Rökning tillåten».

mot rökning. Därest fast skyltning härom ej är anordnad, skall där finnas uppsatt anslaget »Rökning förbjuden» med översättning till tyska, engelska och franska språken (form. nr 512 Y).

Skyltning i korridoren angående rökning.

27: 1. I för sittresande avsedda boggivagnar, där kupéer finnas, skola på yttre sidan av dörrarna mellan kupéerna och korridoren finnas fyrspråkiga skyltar angående rökning av samma innehåll, som de i vederbörande kupé befintliga skyltarna. Dessa skyltar skola vara uppsatta vid glasrutans överkant mitt ovanför dörrarna. Finnas ej fasta skyltar, skola pappanslag enligt form. 512 O 1, O 2 resp. O 3 uppsättas.

2. I Co8 vagnar skola dessutom dylika pappanslag enligt form. 512 O 2 resp. O 3 vara uppsatta å yttersidorna av både de yttre och de inre korridordörrar, som leda till vagnens avdelning för rökare resp. icke-rökare.

3. För användning å sådana 1 klass kupéer i dagtåg, som ej äro försedda med fasta skyltar angående rökning, finnas å papp uppfodrade anslag, innehållande uppgifter enligt form. 512 O 1 och O 3 och därunder uppgifter enligt form. 512 Ä. Dessa anslag äro:

form. nr 512 O 6: »Rökning tillåten endast» etc. jämte »1 klass»,

form. nr 512 O 7: »Rökning tillåten» jämte »1 klass».

Utvändig skyltning angående rökning.

28: 1. Å följande vagnar, näml. Co1, Co2, Co5, Co13, C3, CC2 och CC4, skola finnas utvändiga plåtskyltar angående rökning, försedda med inskriften »Rökning tillåten» [1]) resp. »Rökning förbjuden». Å övriga vagnar skall utvändig skyltning om rökning ej förekomma.

2. Skyltarna skola vara uppsatta å vagnarnas gavlar och å vardera gaveln överensstämma med den inre skyltningen i den avdelning av vagnen, som ligger närmast vederbörande vagnsgavel.

Vagnsavdelningar upplåtna för resande med oemballerade hundar.

29: 1. De vagnsavdelningar, som upplåtas för resande, som medföra hundar, utan att dessa äro förvarade i emballage, skola såväl å sidofönstren som — i vagnar försedda med korridor — å kupédörrarna förses med anslag »För resande med hundar» (form. 512 Z).

2. Därest plattformsdörr till vagn, vari ifrågavarande vagnsavdelning är belägen, är försedd med glas, skall anslag uppsättas även å denna dörr.

Abonnering eller reservering av vagn eller kupé.

30: 1 a. Vid abonnering av kupé skola kupédörrarna förses med anslag (form. nr 512 H) »Abonnerad från ..... till ..... [2]).

b. När vagn är abonnerad, skola ingångsdörrarna samt de närmast gavlarna belägna fönstren å vagnens båda sidor förses med dylika anslag, å vilka orden »från ..... till .....» överstrukits.

2. Vid reservering av kupé eller vagn användes anslag (form. nr 399 Y) »Reserverad från ..... etc.» och förfares på motsvarande sätt [2]).

3. Vissa vagnar äro försedda med fasta skyltar »Abonnerad» eller »Reserverad». Å dylika vagnar skola anslag av här nämnda slag ej uppsättas.

Anslag om förbud att från tåg utkasta brinnande cigarrstumpar o. d., ävensom att i vagnar med lokal värmekälla elda med papper.

31: 1 a. I för personbefordring avsedd vagn eller vagnsavdelning av litt. A, B eller C skall under våren och i övrigt vid särskild varm och torr väderlek å sådana fönster, som kunna öppnas, anslag (form. nr 512 S) uppsättas med förbud att utkasta brinnande cigarr- eller cigarrettstumpar, tändstickor och dylikt. Anslaget uppsättes i ena övre hörnet av vagnsfönstren tätt intill fönsterbågen.

b. I postkupéer, i restaurang- och byffévagnars köksavdelning, ävensom i ångfinkor och vagnar med lokal uppvärmning, skall uppsättas anslag (form. nr 514 L) med förbud att uppbränna papper och elda med ämnen, som vid ofullständig förbränning lätt kunna antända i det fria.

2. Dylika anslag behöva dock ej uppsättas å sådana vagnar, som regelbundet framgå å linjer, där ingen fara för skogseld förefinnes.

---

[1]) Befintliga skyltar med texten »Rökare» få tills vidare användas.

[2]) Namnen å de stationer eller platser, mellan vilka abonneringen resp. reserveringen äger rum, tillskrivas med färg- eller kritpenna.

32: 1. Å personvagnar, uppställda å samma spår som och intill personförande tåg och vilka icke äro avsedda att medfölja tåget, skola anbringas skyltar med tydlig inskrift »Medföljer ej tåget». Skyltar å vagnar, som ej medfölja tåg.

33: 1. En järnvägskarta över Sverige i skalan 1 : 2.5 milj., uppfodrad å papp, skall finnas anslagen i vissa personvagnar. Karta i vissa S. J. personvagnar.

2 a. De för personvagnarna avsedda kartorna jämte spik skola rekvireras hos bbk och skola uppsättas i personvagnarna genom vederbörande hemstations försorg samt enligt nedan angivna anvisningar. Varje karta fästes med 6 spikar i enlighet med å kartans ram anbragta märken.

b. En karta uppsättes i varje vagn av litt. AFo, BFo, CFo, CDo och Ro. I övriga personboggievagnar, C 3, CC 2 och CC 4, uppsättas två kartor i varje vagn, en i vardera halvan av vagnen.

c. Nya exemplar skola uppsättas i den mån uppsatta exemplar befinnas solkiga eller söndriga.

3 a. För kartornas placering skola nedanstående anvisningar följas.

Litt.	Kartan placeras
Aola	å korridorens yttervägg: en under nödbromsen mitt för kup. 4—9 (nödbromsskylten uppflyttas på taklisten) samt en mitt för kup. 28—30.
Aolb	å korridorens innervägg mellan kup. 1—3 och 4—6 samt å korridorens yttervägg, första fältet till vänster om pendeldörren mitt för kup. 28—30. Skylten »Förbjudet att å tåg etc.» och anslagstavlan flyttas till vestibulen och placeras där snett emot toalettdörren.
Aolc	å korridorens innervägg: en mellan kup. 7—9 och 10—12 samt en mellan kup. 19—21 och 22—24. Reservbelysningsknapparna flyttas.
Ao2a	å korridorens yttervägg: en mitt för kup. 4—6 och en mitt för kup. 25—27. Befintliga klädhängare flyttas till bredvidliggande fält.
Ao2b	å korridorens yttervägg: en i första fältet mitt för kup. 1—3 och en i sista fältet mitt för kup. 28—30.
Ao3	å lämpligaste plats.
Ao4	en å korridorens yttervägg snett emot kup. 4—6 (befintliga klädhängare flyttas och placeras över anslagstavlan) och en i vestibulen. Sistnämnda karta skall vid revision av vagnen placeras å anslagstavlans plats mitt för kup. 31—33, varvid anslagstavlan placeras i vestibulen och den mellersta klädhängaren borttages.
ABCo1	i 2 kl. å korridorens yttervägg mitt för kup. 19—21 (yxa och såg flyttas och placeras i vestibulen ovanför befintlig spottkopp) samt i 3 kl. å korridorens innervägg, innersta fältet, bredvid kup. 25—28.
ABCo3	i 2 kl. å korridorens yttervägg mitt för kup. 7—12 och i 3 kl. å korridorens innervägg mellan kup. 29—32 och 33—36.
ACo1	i 2 kl. å korridorens yttervägg, första fältet till höger om gaveldörren. Skylten »Förbjudet att å tåg etc.» och anslagstavlan flyttas till vestibulen. I 3 kl. placeras kartan å korridorens yttervägg mitt för kup. 41—44. Skylten »Förbjudet att å tåg etc.» flyttas och placeras mitt för kup. 29—32 och 33—36. Anslagstavlan flyttas till vestibulen.
ACo2a	i 2 kl. å korridorens yttervägg mitt för kup. 13—15 och 16—18 och i 3 kl. å korridorens yttervägg mitt för kup. 29—32 och 33—36.

Litt.	Kartan placeras
ACo2b	i 2 kl. inom särskild ram å dörren till kup. 10—12. I 3 kl. placeras kartan å korridorens innervägg mellan kup. 33—36 och 37—40 med kartans nedre kant vilande å toalettskåpets övre kant.
ACo3	i 2 kl. å korridorens innervägg mellan kup. 10—12 och 13—15 och i 3 kl. å korridorens innervägg, första fältet.
ACo4	i 2 kl. å korridorens yttervägg mitt för kup. 10—15 (mellersta klädhängaren borttages) och i 3 kl. å korridorens innervägg mellan kup. 25—28 och 29—32 (reservbelysningsknapparna flyttas).
AFo	å lämpligaste plats.
Bo4a	å korridorens innervägg, andra fältet till vänster resp. höger om karaffinställen eller, om vagnens inredning ej medgiver detta, å korridorens innervägg å första fältet bakom dörrarna till kup. 1—6 resp. 31—36. I erforderliga fall må med hänsyn till kontaktdosorna en mindre utskärning göras i kartans ram.
Bo4b	å korridorens innervägg mellan kup. 4—6 och 7—9 samt mellan kup. 28—30 och 31—33.
Bo5a	i salongerna å dörrarna till vestibulerna. Kartorna böra förses med polerad ram.
Bo5b	i vestibulerna under kursskylten, varvid anslagstavlans nedre list borttages. Vid revision skola kurs- och nummerskyltar flyttas och placeras under och intill regleringshandtagen för den elektriska värmeledningen, varefter kartan uppflyttas på dessa skyltars förutvarande plats.
BCo2	i 2 och 3 kl. å lämpligaste plats.
BCo3	i 2 kl. å korridorens yttervägg första fältet till höger om gaveldörren och i 3 kl. å gavelväggen intill nödbromsklaffen.
BCo4	i 2 kl. å korridorens yttervägg mitt för kup. 1—6 och 7—12 eller 7—12 och 13—18. Vid revision skall kartan flyttas till gavelväggen till höger om gaveldörren, varvid karaffinstället borttages. Skylten »Förbjudet att å tåg etc.» uppflyttas så långt som möjligt och anslagstavlan flyttas till kartans förutvarande plats. I 3 kl. placeras kartan å korridorens innervägg mellan andra och tredje skjutdörren.
BCo5a	i 2 kl. omedelbart till höger om gaveldörren å anslagstavlans plats. Denna flyttas och placeras å korridorens yttervägg mitt för kup. 1—6 och 7—12. I 3 kl. placeras kartan å korridorens yttervägg under nödbromsen.
BCo5b	i 2 och 3 kl. å lämpligaste plats.
BCo5c	i 2 kl. å gavelväggen till höger om gaveldörren. Skylten »Förbjudet att å tåg etc.» uppflyttas så långt möjligt. Anslagstavlan flyttas till första fältet å korridorens yttervägg. Å detta fält befintlig såg och yxa flyttas till kupéväggen snett emot toalettdörren och placeras där under och intill apparaturen. I 3 kl. placeras kartan å utsidan av skyddsväggen vid innersta soffan i näst innersta kupén. Yxa och såg flyttas något åt sidan. Klädhängaren flyttas eller borttages.

Litt.	Kartan placeras
BCo6	i 2 kl. å korridorens innervägg mellan kup. 7—12 och 13—18 och i 3 kl. å anslagstavlans plats. Denna flyttas och placeras under karaffinstället.
BCo7a	i 2 kl. i vestibulen bredvid kursskylten. Vid revision av vagnen skola anslagstavlan och kartan byta plats, varvid skylten »Förbjudet att å tåg etc.» uppflyttas och kartan placeras så, att dess nedre kant kommer att vila på anslagstavlans nuvarande nedre kant. I 3 kl. uppsättes kartan under karaffinstället. Vid revision av vagnen skall karaffinstället flyttas och kartan placeras på dettas nuvarande plats.
BCo7b	i 2 kl. å korridorens innervägg, fältet mellan dörrarna till kup. 1—6, 19, 20, varvid knastrarna för reservbelysningen flyttas till bredvidliggande kupévägg. I 3 kl. placeras kartan å korridorens yttervägg i mellersta fältet, varvid en klädhängare borttages.
BCo8	i 2 kl. i den inre vestibulen mitt för pendeldörren. Skylten »Förbjudet att å tåg etc.» uppflyttas så långt möjligt och anslagstavlan flyttas till den yttre vestibulen. I 3 kl. lika som i 2 kl.
BCo9	i 2 kl. å korridorväggen mitt för karaffinstället. Vid stor revision av vagnen uppsättes ytterligare en karta i vestibulen omedelbart över nummerskylten, som nedflyttas i erforderlig utsträckning. I 3 kl. placeras kartan i den inre vestibulen å kupéväggen till höger om resgodshyllorna. Den yttre klädhängaren borttages och den mellersta flyttas närmare resgodshyllorna.
BCo10	i 2 och 3 kl. å lämpligaste plats.
BCo11a	i 2 kl. i vestibulen intill kursskylten, varvid kartans överkant bör vara i höjd med regleringshandtaget för den elektriska värmeledningen (38 cm. från taklisten). I 3 kl. placeras kartan å korridorens innervägg mellan tredje och fjärde kupédörren.
BCo11b	i 2 kl. å korridorens innervägg mellan kup. 1 6 och 7—12 (knastrarna för reservbelysningen flyttas) och i 3 kl. å korridorens yttervägg mitt för kup. 41—48 (den mellersta klädhängaren borttages).
BFo	å korridorens innervägg mellan kup. 7—12 och 15—18 intill karaffinstället.
Co1	å korridorens innervägg mellan andra och tredje dörren (lika i båda vagnsändarna).
Co2	å lämpligaste plats.
Co3	å lämpligaste plats.
Co4	i vardera gaveltamburen intill nödbromsen.
Co5	intill regleringshandtagen för värmeledningen. Rök- och nödbromsskyltar flyttas.
Co6	å korridorens innervägg vid kup. 9—16 och 49 56.
Co7	å korridorens innervägg, första fältet vid kup. 1—4 och å korridorens yttervägg, fältet mitt för kup. 29—32 (intill yxa och såg).

Litt.	Kartan placeras
Co8a	å korridorens yttervägg, första fältet. Vid revision av vagnen flyttas kartorna (dock ej i gasvagnar) och uppsättas på karaffinställens platser intill strömbrytaren. Karaffinställen flyttas till första fältet och placeras ovanför anslagstavlorna, som nedflyttas.
Co8b	å korridorens yttervägg snett emot tjänstekup. samt å korridorens yttervägg mitt för kup. 9—16. Då kartan är något bredare än fältet, får spikning ske å listen.
Co8c	i ena änden å dörren till skåpet för den elektriska apparaturen och i andra änden i den intill serveringskup. gränsande inre vestibulen å ytterväggen omedelbart till höger om fönstret.
Co8d	å korridorens yttervägg mitt för platserna 13—16 resp. 83—86.
Co9a	å korridorens innervägg mellan andra och tredje dörren (lika i båda vagnsändarna).
Co9b	i vestibulerna i ena änden vid tjänstekupén och i andra änden vid toaletten. Vid revision av vagnen skola kartan och anslagstavlan byta plats.
Co11	å korridorens yttervägg närmast pendeldörrarna.
Co12	å korridorens innervägg mellan kup. 13—16 och 17—20 samt 33—36 och 37—40, knastrarna för reservbelysningen flyttas.
Co13	å vardera gavelväggen.
Co14	å korridorens innervägg mellan kup. 13—16 och 17—20 samt 37—40 och 41—44.
CFo1	å lämpligaste plats, om möjligt dock icke å korridordörr.
CFo2	å korridorens yttervägg, innersta fältet mitt för kup. 25—32 (tätt intill taklisten).
CFo3	å lämpligaste plats, om möjligt dock icke å korridordörr.
CFo5	å korridorens innervägg mellan kup. 9—16 och 17—24. Kan kartan ej lämpligen uppsättas å denna plats på grund av de el. kontaktdosorna skall den placeras i vestibulen t. v. om toalettdörren. Den där befintliga anslagstavlan flyttas och placeras intill kursskylten.
CDo1	å lämpligaste plats.
CDo2	å lämpligaste plats.
CDo3	å lämpligaste plats.
CDo4	å lämpligaste plats.
C3c	i ena änden å gavelväggen intill nödbromsen, i andra änden å väggen till toaletten. Rökskyltarna flyttas.
C3d	å gavelväggarna intill regleringshandtagen för värmeledningen. Rökskyltarna flyttas.
C3e	å gavelväggarna å anslagstavlans plats. Denna flyttas och placeras intill regleringshandtagen för värmeledningen (under bårsängskroken). Skylten »Förbjudet att å tåg etc.» flyttas.
C3f	å lämpligaste plats.
C3g	lika som i C3d.
CC2	lika som i C3d.
CC4	lika som i C3d.
Ro	i vestibulen mitt på väggen under klädhängarna.
X	å lämpligaste plats.

I f. d. O. K. B. och U. G. J. vagnar av litt. BCo3, BCo6, Co8a, C3d, C3g och Ro skola kartorna placeras i närmaste överensstämmelse med vad som finnes föreskrivet här ovan för vederbörande littera.

b. Kartorna skola placeras å väggfälten så att avståndet mellan kartans övre kant och väggfältets övre kant blir lika med avståndet mellan kartans sidokanter och väggfältets sidokanter, dock må om väggfältets bredd är avsevärt större än kartans bredd, avståndet mellan kartans övre kant och väggfältets övre kant utgöra högst 5 cm.

c. Om ovanstående bestämmelser om kartans placering skulle föranleda dess uppsättande under rockhängare, skall undersökas, om ej dessa kunna flyttas. Måste karta placeras under rockhängare eller karaffinställ, skall uppgift härom insändas till pbr.

34—35 (Reservnr.)

Inventarier och förbrukningsartiklar.

Tvål.

36: 1. Behållare för flytande tvål skola finnas i toaletterna i:
a) 1 och 2 kl. avdelningar i boggivagnar,
b) 3 kl. avdelningar i boggivagnar med bälg,
c) 3 kl. avdelningar i vagnar litt. BCo3, BCo4 och BCo5,
d) vagnar litt. Co1.
2. Behållarna skola vara försedda med flytande tvål men få ej fyllas mera, än att ett fritt rum om minst 35 mm finnes mellan ytan och behållarens övre del.

Handdukar i S. J. egen trafik.

37: 1. Småhanddukar skola i S. J. lokala trafik tillhandahållas:
a) i toalettrum i boggivagnar, som äro försedda med handdukssskåp och som framföras i bälgtåg,
b) i under a) nämnda vagnar även då de enligt normalplanen användas i annat tåg å S. J.
2. Använda småhanddukar skola uttagas ur handdukskorgarna, då vagn ankommer till vändstation och till hemstation. Förrådet av rena handdukar kompletteras samtidigt i motsvarande omfattning (jfr art. 49 mom. 2).
3. Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylik handduk finnes och småhanddukar ej finnas, i S. J. lokala trafik tillhandahållas:
a) i toalettrum i 1 och 2 kl. vagnsavdelning,
b) i toalettrum i 3 kl. vagnsavdelning, som framgår i snt och vissa fjärrgående pt,
c) i under a) och b) nämnda vagnsavdelningar även då de enligt normalplanen användas i annat tåg å S. J.
4. Vederbörande ti äga att efter samråd med varandra bestämma, i vilka fjärrgående pt rullhanddukar skola tillhandahållas i 3 klass sittvagnar.

Handdukar i vagnar, som ingå å främmande bana.

38: 1 a. I trafik med Norge och Danmark tillhandahållas i genomgående sittvagnar handdukar av banägaren; och skola till följd härav handdukarna uttagas resp. insättas å vederbörande övergångsst.
b. I sovvagnar tillhandahållas handdukar av vagnägaren och skola till följd härav i svenska sovvagnar, som övergå till Norge eller Danmark, småhanddukar kvarligga.
2. I vagnsamtrafik inom Sverige förfares på sätt, som sagts i mom. 1, dock kan beträffande rullhanddukar särskild överenskommelse om annat förfaringssätt träffas.
3. I trafik med Tyskland tillhandahållas i genomgående vagnar handdukar å tyska sträckor av Reichsbahndirektion, Stettin. Å sträckorna norr om Trälleborg tillhandahållas av S. J. handdukar i enlighet med ovanstående bestämmelser i art. 36—38.

Spottkoppar, vattenkaraffiner och glas.

39: 1. Kupéer och toalettrum i psv skola vara försedda med spottkoppar.
2. I samtliga psv skola vattenkaraffiner och glas tillhandahållas, därest ej styrelsen för vissa tåg medgivit undantag.
3. Nödig varsamhet skall iakttagas vid vården av dessa effekter, och iakttagen ovarsamhet eller tillgrepp anmälas till vederbörande stations-, vagn- eller tågbefäl.

Soffskydd.

40: 1. Soffor i sådana 1 och 2 kl. sovkupéer, vilka under dagen gå som sittkupéer, ävensom soffor i 1 och 2 klass kupéer i 4-axliga sittvagnar skola vara försedda med soffskydd. Detta gäller dock ej Bo5 och BCo9.

2. Soffskydd med genombrutet spetsmönster skall användas i följande vagnar, så snart sofforna äro klädda med brun épinglé:

Ao1c med svängsoffor, Ao2b, Ao3, ABCo2, ABCo3, ACo2, ACo4, Bo4, BCo6, BCo7, BCo11.

I övriga vagnar skall helvävt grått soffskydd användas.

Ang. ytterligare utrustning i sovvagn se Sovvagnsföreskrifter (str nr 150).

Ang. utrustning i sjukvagn se Sjuktransportföreskrifter (str nr 241).

41—44 (Reservnr.)

Tillsyn å tågs sammansättning, utrustning m. m.

Tillsyn i allmänhet å station.

45: 1. Tkl å tågs utgångsst eller å dylik st av ti härtill särskilt förordnad tjänsteman skall, oavsett om det å st finnes vagnbefäl vid ma eller ej, personligen övertyga sig om följande:

a) *att* psv plattformer, handtag och inredning äro i fullgott, putsat och prydligt skick,

b) *att* psv äro väl rengjorda och försedda med dricksvatten,

c) *att* kupéerna äro väl utvädrade med en eller båda ventilerna öppna, beroende på väderleken, utom vid köld, då båda ventilerna skola vara stängda, samt att fönstren i toaletterna äro stängda,

d) *att* psv äro rätt skyltade,

e) *att* uppvärmning av tåg börjar i god tid och att tåget före avgången från st är uppvärmt i enlighet med vad i särskilt härför utfärdade bestämmelser föreskrives (se art 48),

f) *att* fällbord i sittvagnar äro uppfällda.

2 a. När bristfällighet i psv yttre eller inre rengöring eller utrustning iakttages av tkl eller av förut nämnd särskilt förordnad tjänsteman, skall, därest tjänsteman i befälsställning vid ma finnes tillstädes, denne senare göras uppmärksam på förhållandet.

b. Finnes icke befäl vid ma tillstädes och anses bristfälligheten vara av sådan art, att den bör avhjälpas omedelbart, äger tkl härtill beordra tillgänglig ma vagnps eller, om sådan ej finnes att tillgå, trafikps vid st.

c. Medhinnes det icke att avhjälpa bristfällighet före tågs avgång, skall rapport om förhållandet avlåtas till ti, varjämte lämplig st i tågets väg skall varskos i och för bristfällighetens avhjälpande.

d. Likaså skall hos ti anmälas, *dels* när bristfällighet icke avhjälpts, oaktat vederbörande vagnbefäl i enlighet med ovanstående blivit uppmärksamgjord på saken, *dels* när rengöring av psv i allmänhet icke ansetts tillfredsställande utförd.

3 a. Å st, där reservvagnar finnas uppställda, skall under den kalla årstiden av dessa ett visst antal ständigt hållas uppvärmt. Detta antal avpassas efter behovet.

b. Särskilt ifråga om sovvagnar skall tillses, att dessa förvärmas i god tid, så att madrasserna bliva tillräckligt uppvärmda.

c. Anteckningar skola föras om tidpunkten då reservvagn sättes under värme. Vederbörande tkl eller annan av stf särskilt utsedd tjänsteman skall kontrollera förvärmningen och ansvara för att otillräckligt uppvärmd förstärknings- eller ersättningsvagn ej upplåtes åt resande. Detta är särskilt viktigt ifråga om sovvagnar.

4. De i innersta 2 kl. kupén i BCo7b befintliga lösa stolarna med platsnummer 19 och 20 skola vid tågs avgång från utgångsst vara placerade snett i förhållande till varandra så som ritningen i bil. C till str 231 utvisar. Vederbörande tkl skall, innan resande taga plats i vagnen, förvissa sig härom.

Tillsyn i allmänhet under tågs färd.

46: 1. Skötseln av vagnarnas bromsinrättningar samt belysnings- och värmeanordningar utövas å tåg av vagnskötare, när sådan medföljer, men eljest av med tåget följande knrpersonal.

2. Då order utfärdats om framförande av AFo2- eller Bo10-vagn, skall under den tid av året, då värmeledningen måste tagas i bruk, en vagnskötare från I distriktet beordras att medfölja vagnen.

Belysning.

47: 1. För skötsel av belysningen gälla följande föreskrifter:

a) Str 123: Tjänstgöringsföreskrifter för vagnpersonal,

b) Str 254, avd. Tg: Driftstekniska bestämmelser beträffande den rullande materielen, avd. Tågbelysning: Gasbelysning,

c) Str 254, avd. Te: Driftstekniska bestämmelser beträffande den rullande materielen, avd. Tågbelysning: Elektrisk tågbelysning,

d) I vederbörande vagnar uppsatta anslag för skötsel av:

1. elektrisk generatorbelysning (likströmsbelysning),
2. elektrisk transformatorbelysning (växelströmsbelysning).

2 a. Enär det visat sig, att belysningens effektivitet ändras, då tåget är i rörelse, skall konduktörs- och vagnps ägna särskild tillsyn åt beskaffenheten av belysningen i psv, vare sig den utgöres av elektrisk eller gasbelysning. Konduktörs- och vagnps skall ombesörja, att belysningen tändes i god tid d. v. s. redan vid skymningens inbrott, så att samtliga resande hava tillfälle att läsa, om de så önska.

b. Tillfredsställande anses belysningen vara, då den medger läsandet av exempelvis en tidning vid användning av vilken sittplats som helst. Mindre tillfredsställande är belysningen, då läsning är förenad med svårighet och otillfredsställande, då läsning är möjlig endast å platserna närmast ljuspunkten.

c. Tågbefälhavare skall, om någon erinran mot belysningen finnes, göra anteckning härom i enlighet med föreskrifterna i, vad betr. elektrisk belysning, str 254, avd. Te B, och, vad betr. gasbelysning, art. 78 i detta särtryck.

Uppvärmning.

48: 1. För skötsel av uppvärmningen gälla följande föreskrifter:

a) Str 123: Tjänstgöringsföreskrifter för vagnpersonal,

b) Str 254 Va, Ve och Vå: Driftstekn. bestämmelser betr. den rullande materielen: Värmeledning,

c) I vederb. vagnar uppsatta anslag för skötsel av:

1. vaporvärmeledning,
2. varmvattenvärmeledning.

2. Konduktörs- och vagnps skall ägna uppmärksamhet åt temperaturen hos det i vagnarnas vattentankar förvarade vattnet. Tid efter annan skall medels befintlig termometer kontrolleras, att vattnets temperatur är lagom. Skulle så ej vara förhållandet, skall den regleras genom avstängande eller påsläppande av värme, i händelse vagnarna äro utrustade med anordningar härför.

49: 1. Tågbefälhavare skall vid tjänstgöring å personförande tåg ägna tillsyn åt tågets uppvärmning och belysning i enlighet med vad i särskilt härför utfärdade bestämmelser finnes föreskrivet (se art. 47 och 48), ävensom åt städning och vädring samt tillse att toalettpapper finnes, att vatten i tillräcklig mängd finnes att tillgå i karaffiner och andra vattenbehållare ävensom att tvål och handdukar finnes, där så är föreskrivet. Tillsyn av tågbefälhavare.

2. Tågbefälhavare skall vidare

ifråga om bälgvagnars grindar förfara enligt art. 1 och ifråga om stängning och låsning av dörrar förfara enligt art. 8,

tillse att fönstren i icke-upptagna kupéer samt i korridorer vid behov stängas ävensom att inredningen i nämnda kupéer icke onödigtvis utsättes för solens inverkan,

vid behov iordningställa pölar, kuddar och gardiner i tomma sittkupéer, som av avstigna resande bringats i oordning,

beträffande vagnar, försedda med pendeldörrar i korridoren, vilka dörrar enligt vad det visat sig ofta ej stå igen, då fönster i gaveltambur står öppet, tillse att dylika fönster hållas stängda, utom då resande önskar hava det nedfällt,

ifråga om med handduksskåp försedda vagnar, som framgå över längre sträckor, tillse, att de för använda småhanddukar avsedda korgarna vid behov tömmas under vägen (jfr art. 37, mom. 2).

Tågledning.

Närtrafiken invid Stockholm.

50: 1. Sådana närtrafikståg, som enligt gällande tdt skola ank till Stockholm C på morgonen intill kl. 9, skola vid tågledningen i regel tillgodoses i första hand. Om ett sådant närtrafikståg skulle, med bibehållande av tidtabellsenlig ordningsföljd, vid slutst försenas av ett snt eller annat tåg mera än 5 minuter, bör sistnämnda tåg stå tillbaka för närtrafikståget.

Ang. rätt för ti att medgiva icke-tidtabellsenligt uppehåll, se Persontransportföreskrifter (särtryck nr 240), art. 267.

Resandes vidarebefordring vid banans ofarbarhet m. m.

51: 1. Då på grund av banans ofarbarhet, urspåring av vagn i tåg eller annan dylik anledning personförande tåg väntas bliva försenat, utan att det med säkerhet kan beräknas, att förseningen skall bliva av ringa betydelse, skall tågledaren omedelbart vidtaga förberedande åtgärder för vidarebefordrande genom särskilt extratåg av de resande samt event. även av resgods m. m. och post eller för de resandes vidarebefordring medelst biltransport.

Därest extratåg kan bliva erforderligt, skall, när de förberedande åtgärderna äro avslutade, extratågets utsändande göras beroende av de upplysningar, som vid nämnda tidpunkt föreligga rörande möjligheten att åter framföra det försenade tåget. Därvid skall dock den synpunkten vara vägledande, att säkerställandet av de resandes m. m. vidarebefordring med minsta möjliga tidsförlust är det viktigaste samt att i jämförelse härmed det är av ringa betydelse, om extratåget vid framkomsten till den plats, där det försenade tåget befinner sig, icke skulle komma till användning.

Ang. anordnande av dubbleringståg i vissa fall, se art. 73.

52—54 (Reservnr.).

Tågs klargörande.

Tågs klargörande inom föreskriven tid.

55: 1. Stations- och tågps skall vinnlägga sig om att klargöra tågen inom den för varje stationsuppehåll föreskrivna tiden.

2. Tkl skall övervaka, att vad på förhand kan göras för att tåg skall kunna avgå enligt tdt, är verkställt före det väntade tågets ankomst. Särskilt skall uppmärksammas, att erforderliga förberedelser vidtagas för hastig lossning och lastning av gods, att inkommande tåg stoppas på den i detta hänseende lämpligaste platsen och att vid tågförsening stationsps ofördröjligen underrättas om förseningen, så att annat arbete obehindrat må kunna fortgå och tidspillan för andra tåg förebyggas.

Tkl skall vidare, när tåg gör endast kortare uppehåll å st, vid behov *på förhand* uppmana resande, som skola påstiga tåget, att i tid lämna väntsalarna och taga plats å tågplattformen ävensom lämna anvisning om var tåget stannar.

3. För undvikande av tågförsening genom biljettköp eller omköp av bilj skall i erforderliga fall göras bruk av föreskriften i Trafikstadgans § 17, mom. 2, att resande icke äger fordra att få lösa biljett senare än 5 min. före tågets i tdt fastställda avgångstid.

4. Å mellanst, där tåg göra endast korta uppehåll, skola avg godssändningar finnas tillhands å lämpliga platser, så att de utan dröjsmål genast kunna inlastas i tågen ävensom alla handlingar till och från tågps så vitt möjligt avlämnas samt mottagas av vederbörande stationsps å *plattformen*.

5. Tbfh skall göra allt, vad på honom beror, för att tåg må kunna framföras enligt tdt. Han skall därför på förhand giva tågps besked om göromålen under nästa uph och personligen deltaga i arbetet.

6. Biljettgranskare skall, i den mån så är möjligt, vid beh anvisa påstigande resande, var plats finnes, och biträda vid resandes av- och påstigning, så att tågförsening av denna anledning må undvikas. Han skall vidare, om utrymmet i tåget är starkt anlitat, anhålla att st i förväg underrättas om var plats i tåget ännu finnes, om han anser en dylik unr kunna bidraga till en snabbare exp av tåget.

När det på förhand är känt, att till följd av trafikstegring eller tågförsening tidtabellsenlig anslutning till rtv-förande tåg icke erhålles, utan vidarebefordringen sker med icke rtv-förande supplementståg, skall biljettgranskare därom unr övergångsresandena i god tid före tågets ankomst till ögst.

7. Tbfh skall genom tkl avlåta fam till vederbörande tpl om vagnavk i följande fall:

a) då tåget medför vagnar till lp,

b) då tåget medför vagnar till mellanst, om enligt ti beprövande fam därom är av vikt för tågklareringens snabba utförande,

c) om tåg medför sjv, hästvagn eller vagn med levande djur eller annat aa gods, som skall från en st vidarebefordras med omedelbart anslutande tåg.

8. Tbfh är ansvarig för att i tåget gående vagnar avkopplas vid rätt st.

9. Såväl tkl som övrig å tågplattform sysselsatt stationsps skall vid tågets avgång i den mån så kan ske vara tågps behjälplig med stängning av utåtgående sidodörrar till psv med inbyggda plattformer. Jfr Persontransportföreskrifter (särtryck nr 240), art. 152.

Tågs uppehållande för postutväxling, tullvisitering o. d.

56: 1. Postförande tåg får icke anmälas klart till avgång, förrän pågående lastning eller lossning av postgods blivit avslutad. (Jfr art. 82.)

2. När på grund av pågående lastning eller lossning av postgods eller av annan anledning tbfh märker, att tåget kommer att försenas av posten, skall han, så snart tåget med hänsyn till järnvägsgöromålen är klart för avgång, härom lämna meddelande till postkupéps.

3. Från st, där gränstullförvaltning är förlagd, får tåg icke avsändas, förrän tullförvaltningen hunnit verkställa avvisitering och exp gods, vilket skall i oförtullat skick med tåget vidareförsändas (Tullstadgan, § 20).

Tågs uppehållande för fångars av- eller påstigande.

57: 1. Tbfh å tåg, varmed tp i fåv äger rum, skall vid tjänstgöringens början resp. vid fåv inkoppling i tåget hos fångbevakningsps göra sig underrättad om, vid vilka st fångar skola av- eller påstiga, och vid dessa st iakttaga, att tåget icke anmäles klart, förrän fångarnas av- eller påstigning avslutats.

58—60. (Reservnr.)

Inväntande av anslutande tåg.

Väntetider vid övergångsstationer.

61: 1. Tåg skall invänta anslutning från annat tåg vid övergångsstation, för det fall att väntetid bestämts antingen i tidtabellsbokens bihang II (s. k. *allmän väntetid*) eller av tågledaren (s. k. *särskild väntetid*).

2. Allmän väntetid tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande[1]) är anmäld.

3. Särskild väntetid bestämmes av vederbörande tågledare efter övergångsstations anmälan.

Grunder för bestämmande av allmän väntetid.

62: 1. Allmän väntetid fastställes, såvida ett stadigvarande behov av anslutningen anses förefinnas för person-, post- eller ilgodstrafiken.

2. Den allmänna väntetiden skall i regel utgöra 10 minuter, men kan utsträckas till högst 30 minuter, då särskilda förhållanden enligt trafikbefälets beprövande så medgiva. Vid bestämmandet av den allmänna väntetiden bör hänsyn även tagas till den tid, som i regel åtgår för resandes övergång och resgodsets, postens och ilgodsets överföring.

3. I samråd med trafikbefälet vid anslutande statsbanelinjer och enskilda järnvägar skall för varje tidtabellsperiod trafiksektionsvis en tabell upprättas över de allmänna väntetiderna i form av bihang till tidtabellsboken.

4. Tabellen över allmänna väntetider bör uppställas på följande sätt, men må tillsvidare även andra uppställningar användas, där så finnes lämpligt:

1	2	3	4	5
Övergångs-station	Tåg nr	inväntar		om till övergångsstationen anmälts resande till station
		tåg nr	min.	
My	M. H. J. 1	17	10	vid M. H. J. eller via
	604	17	10	3 ts eller via
	6	603	20	Bortom My

5. Väntetider för ångfärjorna å linjen Malmö—Köbenhavn bestämmas av trafikinspektören vid 10 trafiksektionen ifråga om färja i riktning till Malmö och av vederbörande danska statsbanemyndighet ifråga om färja i riktning till Köbenhavn.

Grunder för bestämmande av särskild väntetid.

63: 1. Särskild väntetid må föreskrivas, såvida anslutning ej kan äga rum inom den allmänna väntetiden och förbindelsen det oaktat med hänsyn till förhanden varande förhållanden anses böra upprätthållas.

Därest anslutningens upprätthållande beräknas komma att vålla avsevärd rubbning av viktigare tåg, bör särskild väntetid icke meddelas, med mindre tungt vägande skäl anses motivera anslutningens bibehållande.

[1]) Övergångsberättigad är resande — såvida icke vid särskilt tillfälle annorlunda föreskrivits — vilken antingen innehar färdbiljett till anslutande linje och som på tillfrågan förklarat sig ämna omedelbart fortsätta resan från ögst. eller, utan att hava dylik biljett, uppgiver sig ämna fortsätta resan med å sådan linje anslutande tåg.

Förfarande, då väntetid tages i anspråk.

64: 1 a. Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna, helst skriftlig, uppgift, ställd till vederbörande övergångsstation, huruvida, till vilket antal, och i den mån väntetabellen så föreskriver, även till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Uppgiften avfattas exempelvis sålunda:

Tåg 8: tio till N. O. J., sex till 1204 bortom Jö.

Tåg 882: ingen till 162.

b. Anmälan skall avlämnas å sådan station, att uppgiften kan vara övergångsstationen tillhanda före det försenade tågets tidtabellsenliga ankomsttid.

c. Anmälan skall ske, även då inga övergångsberättigade resande finnas.

d. Mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skola till vederbörande övergångsstation lämna motsvarande uppgifter.

2. När tåg är så mycket försenat, att förbindelse icke skulle erhållas med tillämpning av allmän väntetid, skall övergångsstationen till vederbörande tågledare lämna anmälan härom med angivande av antalet anmälda övergångsberättigade resande.

3. Om det försenade tåget synes eller höres komma, innan det anslutande tåget avgått, får sistnämnda tåg icke avsändas, förrän anslutning ägt rum, om övergångsresande finnas anmälda.

65—69. Reservnr.)

Åtgärder vid tågförsening.

70: 1. Vid försening skall den förlorade tiden i första rummet återvinnas genom snabbare tågexp å st, hp och lp och sålunda genom att minska de ord uph. Tkl skall sålunda tillse, att vid tågförsening alla sådana åtgärder äro på förhand vidtagna, som kunna vara ägnade att tillgodose detta önskemål. Uppehålls förkortande.

2 a. Då tdt för en tågförbindelse, vare sig det gäller ett och samma eller två till varandra direkt anslutande tåg, angiver måltidsuppehåll, får vid försening sådant uppehåll i regel icke förkortas, så vida ej det fastställda uppehållet är över 20 minuter för middag och över 15 minuter för frukost och supé. I sådant fall skall uph ej utsträckas över dessa tidslängder.

b. Då enligt särskild föreskrift tågs uph må användas för att bereda de resande tillfälle att intaga lättare förfriskningar, får det i tdt angivna uph i regel ej förkortas, med mindre än att det överstiger 10 minuter, i vilket fall uph får begränsas härtill.

71: 1. Vid försening av viktigare tåg skall lokf i enlighet med bestämmelserna i »Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal» (särtryck nr 27) göra vad på honom beror för att återvinna den förlorade tiden. Tidinkörning.

2. Tidinkörning, som kräver ökad bränsleåtgång, bör i regel dock icke ifrågakomma beträffande sådana tåg, som hava ingen eller ringa betydelse ur person- eller godstrafiksynpunkt, med mindre tidinkörning erfordras med hänsyn till övriga tåg, ps- eller lokturer o. d. I förekommande fall skall tl låta underrätta lokf när tillfälligtvis tidinkörning för visst tåg erfordras.

3. Skall tåg på icke-elektrifierad bana uppehållas å st utöver den ord avgångstiden i väntan på antingen framförliggande tågs ankomst till nästföljande plats med tåganmälningsskyldighet eller mötande, förbigående eller anslutande tågs ankomst till st, skall tkl, så snart visshet vunnits, att det väntande tåget måste uppehållas utöver den ord avgångstiden, därom unr lokf. Sådan unr, vilken kan lämnas muntligt, behöver dock ej meddelas, med mindre den tidtabellsenliga avgångstiden beräknas komma att överskridas med mer än 5 minuter.

72: 1. Då personförande tåg försenas mer än 15 min. vid viss st eller beräknas komma att därifrån avgå mer än 15 min. försenat, skall förseningen och dess omfattning meddelas övriga st i tågets riktning med uph för resandes av- eller påstigande på sätt ti äger närmare bestämma. Tillkännagivande av tågförseningar.

2. När dylikt tåg beräknas avgå från utgångsst mer än 15 min. försenat eller anlända till st mer än 15 min. försenat, skall förseningen kungöras för allmänheten genom anslag samt dessutom vid behov på annat lämpligt sätt.

Å mindre st med liten persontrafik må dock försening tillkännagivas genom utropande i stället för genom anslag.

3. Är tåg, som beräknas bliva försenat mer än 15 min., postförande, skall tkl i varje fall unr vederbörande inom stationsområdet befintlig posttjänsteman om förhållandet.

4. Resande å tåg, som väntas bliva försenat mer än 15 minuter genom inväntande av anslutande tåg eller genom hinder, vare sig detta utgöres av hinder å station eller linje eller av felaktighet rörande i tåget framförda fordon, skola genom konduktörspersonalens försorg underrättas om förseningens väntade omfattning och dess orsak. Detta gäller vare sig tåget står stilla å utgångsstationen eller avgått därifrån.

Anordnande av dubbleringståg.

73: 1. För att undvika att större försening av ett snt eller fjärrpt medför avsevärd rubbning av annat dylikt tåg skola å sådana förbindelselinjer som t. ex. Falköping C—Nässjö och Mjölby—Krylbo dubbleringståg anordnas, då anslutning anses böra upprätthållas men detta ej kan utan större försening även av anslutande tåg vinnas genom väntetids tagande i anspråk.

2. Vid helger o. d. tillfällen, då trafiken är livlig och då det är av större vikt än under vanliga förhållanden, att försening av snt och fjärrpt undvikes, skall utvägen med dubbleringståg tillgripas redan vid mindre försening än eljest.

74. (Reservnr.)

Åtgärder vid missöden med vagnar m. m. och anteckningar om felaktigheter å personvagnar.

Vagnavkoppling på grund av varmgång eller annan skada.

75: 1. Måste vagn avkopplas ur *personförande* tåg, skola nedanstående bestämmelser lända till efterrättelse för överflyttningen av resande och gods.

2. Sittresande skola anvisas platser i det övriga tåget eller i möjligen tillkopplad ersättningsvagn.

Stations- och konduktörsps skall hjälpa de resande med att överflytta handresgodset.

Ang. förfaringssätt, då *sovvagn* avkopplas, se »Sovvagnsföreskrifter» (Särtryck nr 150).

3. Post skall så vitt möjligt överflyttas till tågets övriga vagnar eller till möjligen inkopplad ersättningsvagn. Tåguppehållet får icke förlängas för omlastning av ilpaket, vanlig paketpost och tyngre vanliga postsakskollin, varemot assurerade paket om möjligt skola omlastas. Postpersonalen har av Generalpoststyrelsen erhållit order att på allt sätt medverka till att försening på grund av postens överföring till annan vagn blir så liten som möjligt samt att postöverföringen så vitt möjligt verkställes på en tid av högst 20 minuter. Stations- och konduktörsps skall, då så utan olägenhet för järnvägstjänsten kan ske, vara posttjänstemännen behjälpliga vid postens överförande till annan vagn.

4. Res- och ilgods omlastas, i den mån det får plats i vagnar, som redan finnas i tåget eller kunna tillkopplas. Tåget får dock icke uppehållas för omlastning av i resgodsvagn inlastat vanligt fraktgods.

5. Vanligt fraktgods får icke omlastas, därest tåget därigenom skulle behöva uppehållas utöver den tid, som åtgår för ovan anbefallda överflyttning. Därest ej för godsets vidarebefordring lämplig, efterföljande tågförbindelse finnes, må ti dock efter prövning i varje särskilt fall medgiva undantag härifrån:

för transportföremål, vars befordring utan avbrott anses särskilt angelägen, t. ex. lik, teaterrekvisita, sändningar under avkopplingsförbud o. d.;

för gods, som på grund av sin lättfördärvlighet löper risk att skadas genom försenad framkomst, t. ex. färsk fisk, grädde, mjölk m. m. samt

för varm- och kylvagnsgods, då platsen för vagns avkoppling saknar möjlighet att skydda godset mot att skadas av köld eller värme.

Bristfällighet å kol- och vattengivningsanordning.

76: 1. Uppstår sådan bristfällighet å vattengivningsanordning, att vattentagning icke kan äga rum, skall underrättelse härom genast meddelas sektionsbefälet vid ta och ma ävensom stf å de på bägge sidor om st närmast belägna med vattengivningsanordning försedda st. Dessa stf skola, så länge felet ej är avhjälpt, i sin ordning därom underrätta lokförarna å de tåg, som beröra deras st.

Konduktörs åtgärder vid bristfällighet å vagnar eller last.

77: 1. Upptäcker konduktör skada, brist eller oregelmässighet beträffande materiel eller lastningssätt, skall han så vitt möjligt avhjälpa den. Han skall därvid särskilt ägna sin uppmärksamhet åt att uppvärmnings- och belysningsanordningar fungera anmärkningsfritt.

Anteckningar om felaktigheter å personvagnar.

78: 1. Genom vederbörande hemstations försorg skall i varje 4-axlig personvagn upphängas en vagnanmärkningsbok, form. nr 510, som beträffande vagn med elektrisk belysning skall förvaras i skåpet för reservbelysningen eller, om utrymme här saknas eller särskilt skåp för sådan belysning ej finnes, i apparatskåpet och beträffande annan vagn i särskilt i vagnen uppsatt skåp.

2. För att hålla vederbörliga hemstationer ävensom verkstäder, dit personvagnar inkomma för revision eller storrevision, underkunniga om de felaktigheter och brister, som eventuellt kunna förefinnas å vagnarna, skall tåg- och stationspersonal, tågkontrollör eller högre befäl i nämnda bok införa alla anmärkningar, som i det ena eller andra avseendet kunna göras mot vagnen under dess användning, även om dessa skador avhjälpts under vägen av tågets personal. Anmärkningarna, som skola preciseras så noggrant som möjligt, skola undertecknas och dateras av vederbörande tjänsteman (namn och tjänsteställning), som inför anmärkning. Till ledning för iakttagelser rörande personvagnar skall tjäna »Program för avsyning av personvagnar som undergått revision» (Bil. 1 till str nr 264, avd. Va), vilket skall tilldelas vederbörande tjänstemän.

3. Å vagns hemstation skall boken av därtill utsedd tjänsteman granskas så snart lämpligen ske kan efter vagnens ankomst till denna efter verkställt omlopp. Antecknade felaktigheter eller brister skola därefter anmälas till den tjänsteman, som är närmast ansvarig för reparationernas utförande. Efter reparationernas slutförande skall sistnämnda tjänsteman härom göra anteckning i boken med noggrant angivande av vidtagna åtgärder.

Är felet av den omfattning, att det ej kan avhjälpas å vagnens hemstation eller av den art, att vagnen efter maskinbefälets beprövande bör omedelbart insändas till verkstad, skall anteckning härom göras i boken.

4. Blad, vilka fullskrivits, få icke utrivas utan skola kvarsitta i boken. Då en bok är fullskriven, får den icke uttagas, utan skall den tillsammans med den nya boken kvarhänga i skåpet tills vagnen inkommer till verkstad för revision. Den fullskrivna boken insändes då av verkstaden till styrelsen.

5. I tvåaxliga vagnar skola inga vagnanmärkningsböcker uppsättas. Sådana bristfälligheter och skador å tvåaxliga vagnar samt å 4-axliga vagnar med gasbelysning, i vilka skåp för vagnanmärkningsbok ännu ej kunnat insättas, som ej kunna avhjälpas under tågs gång eller under uppehåll å st, skall vagnskötare eller, om sådan ej medföljer, vederbörande tågbefälhavare omedelbart anmäla till maskinbefälet å vagns hemst med användande av brevkort enligt form. 392 V.

Vid avbyte av vagnskötare eller tågbefälhavare skall tillträdande ps underrättas om avlåten dylik anmälan i och för undvikande av dubbelanmälan.

6. I denna artikel föreskriven rapportering gäller ej ifråga om fel å den elektriska belysningen, för vilken särskilda föreskrifter gälla (se str 254 Te).

7. Vagnanmärkningsbok enligt norskt formulär finnes upphängd i N. S. B. fyraxliga person-, post- och resgodsvagnar. För andvändningen av dylika böcker gälla bestämmelserna här ovan i tillämpliga delar.

Ang. uppgifter o. d. å vagnskador m. m. se art. 89.

79—80. (Reservnr.)

Uppgifter o. d. angående tågens gång, vagnskador m. m.

Anteckning i tågtidjournalen angående tågs försenande för post.

81: 1. Vid angivande av förseningsorsak i tågtidjournalen (form. nr 359), skall särskilt uppgivas, huru stor del av förseningen eventuellt föranletts av posten.

Anmälan om tågförsening, som föranletts av postutväxling o. d.

82: 1. Anser tkl, att tågförsening vållats genom försumlighet eller otillräcklig arbetskraft från postverkets sida, eller visar sig det i tdt angivna uppehållet å viss st under normala förhållanden vara för kort för postutväxlingen, skall tkl anmäla förhållandet.

Tågrapport.

83: 1 a. För tågrapport användes av sty fastställda form. (nr 331 och nr 331 mb) av vilka det senare användes på malmbanan och det förra på övriga linjer.

b. Formulären äro avsedda att kunna användas antingen med åtryckta signaturer eller utan sådana. Båda slagen av formulär hava samma uppställning, med undantag därav att å formulären med åtryckta stationssignaturer i kol. 1 signaturer äro utsatta för trafikplatser i båda riktningarna.

2. Tågrapporter med åtryckta stationssignaturer beställas av ti hos bbk. Ti bestämmer, om dylikt formulär skall omfatta hela ts eller endast del därav, liksom ock om samma sträcka skall upptagas flera gånger å formuläret.

3. Formuläret utan signaturer skall användas företrädesvis för sådana tåg, som utan avvikelse från den fastställda tdt framgå över tågbefälhavarens tjänstgöringssträcka.

4 a. Tågrapport får, i den omfattning ti bestämmer, upptaga ett flertal tåg.

b. Å samma rapport få dock ej upptagas tåg av olika tågslag eller under olika månader. Tåg, som å viss tjänstgöringssträcka för tågbefälhavaren framgår natten mellan den sista i en månad och den första i följande månad, får dock upptagas å *en* rapport nämligen för den förra månaden.

5. Tågrapport skall upprättas sektionsvis och med största noggrannhet. För 19 ts skola dock särskilda rapporter upprättas för var och en av linjerna Svartön—Malmberget, Gällivare—Kiruna C, Kiruna C—Vassijaure gränsen och Gällivare—Jokkmokk. För 4 ts skall dock ts-gränsen i Älvsjö ej föranleda någon delning av tågrapport för tåg till eller från Stockholm C och Tomteboda. För 21 ts skall sektionsgränsen i Forsmo icke föranleda någon delning av tågrapporten för tåg till eller från Långsele. Varje till tågbefälhavare lämnad skriftlig order till tåg skall bifogas vederbörlig tågrapport.

6 a. Rapporten uppgöres under tågtjänstgöringen med blåkopiering i två exemplar. Vid utskrivningen användes medelhård blyertspenna (ej anilinpenna), och skriften skall göras så tydlig och kraftig, att kopian utan svårighet kan läsas.

b. Rapporten skall avlämnas omedelbart efter tjänstgöringsturs slut. Om särskild rapport avgives, får denna insändas efteråt och så snart ske kan. Härvid skall å tågrapporten anmärkas, att särskild rapport kommer att insändas.

7. Ti skall efter granskning insända *original*exemplaren i tredagarsperioder till gbr.

Blåskriften behålles å ts och delgives, där så erfordras, maskinsektionsföreståndaren.

8. För ifyllandet av formulären gälla anvisningarna i de till formuläret hörande anmärkningarna ävensom nedan införda närmare bestämmelser.

9. Ovanför varje särskilt tåg angives tågslag, nummer och datum. De tågslag, som kunna förekomma på tågrapporten, äro: snälltåg, persontåg, militärtåg, blandat tåg, direktgodståg, fjärrgodståg, lokalgodståg och malmtåg. *Militärtåg* skall alltid angivas såsom sådant, vare sig det är av snälltågs, persontågs eller godstågs natur.

10 a. Å formulären utan tryckta signaturer för trafikplatserna skola i kol. 1 dylika införas för såväl *utgångs-* som *slutstationen* för tåget och därjämte för samtliga mellanliggande trafikplatser, för vilka något finnes att anteckna (förseningar, ändring av axel- eller tontal, anmärkningar m. m.).

b. Signaturer för trafikplatserna skola *tydligt* utskrivas *omedelbart under varandra*, så att endast *en* signatur införes i varje kolumn och inga tomma rader lämnas mellan trafikplatserna för *samma* tåg. Inga andra signaturer än de fastställda få användas.

11. Om *flera* tåg upptagas å samma rapport, skall *minst* en tom rad alltid lämnas mellan slutst för ett tåg och utgångsst för det därunder upptagna.

12. Ifråga om ifyllande av kol. 2 och 3 erinras om, att för icke tidsbestämda uppehåll (×, a, p och samma tecken inom ring) tid för uppehållet (0.5—1 min.) finnes inräknad i gångtiden till följande st. Försening skall därför angivas, endast om uppehållet överstiger 1 minut.

Därest tåg enligt medgivande i tjänstetdt avsändes från driftplats högst 15 minuter före den tdtenliga avgångstiden, skall antalet minuter för tidig avgång eller ankomst angivas i kolumn 3 resp. 2 med en ring omkring siffrorna t. ex. ⑫.

13. I kol. 5—10 (5—12 å form. 331 [mb]) skall *antal avgångna axlar och ton* angivas på följande sätt:

a. I kol. 5 skola *alla* i tåget framförda person-, post-, fång- och resgodsvagnar och *såsom person-, post- eller resgodsvagnar använda godsvagnar* upptagas och i kol. 6—9 *endast* verkliga godsvagnar, använda för godstrafik.

Litt. *F-vagnar* skola således alltid upptagas i kol. 5, oavsett huru de använts.

I kol. 10 och 11 å det för malmbanan avsedda tågrapportformuläret, nr 331 (mb), skola *alla* i tåget framförda malmvagnar upptagas, i kol. 10 således även malmvagnar, lastade med annat gods än malm.

b. För *utgångsstationen* angives hela antalet avgångna axlar och ton i därför avsedda kolumner.

c. Om tåget avgår från en å rapporten upptagen mellanliggande trafikplats med *samma* antal axlar av visst slag eller ton, som det, varmed tåget dit ankommit, skall *ingen som helst* anteckning göras i vederbörande kol. Således får *ej* det närmast ovanför i samma kol. upptagna talet upprepas, ej heller något »dito»-tecken (t. ex. »—*v* ~ ~) utsättas.

d. Om tåget avgår från en trafikplats med ett *större* eller ett *mindre* antal axlar av visst slag eller ton än det, varmed tåget dit ankommit, skall *hela* antalet från denna trafikplats avgångna axlar eller ton antecknas och *ej* endast *ökningen* eller *minskningen*.

e. Om vid en trafikplats *alla* dit ankomna axlar av visst slag eller ton *avkopplats* och *inga* andra av samma slag tillkopplats, skall i vederbörande kol. en nolla (0) utsättas. Nollan får *ej* ersättas med ett streck (—) eller annat tecken, ej heller får kol. i fråga lämnas tom. För tågets *slutstation*, där alltid samtliga axlar och ton avkopplas, skall dock *ingen som helst* anteckning göras i de olika kolumnerna.

f. Av synnerlig vikt är, att antal *axlar*, *ej* antal *vagnar* (såsom i en del fall skett) angivas i olika kolumner, och att axel- och tontal införas i *rätta* kolumner, så att ej någon förskjutning av olika tal från kol. till kol. förekommer.

g. I tågvikten bör även inräknas vikten av möjligen medföljande *overksamt* lok eller tender.

14. *Verksamma* loks littera och nummer skola riktigt och tydligt utsättas i därför avsedda kolumner i rapportens nedre avdelning.

Overksamma loks littera och nummer få *ej* utsättas i de för verksamma lok avsedda kolumnerna. Om de förra dock av någon anledning måste antecknas, bör detta göras i kol. »*Anteckningar*».

15 a. I rapportens anteckningskolumn skall utöver vad som finnes angivet å formuläret upptagas varje större avvikelse från utfärdade föreskrifter om utrymmet för resande är otillräckligt och i övrigt vad som enligt särskilda föreskrifter skall rapporteras.

b. Särskilt skall angivas det extra postutrymme, som i tåget tagits i anspråk. Anvisningar om rapporteringen av dylikt utrymme finnas i bil. A.

c. Orsakerna till tågförsening skola angivas så upplysande som möjligt. Härvid användas de förkortningar, som äro intagna i art. 85. Vid angivande av förseningsorsak skall särskilt uppgivas, huru stor del av förseningen, som eventuellt föranletts av posten.

d. Om utrymmet i kolumnen för anteckningar ej är tillräckligt få för annat ändamål avsedda kolumner ej användas härför utan i stället rapportens baksida eller, om någon händelse behöver behandlas mera utförligt, skall särskild rapport härom avgivas.

Ang. vissa särskilda uppgifter i tågrapporten vid kungliga m. fl. personers resor, se Persontransportföreskrifter (särtryck nr 240) art. 273.

16. Ifråga om tåg utan knrps har, för att för lokf underlätta uppsättandet av tågrapporten, inrättats ett särskilt form. nr 359 E, vilket form. skall ifråga om dylika tåg upprättas av vederbörande utgångsst ävensom å mellanst, där tåget undergår förändring.

Utvidgad tågrapport.

17 a. För att skaffa uppgifter, som göra det möjligt att fördela tågkostnaderna på olika slags trafik, skola under viss tid, som Styrelsen för varje gång bestämmer, formulären nr 331 B och 331 B (mb) användas för tågrapporten i stället för de eljest brukliga, nr 331 och 331 (mb). De förstnämnda tågrapporterna, som åtryckts benämningen *Utvidgad tågrapport*, hava 4 nya kolumner [11—14 (13—16 å form. nr 331 B mb)]. I dessa skall antecknas, huru många av i kol. 5 angivna axlar, som använts för post (kol. 11, 13 mb) och för ilgods (kol. 12, 14 mb) och huru många av i kolumnerna 6 och 8 angivna godsvagnsaxlar, som använts för ilgods, såväl stycke- som vagnslastgods (kol. 13, 15 mb), och för fraktstyckegods (kol. 14, 16 mb).

b. Därest vagn eller vagnsavdelning använts såväl för ilgods som resgods, antecknas i kol. 12 (å mb-formuläret kol. 14) *hela* dess axelantal för *ilgods*, när ilgodsmängden avsevärt överstiger resgodsmängden, men endast *halva* axelantalet för *ilgods*, när ilgods- och resgodsmängderna äro ungefär lika stora. När resgodsmängden är avsevärt

större än ilgodsmängden, ävensom för samtliga förortståg (se särtryck nr 4, art. 2), göres *ingen* anteckning i nämnda kolumn.

c. Med ilgods avses allt gods å ilgodsfraktsedel, oavsett fraktberäkningen.

d. Det bör uppmärksammas, att om tåget avgår från en å rapporten upptagen mellanliggande trafikplats med *samma* antal axlar av visst slag och ton, som det, varmed tåget dit ankommit, och *ingen som helst* anteckning således skall göras i kol. 5—10 (å mb-formuläret kol. 5—12), det likväl kan för trafikplatsen krävas anteckning i någon eller några av de nya kolumnerna. En styckegodsvagn kan exempelvis hava utbytts mot en lika tung fraktgodsvagnslast.

e. I övrigt gälla de ordinarie bestämmelserna.

Utvidgad uppgift till förare å tåg utan konduktörspersonal.

18. För uppgift till förare å tåg utan konduktörspersonal skall formulär nr 359 F, *Utvidgad uppgift till förare å tåg utan konduktörspersonal*, användas de tider, då utvidgad tågrapport enligt order skall upprättas.

84: 1 a. Utdrag ur tågrapporterna (form. nr 405 E eller 405 E1) för de tåg, som sty för varje tidtabellsperiod bestämt, skola av ti insändas till pbr tre gånger i månaden, nämligen den 5 för tiden 21—den sista i föregående månad, den 15 för tiden 1—10 i samma månad och den 25 för tiden 11—20 i samma månad. Tågförings uppgifter: *Utdrag ur tågrapporter.*

b. I fråga om de rapporter, som sålunda insändas, skall iakttagas, att *datum räknas för tågets avgång från dess utgångsstation.*

c. Försening av tåg med genomgående nummer vid ankomsten till begynnelsest för tåget å den ts, rapporten omfattar, skall upptagas i kolumnen »beg.-st». Tåg, som vid övergång från en ts till en annan erhåller nytt nummer eller som ankommer från annan järnväg, betraktas därvid såsom genomgående. Sådan försening skall ej angivas under orsak »annat tåg».

d. Vid angivande av orsak till tågförsening skola förkortningarna i art. 85 användas.

e. Ifråga om återkommande eller enstaka avsevärda förseningar skall angivas, vilka åtgärder ti vidtagit eller, om dessa ankomma på högre myndighet, anses böra vidtagas för ernående av bättre tågföring.

f. Hava några av de tåg, för vilka utdrag ur tågrapporterna skall insändas, icke varit försenade under perioden, skola de i nummerföljd angivas å ett exemplar av form. nr 405 E1.

2. Telegrafiska uppgifter angående tågföringen skola av ti avgivas till pbr, då snt eller pt, som berör minst två ts, ingår å eller utgår från sektionen mera än en timme försenat. Denna rapportering sker enligt följande formulär: *Telegrafiska uppgifter.*

»Pbr, Cst.
Dagens tåg 7 a) 65, b) 75, c) möten.
N. N.»,

därvid a) angiver tågets försening i minuter vid avgången från tågets begynnelsest å sektionen,
b) angiver tågets försening i minuter vid ankomsten till tågets slutst å sektionen och
c) angiver den huvudsakliga anledningen till tågets försening inom sektionen.

Denna rapportering skall under tiden 17—28 december avgivas redan vid en försening av 30 minuter.

3. Har tåg, för vilket utdrag ur tågrapporten *icke* skall insändas, under månaden återkommande försenats, skall vid insändandet av tågrapportsutdragen för den senaste 10-dagarsperioden under månaden särskild blankett av form. nr 405 E1 bifogas med redogörelse för sådana återkommande förseningsfall samt de åtgärder, som av ti antingen vidtagits eller anses av högre myndighet böra vidtagas för ernående av tidtabellsenlig tågföring.

4. Telegrafisk rapport till pbr enligt pt 2 skall likaledes avlåtas, då tåg 1, 2, 7, 8, 11, 12, 17, 18, 37, 38, 41, 42, 2011, 2012, 2021 eller 2022 eller till dessa anordnat supplementståg ingår å eller utgår från en ts 30 minuter eller mera försenat.

Denna rapportering skall under tiden 17—28 december avgivas redan vid en försening av 15 minuter.

Förseningsorsakers angivande.

85: 1. Orsakerna till förseningar skola i tågrapporter och tågförseningsuppgifter angivas genom förkortningar på följande sätt:

Orsak			angives genom utsättande av
1.	Annat tåg		tågets nr resp. litt.
2.	Resandes av- eller påstigande		av (resp.) på
3.	Till- eller avkoppling av förstärkningsvagnar		fvt (resp.) fva
4.	Till- eller avkoppling av direkt personvagn		dvt (resp.) dva
5.	Växling		växl.
6.	Resgods	i betyder inlastning	rgi, rgu (resp.) rgo
7.	Ilgods	u » urlastning	igi, igu (resp.) igo
8.	Fraktgods varvid	o » omlastning	fgi, fgu (resp.) fgo
9.	Post		pi, pu (resp.) po
10.	In- och urlastning försvårad genom för långt tåg		långt
11.	Försummad signalering		signf.
12.	Växel- och signalsäkerhetsanläggning i olag		signo.
13.	Ej klart till infart (användes *endast* då orsaken ej kunnat utrönas av tågbefälhavaren)		inf.
14.	Avsaktning på grund av varsamhetssignaler		vars
15.	Ordergivning		ord
16.	Kol- och vattentagning, slaggning, smörjning eller annan därmed jämförlig skötsel av lokomotiv		loks
17.	Lokomotivbyte eller tillkoppling av lokomotiv		lokt.
18.	Lokomotivskada		loksk.
19.	Brist på ånga eller strömlöst		ångb. (resp.) ströml.
20.	Förlorad gångtid av annan anledning		gång.
21.	Snöhinder eller kyla		snö (resp.) kyla
22.	Varmgång		varmg.
23.	Kol- och vattentagning för ångfinka		åfks.
24.	Gas- eller vattenpåfyllning eller annan därmed jämförlig skötsel av vagnar		vs.
25.	Vagnskada		vsk.
26.	Värme eller tryckluft		värm. (resp.) tryck.
27.	Särskilt angiven orsak		—

Anm. Om punkt 20 angives som förseningsorsak, skall loktyp och tågvikt särskilt utsättas.

Om punkt 22 angives som förseningsorsak, skall nummer och litt. å den varmgångna vagnen angivas.

Orsak 26 skall angivas endast då skötsel eller koppling av värme eller tryckluft tager längre tid än vanligt eller felaktighet å anordningarna ifråga föreligger.

Under orsak 27 upptagen försening skall särskilt beskrivas, om behövligt, i särskild bilaga.

Särskilda förseningsuppgifter om militärtåg.

86: 1 a. Vid försening av militärtåg överskjutande en timme vid avgång från eller ankomst till ilastningsst eller trafiksektions gränsst, skall rapport härom av ti omedelbart telegrafiskt insändas till mtbr. I rapporten skall även meddelas den beräknade ankomsttiden till inom ts belägen urlastningsst eller sektionens gränsst.

b. Sistnämnda uppgift skall även av ti meddelas till trafikbefälet för angränsande linje, varå tåget skall ingå.

2. Ti skall hålla tkl å inom egen ts belägen måltidsst och urlastningsst underrättad om beräknad ankomsttid för sådant försenat militärtåg, som berör stationen. Första underrättelsen lämnas dock tidigast tre timmar före försenat tågs ordinarie ankomsttid.

3. Tkl å dylik station skall hålla till stationen beordrad stationsofficer eller, där sådan icke är beordrad, vid måltidsst den, som ombesörjer utspisningen, och vid urlastningsst berörd militär myndighet på platsen underrättad om beräknad ankomsttid för försenat militärtåg.

Uppgift angående anordnade extratåg och inställda ordinarie tåg.

87: 1. Uppgifter å anordnade et och inställda ordinarie tåg häri inräknat et, bestående av motorvagn eller motordressin, som å linjen Kiruna C—Vassijaure anordnas för tp av läkare eller barnmorska, skola på de i art. 84, mom. 1 a. angivna tider insändas till sty.

2. Uppgifterna uppgöras å form nr 409 med användande av blåkopiering i två exemplar och insändas, ett till pbr och ett till gbr, under iakttagande av följande.

1) Under rubrik »Trafikextratåg» upptagas sådana et, som anordnats för att fylla ett trafikbehov, ävensom tåg för lastning å linjen,

2) Under »Övriga extratåg» upptagas sådana et, som anordnats av annan anledning, t. ex. inspektionståg, tåg för järnvägsläkare, grus- och arbetståg för ba räkning etc.,

3) Under »Inställda ordinarie tåg» angivas de ordinarie tåg, som av en eller annan anledning inställts, varjämte skälet därtill skall anföras,

4) I kolumnen »tågslag» skall angivas tågs art av snälltåg, persontåg, fjärrgodståg, direktgodståg o. s. v. med användande av fastställda förkortningar,

5) För militärtåg skall angivas, till vilket tågslag det skall hänföras.

3. Avskrift av tdt för sådana et, som ej finnas intagna i tidtabellsboken, skall omedelbart efter fastställandet i 2 ex. insändas till sty. För snt, pt och blt insändas båda ex till pbr; för gt det ena ex till pbr och det andra till gbr.

Uppgift å icke tidtabellsenliga tåguppehåll.

88: 1. Uppgift å de fall, då snt eller pt stannat för resandes på- eller avstigande vid sådana platser, där tåget tidtabellsenligt icke skulle hava stannat, skall av ti månadsvis insändas till pbr.

Uppgift om vagnskador och därav föranledda tågförseningar.

89: 1. Trafikinspektörerna skola två gånger i månaden, nämligen för tiden 1—15 resp. 16—31, till pbr uppgiva *dels* psv, som på grund av uppkommen skada måst, vare sig å hemst eller å annan st, uttagas ur vagnsätt, *dels* tågförseningar, som förorsakats av skador[1]) å psv. För uppgiften användes form nr 393 D1.

2. Uppgifterna uppgöras med ledning av tågrapporterna och från stationerna ingångna anmälningar. Skador, som ej äro anmälda å tågrapport och som sålunda skett, då vagn stått över å st, upptagas av den ts, till vilken vagnen hör.

3. Uppgiften insändes senast tredje dagen efter den 15 resp. sista i månaden.

[1]) Består skadan i söndrig fjäder, skall det angivas, om fjädern utgöres av linsfjäder, sidobärfjäder eller stötfjäder. Denna bestämmelse kommer att åtryckas form. 393 D1 vid nästa nytryckning.

Uppgifter angående antalet sittresande.

Räkning av antalet sittresande i tågen.

90: 1 a. För att vinna upplysning, i vad mån sittplatserna i tågens psv äro upptagna, skall under tiden 8—14 i varje månad uppgift å antalet sittresande och antalet sittplatser i samtliga personförande tåg av vederbörande knrps antecknas och införas å form. nr 393 C eller enligt ti bestämmande å baksidan av tågrapporten, därest denna är försedd med härför avsedd tabelluppställning. För maj månad skall räkningen dock tills vidare omfatta tiden 20—26.

Förestående gäller ej lokaltågen å linjerna Stockholm C—Väsby, Stockholm C—Huddinge, Göteborg C—Alingsås, Norrköping C—Krokek, Malmö C—Lund C och Malmö C—Lomma, ifråga om vilka uppgifter skola lämnas allenast för månaderna januari, maj, juli och oktober.

b. Beträffande 2 klass sittresande skall jämväl antalet fribiljettsresande angivas särskilt. För detta ändamål skiljas å uppgifterna de olika siffrorna genom ett snedstreck, varvid siffran till vänster om strecket skall angiva antalet betalande resande och siffran till höger antalet fribiljettsresande.

c. Anmärkningsvis skall angivas, om ett ovanligt stort resandeantal haft sin grund i särskilda omständigheter, såsom sällskapsresa, marknad, torgdag, militärtp eller dylikt.

d. Därest uppgifterna upprättas å form. 393 C, skola de insändas till ti tillsammans med tågrapporten.

2. Räkningen skall verkställas efter avgången från resp. före ankomsten till de st, ti bestämmer. Vid avgörandet härav skall beaktas, att räkning bör föreskrivas, förutom vid tågens utgångs-, slut- och viktigare föreningsst, jämväl vid sådana mellanst, där frekvensen är störst samt där frekvensen brukar avsevärt ändras.

3. Å te överföras dessa uppgifter å form. nr 393 C^1, vilket formulär är anordnat för blåkopiering.

4. Vid ifyllandet av form. nr 393 C^1 skall iakttagas:

a) *att* räkningsst betecknas med deras i str nr 40 fastställda sign,

b) *att* endast ett tåg uppföres å varje blankett,

c) *att* under räkningsperioden förekommande s. o. h. utmärkas med en ring omkring datumsiffran,

d) *att* kolumnerna »Summa» och »Medeltal» icke behöva ifyllas.

5. Blåkopiorna insändas till pbr så tidigt att de äro densamma tillhanda senast den 25 i den månad, räkningen avser. Uppgifterna för maj månad skola vara insända till den 5 juni. Blyertsutskriften behålles å te.

91. (Reservnr.)

Allmänna bestämmelser om trafikens besörjande vid helgerna.

Supplementståg.

92: 1. Styrelsen angiver vid varje särskild helg om och i så fall, vilka supplementståg skola anordnas för besörjandet av den till helgen påräknade mera långväga trafiken. Därest dylika supplementståg skola anordnas, fastställer styrelsen tidtabell för desamma samt resandefördelning mellan ordinarie tåg och supplementståg.

2. Trafikinspektörerna äga härutöver anordna de supplementståg, som kunna erfordras för att besörja den lokala trafiken eller som erfordras för trafikens nöjaktiga avveckling vid oförutsedda fall såsom vid försening av viktigare anslutningståg eller vid fara för överbelastning av annat tåg.

3. Skulle trafikens omfattning så medgiva, äger trafikinspektör vid supplementstågs utgångssektion att, därest annorlunda icke finnes för visst fall föreskrivet, efter överenskommelse med övriga trafikinspektörer i tågets väg, inställa supplementståg viss dag. Härvid skall dock beaktas, att tåg icke får inställas, därest detta skulle medföra avsevärda svårigheter i avseende på vagntillgången å tågets slutsektion.

Tågens sammansättning.

93: 1. De viktigare långgående tågens sammansättning bestämmes i förekommande fall av styrelsen.

2. De supplementståg, vilkas sammansättning icke fastställts av styrelsen, skola, där icke på grund av fastställd resandefördelning ändring erfordras, ifråga om vagnklasser samt sitt- och sovvagnar utrustas på samma sätt som motsvarande ordinarie tåg.

3. För undvikande så mycket som möjligt av förseningar av viktigare tåg, skall man vid beräknandet av erforderliga supplementståg utgå från, att antalet vagnsaxlar i snälltåg och långväga persontåg, så vitt möjligt, icke å någon längre sträcka bör överstiga 44 å ånglinje. Beräknas större axelantal bliva erforderligt, bör alltså i regel dubblering anordnas.

4. Utrymmet i tågen bör vid avgången från utgångsstationerna om möjligt vara så stort, att förstärkningsvagn beräknas bliva erforderlig tidigast från sådan station, där dylik vagn kan tillkopplas utan att försena tåget. I övrigt skall iakttagas, att av- och tillkoppling av personvagnar i möjligaste mån undvikes å sådana stationer, där detta med nödvändighet medför försening. Detta bör uppmärksammas även vid retursändning av reservvagnar.

5. Då vid stor resandetillströmning icke alla, som så önska, kunna beredas tillfälle att intaga måltid i medföljande restaurangvagn, böra trafikinspektörerna ordna särskild tågservering i restaurangvagnförande tåg, då så kan anses erforderligt. Även i andra tåg böra trafikinspektörerna, då så anses lämpligt, anordna tågservering.

Platsbiljetter och förköp av biljetter m. m.

94: 1. Platsbiljetter till numrerade platser skola tillhandahållas till de vagnar och tåg, som äro bestämda i de för vederb. tidtabellsperiod gällande best. (Se Bih. I t. Tff art. 110.) Platsbiljetter till numrerade eller onumrerade platser skola dessutom tillhandahållas i den utsträckning som för varje särskild helg bestämmes.

2. Platsbiljetterna till numrerade 1, 2 och 3 kl. sittplatser betinga, om ej annorlunda är bestämt i Bih. I till Tff art. 110, ett pris av kr. 0.25; platsbiljetterna till onumrerade 2 och 3 kl. platser äro däremot avgiftsfria.

3. Samtliga platsbiljetter gälla endast för resa från den station, där de utlämnas. Vid från Stockholm C utgående 3 kl. vagnar, till vilka numrerade platsbiljetter tillhandahållas, skall personal vara tillstädes för att övervaka resandefördelningen.

4. Beställning av enbart platsbiljett mottages icke, utan sker utlämnandet endast vid samtidigt köp av personbiljett eller uppvisande av antingen fribiljett eller ock personbiljett köpt vid annan station, dock att den senare skall vara så belägen, att tåget ifråga då begagnas ända från den station, där platsbiljetten utlämnas.

5. Platsbiljetter till numrerade 2 kl. platser utlämnas till 3 platser å varje soffa i de 2 klass utrymmen, som finnas upptagna i de utfärdade sammansättningsplanerna, med hänsyn till om plats önskas i rökkupé eller kupé för icke-rökare. För att resande, vilka icke skaffat sig platsbiljetter eller ankomma med anslutande tåg eller påstiga under vägen, skola erhålla plats, få platsbiljetter icke utlämnas till samtliga platser, utan skall visst av trafikinspektören bestämt 2 klass utrymme reserveras för dylika resande. Det utrymme, till vilket numrerade 3 kl. platsbiljetter skall utlämnas, bestämmes för varje särskilt tillfälle.

6. Platsbiljetterna till onumrerade platser i 2 och 3 kl. utlämnas till det antal pr tåg och dag, som av vederbörande trafikinspektör bestämmes, dock med iakttagande av de bestämmelser rörande resandefördelningen, som finnas utfärdade.

7. Från utgångsstationen få alltså inga resande utan platsbiljett eller sovplatsbiljett medfölja i mom. 1 angivna tåg ifrågavarande dagar, med mindre personbiljett innehaves för resa över utgångsstationen från annan station. Beträffande tåg, som även ombesörjer närtrafik i större utsträckning, äger vederbörande trafikinspektör medge undantag från denna bestämmelse. Jämväl ifråga om återresa å tur- och returbiljett må undantag medgivas.

8. Avgiftsfri 2 eller 3 kl. platsbiljett berättigar till plats å det tåg, som är angivet å platsbiljetten, men gäller icke till viss plats eller vagn.

9. Avgiftsfria platsbiljetter, särskilda för varje tåg och dag, tryckas å biljett- och blankettkontoret, dit rekvisitioner skola insändas med ledning av de enligt mom. 1 meddelade uppgifterna.

10. Utlämning av platsbiljetter ävensom förköp av personbiljetter skall anordnas intill 7 dagar i förväg vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C under tid, som i förekommande fall särskilt bestämmes, och berättiga dessa personbiljetter utan anteckning av stationsföreståndaren till avresa med det å platsbiljetten angivna tåget. Å samtliga numrerade sittplatsbiljetter, som vid Stockholm C försålts för avresa under tid, som likaledes särskilt bestämmes, skall före utlämnandet antingen medelst påstämpling eller med anilin- eller bläckskrift angivas tågets tidtabellsenliga avgångstid från Stockholm C.

11. Utlämnandet av här ifrågavarande platsbiljetter ävensom förköpet av personbiljetter bör, om så anses lämpligt, försiggå i särskilda biljettluckor. Genom tydliga skyltar bör i sådant fall angivas vad slags biljetter expedieras vid varje särskild lucka.

12. Vid andra statens järnvägars stationer än Stockholm C, Göteborg C och Malmö C skall förköp av biljetter äga rum under tid, som i förekommande fall särskilt bestämmes, och berättiga dessa biljetter utan särskild anteckning av stationsföreståndaren till avresa vilken som helst av de dagar, då förköp får äga rum.

13. Även tur- och returbiljetterna skola säljas i förköp. Desamma skola dock stämplas med resdagens datum. Till förhindrande av att avresa å tur- och returbiljett företages tidigare än som vid biljettköpet uppgivits, skola spärrvakter och konduktörspersonal tillse att resan anträdes inom biljettens giltighetstid och tidigast den å biljetten angivna dagen.

14. För att i möjligaste mån undvika de för biljettförsäljningen tidsödande förfrågningarna angående tur- och returbiljetters giltighetstid skall invid förköpsluckorna uppsättas tydliga anslag angående sista dagen för återresans anträdande å biljett köpt någon av de dagar, då förköp får äga rum.

15. Förpollettering av resgods anordnas i samma utsträckning som förköp av biljetter.

16. Vid utlämnande av sovplatskvitto å beställd sovplats för resor under de tider, då supplementståg anordnas skall iakttagas, att tågets nummer och avgångstid ifylles först då platsnummer och vagnsnummer kunna angivas.

95: 1. För ordnandet av militärpersonalens resor vid julhelgen gälla bestämmelserna i mom. 2—7 här nedan. Militärpersonals resor.

2. Snälltåg samt i den utsträckning som särskilt tillkännagives även vissa persontåg få icke upplåtas för resande å nedsättningsbiljett märkt »militär». Trafikinspektörerna äga dock beträffande enstaka fall medgiva undantag från dessa bestämmelser.

3. Inom trafiksektions område befintliga truppförband skola genom trafikinspektörernas försorg i god tid meddelas kännedom om de för militärens resor utfärdade bestämmelser, börande ifrågavarande resor ordnas på lämpligt sätt genom överenskommelse med vederbörande truppförbandschefer och i samråd med de trafikinspektörer, vilkas trafiksektioner beröras av transporterna i fråga. Trafikinspektörerna böra vid förhandlingarna med militärbefälet dels eftersträva, att större hemtransporter ske å lämplig tid före jul och att transporterna i övrigt ordnas att äga rum med för järnvägarna lämpliga tåg och å lämpliga dagar, börande de långgående persontågen användas i minsta möjliga utsträckning. Julilgodstågen upplåtas för militärtransporter, och böra dessa tåg användas i största möjliga omfattning. Om så erfordras, få extratåg anordnas.

4. Till förekommande i möjligaste mån därav, att permitterad militär — genom lösen av prisskillnadsbiljett — begagnar sig av tåg, som ej är upplåtet åt sådana resande, varigenom alltså den för transporterna utarbetade planen förryckes, bör vid nämnda förhandlingar framhållas önskvärdheten av, att permitteringen om möjligt ordnas så, att det blir även för de resande själva lämpligast att använda de för ifrågavarande resor överenskomna tåglägenheterna.

5. Truppförbandscheferna skola i god tid uppmärksamgöras därpå, att vagnar icke torde kunna tillhandahållas för sådana transporter, som icke förutanmälas inom i särtryck nr 114 (Mt J R), bil. 8 avd. C 2 föreskriven tid.

6. I de fall, så anses lämpligt, bör framställning hos militärbefälet göras därom, att sådant manskapets resgods, som skall polletteras, avlämnas på viss — för järnvägen lämplig — tid och plats, om möjligt någon dag i förväg.

7. För att återresorna från hemorten till förläggningsorten skola kunna ordnas på ett tillfredsställande sätt, bör framställning slutligen göras därom till militärbefälet, att å rekvisitionerna alltid angives såväl dag som tåg för återresan, ävensom att för truppen framhålles nödvändigheten av att företaga återfärden med de tåg, som sålunda blivit fastställda, med risk att eljest icke komma tillbaka till förläggningsorten före permissionstidens utgång.

8. Vid övriga helger böra militärpersonalens tjänstledighetsresor av trafikinspektörerna vid utgångssektionerna, efter överenskommelse med vederbörande truppförbandschefer och i samråd med övriga av transporterna berörda trafikinspektörer, ordnas att äga rum med för järnvägen lämpliga tåg.

Inskränkningar i fribiljettsresandes rättigheter.

96: 1. Innehavare av hushålls- eller samtrafiksfribiljett ävensom tjänstehavare vid statens trafikerade järnvägar eller statens järnvägsbyggnader, som inneha stående fribiljett i 2 eller 3 klass, äga icke under nedan angivna dagar utfå **sovplatsbiljett** förrän omedelbart före resp. tågs avgång från listförande stationer och endast i den mån, platser då finnas att tillgå.

2. Förenämnda föreskrifter skola iakttagas:
för jultrafiken: vid avresa den 22, 23 och 27 december,
för påsktrafiken: vid avresa skärtorsdagen, påskafton och annandagen,
för pingsttrafiken: vid avresa dagen före pingstafton, pingstafton och annandagen samt
för midsommartrafiken: vid avresa sista vardagen före midsommarafton och vardagen efter midsommardagen.

3. Här ovan nämnda personer äga vidare icke under nedan angivna dagar utbekomma 2 klass **platsbiljetter,** förrän omedelbart före resp. tågs avgång och endast i den mån, platser då finnas att tillgå.

4. Förenämnda föreskrifter skola iakttagas:
för jultrafiken: vid avresa 20—24 och 27 december,
för påsktrafiken: vid avresa fr. o. m. onsdagen före påsk t. o. m. annandagen,
för pingsttrafiken: vid avresa fr. o. m. dagen före pingstafton t. o. m. annandagen samt
för midsommartrafiken: vid avresa vardagen före midsommarafton samt midsommarafton.

5. Ifrågavarande inskränkningar gälla jämväl s. k. specialfribiljetter.

Åtgärder till förebyggande av tågförseningar m. m.

97: 1. För att icke ett till slutstationen ankommande tåg vid försening skall i sin ordning försena ett från samma station å samma linje utgående tåg, som antingen skulle framföras av samma lokomotiv eller helt eller delvis bestå av samma tågsätt som det ankommande tåget, böra i förekommande fall, där så kan ske, planerna för lokomotivens och tågsättens gång ändras så, att de utgående tågen kunna bliva i nu berört avseende oberoende av de ankommande tågen. Likaledes bör uppmärksammas, att tågpersonalens tjänstgöringsturer böra ordnas så, att de icke kunna föranleda tågförseningar.

2. Å sådana stationer, varest större omrangeringar av vissa tåg skola företagas eller varifrån supplementståg skola utgå under vissa förutsättningar, som bliva kända endast kortare tid före tågets avgång (försenat anslutningståg, stor lokaltrafik o. d.), bör supplementstågens expediering så långt som möjligt planeras på förhand, så att varje tjänsteman, som skall biträda vid expedieringen, har kännedom om, vad han i förekommande fall skall göra.

3. Då tågs sammansättning avsevärt avviker från fastställd plan, skall trafikinspektören ombesörja, att stationerna och maskinbefälet i den utsträckning, som anses erforderligt, i förväg erhålla upplysning om tågs storlek.

4. Å längre stationshåll är det av vikt, att provisoriska stationer eller blockposter anordnas i de fall, att tågrörelsen därigenom i nämnvärd grad underlättas.

5. För möjliggörandet av större snabbhet vid insändandet av tågförseningsrapporter och utgivandet av tågorder bör, där så finnes behövligt, trafiksektionerna i tågledningshänseende uppdelas i två delar med tågledningen helst förlagd till olika platser. För att tågledaren snabbt skall kunna erhålla fullt tillförlitliga uppgifter om de från gränssektionerna ankommande tågen, bör tågledningen därvid, där så kan ske, förläggas till viktigare gränsstation.

6. Genom maskinbefälets försorg skola åtgärder vidtagas till förebyggande i möjligaste mån av förseningar genom kol- och vattentagning för lokomotiv och ångfinkor, gaspåfyllning eller annan därmed jämförlig skötsel av lokomotiv och vagnar, varvid särskilt skall i möjligaste mån beaktas,

att lokomotivturerna ordnas så, att samtidig kol- och vattentagning till flera lokomotiv undvikes å station, där sådan vållar försening,

att ångfinkornas turer ordnas så, att vattentagning under tågs uppehåll undvikes å station, där sådan vållar försening,

att särskilda anordningar för snabb kol- och vattentillförsel göras, där så finnes behövligt,

att lokomotiven förses med bästa tillgängliga bränsle och att härför erforderliga åtgärder i god tid vidtagas,

att ytterligare reservlok placeras på lämpliga platser samt

att reservloken i lämplig utsträckning placeras ute på bangården.

7. Åtgärder skola vara vidtagna så, att reservlokomotiv kan utgå omedelbart efter tillsägelse från tågledare eller tågklarerare.

8. Å tågens utgångsstationer samt de stationer, där lokbyte äger rum, skall vederbörande maskinsektionsbefäl eller av detta därtill förordnad kompetent tjänsteman vara tillstädes vid de viktigare tågens avgång från eller uppehåll vid stationen.

9. All konduktörspersonal (även godsvårdare) å snälltåg skall vara försedd med snälltågstilläggsbiljetter.

10. Ovanstående anordningar skola omedelbart efter det styrelsen angivit de tåg, som skola anordnas, och bestämt de viktigare tågens sammansättning m. m., planläggas och utföras i den utsträckning, det är möjligt, ägande distriktsbefälet vidtaga de särskilda anordningar, som erfordras utöver de ovan nämnda.

Personalens instruering.

98: 1. Stationsbefälet i allmänhet skall sörja för, att en var tjänsteman, som har att deltaga i ombesörjandet av helgtrafiken, erhåller nödiga instruktioner samt genom prövning förvissa sig om, att nämnda personal — särskilt personalen å stationsföreståndare-, biljett- och upplysningsexpeditioner ävensom portvakter, spärrvakter och övriga tjänstemän, vilka hava till uppgift att tillhandagå allmänheten med upplysningar — äger noggrann kännedom om bestämmelserna angående de olika tågens uppgifter, resandetrafikens fördelning m. m.

Rapporter.

99: 1. Tågrapporterna för snälltåg och viktigare persontåg skola under nedan angivna tider innehålla uppgift om tågets sammansättning dels vid sektionens utgångsstation och dels vid sådan station, där sammansättningen ändras. Vagnar, som framföras i tåget utan att vara avsedda för detta tågs resande, skola liksom lokomotiv, som kopplar utan att erfordras för detta tåg, särskilt angivas såsom sådana.

Tågrapporterna för ovannämnda tåg skola vidare innehålla uppgift å resandeantalet vid de viktigare stationerna. I uppgiften skall skiljas på sitt- och sovvagnsresande i olika klasser. — Trafikinspektörerna böra låta kontrollera, att rapporterna innehålla föreskrivna uppgifter.

2. Förenämnda föreskrifter om rapporter skola iakttagas:

för jultrafiken: under tiden 17—29 december, 1, 2, 6 och 7 januari;

för påsktrafiken: från och med tisdagen före till och med onsdagen efter påsk;

för pingsttrafiken och midsommartrafiken: från och med vardagen närmast före pingstafton och midsommarafton till och med vardagen närmast efter helgen.

3. Yttrande över trafikens förlopp bör av distrikten avgivas och vara styrelsen tillhanda senast den 10 februari beträffande jultrafiken och beträffande övriga helger senast tre veckor efter helgens slut.

4. Yttrandena över trafikens förlopp böra vara uppdelade i följande avdelningar:

Resandetrafiken, innehållande jämväl uppgifter om vagntillgången,
resgodstrafiken,
posttrafiken,
tågföringen, varvid bör angivas, i vad mån väderleken haft inflytande å event. förseningar,
övriga förhållanden,
önskvärda förändringar till kommande helg.

Till yttrandet bör fogas uppgift å det antal extratågskilometer av personförande tåg, som varje dag framförts under den tid, då dylika tåg överhuvud varit anordnade.

5. Vidare böra stationerna Stockholm C, Göteborg C och Malmö C samt de stationer i övrigt, vilkas yttranden rörande helgtrafikens förlopp infordras av distriktsbefälet, för nedanstående tider uppgiva:

antalet försålda biljetter,
antalet utrustade sovvagnar och
antalet avsända resgodskolli.

6. Förenämnda uppgifter skola lämnas:

för jultrafiken: 18—25 december,

för påsktrafiken: fr. o. m. söndagen före påsk t. o. m. påskdagen,

för pingsttrafiken: fr. o. m. onsdagen före pingst t. o. m. annandagen och

för midsommartrafiken: 19—24 juni.

Anslag.

100: 1. Anslag om förköp av personbiljetter samt tur- och returbiljetters giltighetstid tillhandahållas hos biljett- och blankettkontoret, hos vilket trafikinspektörerna i god tid skola rekvirera erforderligt antal.

2. För jul- och nyårstrafiken tryckes dessutom genom styrelsens försorg ett anslag rörande anordningarna i övrigt samt vidare ett anslag ang. förpollettering m. m. av resgods. Även dessa tillhandahållas på rekvisition av trafikinspektören hos biljett- och blankettkontoret.

3. Allmänheten skall genom anslag å stationerna underrättas om de personförande extratåg, som därstädes göra uppehåll.

101 — se Bihang I.

Utdrag ur

Postföreskrifter. (Särtryck nr 226.)

3: 1. I debiterings- och rapporteringshänseende uppdelas av postverket i tågen disponerade utrymmen i *ordinarie* och *extra*. Debitering och rapportering av postutrymmen.

2. Med *ordinarie* postutrymme avses dylikt, som av Generalpoststyrelsen i till Järnvägsstyrelsen i förväg avlåten rekvisition upptagits att framföras regelbundet alla, viss eller vissa dagar i veckan, och för vilket icke angivits inskränkningen »vid behov». Ordinarie postutrymme.

Ordinarie postvagnar äro i regel angivna i den av Järnvägsstyrelsen fastställda normalplanen. Vissa undantag härifrån förekomma dock vid helgtrafik o. d.

Postverkets rekvisition av ordinarie utrymmen för fack, tidningsväskor och brevlådor delgives trafikinspektörerna genom Järnvägsstyrelsens persontrafikbyrå. Trafikinspektör skall ombesörja, att berörd personal erhåller kännedom om förekomsten av dylika postutrymmen.

3. Med *extra* postutrymme avses — med undantag för postkolly, som inlämnas för befordring enligt allmänna godstaxan — allt postutrymme utöver det rekvirerade ävensom postutrymme, som i avlämnad rekvisition angivits gå »vid behov». Extra postutrymme.

4. Från trafikinspektörsexpeditionerna skall senast den 9 i varje månad till Järnvägsstyrelsens persontrafikbyrå insändas en uppgift[1]), form. 335 B — vilken dessförinnan underställts vederbörande postdirektör för granskning — på allt extra utrymme, som postverket tagit i anspråk i tågen under föregående månad. I denna uppgift skall angivas: Uppgift på extra postutrymme.

för 2-axliga G- och F-vagnar — helt upplåtna åt postverket — littera och nummer. Har vagn av större typ, t. ex. Grh, upplåtits, skall detta, med uppgift även på golvytan, tydligt angivas;

för annan vagn och vagnsavdelning — helt upplåten åt postverket — littera och nummer samt för vagnsavdelning dessutom tydlig uppgift på vilken avdelning, som upplåtits;

för extra utrymme, mindre än hel vagn resp. mindre än hel avdelning — med undantag dock för tidningsväska och brevlåda samt postgods, inlämnat för befordring enligt allmänna godstaxan — det antal *kvadratmeter* golvyta, som upplåtits åt postverket, ävensom uppgift på vad slags vagnsutrymme, som härför upplåtits;

för extra tidningsväska eller extra brevlåda utsättes, att sändning bestått av sådan och angives det för dylik upplåtna utrymmet i *fjärdedels kubikmeter*.

I uppgift å extra postutrymme skall även — med undantag för 2-axlig G- och F-vagn — angivas, om i vagn eller vagnsavdelning, som framgått som postutrymme, eventuellt förekommande tjänstekupé eller korridor även upplåtits åt postverket.

I uppgiften skola även angivas de fall jämte anledningen härtill, då mindre utrymme än det *ordinarie* måst ställas till postverkets förfogande.

Då postverket tillfälligtvis begär extra postutrymme i ett tåg, skall skriftlig rekvisition avfordras vederbörande posttjänsteman, vilken rekvisition skall insändas till vederbörande trafikinspektörsexpedition och där närslutas den månatliga uppgiften på extra postutrymmet.

[1]) Dylik uppgift skall insändas även för månad, då extra postutrymme ej förekommit å sektionen.

Följande ändringar eller tillägg skola införas med bläck:

I förteckningen över i särtrycket omnämnda formulär skola följande ändringar göras:

Form. 399 Y »..... för .....» ändras till »..... från .....».

» 512 Os strykes.

» 512 Y »Anslag: 'Rökning förbjuden' (med översättning till tre språk — för Ro-vagnar)» införes.

» 512 Y1 kompletteras med: »(med översättning till finska språket)».