

# STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 30 jan. 1946

Särtryck nr 231 a  
(3:e upplagan)

Pbr.

TRAFIKFÖRVALTNINGEN

GÖTEBORG—DALARNE—GÄVLE

3 TRAFIKSEKTIONEN  
TRAFIKINSPEKTÖRSEXPEDITIONEN  
GÄVLE

# PERSONVAGN- FÖRESKRIFTER

(Psvf)

Del I

FÖRESKRIFTER

ANGÅENDE

ANVÄNDNINGEN AV PERSONVAGNPARKEN

Gällande fr. o. m. den 1 februari 1946

Stockholm

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

1946

## Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras här nedan.

Ändringstryck				Ändringstryck			
nr	avser artikel/bilaga	infört		nr	avser artikel/bilaga	infört	
		den	av			den	av
1		12/10	SW	31			
2				32			
3				33			
4				34			
5				35			
6				36			
7				37			
8				38			
9				39			
10				40			
11				41			
12				42			
13				43			
14				44			
15				45			
16				46			
17				47			
18				48			
19				49			
20				50			
21				51			
22				52			
23				53			
24				54			
25				55			
26				56			
27				57			
28				58			
29				59			
30				60			

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Anvisning.

Förteckning över i särtrycket omnämnda formulär.

Utdelningsplan.

Artikel  
nr

### I. Allmänna bestämmelser.

A. Personvagnparken och dess indelning.....	1—8
B. Märkning och skyltning .....	9—18
C. Utrustning och tillsyn .....	19—26
D. Bokföring .....	27—32

### II. Trafikvagnar i allmänhet.

A. Definition .....	33
B. Normal- och förstärkningsplaner .....	34—49
C. Rapportering (personvagnuppgifter, personvagnsammandrag) .....	50—69
D. Fördelning .....	70—71
E. Beordring .....	72—89
F. Adressering av personvagnar, vagnbyten samt övriga bestämmelser beträffande vagnsättsvagnar, avställda vagnar, avdelade vagnar och reservvagnar .....	90—99
G. Utlåning och avdelande .....	100—105
H. Utrustning av gods vagnar för persontransport .....	106—108
I. Malmbanan .....	109—112

### III. Övriga vagnar.

A. Definition .....	113
B. Sjukvagnar .....	114—115
C. Salongvagnar .....	116—117
D. Inspektionsvagnar .....	118—121
E. <del>Inspektions-</del> Inspektionsvagnar .....	122—123
F. Motorvagnar och rälsbussar .....	124—139
G. Ångfinkor .....	140—150

### Bilagor.

A. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.	
B. Plan över vagnsättens omlopp.	
C. Personvagnuppgift från station.	
D. Personvagnuppgift från verkstad.	
E. Personvagnsammandrag för SJ personvagnar.	
F. Personvagnsammandrag för »ESJ» personvagnar.	
G. Vagnkort.	
H. Uppgift över avdelade eller utlånade personvagnar.	
I. Uppgift över till verkstad för revision eller reparation överlämnade personvagnar.	
J. <del>Postvagnsammandrag</del>	
K. Uppgift å skadade personvagnar.	

## ANVISNING.

I särtrycket äro vissa ord och uttryck angivna med de i Signaturförteckningen (str nr 40) fastställda förkortningarna.

## FÖRTECKNING ÖVER I SÄRTRYCKET OMNÄMND FORMULÄR.

Form nr	Artikel nr
325 Y1. Smittrening .....	75
329 A. Vagnkort för reservvagn .....	90, 119
330 Vagnkort för beordrad vagn .....	90
330 G. Vagnkort för vagnsättsvagn .....	90, 127, 144
<del>335 C. Postvagnsammandrag .....</del>	<del>81, 91, 92</del>
392 Personvagnsammandrag (SJ) .....	52
392 A. Hjälpformulär vid upprättande av personvagnsammandrag .....	52
392 B. Personvagnorder .....	72
392 E1. Personvagnsammandrag (»ESJ») .....	52
393 Plan över vagnsättens omlopp .....	37
393 A1 och A2. Plan över tågens sammansättning från lok räknat .....	36
393 B. Personvagnuppgift från station .....	50, 54
393 B1. Personvagnuppgift från verkstad .....	51, 55
393 D. Uppgift på personvagnar, som avstälts utom verkstadsområdet för revision eller reparation .....	60
393 D1. Uppgift på skadade personvagnar .....	91, 92, 96
393 G. Formulär vid efterforskning av personvagnar .....	57
393 H. Uppgift på till verkstad för revision eller reparation insända personvagnar .....	86
393 S. Uppgift över avdelade eller utlånade personvagnar .....	100, 129
* 392C Reservvagns bok .....	50

## UTDELNINGSPLAN.

Detta särtryck tilldelas:

Distriktskanslier.

Sektionsledningsexpeditioner.

Verkstäder.

Stationer.

*Vederbörande byråer i jämvägsstyrelsen.*

## I. Allmänna bestämmelser.

### A. Personvagnparken och dess indelning.

**1:** 1. Till statens järnvägars personvagnpark hänföres alla av statens järnvägar ägda person-, post-, fång-, resgods-, restaurang-, byffé- och kafévagnar, sjuk-, salong-, inspektions- och gods-<sup>godsvagnar</sup>vagnar, motorvagnar, rälsbussar, rälsbussläpvagnar, ångfinkor och tillfälligtvis för persontransport utrustade godsvagnar. Alla dylika vagnar benämnas gemensamt personvagnar.

Statens järnvägars personvagnpark.

**2:** 1. Samtliga personvagnar äro till hjälp vid rapportering och beskrivning försedda med litterabeteckning.

Litterering och numrering.

**Huvudlitteran A** utmärker personvagnar med sovinredning och halvkupéer för 1- och 2-klass.  
 » **B** » » » » helkupéer eller öppna avdelningar för 1- och 2-klass.  
 » **C** » » » » för 3-klass.  
 » **D** » » » » postvagnar.  
 » **F** » » » » resgods- och vagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna eller värmeledningstransformator.  
 » **R** » » » » restaurangvagnar.  
 » **X** » » » » motorvagnar.  
 » **Y** » » » » rälsbussar.  
 » **U** » » » » rälsbussläpvagnar.

Boggivagnar utmärkas med en nolla (0) omedelbart efter huvudlitteran.

Kombination av ovanstående littera t. ex. BC0, CD0 eller CF utmärker, att vagnen ifråga omfattar flera klasser eller avdelningar.

De i samband med statsinlösen av enskilda järnvägar övertagna <sup>normalspåriga</sup> personvagnar, som av tekniska eller andra skäl icke kunna användas på samtliga statens järnvägars linjer, äro framför litteran utmärkta med bokstaven »E» t. ex. EBC0s, EC0s, EC3c etc. Härigenom kunna vagnarna vid rapportering och beordring lätt skiljas från SJ vagnar av motsvarande littera.

Vid om littereringen av de smalspåriga vagnarna har endast huvudlittera kommit till användning t. ex. FBC0t, AC0p, ACp etc. Bokstaven »t» efter huvudlittera betecknar en spårvidd av 1.067 m och bokstaven »p» efter huvudlittera betecknar en spårvidd av 0.891 m. Beteckningen »t» kommer även att användas för eventuellt senare övertagna vagnar om 1.093 m spårvidd medan bokstaven »p» även kommer att beteckna vagnar om 0.802 m spårvidd.

Vid omnumreringen av nämnda vagnar användas följande nummerserier:

#### Normalspåriga vagnar.

8001—8599 4-axliga (inkl. F0)  
 8600—8999 F-vagnar (exkl. F0)  
 9000—9999 2- och 3-axliga vagnar (utom F)

#### Smalspåriga vagnar.

1—249 F-vagnar (exkl. F0)  
 250—649 övriga 2-axliga vagnar  
 650—999 4-axliga vagnar (inkl. F0)

Vid ett eventuellt förstatligande av alla enskilda järnvägar beräknas deras vagnar kunna inrymmas i ovan angivna nummerserier.

**3:** 1. Utöver vad som stadgas i detta särtryck finnas bestämmelser och uppgifter om personvagnparken intagna i ett flertal andra särtryck, bland vilka främst märkas:

Särtryck med personvagnbestämmelser.

Str nr 77

Förteckning över lok och vagnar, lokomotorer, motorvagnar och rälsbussar jämte släpvagnar m. m.,

» » 114 MtJR

Reglemente för militärtransporter på järnväg,

» » 123

Tjänstgöringsföreskrifter för vagnpersonal,



4:1. Personvagnsparken indelas med hänsyn till användningen i:

- a) vagnsättsvagnar,
- b) beordrade vagnar,
- c) avställda vagnar,
- d) i verkstad intagna vagnar,
- e) avdelade vagnar,
- f) reservvagnar.

Person-  
vagnarnas  
indelning med  
hänsyn till  
användningen.

2. Med *vagnsättsvagn* förstås sådan vagn, som enligt upprättad plan (normalplan, förstärkningsplan eller plan för tillfälliga vagnsätt) skall framföras i vissa bestämda tåg.

3. Med *beordrad vagn* förstås sådan vagn, som efter order av fördelningsmyndighet skall sändas till en trafiksektion, station, verkstad, främmande järnväg e. d.

4. Med *avställd vagn* förstås sådan vagn, som dragits ur den allmänna trafiken

a) antingen för att hållas i beredskap för visst ändamål eller för viss särskilt angiven trafik,

b) eller ock för att vid station eller verkstad stå tillgänglig för revision eller reparation eller för annat särskilt ändamål.

5. Med *avdelad vagn* förstås sådan vagn, som genom särskilt beslut av styrelsen ställts till disposition åt viss avdelning vid statens järnvägar för dess eget behov.

6. Med *reservvagnar* förstås sådana vagnar, som ej äro disponerade på något av de i mom 2—5 angivna sätt och ej heller äro intagna i verkstad. Reservvagnar äro avsedda att allt efter behovet flyttas eller fördelas mellan de olika trafiksektionerna i och för besörjande av sådan trafik, som icke kan avvecklas genom användning av vagnsättsvagnar.

5—8. (Reservnr)

## B. Märkning och skyltning.

**9:** 1. Var och en av statens järnvägars personvagnar är på vagnkorgen försedd med ägarebeteckningen **SJ** eller **§** och vagnens nummer.

På vagnkorgen.

2. Dessutom finnes i förekommande fall märkning om vagnklass (endast på boggivagnar) och om största tillåtna hastighet (endast i det fall vagnen uppfyller villkoren för en största hastighet av 100 resp. 120 km./tim.) samt vidare om vagnens egenskap av sovvagn, postvagn, restaurangvagn, byffévagn eller sjukvagn. Denna märkning är i regel utförd direkt på vagnkorgen men kan dock i vissa fall vara utförd på å vagnkorgen anbragt skylt, se Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 28 och Sjuktransportföreskrifter (str nr 241), art ~~28~~\*. På vissa bälgvagnar med gavelstegar äro vidare anbragta två varningsskyltar för den elektriska kontaktledningen.

\* 14 och 21

Ang märkning av sådana vagnar, som uppfylla bestämmelserna i RIC, se Överenskommelse angående den ömsesidiga användningen av person- och resgodsvagnar i internationell trafik (str nr 235), § 35.

Ang ordningsnummer, kursskyltar, anslag om servering i Cosc, utvärdig skyltning om rökning, anslag om abonnering och reservering av vagn, se Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 22, 23, 45, 38 och 43.

**10:** 1. På vagnarnas långbalkar(-sidor) eller på under vagnkorgen uppsatt särskild plåt finnes bl. a. märkning om vagnens littera, taravikt, bromssystem, axelavstånd, ägare och vagnnummer, antal sittplatser i resp. vagnklasser, revision ävensom märkning på lådorna för säkerhetsapparaterna för elektrisk värme och belysning samt märkning angivande eventuellt befintliga vattenpåfyllningsrör.

På långbalkarna (-sidorna).

2. Uppvärmes vagn medelst elektrisk ström eller ånga anges detta genom tillfogande till vagnens littera av

bokstaven »L», då vagnen är försedd med enbart elektrisk uppvärmning,

bokstaven »Å», då vagnen är försedd med enbart ånguppvärmning och

bokstäverna »LÅ», då vagnen är försedd med såväl elektrisk som ånguppvärmning.

3. Verkställd mindre revision av vagn och boggi betecknas med ordet »Rev» omedelbart åtföljt av revisionsdatum och verkstadens signatur. Har vagnen undergått storrevision anges detta omedelbart efter förutnämnda revisionsmärkning genom beteckningen ○ jämte, inom ringen, verkstadens signatur, månadens nummer och årtalens två sista siffror, se Revisionsföreskrifter (str nr 264, avd Va).

4. På vagnarnas långbalkar eller på den under vagnkorgen uppsatta märkningsplåten finnas jämväl hållare för vagnkort.

**11—12.** (Reservnr)



- Vagnkarta. **13:** 1. En järnvägskarta över Sverige (benämnd »vagnkartan») i skalan 1:2.5 milj., uppfodrad på papp, skall finnas anslagen i samtliga för resande försedda personvagnar med undantag av vagnar med littera C3a, C4, CD, CDF, CF samt Y och U (även »E» betecknade av samma littera).
2. Kartorna skola uppsättas i personvagnarna genom verkstädernas försorg i samband med vagnarnas intagande för revision.
3. a) I restaurangvagnar, sjukvagnar samt kombinerade personvagnar med resandeavdelning och D-, F- eller R-avd uppsättes en karta.  
b) I övriga personvagnar uppsättes 2 kartor i varje vagn, en i vardera halvan av vagnen (CC räknas härvid som 2 vagnar).
4. Kartorna jämte spik skola rekvireras hos biljett- och blankettkontoret. Varje karta fästes med 6 spikar (fyra i hörnen och en på vardera långsidan).
5. Nya exemplar skola uppsättas endast i den mån uppsatta exemplar befinnas solkiga, blekta eller söndriga.
6. Kartorna skola i vagnarna placeras på lämpligaste sätt. De böra sålunda uppsättas på ur lässynpunkt lämplig höjd över golvet dock ej under klädhängare eller på dörrar så, att dörren kan öppnas mot den, som eventuellt studerar kartan. De böra ävenledes placeras på ur belysningssynpunkt lämplig plats.

- Platsnummer. **14:** 1. 1 och 2 klass vagnavdelningar äro med ett fåtal undantag försedda med platsnummer. I 3 klass vagnavdelningar finnas dylika anordningar endast i vissa vagnlittera.
2. Planritningar till de typer av statens järnvägars personvagnar, som äro försedda med platsnummer ävensom till vissa främmande in- och utländska järnvägars personvagnar, återfinnas i Personvagnföreskrifter, Del II (str nr 231 b).

- Rökskyltning. **15:** 1. Rökskyltningen i statens järnvägars personvagnar med platsnummer framgår av Personvagnföreskrifter Del II (str nr 231 b) jfr. även Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 34—37.

Ang ytterligare invändig skyltning i:

- sovvagnar, se Sovvagnsföreskrifter (str nr 150), c.)  
sov- och sittvagnar, se Tågföringsföreskrifter (str nr 234),  
sjukvagnar, se Sjuktransportföreskrifter (str nr 241).

### 16—18. (Reservnr)

\* Sådant försedda 4- eller fleraxliga personvagnar (utom C3a) samt i 2- och 4-axliga sjukvagnar (även B- betecknade av samma littera)

## Tillägg

### till bestämmelserna i särtryck 231 a, art 21

(gälla t. v. parallellt med dessa under den tid  
montering av nya lås pågår).

**21:** 1. Restaurang-, byffe-, kafévagnar samt expresstågsätt komma att successivt förseas med följande nya nyckelsatser eller nycklar:

*Ro:*

- |                                   |   |  |
|-----------------------------------|---|--|
| a) 1 st restaurangvagnsnyckel (V) | { | med gemensam nyckelring och bricka på vilken vagnens litt och nummer äro instansade. |
| 1 » konduktörsnyckel              |   |  |
| b) 1 st standardnyckel (nr 395)   | { | med gemensam nyckelring och bricka märkt »Hovmästaren» samt vagnens litt och nummer. |
| 1 » hänglåsnyckel (H)             |   |  |
| c) 1 st hänglåsnyckel (M)         | { | med nyckelring samt bricka märkt »Hushållerskan» samt vagnens litt och nummer.       |
| d) 1 st standardnyckel (nr 394)   |   |  |
|                                   | { | med nyckelring och bricka märkt »Kassörskan».  |
|                                   |   |  |

*RCo:*

Enligt a—c ovan.

*Cosc och Xoas tåg:*

- |                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| e) 1 st konduktörsnyckel | { | med gemensam nyckelring och bricka på vilken vagnens litt och nummer äro instansade. |
| 1 » hänglåsnyckel (K)    |   |  |

*Xoas:*

Enligt a) ovan samt

- |                                 |   |  |
|---------------------------------|---|--|
| f) 1 st standardnyckel (nr 394) | { | med gemensam nyckelring och bricka märkt »Hovmästaren» samt vagnens litt och nummer. |
| 1 » » (nr 395)                  |   |  |
| 1 » hänglåsnyckel (H)           |   |  |
| g) 1 st hänglåsnyckel (M)       | { | med nyckelring och bricka märkt »Kök» samt vagnens litt och nummer.                  |
|                                 |   |  |

2. När vagn eller tåg av de under 1 nämnda insättes i eller tages ur trafik, transporteras utan att gå i trafik eller överlämnas mellan olika avdelningar inom SJ (exempelvis vid inbeordring till verkstad) skola ovannämnda nycklar samt de till respektive vagn eller tåg hörande hänglåsen genom A.B. Trafikrestaurangers försorg vara upphängda i det särskilda nyckel- och hänglåsskåp, som är placerat i skåpet för den elektriska belysningsapparaturen.

3. a) En nyckel (SJ vagncentralnyckel-VL) passande till samtliga med speciellt restaurangvagnslås försedda tåg och vagnar skall finnas på varje hemstation för dessa vagnar, på varje huvudverkstad samt 6 st på A. B. Trafikrestauranger i Stockholm C avsedda för vagnstädningen.

b) Stationsföreståndare<sup>1)</sup> och verkstadsföreståndare på hemstation resp. huvudverkstad ansvarar för att denna nyckel, som erhålles mot rekvisition från styrelsen (Mbr), kommer att finnas tillgänglig, förvarad under vederbörlig kontroll. Förkommen nyckel skall noga efterforskas och omständigheterna i samband därmed klargöras samt redogörelse tillställas styrelsens maskintekniska byrå tillsammans med rekvisition av ny nyckel.

c) Då en station upphör att vara hemstation för dylik vagn, skall nyckeln återställas till styrelsen.

4. En centralnyckel (TR huvudcentralnyckel-HL), passande för samtliga lås i ovannämnda tåg och vagnar, finnes på var och en av A.B. Trafikrestaurangers avdelningar. På bolagets avdelningar på centralstationerna i Stockholm, Malmö, Göteborg och stationen i Krylbo, samt på de SJ huvudverkstäder, vilka komma att montera in det nya nyckel- och hänglås-kåpet (dock endast under den tid montaget pågår), finnes även nycklar för nyckelskåpet. I övrigt finnas ovannämnda nycklar ej på något SJ tjänsteställe.

<sup>1)</sup> I Hagalunds Ö skall dock nyckeln förvaras hos vagnmästaren.

## C. Utrustning och tillsyn.

**19:** 1. Varje för trafik tillgänglig personvagn skall betraktas såsom tilldelad en viss station. Denna station benämnes vagnens hemstation. Hemstation.

**20:** 1. Hemstationen är närmast ansvarig för vagnens utrustning och skötsel samt i regel även för vagnens adressering. Utrustning.

2. Det åligger hemstationen att utrusta vagnen med erforderliga lösa effekter såsom anslag, ordningsnummerskyltar, tvål och handdukar ävensom, om ej annorlunda avtalats mellan vederbörande trafikinspektörer, med kursskyltar för vagnsättens hela omlopp, se Tågföringsföreskrifter (str nr 234).

Ang den särskilda utrustningen i sovvagnar, se Sovvagnsföreskrifter (str nr 150~~9~~) och Båddningsinstruktion för sovvagnar (str nr 244).

Ang den särskilda utrustningen i sjukvagnar, se Sjuktransportföreskrifter (str nr 241).

Ang vagnarnas adressering, se art 90.

**21:** 1. Restaurang-, byffé- och kafévagnar äro utrustade med följande nyckelsatser eller nycklar: Restaurang-,  
byffé- och  
kafévagnars  
utrustning  
med nycklar.

*Ro:* 1 st restaurangvagnsnyckel } försedda med gemensam bricka,  
(»R»-nyckel) samt } på vilken vagnens littera och  
1 » konduktörsnyckel } nummer äro instansade.  
1 » standardnyckel (nr 394) } med bricka märkt »Kassörskan».  
1 » standardnyckel (nr 395) } försedda med gemensam bricka  
samt } märkt »Hovmästaren».  
1 » nyckelskåpsnyckel }  
1 » nyckelring med bricka märkt »Hushållerskan».

*RCo:* 1 » restaurangvagnsnyckel } försedda med gemensam bricka,  
samt } på vilken vagnens littera och  
1 » konduktörsnyckel } nummer äro instansade.  
1 » standardnyckel (nr 395) } försedda med gemensam bricka  
samt } märkt »Hovmästaren».  
1 » nyckelskåpsnyckel }

*Cosc:* 1 » konduktörsnyckel med bricka märkt med vagnens littera och nummer.

2. a) När restaurang- eller byffévagn insättes i eller tages ur trafik, transportereras utan att gå i trafik eller överlämnas mellan olika avdelningar inom statens järnvägar (exempelvis vid inbeordring till verkstad), skola ovannämnda nycklar genom A.B. Trafikrestaurangers försorg vara upphängda i det särskilda nyckelskåpet, som är placerat i skåpet för den elektriska apparaturen.

b) Till kafévagn hörande konduktörsnyckel skall alltid finnas förvarad på härför avsedd plats i köket.

3. a) Reservsats av restaurangvagnsnycklar till samtliga restaurang- och byffévagnar skall finnas på varje hemstation för dessa vagnar.

b) Stationsföreståndaren <sup>1)</sup> på hemstation för dylik vagn ansvarar för att sådan nyckelsats, som mot rekvisition erhålles från styrelsen (ma-

<sup>1)</sup> I Hagalund Ö skola dock nycklarna förvaras hos vagnmästaren.

skintekniska byrån), kommer att finnas tillgänglig, förvarad under vederbörlig kontroll.

c) Då en station upphör att vara hemstation för dylik vagn, skall nyckelsatsen återställas till styrelsen (maskintekniska byrån).

d) Reservnyckel till nyckelskåpet skall finnas såväl på huvudverkstad som på A.B. Trafikrestaurangers egna utrustningsavdelningar men däremot icke på statens järnvägars tjänsteställen på vagnarnas hem- eller utrustningsstationer.

Tillsyn och rengöring.

**22:** 1. Tillsyn och rengöring av personvagnar verkställes antingen av vagnpersonalen eller, där sådan personal ej finnes, av stations- eller tågpersonalen enligt föreskrifterna i Tjänstgöringsföreskrifter för vagnpersonal (str nr 123) och Drifttekniska bestämmelser (str nr 254, avd Rp). Personvagnar, som framgå enligt normalplan eller förstärkningsplan, rengöras enligt fastställda rengöringsklasser, se art 37, mom 1 e) och art 43, mom 5. Reservvagnar och vagnar, som enligt vagnorder sändas till annan station, rengöras enligt bestämmelserna i särtryck nr 254, avd Rp, mom 7.

2. Föreligger från stationspersonalens sida ovisshet om huru åtgärder enligt mom 1 skola utföras, åligger det stationen att därom inhämta upplysningar från sakkunnig person vid närmaste station, där sådan anträffas, eller hemställa om biträde för arbetets utförande.

3. Sjuk- och reservvagnar skola under den kalla årstiden hållas uppvärmda i följande utsträckning:

*sjukvagnar och sovvagnar skola ständigt stå under uppvärmning så att innetemperaturen utgör +16°—+18°, dock må beträffande vid Hagalund Ö, Göteborg C och Malmö C uppställda sovvagnar viss av vederbörande trafikinspektör närmare bestämd inskränkning i antalet förvärmda sovvagnar äga rum,*

övriga vagnar till det antal som vederbörande stationsföreståndare anpassar efter behovet.

Härav följer, att *då sjukvagn eller sovvagn anländer till station* skall tågexpeditören övertyga sig om att vagnarna äro tillräckligt uppvärmda eller — i annat fall — vidtagna åtgärder härför. Anteckningar skola föras om tidpunkten, då sjukvagn eller sovvagn sättes under värme.

Vederbörande tågexpeditör eller annan av stationsföreståndaren särskilt utsedd tjänsteman skall kontrollera förvärmningen av reservvagnar och ansvara för att endast tillräckligt uppvärmd förstärkningsvagn eller ersättningsvagn upplåtes för resande. *Detta är särskilt viktigt ifråga om sovvagnar* (jfr. str nr 254, avd Va, I: mom 4).

4. I vagnar, som under den kalla årstiden stå uppställda utan värmeförsel eller sändas utan att gå under värme, skola alla vattenbehållare och ledningar vara väl tömda. Detta är särskilt viktigt ifråga om sov-, restaurang- och byffvagnar samt vagnar med varmvattenvärmeledning (jfr. str nr 123, § 8 och str nr 254, avd Va, II, mom 17).

Vid tömning av sovvagnar försedda med portionskranar — s. k. Marianikranar — i sovkupéer och toaletter skola de i skåpet för varmvattenberedaren uppsatta anvisningarna om skötseln av vattenledningen noga följas.<sup>1)</sup>

Då det förekommit, att avtappningskranar och -rör frusit sönder även i »tömda» vagnar, beroende på att i ledningarna kvarvarande vatten först sedan vagnen kommit i rörelse samlats vid avtappningskranarna, skall det tillses, att dessa kranar efter tömningen icke stängas

<sup>1)</sup> I december 1945 i AC02c och vissa C014, senare även i AC04.

utan lämnas öppna. Detta gäller icke blott huvudkranarna utan *alla* kranar, som icke automatiskt stängas.

NSB nya sovvagnar av stål få icke, även om åtgärder vidtagits för vattentömning, avställas eller sändas i tåg utan uppvärmning, då yttertemp raturen är under eller omkring 0° eller då yttertemperaturen kan beräknas komma att nedgå till dessa värden under någon del av transportsträckan.

**23:** 1. Då det ibland förekommer, att, ehuru vagnarna äro låsta, ovidkommande personer bereda sig tillträde till och nattläger i på stationen uppställda personvagnar, särskilt sådana med stoppade soffor, varvid vagnarna osnyggas och risk förefinnes för infektion med ohyra, skall på varje station, där vagnar stå uppställda nattetid utan omedelbar tillsyn, inspektion nattetid företagas allt emellanåt och minst en gång i månaden av stationsföreståndaren eller av denne utsedd tjänsteman.

Nattinspektion.

2. Vederbörande stationsföreståndare bestämm, när inspektion skall äga rum. Anteckningar skola föras över sålunda verkställda inspektioner, och ~~skall med ledning av dessa anteckningar en redogörelse över utförda inspektioner under föregående år genom trafikinspektören insändas till persontrafikbyrån senast den 10 januari. I samband med översändandet av stationernas redogörelser till persontrafikbyrån skall trafikinspektören uppgiva på vilka stationer inom sektionen överstående personvagnar stå under omedelbar tillsyn.~~

*\* gälla med hänseende till trafikinspektören. \**

**24 - 26.** (Reservnr)

**NATTINSPEKTION I UPPSTÄLLDA PERSONVAGNAR**  
Rapportering av nattinspektioner i uppställda personvagnar enligt SJF 630  
art 23:1 och 2 behöver endast göras till Ddc på eventuella oregelmässigheter,  
som framkommit vid företagna inspektioner.  
Dc 6.13/04

#### D. Bokföring.

Bokföring.

**27: 1.** Bokföring av personvagnar skall äga rum dels vid övergångsstation till främmande järnväg i den omfattning, som erfordras för lämnandet av i Överenskommelse angående den ömsesidiga användningen av person- och resgodsvagnar i internationell trafik, RIC, (str nr 235) och Svensk personvagnsamtrafik, SPS, (str nr 237) föreskrivna uppgifter om vagnsamtrafik, dels i övrigt i den omfattning vederbörande trafikinspektör bestämmer.

Ang anteckning om vagnorders fullgörande, se art 80.

Ang utlåning av personvagn till främmande järnväg, se art 100.

**28—32.** (Reservnr)

---

## II. Trafikvagnar i allmänhet.

### A. Definition.

**33:** 1. Till trafikvagnar i allmänhet hänföres alla personvagnar utom sjukvagnar, salongvagnar, inspektionsvagnar, <sup>tågnum</sup> ~~lokvagnar~~, motorvagnar, rälsbussar och ångfinkor.

Definition.

### B. Normal- och förstärkningsplaner.

**34:** 1. Tågens normala utrustning med personvagnar framgår av normalplan.

Normalplan.

2. Normalplanen består av följande delar:

a) plan över tågens sammansättning från lok räknat,

b) plan över vagnsättens omlopp,

c) uppgift på för trafiksektionens egna vagnsätt behövliga vagnar, samt för 10 trafiksektionen dessutom av

d) plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord på resp. ~~färjor på tågfarleden Trelleborg - Sassnitz~~ <sup>tåg färjor.</sup>

3. Normalplanen skall därjämte efter den tabellariska uppställningen innehålla uppgifter om pappershanddukar, se Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 58 och om låsning av dörrar, som skilja olika vagnklasser samt toalettdörrar, se Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 73.

**35:** 1. Trafikinspektör skall med ledning av från styrelsen erhållet direktiv samt med beaktande av nedan intagna föreskrifter uppgöra samt i föreskriven ordning insända förslag till normalplan.

Förslag till normalplan.

Förslaget skall vara persontrafikbyrån tillhanda *senast 10 dagar* efter det förslag till ny tidtabell insänts.

**36:** 1. Förslaget till »Plan över tågens sammansättning från lok räknat» skall för varje särskilt tåg innehålla följande uppgifter, uppställda enligt bilaga A, a) (form nr 393 A 1) — vad betr. motorvagns- och rälsbusstågen samt vidare förtortstågen på 1, 4, 8, 10 och 31 trafiksektionerna enligt bilaga A, b) (form nr 393 A 2) —:

Plan över tågens sammansättning från lok. Bil A.

a) tågets nummer, dess egenskap, av bälttåg eller plattformståg, samt eventuell tidsinskränkning, ~~samt i förekommande fall uppgift om sth a vissa sträcker.~~

b) signatur på vagnsättets utgångs- och slutstation i ifrågakvarande tågförbindelse (d. v. s. för den sträcka, på vilken vagnsättet är direkt genomgående); då så erfordras utsättes övergångsstation, t. ex. Ost—Ors över Ge,

c) vagnar och littera, varvid om vagn hålles av främmande järnväg eller av främmande järnväg och statens järnvägar gemensamt detta utmärkes genom angivande av ägande banans signatur, t. ex. ~~TsoJ, TsoJ/SJ~~ etc.,

d) vagnsättets nummer med eventuella underlittera,

e) godsvagnars plats i förhållande till personvagnar,

f) eventuella anmärkningar om vagns ordningsnummer, om tidsinskränningar för vagnsätt eller viss vagn, om vagns eller vagnavdelnings upplåtande för 1 klass sittresande, sovresande, barn under 2 år med vårdare (»1 bk» resp. »2 bk»), resande med oemballerade hundar (»1 hk» resp. »2 hk»), post, resgods, ilgods, <sup>signatur eller</sup> om kupa av trafikinspektör anvisats som tjänstekupa eller för serveringspersonal, om framförande av vissa vagnsnummer eller av stålvagnar, eventuellt av lättviktskonstruktion samt om visst värme- eller belysningsystem.

2. I de fall tågsättet i sin helhet utan förändring framgår från utgångs- till slutstationen och tillbaka till utgångsstationen må samma tågbild användas för tågen i båda riktningarna; se de två sista exemplen i bilaga A, a) (form nr 393 A 1).



3. I de fall uppställning enligt bilaga A, b) medgivits behöver beträffande förortstågen av uppgifterna under 1 b) endast utgångs- eller slutstation angivas. Vidare må beträffande samma tåg, om trafikinspektören så anser lämpligt, vagnsättens nummer utelämnas i den tryckta normalplanen. Förslaget till persontrafikbyrån skall dock alltid innehålla uppgift om vagnsättens nummer.

Plan över  
vagnsättens  
omlopp.

Bil B.

**37:** 1. Förslaget till »Plan över vagnsättens omlopp» skall innehålla följande uppgifter, uppställda enligt bilaga B (form nr 393):

- a) vagnsättets nummer, eventuell tidsinskränkning, ~~och~~ hemstation,
- b) vagnsättets underlittera,
- c) nummer på de statens och främmande järnvägars tåg, i vilka vagnarna framföras,
- d) uppgift på de sträckor, över vilka vagnarna framföras,
- e) ifrågakommande rengöringsstationer och rengöringsklasser, se Drifttekniska bestämmelser (str nr 254, avd Rp),
- f) antal vagnar och littera, varvid om vagn hålles av främmande järnväg eller av främmande järnväg och statens järnvägar gemensamt detta utmärkes genom angivande av ägande banans signatur t. ex. **TSOJ**, **TSOJ/SJ** etc.,

g) i förekommande fall uppgifter enligt art 36, mom 1, f) och om EWP-nummer.

2. I slutet av planen angives summan av för trafiksektionens egna vagnsätt behövliga vagnar av olika littera, t. ex. 2 A01c, 6 ABC03, 4 B04a, 2 B04b o. s. v.

Uppgörande av  
de i art 36  
och 37 angivna  
planerna.

**38:** 1. Förslaget till normalplan för varje särskild trafiksektion skall innehålla samtliga på trafiksektionen ifråga gående ordinarie tågs — inkl. X- och Y-vagnståg — sammansättning från lok räknat, ävensom omloppen för i tågen ingående vagnsätt. Förslaget skall vidare angiva antalet vagnar, som erfordras för egna vagnsätt, uppgift om pappershanddukar, låsning av dörrar m. m.

2. Förslaget skall uppgöras i ett exemplar på så sätt, att gällande tryckta normalplan uppklistras sida för sida, varefter alla till kommande tidtabell föreslagna ändringar verkställas med *blått* bläck eller medelst skrivmaskin. Vagnsätt, uttagande förbränningsmotorvagnar, rälsbussar och rälsbussläpvagnar skola i förslaget upptagas på särskilda blad, icke innehållande andra vagnar. Viktigare ändringar, såsom ökning eller minskning av vagnsätt, ändring av vagnstyp o. dyl. skola motiveras i förslaget åtföljande skrivelse. I övrigt skola i det följande angivna föreskrifter gälla i tillämpliga delar.

3. Tågnumrets placering anger lokets plats. Tåg, i vilka samtliga för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar och i vilka 2-axlig förstärkningsvagn icke får inkopplas utan trafikinspektörens medgivande, skola utmärkas genom att tågnumret understrykes.

4. Vagnar, som tillhöra ett tågsätt, skola betecknas såsom ett eller flera vagnsätt, allteftersom samtliga eller endast en del av vagnarna utföra samma turer.

5. Varje vagnsätt skall betecknas med ett löpande nummer. Detta skall inledas av vederb. trafiksektions ordningsnummer, vilket skall ingå som hundratals- resp. hundra-, tusen- och tiotusentalssiffran. I trafiksektionens vagnsätt numreras dock fr. o. m. 1 t. o. m. 199.

Vagnsätt uttagande smalspåriga vagnar betecknas med bokstäverna »p» resp. »t», som tillfogas det löpande numret, t. ex. 2702p, 2906t o. s. v.

6. I planen över vagnsättens omlopp skola vagnsätten, oavsett vilken trafiksektion de tillhöra, upptagas i nummerordning.

\* *samt beträffande rälsbussomlopp även den maskinsektion, som rälsbussens eller rälsbussarnas tillhör.*

7. Om flera vagnuppsättningar erfordras för det fortgående omloppet av ett visst vagnsätt, skola dessa betecknas med olika underlittera, a, b, c etc.

8. Vid trafiksektion med huvudlinje och en eller flera sidolinjer skola vagnsätten numreras så,

att de vagnsätt, som i huvudsak beröra huvudlinjen, sammanföres för sig i en grupp och vagnsätt berörande sidolinje i grupp för varje sidolinje,

att vagnsätt i resp. grupper sammanföres i långväga vagnsätt, vagnsätt i samtrafik med främmande järnvägar samt vagnsätt i lokaltåg.

*Mellan varje grupp bör ett eller flera reservnummer för under normalplanperioden eventuellt tillkommande vagnsätt lämnas fria.*

Vagnsätt upptagande motorvagnar, rälsbussar och rälsbussläpvagnar skola med ovan angiven gruppering upptagas sist i planen över de egna vagnsättens omlopp.

Beträffande förbränningsmotorvagnar, rälsbussar och rälsbussläpvagnar behöver det fullständiga omloppet upptagas endast av den trafiksektion, där vagnsättet är hemmahörande; övriga i omloppet deltagande trafiksektioner behöva sålunda i sin omloppsplan endast ange den del av omloppet, som berör den egna trafiksektionen.

9. Vagnsätt, som framgår allenast på en trafiksektion, skall tillhöra denna trafiksektion, även om som hemstation för vagnsättet anvisats till annan trafiksektion hörande station.

10. Om vagnsättet framgår på två eller flera trafiksektioner, skola vederbörande trafikinspektörer överenskomma om dels vagnsättets sammansättning, omlopp och rengöring, dels vilken trafiksektion vagnsättet skall tillhöra, för såvitt styrelsen ej meddelat föreskrift härom.

11. a) Till hemstation skall såvitt möjligt väljas ur utrustnings- och städningssynpunkt lämplig station. Antalet hemstationer bör hållas så litet som möjligt.

b) Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt fastställandet av de olika rengöringsklasserna och stationer (hem-, vänd- och mellanstationer) där rengöringen skall utföras. Å ena sidan böra ej fler rengöringsstationer och högre rengöringsklasser föreskrivas, än vad som i verkligheten kan presteras med hänsyn till tiden för vagnsättets överstående och tillgänglig personal, men å andra sidan böra allmänhetens krav på god renhållningsstandard i möjligaste mån tillgodoses. I särtryck nr 254 avd Rp, mom 2 omnämnd städning på mellanstation betecknas med bokstaven »t», som tillfogas stationens signatur, t. ex. »Nt».

12. I normalplanen må, för såvitt icke styrelsen genom direktiv annorlunda bestämt, endast sådana vagnsätt upptagas, som framföres antingen alla eller ock vissa bestämda veckodagar under *hel* normalplanperiod, under *hel* sommar- eller *hel* vinterperiod eller, om vederbörande tåg enligt tidtabellsboken framföres kortare tid, under *hela* den tid tåget framföres. I övrigt skall tillses, att icke onödigt stort vagnutrymme upptages.

13. Varje vagnsättsvagn bör utnyttjas på bästa möjliga sätt, dock med hänsyn tagen till tågföringen och växlingsekonomin.

14. a) Vagnsättsvagn, som framföres såväl i elektriskt uppvärmt tåg som ånguppvärmt tåg, skall i planen över tågens sammansättning från lok räknat betecknas genom understrykning av vagnlittera och i planen över vagnsättens omlopp genom tillfogande av bokstäverna »LÅ» efter vagnens littera.

b) I planen över tågens sammansättning från lok räknat skall i fråga om vagnar med nedan angivna huvudlittera medelst en pil (←) under

vagnlittera angivas åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavdelning är väнд:

A(B)C <sub>0</sub> , BC <sub>0</sub> :	högsta klass.
BF <sub>0</sub> , CD <sub>0</sub> , CDF <sub>0</sub> , CF <sub>0</sub> , <del>EF</del> och CD <sub>1</sub> :	resandeavd.
C <sub>0</sub> sc, R <sub>0</sub> , RC <sub>0</sub> :	serveringsavd.
D <sub>0</sub> , DF <sub>0</sub> <sup>16</sup>	A-änden (enligt märkning på vagnen)
Övriga DF <sub>0</sub> och DF:	postavd.

15. a) Om en för resande upplåten vagn skall framföras närmast lok i tåg, där enligt Säkerhetsordningens § 42 skyddsutrymme erfordras, skall detta betecknas med ordet »Stål», som i planen över tågens sammansättning från lok räknat placeras under vagnlitteran och i planen över vagnsättens omlopp i anmärkningskolumnen. Ordet »Stål» angiver att vagnen skall utgöras av en sådan vagn som i särtryck nr 169 är betecknad som stålvagn.

b) Om en vagn med hänsyn till tågvikten skall utgöras av stålvagn av lättviktskonstruktion skall detta betecknas med bokstäverna »lv», som i planen över tågens sammansättning från lok räknat placeras efter vagnlitteran och i planen över vagnsättens omlopp i anmärkningskolumnen.

16. a) Då servering *icke* skall äga rum i R<sub>0</sub>, RC<sub>0</sub> eller C<sub>0</sub>sc, skall detta angivas i normalplanen (såväl i planen över tågens sammansättning från lok räknat som i planen över vagnsättens omlopp) genom anmärkningen »Ej serv.» resp. »Ej serv. Cst—Ky».

b) Vid angivande i normalplan av de tjänstekupéer, som trafikinspektören jämlikt bestämmelserna i Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 15, äger anvisa, får beteckningen »vid behov» icke användas.

17. Förslaget rörande sådana vagnsätt, som beröra främmande järnvägar (undantagandes trafikförvaltningen Göteborg ~~Dalarna Gävle och utländsk järnväg~~), skall grunda sig på förberedande samråd med berörda främmande järnvägars trafikbefäl och hänsyn tagas därtill, att antalet vagnaxelkilometer i möjligaste mån må kunna utjämnas under normalplanperioden. Berörda samråd få dock icke utan styrelsens medgivande avse någon ändring av antalet eller littera på genomgående vagnar till främmande järnväg.

18. Omlopp för vagnsätt berörande trafikförvaltningen Göteborg ~~Dalarna Gävle eller utländsk järnväg~~ skall grunda sig på överenskommelse, träffad mellan vederbörande förvaltningar på den europeiska tidtabells- och vagnkonferensen. Förslaget rörande sådana vagnsätt skall sålunda uppgöras med ledning av från persontrafikbyrån erhållet manuskript till EWP (Europäischer Wagenbeistellungsplan).

19. Om avvikelser från bestämmelserna i Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 8 eller 34 och 35, ansetts erforderliga skall detta särskilt angivas och motiveras i normalplanförslaget åtföljande skrivelse.

20. Av trafikinspektör under tidtabellsarbetets gång framställda ändringsförslag till tidtabell skola, om normalplansändring därigenom uppstår, alltid åtföljas av förslag till sådan ändring. Om ändringen berör två eller flera trafiksektioner, förfares enligt mom 10. Berör ändringen uteslutande förslagsställarens trafiksektion, skall ändringsförslaget delgivas de trafiksektioner i övrigt, på vilka vagnsättet eventuellt framföres.

### 39: (Reservnr)

Planernas  
fastställande.

40: 1. Planen över vagnsättens omlopp, samt den del av planen över tågens sammansättning, som avser de större bälttågen, fastställas av styrelsen. I övrigt fastställs normalplanen av trafikinspektören (jfr. art 41, mom 2).

**41:** 1. Efter erhållandet av fastställelse på normalplan skall denna plan genom trafikinspektörens försorg kompletteras på i mom 2 angivet sätt samt därefter tryckas.

Planernas fullständiga och tryckning.

2. Planen över tågens sammansättning från lok räknat skall ifråga om sådana tåg, för vilka nämnda plan ej fastställts av styrelsen, i förekommande fall genom trafikinspektörens försorg bringas till överensstämmelse med den fastställda planen över vagnsättens omlopp samt förses med uppgift på ordningsnummer för vagnar, därest sådana finnas bestämda.

När enligt av styrelsen fastställd plan kupéer för 1 klass sittresande skola medföras i visst tåg, skall för vagn, där dylikt utrymme finnes, i den tryckta normalplanen (såväl i planen över tågens sammansättning som i planen över vagnsättens omlopp) angivas, vilken eller vilka kupéer, som äro avsedda för 1 klass resande t. ex. »13—24 1 kl».

När enligt av styrelsen fastställd plan 3 klass kupé skall avdelas för barn under 2 år med vårdare, skall i den tryckta normalplanen (såväl i planen över tågens sammansättning som i planen över vagnsättens omlopp) detta betecknas med förkortningen »1 bk» resp. »2 bk». I inledningen till normalplanen skall finnas angivet vilken eller vilka kupéer, som skola användas i resp. vagnar.

Vidare skall trafikinspektören komplettera normalplanen (såväl planen över tågens sammansättning som planen över vagnsättens omlopp) med uppgift om den eller de kupéer (avdelningar), som i vederbörande vagn skola upplåtas för resande med oemballerade hundar, se Tågföringsföreskrifter (str 234) art 14. För dylik kupé (avdelning) användes förkortningen »1 hk» resp. »2 hk», allt eftersom en eller två kupéer (avdelningar) äro upplåtna i vagnen; dubbelkupé räknas därvid som en kupé. I inledningen till normalplanen skall finnas angivet vilken eller vilka kupéer (avdelningar), som skola användas i det fall utrymmet är upplåtet i med platsnummer försedd vagn.

**42:** 1. Om av ett eller annat skäl ändring anses böra göras av normalplanen, skall framställning därom göras till styrelsen i följande fall:

Ändring av planerna.

a) om i normalplanen anvisade boggivagnar önskas utbytta mot 2-axliga eller tvärtom,

b) ändring beträffande post-, fång-, restaurang-, byffé-, kafé-, X- och Y-vagnar samt vagnar, som beröra främmande järnväg,

c) indragning av 2 klass i tåg, där dylikt utrymme skall framföras enligt anslagstidtabellen,

d) indragning av direkt sittvagn, där dylik vagn skall framföras enligt anslagstidtabellen,

e) om berörda vagnsätt framgår ~~över mer än ett distrikt~~ <sup>\*</sup>.

2. I övriga fall må normalplansändring göras,

a) om berörda vagnsätt framgår över endast en trafiksektion: av trafikinspektören, och

b) om berörda vagnsätt framgår över flera trafiksektioner ~~in om samma distrikt~~ <sup>\*\*</sup>: efter samråd mellan vederbörande trafikinspektörer av den trafikinspektör med vars sektionsnummer berörda vagnsätt är numrerat.

<sup>\*\*</sup> Av trafikinspektör vidtagen normalplansändring skall vare sig den avser plan över tågens sammansättning från lok räknat eller plan över vagnsättens omlopp samtidigt med orders utfärdande anmälas till persontrafikbyrån och distriktschefen. Om godståg, som medför 3 klass personvagnar eller annat i normalplanen upptaget utrymme, inställes för längre tid, skall i anmälan jämväl angivas, huru vagnsättet ifråga skall framföras.

\* i något av de i styrelsens plan, över vilg tågens sammansättning upptagna tågen.

\*\* Utbyte av tvärnar mot stälvagnar, plattformsvagn mot vilvagnar eller 300 mil till 3 klass kupéer mot dylikt med två eller fyra 2 klasskupéer per dock så först efter samråd med persontrafikbyrån.

Förstärkningsplan.

Regelbunden förstärkning.

**43:** 1. Då regelbunden förstärkning av tågsätt på grund av ökad trafik vissa veckodagar eller dagligen under *del* av normalplanperiod icke lämpligen kunnat ordnas genom normalplanen, bör detta ske genom en förstärkningsplan och i denna upptagna särskilda vagnsätt.

2. Förstärkningsplanen upprättas av trafikinspektören. Erfordras förstärkning av tåg, som framgår över mer än en trafiksektion, skall samråd därom äga rum mellan berörda trafikinspektörer, varefter en av dessa skall besluta i frågan och delgiva övriga trafikinspektörer beslutet. Detta åligger trafikinspektören vid 4, 10 och 12 trafiksektionen i nu nämnd ordning och eljest trafikinspektören vid den trafiksektion, som har lägsta ordningsnummer. Vid upprättandet av förstärkningsplan skall tillses, att vagnarna utnyttjas på bästa sätt, att tomdragning i möjligaste mån undvikas och att icke samtidig av- och tillkoppling av förstärkningsvagn sker i samma tåg vid sektionegräns. Vidare bör förstärkningsplanen icke upptaga flera personvagnar än som erfarenhetsmässigt bruka stå till vederbörande trafiksektions förfogande; i normalplanen upptagna vagnsättsvagnar böra i första hand så långt ske kan utnyttjas som förstärkningsvagnar.

3. Varje förstärkningsvagnsätt skall betecknas med bokstaven F och ett löpande nummer ur sektionens nummerserie, se art 38 mom 5.

4. I planen skall angivas, varifrån vagnar till dylika vagnsätt skola tagas (t. ex. från vagnsätt nummer . . . ., etc.). Vid förstärkning av bälgtåg skall vagnens placering i tåget angivas i förstärkningsplanen.

Ang adressering av regelbunden förstärkningsvagn, se art 90.

5. Vid uppgörandet av vagnsättens omlopp gälla i tillämpliga delar samma bestämmelser som för vagnsätt, tillhörande normalplanen.

6. Då ändrade förhållanden inträda, varigenom ökat eller minskat behov av förstärkningsvagnar uppstår, skall efter samråd med övriga berörda trafikinspektörer ändring i planen omedelbart vidtagas eller förstärkningen indragas.

7. a) Då förstärkningsplan upprättats, skall densamma insändas till persontrafikbyrån och distriktschefen. Varje gång ändring i planen vidtages, skola samma myndigheter därom underrättas.

b) Regelbunden förstärkningsplan skall vara uppställd enligt efterföljande mönster:

STATENS JÄRNVÄGAR.  
..... trafiksektionen

Npl 000  
(fr. ....)

I. Plan över regelbundna förstärkningsvagnar.

Tåg nr	Förstärkningsvä nr	Hemst	Linje	Förstärkes med			Anm (placering etc.)
				Vard före Soh	Soh		
	F						

## II. Plan över regelbundna förstärkningsvagnars omlopp.

Förstärkningsvagnsätt					Vagnar i varje upp- sättning	Anmärkningar (dagar då förstärk- ningen framföres, nr på npl-enliga vsä varifrån vagnarna tages etc.)
nr och hem- station	underlitt	användning				
		tåg nr	från	till		
F						

e) Förstärkningsplanen skall även innehålla ett *sammandrag över huru många vagnar av varje littera, som erfordras den dag största förstärkningen förekommer* (vard före Soh eller Soh).

8. Därest vagnar enligt förstärkningsplan tillfälligtvis behöva framföras andra dagar än i planen bestämts eller om tillfälligtvis för kortare tid förstärkning av tåg erfordras utan att förstärkningsplan finnes uppgjord, skall, om anordningen berör flera trafiksektioner, förstärkningsvagnars insättande och indragande i tillämpliga delar ske enligt samma grunder och på samma sätt som i mom 1—6 sagts. Underrättelse skall alltid lämnas till persontrafikbyrån.

Ang adressering av tillfällig förstärkningsvagn, se art 90.

Ang förstärkning av sovvagnsutrymme, se även Sovvagnsföreskrifter (str 150) art 36, Sovvagnsplan (str nr 150 b) och Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 2.

Ang förstärkning av postutrymme, se även Postföreskrifter (str nr 226), art 4:2 och 40:3—5.

**44:** 1. Förutom vagnsätt enligt normalplan och förstärkningsplan kunna, på särskild order av styrelsen eller trafikinspektören eller för det fall flera trafiksektioner beröras genom samråd mellan berörda trafikinspektörer jämlikt art 43, mom 2, bildas tillfälliga vagnsätt för särskilt ändamål såsom t. ex. för militärtransporter, regelbundna helgtåg och dylikt, enligt särskilt härför upprättad plan. Den myndighet, som uppgör planen, underrättar persontrafikbyrån och trafikinspektören i vanlig ordning.

2. Tillfälliga vagnsätt, i vilka även kunna ingå godsvagnar, betecknas med littera jämte nummer eller på annat lämpligt sätt.

3. Tillfälliga vagnsätt upplösas och vagnarna kvartagas på den station, där omloppet planenligt upphör sedan ändamålet med vagnsättens uppsättande fyllts, för såvitt icke för särskilda fall annorlunda bestämts.

**45:** 1. Trafikinspektörerna skola med ledning av inkommande resanderäkningar, se Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 146, ägna noggrann tillsyn åt att utrymmet i tågen är lämpligt avvägt med hänsyn till rådande trafik.

2. Stationsföreståndarna skola likaledes tillse, att såväl sittplats- som resgodsutrymmet i tågen är lämpligt avvägt med hänsyn till rådande trafik samt vid behov till trafikinspektören avlämna förslag om ändringar i gällande normalplan eller förstärkningsplan.

**46—49.** (Reservnr)

Tillfällig  
förstärkning.

Plan för  
tillfälliga  
vagnsätt.

Övervakning  
genom trafik-  
inspektörer och  
stationsföre-  
ståndare.

C. Rapportering (personvagnuppgifter, personvagnsammandrag).

50: 1. Varje tisdags morgon insändes till vederbörande trafikinspektör från de stationer på vilka personvagnar (~~inkl. rälsbussläpvagnar~~) finnas eller behov föreligger, personvagnuppgift på formulär nummer 393 B, upptagande tillgång och behov.

Personvagn-  
uppgift från  
station.  
Bil D.

2. Från grenstation mellan olika trafiksektioner insändes en uppgift till varje berörd trafikinspektör, upptagande eventuell tillgång och behov på resp. trafiksektioner. På stationen befintliga reservvagnar skola, för såvitt icke för viss vagn eller vissa vagnar annan order givits, uppgivas tillgängliga till den trafikinspektör, under vilken stationen hör.

3. Som tillgång upptagas följande slag av vagnar (~~inkl. rälsbussläpvagnar~~), varvid de under a), b), d) och e) nämnda skola angivas till littera och nummer<sup>1</sup> och de övriga till antal och littera,

a) alla SJ tillhöriga, stationen tilldelade reservvagnar, som efter sista tåget föregående afton befinna sig på stationen, samt vagnar, ingående i egna förstärkningsvagnsätt (regelbundna eller tillfälliga), som antingen efter sista tåget föregående afton befinna sig på stationen eller äro insatta i tåg. Samtliga i regelbunden eller tillfällig förstärkningsplan upptagna vagnar skola alltså uppgivas tillgängliga av resp. hemstationer oavsett om de vid rapporteringstillfället befinna sig på stationen eller icke. För att beteckna att tillgänglig vagn tillhör förstärkningsvagnsätt understrykes vagnnumret.

Ex. För ett regelbundet förstärkningsvagnsätt, bestående av 1 Co, i tågen 22/21 Cst-Bdn-Cst åtgå 3 Co. Hagalund Ö är hemstation. Hagalund Ö skall då upptaga dessa 3 Co dels som tillgång på form 393 B framsida under a), dels som behov under rubriken »regelbundna förstärkningsvagnsätt». Boden C skall ej upptaga någon av dessa vagnar i tillgång eller behov, när Boden C ej är hemstation för vagnsättet ifråga.

b) de stationen tilldelade reservvagnar, vilka insatts i tåg som tillfällig förstärkning, varvid angives vilka av dessa, som beräknas återkomma till stationen,

c) de vagnar, vilka äro beordrade till stationen eller anmälda att ankomma med transport, men vid uppgiftens avgivande ännu icke framkommit,

d) de vagnar, som av verkstadsföreståndare enligt art 51 anmäls bli tillgängliga,

e) vagnar, som äro avdelade, utlånade eller avställda och som beräknas bli tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna,

f) — — — — —

g) vagnar i övrigt, som beräknas bli tillgängliga inom de närmaste 5 dagarna t. ex. efter reparation på station eller på grund av normaländring.

4. Vagnar enligt mom 3 d) upptagas på så sätt, att det ena exemplaret av verkstadsföreståndarens uppgift enligt art 51 bifogas stationens uppgift till trafikinspektören.

5. Som behov upptagas följande slag av vagnar (~~inkl. rälsbussläpvagnar~~), vilka därvid skola angivas till antal och littera:

a) personvagnar, som för behörigt tillgodoseende av trafiken äro behövliga under tiden från och med tisdag i den vecka uppgiften uppgöres

<sup>1</sup> För persontransport utrustade godsvagnar upptagas dock endast till antal och littera.

X Ny prunterad lydelse (inkl. icke motorvagnar, rälsbuss och rälsbussläpvagnar)  
XX Vid upptagandet av reservvagnar äro, om möjligt som möjligt, såsom möjligt, användas blankett nr 392C (Reservvagnsbok).

till och med onsdag i påföljande vecka. Användningsdag och ändamål (t. ex. regelbunden eller tillfällig förstärkning, särskilda resor, extratåg, militärtransporter o. dyl.) angivas.

b) personvagnar, som äro behövlige för komplettering av vagnsätt, varvid vagnsättets nummer angives (uttrycket »komplettering av vsä» skall i personvagnuppgiften användas endast i de fall vagn saknas i vagnsättet),

c) personvagnar, som äro behövlige för utbyte av i vagnsätten gående icke normalplanenliga vagnar mot normalplanenliga sådana, varvid vagnsättets nummer ävensom i vagnsättet för tillfället gående vagnlittera angives,

d) personvagnar, som äro behövlige för att kunna insända till revision beordrade vagnar, varvid vagnsättets nummer angives.

Rekvisition av vagn enligt mom 5 b), c) och d) skall alltid upprepas av hemstation resp. trafikinspektören, tills begärd vagn erhållits.

6. I uppgiften enligt mom 1—5 skall iakttagas

dels vid uppgivande av tillgången,

dels vid uppgivande av behovet, i händelse vagnens utrustning i nämnda hänseende är av betydelse,

a) att C<sub>3</sub>- och F-vagnar med *kamin* eller *varmvattenuppvärmning* särskilt angivas under tiden september—maj,

b) —————

c) —————

d) att vagnar med *enbart elektrisk uppvärmning* under tiden september—maj utmärkas genom tillfogande till litteran av bokstaven »L»,

e) att vagnar med *enbart ånguppvärmning* under tiden september—maj utmärkas genom tillfogande till litteran av bokstaven »Å»,

f) att vagnar med *såväl elektrisk som ånguppvärmning* under tiden september—maj utmärkas genom tillfogande till litteran av bokstäverna »LA».

7. För att nylevererade eller från huvudverkstad efter storrevision utkomna personvagnar skola kunna fördelas så rättvist som möjligt, få sådana vagnar av den trafiksektion, vid vilken verkstaden är belägen, icke insättas i vagnsätt, förrän desumma i personvagnuppgift anmäls tillgängliga till persontrafikbyrån och av denna vid fördelningen icke beordrats till annan trafiksektion.

Personvagn-  
uppgift från  
verkstad.

Bil D.

**51:** 1. På den vardag, som närmast föregår tisdag, skall föreståndaren för verkstad till den station, invid vilken verkstaden är belägen (verkstaden Göteborg till Göteborg C, verkstaden Tomtebodå till Hagalund Ö och verkstaden Notviken beträffande malmbanans personvagnar till Notviken och beträffande övriga personvagnar till Boden C), avlämna uppgift i två och till persontrafikbyrån i ett exemplar på form nr 393 B 1 på de personvagnar, som beräknas bliva tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna.

2. Vid uppgiftens avfattande tillämpas föreskrifterna i art 50 mom 6.

Personvagn-  
sammandrag  
från trafik-  
inspektören.

Bil E.

» F.

**52:** 1. Sammandrag för trafiksektionen av tillgång och behov av personvagnar enligt stationernas och verkstädernas personvagnuppgifter skall upprättas av trafikinspektören på form nr 392 resp. 392 E 1 och insändas till persontrafikbyrån (se mom 6 och 7). På form nr 392 E 1 upptages endast vagnar, som framför litteran hava bokstaven »E» t. ex. EBC<sub>0</sub>, EC<sub>0</sub> etc. och på form nr 392 upptagas alla övriga vagnar. Vid sammandragets upprättande kan om behövt som hjälpformulär användas form nr 392 A.

X (utan verkstäderna i Felkenberg, Gäddå C, Håll-  
stad C, Källsångby C, Kälmar C, Rönneby C, Sörby,  
Udderålle C och Växjö.)



2. Den ytterligare vagn tillgång eller det ytterligare vagnbehov, som kan föranledas av sådana av trafikinspektören kända förhållanden såsom anordnat utflyktståg, beställning av annat extratåg, militärtransporter m. m. skall inräknas i sammandraget.

3. Om flera ändamål kunna tillgodoses med en och samma vagn eller samma vagnar skall detta med en anmärkning om förhållandet beaktas vid behovets sammanställning av trafikinspektören.

4. Ändamål och användningsdag för rekvirerade vagnar skola alltid angivas, varvid för sådana vagnar, som efter militärtransport eller annan transport bliva tillgängliga på annan trafiksektion, vederbörande bestämmelsestation och ankomsttag till denna trafiksektion angives (jfr: art 95, mom 8). För vagnar, som önskas tillbeordrade, skall angivas till vilken station vagnarna skola beordras.

5. Vid sammandragets upprättande skola i övrigt föreskrifterna i art 50, mom 6 och 7 följas; C<sub>3</sub>-vagnar uppdelas dock endast i C<sub>3a</sub> och övriga C<sub>3</sub>, varjämte nummer utsättes för tillgängliga BC<sub>05b</sub> och C<sub>02</sub>.

6. Från 19 och 20 trafiksektionerna avsändas sammandragen per telefon och från övriga trafiksektioner sändas desamma skriftligen så att de äro persontrafikbyrån tillhanda senast kl 11 varje onsdag.

7. De skriftligen avsända sammandragen adresseras till persontrafikbyrån och förses å kuvertet med påskriften »Psvs». *Uppgifterna skola avsändas så, att de saknumera Stockholm C med*  
**53.** (Reservnr) *netts nalltäger ausdey morgon.*

**54:** 1. Första tisdagen i varje månad skall uppgiften enligt art 50 från stationen insändas ~~i två exemplar och fullständigas på nedan angivet sätt.~~ *j all.*

Personvagn-  
inventering  
på station

2. Uppgifterna<sup>1</sup> skola jämväl upptaga littera och nummer<sup>2</sup> på

a) normalplanenliga personvagnar i SJ tåg, i samma tåg ingående stationen ej tillhöriga förstärkningsvagnsätt samt på stationen överstående normalplanenliga vagnar (t. ex. söndagsvagnsätt),

b) SJ personvagnar, som äro ingångna på främmande järnvägar och icke återkomna,

c) på stationen befintliga till annan station adresserade personvagnar. Dylig vagn skall på form 393 B baksida alltid upptagas under c), även om den vid inventeringstillfället redan insatts i tåg,

d) de personvagnar, som för revision eller reparation vid verkstad äro avställda utom verkstadsområdet och som icke beräknas bliva tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna,

e) vagnar, som äro avdelade eller utlånade till främmande järnväg eller enskilt företag eller som äro avställda för annat ändamål än revision eller reparation och som icke beräknas bliva tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna,

f) övriga på stationen befintliga SJ personvagnar, exempelvis sådana, som äro avställda för att av vagn- eller stationspersonalen repareras vid stationen och som icke beräknas bliva tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna.

<sup>1</sup> I avd. »III. Övriga vagnar» angivna vagnar skola första tisdagen i varje månad upptagas på form nr 393 B (i förekommande fall även på formulärets framsida).

<sup>2</sup> För persontransport utrustade godsvagnar upptagas dock endast till antal och littera.

*x ved behöfver smeltjärniga vagnar i ett och normaltjärniga vagnar i två exemplar och fullständigas på nedan angivet sätt.*

3. Vagnarna under mom 2 a) och c) upptagas av den station, där de funnos föregående dag efter sista tåget. Såvida icke annorlunda bestämmes av styrelsen, uppgives därvid vagn i nattågs vagnsätt av den station, varifrån vagnsättet utgått, och andra vagnar i nattåg av den station, som tillkopplat vagnarna, eller, om dessa stationer icke äro belägna vid SJ, av vederbörande övergångsstation. Med nattåg avses sådana tåg, som enligt tidtabellen ankomma till slutstationen kl 0.01 dygnet efter avgångsdygnet eller senare.

4. Vagnarna under mom 2 b) upptagas av vederbörande övergångsstation. I Tyskland befintliga vagnar upptagas sålunda av Trelleborg F, i Danmark befintliga av Malmö C och Hålsingborg F, i Norge befintliga av Göteborg C, Charlottenberg, Storlien och Kiruna C o. s. v.

Personvagn-  
inventering  
på verkstad.

**55:** 1. På den vardag, som närmast föregår första tisdagen i varje månad, skall uppgiften från verkstadsföreståndaren enligt art 51 fullständigas på nedan angivna sätt samt avlämnas i 3 exemplar.

2. Uppgiften<sup>1</sup> skall jämväl upptaga *littera* och *nummer*<sup>2</sup> på

a) de personvagnar, som äro för revision eller reparation intagna i verkstaden och som *icke* beräknas bliva tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna och

b) de personvagnar, som äro för revision eller reparation avställda inom verkstadsområdet och som *icke* beräknas bliva tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna.

Inventerings-  
uppgifternas  
insändande.

**56:** 1. Två exemplar av verkstadsföreståndarens uppgift enligt art 55 bifogas stationens uppgift till trafikinspektören. X

2. Ett exemplar av stationens ~~och verkstads~~ inventeringsuppgifter skall av trafikinspektören efter vederbörlig granskning snarast möjligt vidareändas till persontrafikbyrån.

*X för nummerlösa vagnar samt ett exemplar av verkstadsföreståndarens uppgifter skall vara*

Formulär vid  
efterforskning  
av vagnar.

**57:** 1. Vid efterforskning av icke rapporterade personvagnar användes form nr 393 G.

Efteranmälan.

**58:** 1. Uppstår på station, efter personvagnuppgiftens insändande, *angeläget behov* av personvagnar, skall anmälan omedelbart avlätas till vederbörande trafikinspektör.

2. Trafikinspektören må i händelse av behov insända efteranmälan till persontrafikbyrån.

Förutanmälan.

**59:** 1. Förutanmälan om behov av personvagnar för besörjande av stegrad persontrafik, t. ex. till och från marknader, idrottstävlingar, hembygdshögtider, för militärtransporter o. dyl., skall av stationsföreståndaren i god tid göras hos vederbörande trafikinspektör.

2. Då större behov föreligger, skall trafikinspektören insända förutanmälan till persontrafikbyrån.

<sup>1</sup> I avd »III. Övriga vagnar» angivna vagnar skola på den vardag, som närmast föregår första tisdagen i varje månad, upptagas på form 393 B1 (i förekommande fall även på form framsida).

<sup>2</sup> För persontransport utrustade godsvagnar upptagas dock endast till antal och littera.

**60:** 1. Stationsföreståndaren vid Bollnäs, ~~Eksjö, Falkenberg, Göteborg C, Hagalund Ö, Halmstad C, Hälsingborg C, Kalmar C, Malmö C, Notvikens, Ronneby, Sävenäs~~ rangerbangård, Tillberga, Tomteboda, ~~Uddevalle C~~, Varberg, ~~Åreby~~ Örebro C och Östersund C skall varje tisdag eller, om denna dag är helgdag, föregående vardag till persontrafikbyrån insända uppgift till antal och littera enligt form nr 393 D på alla personvagnar, som äro avställda *utom* verkstadsområdet för revision eller reparation. Även om inga vagnar äro avställda skall formuläret insändas med anteckning om förhållandet.

Särskild uppgift från verkstadsstationer på vagnar, som avställts för revision eller reparation.

### 61—62. (Reservnr)

**63:** 1. De månader påsk-, pingst-, midsommar-, jul- och nyårshelgerna infalla, kan persontrafikbyrån anbefalla andra inventerings- resp. uppgiftsdagar än vad som bestämts i art 50—56.

Särskilda bestämmelser vid helgtrafik.

2. Trafikinspektören skall särskilt undersöka, huruvida icke behovet av personvagnar kan nedbringas genom att ordinarie vagnsätt bliva utnyttjade mera än vad gällande normalplan föreskriver.

3. Sådana på verkstadsstation *utom* verkstadsområdet befintliga för revision eller reparation avställda vagnar, som icke beräknas hinna revideras eller repareras före helgen skola efter begäran av stationsföreståndare *i god tid besiktigas av verkstadsbefäl*. Besiktningsmannen skall lämna skriftlig uppgift till vederbörande stationsföreståndare på dels de vagnar, som *få*, dels de, som *icke få* användas i trafik. De vagnar, som få användas i trafik, skola av stationen upptagas som tillgång i personvagnuppgiften.

4. Trafikinspektör under vilken verkstadsstation lyder skall samtidigt med personvagnuppgiften till persontrafikbyrån lämna verkstadsbyrån uppgift över littera och nummer på de personvagnar, som på grund av revision eller reparation måste stå avställda över helgen *utom* verkstadsområdet utan att kunna användas eller tagas i arbete. I denna uppgift upptages *icke* sådana vagnar, som enligt mom 3 få användas efter besiktning av verkstadsbefäl.

5. Verkstadsföreståndarna skola samtidigt med uppgiften till stationsföreståndarna lämna verkstadsbyrån och persontrafikbyrån uppgift över littera och nummer på de personvagnar, som dels måste vara i arbete över helgen, dels måste stå avställda *inom* verkstadsområdet utan att kunna tagas i arbete.

6. Verkstadsföreståndarna skola söka ordna så, att största möjliga antal personvagnar iordningställas till resp. helger.

7. Sådana vagnar, som äro intagna i verkstad eller avställda *inom* verkstadsområdet men som efter besiktning kunna utlånas över helgen, skola upptagas särskilt i verkstadsföreståndarnas uppgift till stationsföreståndarna och persontrafikbyrån under rubriken »*Utlånade vagnar*». Efter helgtrafikens avveckling inbeordras utlånade vagnar till vederbörande verkstad genom persontrafikbyråns försorg.

### 64—65. (Reservnr)

**66:** 1. Vid mobilisering skall — om icke styrelsen annorlunda bestämt — daglig rapportering äga rum medelst telegram eller telefon, varvid bestämmelserna i art 50—52 skola gälla i tillämpliga delar. I dessa rapporter, som skola ~~avse~~ <sup>avse</sup> alla personvagnar, sålunda även salong-, sjuk-, inspektions- och ~~person~~ <sup>person</sup>vagnar, ångfinkor, motorvagnar,

Särskild rapportering vid mobilisering.

rälsbussar, rälsbussläpvagnar och till persontransport utrustade gods-  
vagnar (littera CG och CGr) angivas vagnarna endast till antal och  
littera.

2. Verkstadsföreståndare (jfr. art 51) skall dagligen före kl 11.30 till  
vederbörande stationsföreståndare uppgiva antal och littera på de per-  
sonvagnar, som beräknas bli tillgängliga för trafik senast nästa dag.  
Vagnar, som uppgivits tillgängliga föregående dag men som icke ut-  
kommit vid uppgiftens avlämnande, angivas särskilt.

3. Stationernas rapporter skola vara vederbörande trafikinspektör  
tillhanda före kl 12 och trafikinspektörernas sammandrag skola insändas  
till persontrafikbyrån före kl 13.

4. Som *tillgång* upptagas

- a) på stationen befintliga reservvagnar,
- b) i tåg insatta reservvagnar, som väntas återkomma senast nästa dag,
- c) vagnar, som beordrats till stationen och som beräknas ankomma  
senast nästa dag,
- d) vagnar, som av verkstadsföreståndaren enligt mom 2 anmälts bli-  
va tillgängliga.

e) avdelade vagnar, som väntas återlämnade senast nästa dag, samt

f) vagnar, som väntas ankomma senast nästa dag i tillfälliga vagn-  
sätt som skola upplösas å stationen.

Beräknas beordrad vagn icke kunna avsändas före kl 14.30 dagen  
efter beordringsdagen eller med i vagnorder möjligen angivet tåg, för-  
fares på sätt i Godsvagnsföreskrifter (str nr 79 a) är föreskrivet beträf-  
fande restanmälan.

5. Antalet för *militärt* ändamål *avställda* vagnar av olika littera upp-  
gives dagligen anmärkningsvis allt intill den dag, då vagnarna tagas i  
bruk för avsett ändamål.

6. Som *behov* upptagas vagnar, vilka erfordras under nästa dag för  
behörigt tillgodoseende av trafiken, för icke verkställd komplettering  
av vagnsätt och för lösgörande av till verkstad beordrade vagnar.  
Därvid särskiljas vagnar erforderliga för

- a) militärt behov,
- b) övrigt behov,

varjämte ändamålet anges.

Inventerings-  
uppgift vid  
mobilisering.

**67:** 1. Inventeringsuppgift den första tisdagen i varje månad (art 54  
—56) skall, då föreskrifterna i art 66 tillämpas, upprättas i vanlig  
ordning, varvid dock stationernas resp. verkstädernas uppgifter med  
avseende på tiden skola ansluta sig till bestämmelserna i art 66.

Uppgift  
på vagnar för  
sjukhuståg.

**68:** 1. Uppgifter om personvagnar för sjukhuståg, se »Bestämmelser  
angående tågsätt och vagnar för transport av sjuka och sårade under  
krig» (str nr 311) och 311 a).

**69.** (Reservnr)

### D. Fördelning.

**70:** 1. Fördelningen ombesörjes av:

byråchefen på persontrafikbyrån,  
trafikinspektörerna och  
stationsföreståndarna.

2. Byråchefen på persontrafikbyrån ombesörjer fördelningen mellan de olika trafiksektionerna.

3. Trafikinspektörerna ombesörja fördelningen mellan underlydande stationer.

För 1, 4 och 24 liksom för 5, <sup>8, 9 och 33</sup> ~~och 9~~ trafiksektionerna sker fördelningen gemensamt och handhaves av trafikinspektören vid 24 resp. vid 5 trafiksektionen.

4. Stationsföreståndarna ombesörja fördelningen mellan vagnsätt och reserv.

5. De från trafikinspektörerna till persontrafikbyrån jämlikt art 52 inkomna personvagnsammandragen sammanställas på persontrafikbyrån, som därefter så långt ske kan utjämnar överskott och brist.

**71.** (Reservnr)

Fördelning.

### E. Beordring.

**72:** 1. Försändning av personvagnar mellan olika trafiksektioner, mellan olika stationer inom en trafiksektion, till eller mellan verkstäder el. dyl. sker på grund av vagnorder.

Vagnorder.

2. Vagnorder kan sändas skriftligen eller medelst telegram eller telefon. Skriftlig vagnorder från persontrafikbyrån utskrivs i regel på brevkort, form nr 392 B.

3. Vagnorder skall ange avsändande trafiksektionens nummer resp. avsändningsstationens namn eller signatur, mottagande trafiksektionens nummer, antal och littera samt, om så erfordras, även nummer på de vagnar, som skola sändas. Bestämmelsestationens namn eller signatur skall så långt möjligt angivas.

4. Vagnorder kan dessutom innehålla föreskrift om den dag, vagnarna senast skola vara framkomna till mottagande trafiksektion, station eller verkstad ävensom vartill de skola användas.

5. Om trafikinspektör fått vagnar tillbeordrade genom persontrafikbyrån utan att bestämmelsestation angivits, skall han omedelbart efter vagnorderns mottagande till trafikinspektören vid avsändande trafiksektion uppgiva till vilken eller vilka stationer vagnarna skola adresseras.

**73:** 1. Vagnordern delgives av persontrafikbyrån såväl avsändande som mottagande trafikinspektör.

Vagnorderns adressering.

Då vagnar skola försändas till verkstad eller emellan verkstäder, adresseras ordern jämväl till vederbörande verkstadsföreståndare.

2. Då mellan två trafiksektioner beordrade vagnar skola passera mellanliggande trafiksektion skall avsändande trafikinspektör delgiva vagnordern jämväl till trafikinspektören vid mellanliggande trafiksektion, då antalet beordrade vagnar uppgår till minst 5.

**74:** 1. Vid fullgörande av vagnorder från en trafiksektion till en annan skall, om avsändande trafiksektion har att välja mellan flera vagnar av ifrågakommande littera, iakttagas:

Val av vagn vid beordring.

a) att sådan vagn *icke* sändes, som behöver undergå revision eller reparation eller som är upptagen på revisionsorder och icke hunnit revideras,

b) att vid försändning till trafiksektion, i vars närhet verkstad ej finnes, om möjligt den vagn sändes, som senast reviderats,

c) att, ifråga om vagn med gasbelysning, vagn med fyllda gasbehållare sändes, då gasbelysningen kan behöva komma till användning; om så ej kan ske, skall mottagande trafikinspektör omedelbart underättas härom,

d) att, då vagnordern anger C<sub>3</sub> utan viss underlittera, vagnar littera C<sub>3a</sub> *icke* sändas utan tillstånd från persontrafikbyrån,

e) att vagn under tiden september maj är försedd med lämpliga anordningar för uppvärmning på den eller de linjer vagnen är avsedd att användas. Härvid skall beaktas, *att vagn, som är avsedd att framföras enbart på ånglinje, i vissa fall måste vara försedd jämväl med elektrisk uppvärmning*, när den vid längre uppehåll på vändstation vid elektrisk linje uppvärms elektriskt. Så t. ex. uppvärmas överstående personvagnar från 7 trafiksektionen elektriskt i Kristinehamn, från 16 trafiksektionen i Bollnäs o. s. v.

Ang tillsyn och rengöring av beordrad vagn, se art 22 och särtryck nr 254, avd Rp, mom 7.

Diverse  
anteckningar  
på vagn-  
korten.

**75:** 1. När vagn sändes för reparation skall *uppgift om skadans art alltid lämnas på vagnkorten* och, om så anses erforderligt, även genom skriftligt meddelande till vederbörande verkstadsföreståndare. Om vagn har mer än en skada, skola *samtliga* angivas. När vagn sändes för gasning, skall jämväl anteckning göras härom.

Ang anteckningar i vagnanmärkningsbok om felaktigheter på personvagnar, se särtryck nr 234, art 139.

2. När vagn sändes för smittrening, skall på ingångsdörrarnas (såväl sido- som gaveldörrar) fönster klistras anslaget »Smittrening» (form 325 Y 1). Efter smittreningen skola anslagen avlägsnas.

3. Om vagnorder angiver vagn med visst nummer, skall på vagnkorten antecknas: »Får ej utbytas.»

4. Även om beordrad vagn sändes som vagnsättsvagn eller förstärkningsvagn, skola vagnkorten i förekommande fall innehålla dessa uppgifter.

Ang adressering av beordrad vagn, se art 90.

Val av tåg vid  
försändning av  
beordrad vagn.

**76:** 1. Såvida icke persontrafikbyrån vid vagnorderns utfärdande angiver, med vilket tåg vagn skall sändas, åligger det trafikinspektören att angiva, huru befordringen skall ske. Härvid skola i det följande angivna riktlinjer gälla.

2. Direkt tomdragning bör såvitt möjligt undvikas.

3. Om behov av förstärkningsvagn av samma eller motsvarande littera föreligger i beordringsriktningen och förstärkning på omedelbar återgång icke erfordras, skall vagnen utnyttjas som förstärkningsvagn. Därvid skall dock tillses, att vagnen framkommer till den slutliga bestämmelsestationen i god tid, så att icke ändamålet med dess beordring förfelas.

4. a) Kan beordrad vagn ej utnyttjas som förstärkningsvagn, skall den tomsändas med lämplig tåglägenhet. Härvid skall i regel person-, blandat- eller godståg komma till användning. Om vagn utgöres av boggivagn och skyndsamt befordring är erforderlig, får den dock sändas med snälltåg, om så kan ske utan olägenhet för tågföringen.

b) Anses vagn lämpligen böra sändas med godståg, skall den i regel sändas enligt befordringsklass B. [Godstransportföreskrifter, del I (str nr 141 a), art 37]. Klass A får användas endast då så är oundgängligen nödvändigt, för att vagnen skall hinna framkomma till avsedd användningsdag, i vilket fall befordringsklass A skall föreskrivas i trafikinspektörens vagnorder.

Uppmärksamheten fästes på, att vissa direkt- och fjärrgodståg enligt transportplanen [Godstransportföreskrifter, del IV (str nr 141 d)] icke få användas för befordring av tomma personvagnar, och att dylika vagnar få sändas med vissa godståg endast som tågfyllnad. Transportplanen lämnar i sådana fall anvisning på andra godståg, som få användas för vagnarnas befordring.

c) Beträffande tåglägenhet för tomvagnsändningar till och från främmande järnvägar, se SPS (str nr 237), § 8 samt RIC (str nr 235), § 9, tilläggsbestämmelse 1.

5. Enär beordrade vagnar i regel äro behövliga på bestämmelsestationen lördag och söndag, skola desamma vara nämnda station tillhanda senast lördag förmiddag, för såvitt ej annat utsäges i ordern eller begäres av mottagande trafikinspektör.

**77.** (Reservnr)

**78:** 1. Då beordrad vagn måste kvartagas på annan station än bestämmelsestationen på grund av skada eller andra tvingande omständigheter, skall anmälan göras på sätt i art 92 mom 6 ~~och beträffande postvagnar även mom 7~~ föreskrives, och gäller vad där säges om hemstation i detta fall vagnens bestämmelsestation.

Kvartagande av beordrad vagn.

2. Station skall föra noggrann anteckning om kvartagna vagnar.

**79:** 1. Sedan beordrad vagn ankommit till bestämmelsestationen, anses vagnen tillhöra denna station och förses med nytt vagnkort antingen som vagnsättsvagn eller reservvagn, se art 90.

Mottagande av beordrad vagn.

**80:** 1. Station skall föra noggrann anteckning angående fullgörandet av vagnorder.

Anteckning om vagnorders fullgörande.

**81:** 1. Kan vagnorder icke utföras eller kan den icke utföras inom föreskriven tid (jfr. art 76, mom 3 och 5), skall detta, med angivande av orsaken, genast anmälas till den, som givit ordern, ävensom till mottagande trafiksektion och, i det fall mottagaren (station resp. verkstad) är känd, även till denna.

Hinder för vagnorders utförande.

2. Station, som icke i behörig tid fått mottaga till densamma beordrad vagn, skall därom göra anmälan till egen trafikinspektör och avsändningsstationen, vilken senare skyndsamt skall lämna förklaring.

<sup>84.</sup>  
**82—83.** (Reservnr)

~~**84:** 1. Avsändnings- och bestämmelsestationerna skola på »Postvagnanmälan» form nr 335 C, anmäla till persontrafikbyrån med vilket tåg beordrad postvagn avgått resp. framkommit~~

Särskilda bestämmelser om beordrade postvagnar.  
*Dil J.*

**85:** 1. Sedan stationernas och verkstädernas personvagnuppgifter inkommit till persontrafikbyrån (jfr art 56, mom 2) och där journaliserats, upprättat persontrafikbyrån en förteckning över alla till revision förfallna ~~vagnar.~~ <sup>personvagnar</sup> Denna förteckning tillställs ~~samtliga~~ trafikinspektörer och verkstadsföreståndare som revisionsorder omkring den 20 i varje månad.

Särskilda bestämmelser om till revision och reparation beordrade vagnar.

Revisionsorder.

2. a) I revisionsordern upptagas vagnarna i regel i littera- och nummerordning. Vidare angives till vilken verkstad vagn skall sändas.

b) Vagn beordrad till storrevision betecknas med understruket vagnsnummer.

c) Enligt särtryck 264, avd. Va A III, får revisionsfristen för en personvagn överskridas med *högst* 2 kalendermånader, räknat från utgången av den månad, under vilken vagnen förfallit till revision (= första gången upptagits på revisionsorder) för såvitt icke vagnens tillstånd enligt verkstads- eller vagnbefäls utsago nödvändiggör tidigare revision.

Ex: En vagn, som första gången är upptagen i september månads revisionsorder, får alltså ej framföras i tåg oreviderad längre än t. o. m. den 30 november, då den senast skall tagas ur trafik för att insändas till verkstad.

d) Om på grund av övermäktiga omständigheter även nyssnämnda 2-månadersfrist måste överskridas, skall på framställning av vederbörande trafikinspektör besiktning av ifrågavarande vagn ombesörjas av vagnbefälet, som därefter äger avgöra, om vagnen får användas i trafik eller skall avställas och insändas till verkstad. För vagnen tillfälligtvis användas skall den dock så snart ske kan insändas till verkstad.



e) Vagnarna i en revisionsorder äro upptagna i 3 kolumner numrerade 1—3. I kol. 3 upptagna vagnar stå *första* månaden i revisionsordern. I kol. 2 upptagas de vagnar, som föregående månad stått i kol. 3 och i kol. 1 upptagas de vagnar, som föregående månad stått i kol. 2. *I kol. 1 upptagna vagnar skola enligt förestående bestämmelser insändas till verkstad före månadens utgång.*

När trafikinspektören i personvagnsammandraget (stationsföreståndaren i personvagnuppgiften) rekvirerar »ers. för revvagn» skall därför alltid angivas, huruvida den vagn, för vilken ersättning begärts, är inbeordrad för storrevision el. mindre revision, samt om den står i kol. 1, 2 eller 3. Därigenom kan persontrafikbyrån bedöma, hur angelägen rekvisitionen är.

f) Personvagn, som varit upptagen i en föregående revisionsorder men beträffande vilken i art 86 el. 91 stadgad anmälan icke inkommit, upptages ånyo, intill dess anmälan inkommit, att vagnen antingen ingått till verkstad eller reviderats.

g) *Då ny revisionsorder erhållits, skall den föregående omedelbart makuleras.*

Revisions-  
orders full-  
görande.

~~4~~ a) Vagn beordrad till *storrevision* skall alltid sändas till i revisionsordern angiven verkstad.

b) Vagn beordrad till *mindre revision* må sändas till annan än angiven verkstad, för såvitt förstnämnda verkstad dels ligger *avsevärt* närmare insändningsstationen än den i revisionsordern angivna verkstaden, dels mottager vagn av ifrågakommande littera till mindre revision. Till ledning vid dylik insändning bör då tjäna den i art 87 angivna tablån, varav framgår vilka slag av revisioner som resp. verkstäder utföra, ävensom vilka vagnar, som i regel få insändas till verkstäderna ifråga. Om emellertid på grund av tekniska orsaker vagn skall sändas till viss av styrelsen bestämd verkstad, utmärkes detta i förekommande fall genom särskild anmärkning härom i revisionsordern.

c) Beträffande vagnarnas adressering gäller följande:

Vagnar beordrade till verkstaden i Tomtebodas adresseras: »Hvst Tm, Hagalund Ö».

Vagnar beordrade till verkstaden i Göteborg adresseras: »Hvst G, Sävenäs rbg».

5. För att icke personvagnar onödigtvis skola dragas ur trafik och avställas, beordras i regel icke större antal *boggivagnar* till *storrevision* än vad som beräknas kunna mottagas av verkstäderna under tiden intill nästa revisionsorder. *Det är därför för arbetet vid resp. verkstäder av stor vikt, att sålunda beordrade boggivagnar verkligen inkomma dit under bestämd tid. Trafikinspektörerna skola så långt möjligt övervaka att så sker.*

6. Innan till revision beordrad vagn insändes till verkstad, skola vagnens revisionsdata granskas. Befinnes därvid att vagnen erhållit revision inom de sista tre månaderna, skall ordern ej utföras, utan anmälan omedelbart göras till persontrafikbyrån med uppgift om de på vagnen målade revisionsdata.

7. I vagn befintlig bäddutrustning *utom filter* [jfr. Sovvagnsföreskrifter (str nr 150) art 6] ävensom handdukar samt kurs- och ordningsnummerskyltar skola tillvaratagas av avsändningsstationen och i förekommande fall översändas till hemstationen.

X 3. *Beträffande smalspårige vagnar upprättas revisionsordern av respektive trafikinspektör.*

Beträffande filter skall följande gälla:

a) *Sovvagnar, som revideras vid verkstaden Tomtebodå.*

Filtarna uttagas i Hagalund Ö före vagnarnas ingående till verkstaden och återinläggas av Hagalund Ö efter vagnarnas utgående.

b) *Sovvagnar, som revideras vid annan verkstad än Tomtebodå.*

Filtarna skola alltid åtfölja resp. vagnar, då de insändas till verkstaden.

1) Vid *mindre revision* ombesörjer verkstaden piskning, vädring och översyn av filtarna. Vid vagnarnas utgående från verkstaden återinläggas filtarna i vagnarna.

2) Vid *storrevision* översändas filtarna omedelbart av verkstaden Örebro till Hagalund Ö, som sedermera efter begäran tillhandahåller renoverade filter att inläggas vid vagnens utgång från verkstaden.

8. Därest skadad personvagn ej kan repareras på stationen, skall trafikinspektören beordra vagnen till närmaste verkstad (se dock art 87). I tveksamma fall med hänsyn till skadans art och omfattning skall anmälan av trafikinspektören göras till persontrafikbyrån i och för vidare order.

*Reparation.*

**86:** 1. a) Verkstadsstationerna Bollnäs, Göteborg C, Hagalund Ö, Malmö C, Notviken, Sävenäs rangerbangård, Tillberga, Tomtebodå, Varberg, Åmål, Örebro C och Östersund C skola i förekommande fall dagligen till persontrafikbyrån insända uppgift på bl nr 393 H (bil I) över personvagnar, som under föregående dag för revision, reparation eller annan anledning, som angives på blanketten insänts till verkstad.

Uppgift på vagnar, som insänts till verkstad.

*Bil I.*

b) Avskrift av uppgiften tillställs samtidigt den trafikinspektör, under vilken stationen lyder.

2. Därest en till verkstad för revision inkommen vagn återlämnas utan att vagnen erhållit föreskriven revision skall skriftligt meddelande härom lämnas från verkstaden till persontrafikbyrån.

**87: 1. Storrevision av Statens järnvägars personvagnar utföres vid nedan upptagna huvudverkstäder sålunda:**

*Teckenförklaringar:* E = med enskilda järnvägar övertagna normalspåriga »E»-betecknade personvagnar.  
t. ex. EBCo, ECo etc.

S = övriga normalspåriga personvagnar.

Sp resp St = personvagnar med 0,891 resp 1,067 m spårvidd.

Huvudverkstad	4 - a x l i g a					CC2	2 - a x l i g a						U-vagnar (rälsbuss- släpvagnar)	Anmärkningar
	Sov- vagnar A0, ABC0, AC0, Co samt sjukvagn B010	Sittvagnar med		R0, RC0	D0, DF0, F0		C (inkl. C010 och C10)	C7	D	Övriga post- vagnar	F5	Övriga F		
		2-klass- utrymme littera: B0, BC0, BD0, BF0	3-klass- utrymme littera: Co, CDo, CDF0, CF0											
Bollnäs.....	—	—	—	—	—	—	—	S	—	—	S	—	<sup>1)</sup> I huvudsak CF. <sup>2)</sup> Även 4-axl. vagnar tillh. motortågen. <sup>3)</sup> Endast litt UF.	
Gävle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	SE	—		
Göteborg.....	—	—	—	—	—	SE <sup>1)</sup>	S	S	SE	SE	SESp	—		
Malmö .....	—	—	SE <sup>2)</sup>	—	SE	—	—	—	—	—	—	SSp <sup>3)</sup>		
Notviken .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S		
Varberg .....	—	—	Sp	—	—	S	Sp	—	Sp	—	—	—		
Åmål.....	—	—	<sup>2)</sup>	—	—	S	SE	—	S	SE	SE	—		
Örebro .....	S	SE	—	S	—	—	—	—	—	—	—	SSp		
Östersund .....	—	—	—	—	—	—	S	—	S	S	—	—		
Kalmar.....	—	Sp	Sp	—	Sp	—	Sp	—	Sp	—	Sp	—		
Bonneby .....	—	St	St	—	St	—	St	—	St	—	St	St		

## 2. Mindre revision av Statens järnvägars personvagnar utföres vid nedan upptagna huvudverkstäder sålunda:

*Teckenförklaringar:* E = med enskilda järnvägar övertagna normalspåriga »E»-betecknade personvagnar, t. ex. EBCo, ECo etc.

S = övriga normalspåriga personvagnar.

Sp resp St = personvagnar med 0,891 resp 1,067 m spårvidd.

Huvudverkstad	4 - a x l i g a					CC2	2 - a x l i g a						U-vagnar (rälsbuss- släpvagnar)	Anmärkningar
	Sov- vagnar Ao, ABCo, ACo, Co samt sjukvagn Bo10	Sittvagnar med		Ro, RCo	Do, DFo, Fo		C (inkl. Co10 och C10)	C7	D	Övriga post- vagnar	F5	Övriga F		
		2-klass- utrymme littera: Bo, BCo, BD0, BF0	3-klass- utrymme littera: Co, CD0, CDF0, CF0											
Bollnäs.....	—	—	—	—	—	—	—	S	—	—	S	—	1) Endast 4-axl. vagnar tillh. motortågen. 2) Endast litt UF. 3) Undantagandes vagnar av littera B05b, BCo7b, BCo11b, Co4c, Co8b, c, c, Co13, Do30, DFo16, DFo32, DFo33, Ro3, RCo.	
Gävle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	SE	—		
Göteborg.....	—	—	—	—	—	—	SE	S	S	SE	SE	—		
Malmö .....	—	—	S <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	S <sup>2)</sup>		
Notviken .....	—	S	S	S	S	S	S	—	S	S	S	S		
Tillberga .....	—	SE <sup>3)</sup>	SE <sup>3)</sup>	S <sup>3)</sup>	SE <sup>3)</sup>	—	SE	S	S	SE	SE	—		
Tomteboda .....	S	SE	SE	S	SE	S	SE	S	—	SE	SE	—		
Varberg .....	—	SESp	SESp	S	SESp	S	SESp	S	S	SESp	SE	Sp		
Åmål.....	S	SE	SE	S	SE	S	SE	S	S	S	SE	—		
Örebro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S		
Östersund .....	—	S	S	S	S	—	S	S	S	S	S	S		
Kalmar.....	—	Sp	Sp	—	Sp	—	Sp	—	—	Sp	—	Sp		
Ronneby .....	—	St	St	—	St	—	St	—	—	St	—	St		
Skara .....	—	Sp	Sp	—	—	—	Sp	—	—	Sp	—	Sp		
Västervik.....	—	Sp	Sp	—	Sp	—	Sp	—	—	Sp	—	Sp		
Växjö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sp		

{Ej boggiv. med Görlitz  
— el. 1935-års boggier.

Reparation.

3. a) Reparation av personvagnar, undantagandes rälsbussläpvagnar, utföres av alla huvudverkstäder med följande inskränkningar:

Bollnäs reparerar D-vagnar, övriga vagnar endast efter verkstadsföreståndarens medgivande i varje särskilt fall.

Örebro utför reparationer endast efter verkstadsföreståndarens medgivande i varje särskilt fall.

b) Reparation av rälsbussläpvagnar utföres av verkstäderna i Kalmar, Malmö, Notviken, Ronneby och Örebro.

c) Smärre reparationer utföres även beträffande normalspåriga vagnar av driftverkstäderna i Borås och Ystad samt beträffande smalspåriga vagnar av driftverkstäderna i Falkenberg, Uddevalla, Skara, Västervik och Växjö.

**88—89.** (Reservnr)

**F. Adressering av personvagnar, vagnbyten samt övriga bestämmelser beträffande vagnsättsvagnar, avställda vagnar, avdelade vagnar och reservvagnar.**

**90:** 1. Personvagn skall såvitt intet annat särskilt bestämmes vara adresserad på något av följande sätt: Adressering av personvagn.

2. *Vagnsättsvagn*, d. v. s. vagn, tillhörande vagnsätt, som är upptaget i normalplan, förstärkningsplan eller plan för tillfälliga vagnsätt, skall vara försedd med vagnkort enligt form nr 330 G angivande vagnens och vagnsättets nummer samt hemstationens namn. Undantag från denna föreskrift kan dock medgivas av trafikinspektören beträffande vagnsätt, som uteslutande framgå i förortståg. Vagnsättsvagnar.  
Bil G.

Om en ordinarie vagnsättsvagn även användes som vagnsättsvagn enligt förstärkningsplan, skall, då den framgår som förstärkningsvagn, ingen ändring göras beträffande vagnens adressering.

Till vagnsätt hörande F- eller G-vagn, som framföres som stations-, omlastnings- eller kursvagn, adresseras dock enligt Godstransportföreskrifter, del I (str nr 141 a), art 23, varvid på vagnkortet på lämplig plats anges: »Tillhör vsä .....».

Ang reservvagns överflyttning till vagnsättsvagn, se art 92: 4 och 5.

3. *Beordrad vagn* skall förses med vagnkort enligt form nr 330, angivande avsändnings- och bestämmelsestation (om bestämmelsestationen är belägen vid främmande järnväg, anges även förekommande övergångsstation), vagnorderns datum samt tågnummer eller befordringsklass. Beordrade vagnar.  
Bil G.

Ang utbyte av adresskort, då beordrad vagn ankommit till bestämmelsestationen, se art 79: 1.

4. För beredskap *avställd vagn* [art 4, mom 4, a)] skall vara försedd med reservvagnkort enligt form nr 329 A. Avställda vagnar.  
Bil G.

För revision eller reparation *avställd vagn* [art 4, mom 4, b)] skall bibehålla sina ursprungliga vagnkort enligt form 329 A, 330 resp. 330 G.

För avställd vagn skall på vagnkortet med färgpenna göras tydlig anteckning om för vems räkning eller för vilket ändamål vagnen är avställd. Dylig anteckning kan ifråga om vagn, som skall repareras, ersättas av s. k. »repbricka».

Ang hemstation för avställda vagnar, se art 93.

5. *Avdelad vagn* (art 4, mom 5) skall vara försedd med reservvagnkort enligt form nr 329 A. Avdelade vagnar.  
Bil G.

På vagnkortet skall med färgpenna göras tydlig anteckning: »Avdelad för .....».

Ang hemstation för avdelade vagnar, se art 94.

6. *Reservvagn* skall vara försedd med vederbörligen ifyllt reservvagnkort enligt form. nr 329 A. Då vagnen går som tillfällig förstärkningsvagn, användes den sida av kortet, som anger detta, men eljest användes den andra sidan av kortet (jfr. art 95, mom 6). Reservvagnar.  
Bil G.

Ang hemstation för och användningen av reservvagnar, se art 95.

» reservvagns överflyttning till vagnsättsvagn, se art 92: 4 och 5.

Vagnsätts-  
vagnar.  
Utbyte på  
hemstation.

**91:** 1. Utbyte av vagnsättsvagn på hemstation får i regel ske på order av stationsföreståndaren.

2. Då ~~annan vagn än postvagn~~ uttages på grund av vagnskada, skall anmälan göras till trafikinspektören med angivande av tågets och vagnsätts nummer samt littera och nummer på de uttagna och insatta vagnarna, skadans art samt i förekommande fall hur densamma uppstått, varvid anvisningarna på form nr 393 D 1 (bil K) skola följas.

3. Vid ändring i annat fall erfordras ingen anmälan, om fastställd plan följes. Kan däremot sådan plan ej följas, skall anmälan göras enligt mom 2.

4. Om vagn, till vilken sittplatsbiljetter utlämnas, tillfälligtvis måste ersättas av vagn med annan platsnumrering, skall trafikinspektören härom underrätta berörd trafikinspektör.

5. Om vagn i tåg, i vilket enligt styrelsens order samtliga ~~för resande upplåtna vagnar skola utgöras av stålagnar enligt särtryck 169 »B. Vissa tekniska uppgifter etc.» punkt 8, måste utbytas mot icke stålagn, skall trafikinspektören omedelbart göra anmälan härom till persontrafikbyrån.~~

6. a) Uttages ~~postvagn~~ ur vagnsätt skall som ersättningsvagn i första hand användas vagn av i normalplanen för vederbörande vagnsätt angiven typ. Finnes icke dylik vagn tillgänglig på trafiksektionen skall, för såvitt den tekniska utrustningen icke lägger hinder i vägen, som ersättningsvagn insättas vagn, ~~vars postutrymme ifråga om golvyta närmast överensstämmer med i normalplanen fastställd littera.~~

b) Då normalplanenlig vagn åter blir tillgänglig, skall densamma, så snart ske kan, insättas i vederbörande vagnsätt. Förväntas dylik vagn icke bli tillgänglig inom de närmaste dagarna skall vagn rekvideras på sätt i art 50 och 58 är föreskrivet. ~~Vagn av större typ ifråga om postutrymme än vad normalplanen angiver får icke framgå längre tid, än vad som är oundgängligen nödvändigt.~~

7. ~~Då postvagn uttages från eller insättes i vagnsätt, insändes ~~den~~ eller utkommer från verkstad, skall anmälan på form nr 335 C alltid av stationen avlämnas till trafikinspektören och persontrafikbyrån, med angivande av såväl den uttagna som den insatta vagnens littera och nummer, ävensom i förekommande fall nummer på det tåg, ur vilket vagnen uttagits eller i vilket den insatts. Angivande av enbart vagnsätts nummer är sålunda icke tillräckligt i och för åstadkommande av riktiga uppgifter för debitering av ersättning för postbefordringen. Vid vagns uttagande ur vagnsätt skall jämväl orsaken härtill angivas. Uttages vagnen på grund av skada skall skadans art angivas. Härvid skola anvisningarna på form nr 393 D 1 (bil K) följas.~~

Ang särskild rapportering om vagnskador, se art 96.

Vagnsätts-  
vagnar.  
Utbyte på  
annan station  
än hemstation.

**92:** 1. Personvagn, tillhörande vagnsätt, får icke annat än vid uppkommen skada eller av annan tvingande orsak utbytas på annan station än hemstation, för såvitt icke särskild order från trafikinspektören givits om dylikt utbyte.

Dylik order, som utan överenskommelse mellan berörda trafikinspektörer (trafikchefer) icke må utfärdas för vagn med hemstation på annan trafiksektion eller främmande järnväg, skall delgivas hemstationen och dess trafikinspektör (trafikchef).

2. Då personvagn, med undantag för vagn, som användes i internationell trafik, måste utan trafikinspektörens order uttagas ur vagnsätt på annan station än hemstation, skola följande föreskrifter iakttagas.

Betr. internationell trafik (= trafik, som berör förutom SJ jämväl utländsk järnväg, ~~RI, GDI, SDJ eller DJ~~), se Överenskommelse angående den ömsidiga användningen av person- och resgodsvagnar i internationell trafik (RIC; str nr 235).

*x vagnar skola utgöras av i str 169, avl. C, punkt 7 resp 8 nämnda vagnar, måste utbytas mot annan där icke nämnd vagn, skall osv.*

3. Om behov föreligger, att vagnen ersättes före tågets slutstation eller vagnens vändstation, skall ersättningsvagn om möjligt insättas. Härtill skall i regel användas vagn av den för den uttagna vagnen i vederbörande plan angivna litteran. Det bör dock beaktas att beträffande vissa direkta vagnar, särskilt sådana berörande utländsk järnväg, icke enbart vagnens littera utan även dess utrustning i tekniskt avseende kan vara avgörande vid val av vagn. Endast om dylik vagn saknas, må annan efter omständigheterna lämplig vagn typ insättas, jfr. dock bestämmelserna i Tågföringsföreskrifter (str nr 234), art 2 och 3.

4. Såvida ersättningsvagnen är av fullt motsvarande typ, övergår densamma till vagnsättet. Till sådan ersättningsvagn överflyttas vagnkorten efter ändring av vagnnummer samt vidare kursskyltar och ordningsnummerskyltar.

Ang eventuell överflyttning av sovvagnsutrustning, se Sovvagnsföreskrifter (str nr 150).

5. Om ersättningsvagnen icke är av den typ, som planen angiver för den uttagna vagnen, skola ovan angivna effekter medsändas tåget och ersättningsvagnen förses med reservvagnkort (se art 90: 6). Saknas möjlighet att insätta ersättningsvagn, skola omnämnda effekter likväl medsändas tåget.

6. Då vagn uttages ur eller insättes i vagnsätt, skall anmälan härom göras med angivande av tågets och vagnsättets nummer, den uttagna och den insatta vagnens littera och nummer (för främmande järnvägs vagn även ägande banans signatur) och, ifråga om uttagen vagn, orsaken härtill samt vid skada, om vagnen kan repareras på stationen och när den kan beräknas klar för trafik. Skadans art skall såvitt möjligt angivas i anmälan varvid anvisningarna på form nr 393 D 1 (bil K) skola följas.

Bil K.

Denna anmälan skall göras av den station, där vagnsättsvagn uttagits, samt av den station, där ersättningsvagn insatts, och adresseras till

a) persontrafikbyrån,  
 b) egen trafikinspektör,  
 c) den trafikinspektör, till vilken vagnsättet enligt i art 38, mom 5, angiven numrering hör — ifråga om 1, 4 eller 31 trafiksektionen tillhörig vagn med hemstation i Stockholm C, Hagalund Ö eller Sundbyberg även till 24 trafikinspektören och ifråga om trafiksektionen tillhörig vagn även till 5 trafikinspektören —,

d) vagnsättets hemstation samt

*betr. för skada uttagen vagn jämväl till*

e) dels egen maskiningenjör, dels det tjänsteställe varifrån, enligt av trafikinspektören och maskiningenjören upprättad plan, arbetshjälp kan erhållas.

Kan den uttagna vagnen icke ersättas med för vagnsättet bestämd littera (jfr. mom 2) skall förenämnda anmälan adresseras jämväl till

f) vagnsättets vändstation,  
 g) event. omkopplingsstation (till grenlinje eller främmande järnväg) samt

*betr. sovvagn samt vagn till vilken sittplatsbiljetter utlämnas även till*

h) listförande station för vagnens återstående gång till hemstationen.



Bil J.

7. ~~Då postvagn~~ uttages eller insättes, skall i och för åstadkommande av riktiga uppgifter för debitering av ersättning för postbefordringen förutom anmälan enligt mom 6 anmälan göras till persontrafikbyrån på form nr 335 C enligt bestämmelserna i art 91 mom 7.

a) Då personvagn på grund av skada — varmgång, fjäderbrott, fel på värmeledning o. s. v. — måste tagas ur trafik på annan station än hemstationen och reparation kan verkställas på ifrågavarande eller närbelägen station, bör detta ske snarast möjligt, och, om så anses erforderligt, provkörning med vagnen företagas, innan den åter anmäles klar för trafik. Då provkörning erfordras skall vagnbefälet begära detta hos vederbörande trafikinspektör, som härvid har att välja lämpligt tåg, så att vagnen om möjligt framföres i riktning mot den station, där den eventuellt skall insättas i ordinarie vagnsätt, uppställas som reserv eller till vilken den är beordrad.

b) Tillhör dylik vagn en vagngrupp, för vilken endast ett mindre antal reservvagnar finnes, nämligen AC02c, AC04, B01b, B02, BC07b, BC011b, C05b, F00, R00, och vagnar med postutrymme, är det av synnerlig vikt, att iordningställandet särskilt påskyndas.

c) Vagn bör, då den anmäls trafikduglig, vara i sådant skick, att den omedelbart kan tillkopplas snälltåg, om så skulle erfordras och vagnens konstruktion i övrigt tillåter detsamma.

Ang särskild rapportering om vagnskador, se art 96.

Ang reparation av skadad vagn, se art 85, mom 8 och art 87.

Beordrade  
vagnar.

Ang beordrade vagnar, se art 72—89.

Avställda  
vagnar.

**93:** 1. För avställda vagnar tillkomma hemstationens åligganden uppställningsstationen eller för det fall, att vagnarna icke äro uppställda på en station, den station, under vilken uppställningsplatsen lyder.

Ang adressering av avställda vagnar, se art 90.

Avdelade  
vagnar.

**94:** 1. Den station, som enligt order avdelar vagn, betraktas i uppgiftshänseende som hemstation för vagnen.

Ang adressering av avdelade vagnar, se art 90.

Reserv-  
vagnar.

**95:** 1. a) Från verkstad utkommen och till trafikens förfogande ställd vagn tillföres som reservvagn den station, där vagnen kvartages efter verkställd provkörning, för såvitt ej vagnen omedelbart beordrats annorstädes.

b) Om vagn beordras från en station till en annan eller om vagn i enlighet med bestämmelserna i mom 3 och 4 kvartages på viss station, så blir den mottagande resp. kvartagande stationen vagnens hemstation.

Ang adressering av reservvagnar, se art 90.

Ang tillsyn och rengöring av reservvagn, se art 22 och särtryck nr 254, avd Rp, mom 7.

2. Då reservvagn på grund av vagnskada måste tagas ur trafik på hemstationen eller på annan station än hemstationen, skall anmälan härom göras på sätt i art 91, mom 2 och 7 resp. art 92, mom 6 föreskrives.

3. För såvitt icke annorlunda bestämmes i förstärkningsplan eller i order skall reservvagn då den gått:

a) till den trafiksektion, som gränsar till avgångssektionen, åter-sändas,

b) *utöver* den trafiksektion, som gränsar till avgångssektionen, kvar-  
tagas.

Utgår vagn från eller ankommer vagn till gränsstation mellan två eller flera trafiksektioner räknas i här förevarande fall första trafiksektionen i färdriktningen som avgångssektion och sista trafiksektionen i färdriktningen som ankomstsektion. 5 resp. 24 trafiksektionen tillsammans med en av de till dessa sektioner gränsande 8, 9 eller 33 resp. 1, 4 eller 31 trafiksektionerna räknas härvid som *en* trafiksektion. (En förstärkningsvagn Mjölby—Bollnäs skall sålunda återsändas till Mjölby och en förstärkningsvagn Stockholm C—Göteborg C skall återsändas till Stockholm C.)

4. Då reservvagn, som enligt vagnkortet varit avsedd att från hemstationen framgå endast till station på egen eller angränsande trafiksektion, *framgår utöver angränsande trafiksektion* eller

då reservvagn, som enligt vagnkortet varit avsedd att från hemstationen framgå till station utöver angränsande trafiksektion och därifrån enligt plan eller order återsändas till hemstationen, *framgår längre än vad som ursprungligen avsetts*,

skall den station, där den nya användningen börjar, härom omedelbart göra anmälan till vagnens hemstation och trafikinspektören vid ursprungliga avgångssektionen. Slutliga bestämmelsestationen för dylik vagn skall likaledes omedelbart göra anmälan härom till egen trafikinspektör och trafikinspektör vid ursprungliga avgångssektionen.

För reservvagn med hemstation på 1 eller 4 trafiksektionen, som framförts över någon av dessa trafiksektioner, skall här föreskriven anmälan till trafikinspektören vid avgångssektionen adresseras till såväl 1 resp. 4 som 24 trafikinspektören, likaledes skall för reservvagn med hemstation i Göteborg C, vilken framförts över 8, 9 resp. 33 trafiksektionen, anmälan adresseras till såväl 5 som 8, 9 resp. 33 trafikinspektören.

5. Återsändning av kvartagen vagn får ske endast efter överenskommelse mellan vederbörande trafikinspektörer. Underrättelse skall lämnas till persontrafikbyrån av den trafikinspektör, som *återsänder* vagnen. Denna underrättelse skall lämnas omedelbart efter det överenskommelse träffats med den trafikinspektör, som *återbegär* vagnen och *innan* densamma återsändes till den ursprungliga avsändningsstationen.

Vid återsändningen användes reservvagnkortets andra sida, vederbörligen ifyllt.

6. Hemstationen åligger att övervaka, att stationen tillhörig reservvagn, som enligt bestämmelserna i mom 4 skall återsändas till hemstationen, återkommer dit inom beräknad tid.

Utebliver vagnen, skall stationen anmäla förhållandet till trafikinspektören med angivande av littera och nummer.

7. Måste reservvagn före återkomsten till hemstationen insändas till verkstad, förlorar den sin karaktär av reservvagn. Den station, som insänder vagnen, skall härom underrätta hemstationen.

8. Trafikinspektör, från vars trafiksektion militärtransport till annan trafiksektion utgår, skall, om transporten sker i särskilda för ändamålet insatta vagnar, snarast möjligt till persontrafikbyrån och trafikinspektören vid mottagande och eventuellt mellanliggande trafiksektioner anmäla transportens avsändningsstation, dag och tåg för transportens avgång, de erforderliga vagnarnas antal och littera samt var och när de beräknas bliva tillgängliga.

Ang särskild rapportering av vagnskador, se art 96.

Ang reparation av skadad vagn, se art 85, mom 8 och art 87.

Särskild  
rapportering  
av skadade  
personvagnar

Bil K.

**96:** 1. a) Trafikinspektörerna skola senast den 10 i varje månad till maskintekniska byrån insända uppgift på bl nr 393 D 1 på SJ personvagnar, (jfr under c) som skadats på sektionen\*) eller anslutande främmande järnväg under närmast föregående månad — oavsett var de repareras.

b) Uppgifterna uppgöras med ledning av de från stationerna jämlikt art 91, mom 2, art 92, mom 6 och art 95, mom 3 samt särtrycken nr 235, § 8 och 237, § 7 och 11, till trafikinspektörerna ingångna anmälningarna på skadade SJ personvagnar.

c) Uppgifterna till maskintekniska byrån må innehålla utdrag endast av sådana stationerna anmälda skador, vilka under normala driftförhållanden uppstått på vagnmaterielen eller på i densamma ingående teknisk utrustning; således icke sådana skador såsom exempelvis avryckta koppel, sönderslagna fönsterrutor, skadade skyddsräck etc, vilka uppkommit på grund av ovarsamma växlingsrörelser, urspåringar, sammanstötningar etc.

2. Därest från stationerna inkommen anmälan innehåller ofullständig beskrivning på skadan eller hur densamma uppstått, skola kompletterande upplysningar snarast införskaffas av trafikinspektören så att tillförlitlig skadeuppgift kan lämnas på formuläret.

3. Även om intet finnes att anmäla, insändes formuläret med anteckning om förhållandet.

### **97—99.** (Reservnr)

\*) Personvagn, som är skadad på gränsstation mellan olika sektioner, skall rapporteras av den sektion till vilken stationen ifråga hör.

## G. Utlåning och avdelande.

**100:** 1. Trafikinspektör äger att, då så utan olägenhet för statens järnvägars egen trafik kan ske och vagnar finnas tillgängliga på vederbörande trafiksektion, enligt följande grunder till främmande järnväg utlåna statens järnvägar tillhöriga BCo, Co, C, CF och F.

Utlåning av vagnar till främmande järnväg.

2. Dylika vagnar få utlånas under en tid av högst 48 tim för varje gång mot en avgift pr begynnande kalenderdygn av 32 kronor för BCo, 25 kronor för Co, 15 kronor för C och 8 kronor för CF och F.

3. Förutom ovan bestämda daghyra skall i förekommande fall debiteras avgift för vagnarnas tomdragning till och från överlämningsstationen. Denna avgift skall utgå för vardera riktningen dels med en fast avgift av 10 kronor pr vagn, dels med 3 öre pr vagnaxelkilometer.

4. Då främmande järnväg önskar låna statens järnvägars vagn, skall vederbörande trafikinspektör meddela avgiftsberäkning enligt ovan angivna grunder. Trafikinspektören skall hava mottagit skriftligt eller telegrafiskt erkännande, att lån önskas mot uppgiven avgift, innan vagnar ställas till förfogande.

5. a) Utnyttigt över till »Den främmande förvaltningen debiteras av trafikinspektör direkt medelst räkning användande beträffande inlånad främmande förvaltnings vagn skall överlämnas i enskommelse angående avgiftens erläggande även träffas sen. På upp direkt mellan förvaltningen och trafikinspektören. Upp- tagas.

Bil H.

b) Även om ingen utlåning under månaden ägt rum, skall formuläret insändas med anteckning om förhållandet.

6. Efter granskning på persontrafikbyrån översändes i förekommande fall uppgiftens ena exemplar senast den 20 i varje månad till godstrafikbyrån, som debiterar hyresbeloppet i vagnsamtrafiksavräkningen mellan statens järnvägar och vederbörande främmande järnväg.

6 Tillfälligt upphävande av här medgiven rätt att utlåna vagnar meddelas vid vagnbrist eller eljest, då så befinnes erforderligt, av persontrafikbyrån.

7 Annan än ovan nämnd vagn får utlånas endast efter medgivande från styrelsen. Hyresbeloppet och sättet för redovisningen bestämmas av styrelsen för varje särskilt fall.

Ang personvagnar i samtrafik, se art 27.

**101:** 1. Avdelande av personvagnar för annan avdelning eller verkstad vid statens järnvägar får ske först efter av styrelsen lämnat medgivande. Hyra uttages icke.

Avdelande av vagnar för annan avdelning eller verkstad.

**102—105.** (Reservnr)

### H. Utrustning av godsvagnar för persontransport.

Utrustning  
av godsvagnar  
för person-  
transport.

**106:** 1. Har utrustning av godsvagnar för användning vid persontransport icke anbefallts genom särskild plan eller föreskrift, gives order om erforderlig sådan utrustning av militärbyrån, efter samråd med godstrafikbyrån.

2. Sådan utrustning sker antingen vid mobiliseringförråd eller vid station, till vilken försändning av utrustningseffekter anbefalles.

3. Militärbyrån bestämmer efter samråd med godstrafikbyrån, när och var enligt mom 1 för persontransport utrustade godsvagnar skola avrustas.

**107—108.** (Reservnr)

---

## I. Malmbanan.

**109:** 1. Vissa personvagnar äro avskilda för Malmbanans räkning (linjen Luleå—Riksgränsen med sidolinjer till Koskullskulle och Tingvallskulle) och märkta, förutom med SJ, även med MB.

Inledning.

2. Uppgift på vagnarnas littera och nummer framgår av Förteckning över lok och vagnar etc. (str nr 77) och Uppgift på personvagnarnas platsantal m. m. (str nr 169).

3. Malmbanans personvagnar få icke ingå på övriga statsbanelinjer och ej heller få statens järnvägars övriga personvagnar ingå på malmbanan utan att särskilt beslut härom föreligger. Detta gäller icke post-, fäng-, sjuk-, inspektions- och köksvagnar. *Personvagnar*

Dylikt beslut meddelas antingen genom normalplan eller genom särskild order.

4. Enligt gällande avtal debiteras resp. krediteras malmbanan följande avgifter för personvagnsrörelsen:

Avgifter för vagnar.

a) *Gånghyra* enligt Svensk personvagnsamtrafik (str nr 237), § 17, för malmbanans och statens järnvägars personvagnar, som användas i gemensam trafik till eller från malmbanan.

b) *Tomdragningsavgift* enligt art 100 i detta särtryck för dels statens järnvägars personvagnar, som gå till eller från verkstaden i Notviken eller som från en station på statens järnvägars linje till en annan station på statens järnvägars linje transitera malmbanan, dels malmbanans personvagnar, som för storrevision befordras till annan verkstad än Notviken.

c) *Kalenderdygghyra* enligt art 100 i detta särtryck för malmbanans och statens järnvägars personvagnar, som användas på resp. linjer i utslutande egen trafik.

Avräkning.

5. Ifrågavarande avgifter regleras fr. o. m. år 1940 på så sätt att malmbanan genom styrelsens försorg månadsvis debiteras ett visst fast belopp, grundat på en viss procent<sup>1)</sup> av persontrafikinkomsten på malmbanan under det löpande kalenderåret.

**110—112.** (Reservnr)

<sup>1)</sup> Tillsvidare 15 %.

### III. Övriga vagnar.

#### A. Definition.

**113:** 1. Till övriga vagnar hänföras sjukvagnar, salongvagnar, inspektionsvagnar, ~~köksvagnar~~, motorvagnar, rälsbussar och ångfinkor. Definition.

*Tåghemsvagnar*

#### B. Sjukvagnar.

**114:** 1. Till denna grupp av vagnar höra vagnar littera B010 <sup>(B010)</sup> och C10.

2. För användningen och behandlingen av dessa vagnar gälla bestämmelserna i Sjuktransportföreskrifter (str nr 241).

3. I de uppgifter, som omnämnas i art 54—55, 86 och 96 skola även sjukvagnar upptagas. Rapportering.

**115.** (Reservnr)

#### C. Salongvagnar.

**116:** 1. Till denna grupp av vagnar höra vagnar av littera A03. Vagnarna disponeras av styrelsen och hava Hagalund Ö till hemstation. Disposition och hemstation.

2. I de uppgifter, som omnämnas i art 54—55, 86 och 96 skola även salongvagnar upptagas. Rapportering.

**117.** (Reservnr)

#### D. Inspektionsvagnar.

**118:** 1. Till denna grupp av vagnar höra vagnar littera B07. Disposition och hemstation.

2. B07 nr 1120, 1127, 2249, 2812 <sup>2812</sup> och 3646 disponeras av styrelsen. Övriga vagnar av littera B07 äro fördelade på distrikten och disponeras av distriktschefen eller den tjänsteman, denne därtill bemyndigad.

3. Hemstation för B07-vagnar bestämmes av den, som disponerar över vederbörande vagn.

**119:** 1. Då inspektionsvagn skall framföras i tåg, skall order härom givas av eller genom vederbörande trafikinspektör och vagnen förses med vagnkort för reservvagn enligt form nr 329 A. Eventuellt till stationen direkt framförd order skall av stationen vidarebefordras till trafikinspektören. Befordring i tåg.  
Bil G.

2. I de uppgifter, som omnämnas i art 54—55, 86 och 96 skola även inspektionsvagnar upptagas. Rapportering.

**120—121.** (Reservnr)

#### E. Köksvagnar.

**122:** 1. Till denna grupp höra vissa vagnar av littera C07. Vagnarna, som äro avsedda ~~främst~~ för militära sjukbuståg, disponeras av styrelsen.

2. I de uppgifter, som omnämnas i art 54—55, 86 och 96 skola även köksvagnar upptagas. Rapportering.

**123.** (Reservnr)

*Tåghemsvagnar*

*Tåghemsvagnar*

*C07 och F3*

*C07 m 2503 och 2504 vilka även användas i dessa tåg. är dock avsedda för militära sjukbuståg*

## F. Motorvagnar och rälsbussar.

**124:** 1. Till denna grupp av vagnar höra vagnar littera X (motorvagnar) och Y (rälsbussar).

Fördelningsmyndigheter. **125:** 1. X- och Y-vagnar fördelas av persontrafikbyrån, distriktscheferna och maskiningenjörerna i samråd med trafikinspektörerna.

Persontrafikbyråns ombesörjer fördelningen mellan de olika distrikten, distriktscheferna mellan olika maskinsektioner och maskiningenjören i samråd med trafikinspektören mellan olika stationer.

Hemstation. **126:** 1. Hemstation för X- och Y-vagnar bestämmas av maskiningenjören i samråd med trafikinspektören.

Normalplan. **127:** 1. I de i art 34—38 omnämnda förslagen till plan över tågens sammansättning från lok räknat, plan över vagnsättens omlopp och plan över normalplanreserv skola jämväl upptagas X- och Y-vagnar. Förslagen skola i denna del upprättas i samråd med vederbörande maskiningenjör.

Vagnsättsvagnar. **2.** X- och Y-vagn, som tillhör ett vagnsätt, skall i adressramarna förses med vagnkort enligt form nr 330 G angivande vagnens och vagnsättets nummer och hemstationens namn.

Bil G.

Vagnbyten. **3.** X- och Y-vagn, som tillhör vagnsätt, får icke annat än vid uppkommen skada eller av annan tvingande orsak utbytas utan särskild order från vederbörande maskiningenjör resp. trafikinspektör. Om utbytet sker efter order och företages på annan station än hemstationen, skall hemstationen underrättas.

**4.** Då dylik vagn måste uttagas utan vederbörlig order, skall anmälan omedelbart göras till vederbörande maskiningenjör och trafikinspektör samt, om uttagandet skett på annan station än hemstationen, även till hemstationen.

**5.** I anmälan enligt mom 3 och 4 skall angivas tågets, vagnsättets och vagnens nummer samt orsaken till uttagandet.

Beordrade vagnar. **128:** 1. Med beordrad X- och Y-vagn förfäres på samma sätt som med beordrad personvagn enligt art 74—77.

**2.** Då dylik vagn måste kvartagas på annan station än bestämmelsestation, skall anmälan göras till adresstationen, som har att underrätta vederbörande maskiningenjör och trafikinspektören.

Utlåning. **129:** 1. Användes statens järnvägar tilldelad Y-vagn på malmbanan eller malmbanan tilldelad Y-vagn på statens järnvägar erlägger låntagaren ersättning härför med 38 kronor pr kalenderdygn för 4-axlig och 17 kronor pr kalenderdygn för 2-axlig Y-vagn, räknat från och med det dygn Y-vagnen lämnar hemstationen till och med det dygn den återkommer dit.

Bil H. **2.** 19 trafikinspektören skall i förekommande fall lämna uppgift till persontrafikbyrån på form nr 393 S om lånade resp. utlånade Y-vagnar. Efter granskning på persontrafikbyrån översändes uppgiften till styrelsens kammarkontor, som verkställer avräkning.

Rapportering. **130:** 1. I de uppgifter, som omnämnas i art 54—55, 86 och 96 skola även X- och Y-vagnar upptagas.

**131—139.** (Reservnr)

*x i samråd med driftbyråns och maskinsektionens byrå osv*



## G. Ångfinkor.

**140:** 1. Till denna grupp av vagnar höra vagnar litt F07 och F2.

**141:** 1. Ångfinkorna fördelas av drifttjänstbyrån, distriktscheferna och maskiningenjörerna.

Fördelnings-  
myndigheter.

Drifttjänstbyrån ombesörjer fördelningen mellan de olika distrikten, distriktscheferna mellan olika maskinsektioner och maskiningenjörerna mellan olika stationer.

**142:** 1. Hemstation bestämmes av maskiningenjören.

Hemstation.

**143:** 1. I de i art 34—38 omnämnda förslagen till plan över tågens sammansättning från lok räknat och plan över vagnsättens omlopp skola jämväl upptagas ångfinkor, som tillhöra vagnsätten. Förslagen skola i denna del upprättas i samråd med vederbörande maskiningenjör.

Normalplan.

2. Om ångfinka erfordras utöver det antal, som den fastställda normalplanen anger, eller om i denna plan upptagen ångfinka blir till övers, skall anmälan av stationsföreståndaren göras till trafikinspektör, som härom underrättar maskiningenjören.

**144:** 1. Ångfinka, som tillhör ett vagnsätt, skall i adressramarna förses med vagnkort enligt form nr 330 G angivande vagnens och vagnsättets nummer och hemstationens namn.

Vagnsätts-  
vagnar.  
Bil G.

2. Ångfinka, som tillhör vagnsätt, får icke annat än vid uppkommen skada eller av annan tvingande orsak utbytas utan särskild order från vederbörande maskiningenjör. Om utbytet sker efter order och företages på annan station än hemstationen, skall hemstationen underrättas.

Vagnbyten.

3. Då dylik vagn måste uttagas utan vederbörlig order skall anmälan omedelbart göras till vederbörande maskiningenjör och trafikinspektör samt, om uttagandet skett på annan station än hemstationen, även till hemstationen, vilken härom skall underrätta vederbörande maskiningenjör.

4. I anmälan enligt mom 2 och 3 skall angivas tågets, vagnsättets och vagnens nummer samt orsaken till uttagandet.

**145:** 1. Ångfinka får icke insättas i tåg som tillfällig förstärkning utan order av trafikinspektör och åligger det denne att samråda med maskiningenjören, som lämnar erforderliga föreskrifter om eventuellt återsändande av vagnen.

Förstärknings-  
vagnar.

**146:** 1. Med beordrad ångfinka förfares på samma sätt som med beordrad personvagn enligt art 74—77.

Beordrade  
vagnar.

2. Då dylik vagn måste kvartagas på annan station än bestämmelsestation, skall anmälan omedelbart göras till adresstationen, som har att underrätta vederbörande maskiningenjör.

**147:** 1. I de uppgifter, som omnämns i art 54—55, 86 och 96 skola även ångfinkor upptagas.

Rapportering.

**148—150.** (Reservnr)

## Statens järnvägar.

Bl, nr 393 A 1.  
(1936)

Npl 000.

a)

## 1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tågnumrets placering anger lokets plats. Understruket tågnummer betecknar, att samtliga för resande upplåtta vagnar skola vara försedda med bägar och att 2-axlig förstärkningsvagn icke får tillkopplas utan ti medgivande. Understruket vagnlitt betecknar, att vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning. En pil (←) under ett vagnlitt anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp. vagnavdelning är vänd.

A(B)C0, BC0:	högsta klass.
BF0, CD0, CF0, CD:	resandeavd.
C08c, R0, RC0:	serveringsavd.
DO, DF016:	A-avd. (enligt märkning på vagnen).
Övriga DF0 samt DF:	postavd.

Stålvagnar. »Stål» vid en vagnlitt anger, att vagnen skall utgöras av en sådan vagn, som i str 169 är betecknad som stålvagn. Då dylik vagn framföres närmast lok, erfordras ej annat skyddsutrymme (se Sjö § 42). Skulle med »Stål» betecknad vagn undantagsvis, t. ex. på grund av vagnskada, ej kunna insättas, skall således i förekommande fall i stället skyddsutrymme framföras.

Stålvagnar av lättviktskonstruktion. »lv» vid en vagnlitt anger, att vagnen med hänsyn till tågvikten skall utgöras av stålvagn av lättviktskonstruktion. Av nedan angivna littera, av vilka såväl tunga som lätta vagnar finnas, skola följande vagnar användas.

AC04 ur nrserie 3803-	C08d med nr mellan 3476-4216
B04b » » 3984-	C09b ur nrserie 3504-
B05b » » 3604-	C014 med nr mellan 3919-4012, 4087-
BC07b » » 3499-	F04 ur nrserie 25865-
BC011b » » 3502-	
C08cs » » 3387-	

Barnkupéer. »1 bk» vid en vagnlitt anger, att en kupé i vagnen skall skyltas »Barnkupé. För barn under 2 år med vårdare». Följande kupéer skola därvid användas:

SJ vagnar: BC07a (utom nr 3632-45, 4159-62)	} 25-32.
BC011	
BC012	} 63-70.
C08b båda de speciellt inredda kupéerna 63-66 och 67-70 (1 bk) samt i vissa i planen angivna fall även kupé 71-78 (2 bk).	
C08a	} 41-48.
C08cm/s	
C08d	
C08e	
C09b	} 25-32.
CF02	
CF04	

Hundkupéer. »1 hk» resp. »2 hk» vid en vagnlitt anger, att 1 resp. 2 kupéer eller avdelningar skola skyltas »För resande med hundar». I nedan angivna vagnar skola därvid följande kupéer användas:

BC07a (utom nr 3632-45, 4159-62)	»1 hk»	49-64,	»2 hk»	49-64, 33-48.
BC07b	»	49-56	—	—
BC08	»	49-56,	»	49-56, 33-40.
BC011b	»	73-88,	»	73-88, 33-40.
C08a	»	1-16,	»	1-16, 71-78.
C08b	—	—	—	—
C08c	—	—	—	—

C08d )	» 1 hk »	1-16,	» 2 hk »	1-16, 71-78.
C08e )				
C08f		—		—
C09a	»	1-16,	»	1-16, 65-71.
C09b	»	1-16,	»	1-16, 65-80.
CF02 )	»	1-8,	»	1-8, 17-24.
CF04 )				

Cst öv. Nk						
1 Sth N-Al 100 km/t. g)	<b>F5</b>	<b>F01</b>	<b>C014</b>	<b>AC02c</b>	<b>A02b</b>	forts.
	Post/Rg 3	Post/Rg 1/2	Sov 2/0-1/2 404 a	Sov 1/0; 2/0-t.v. 404 a	Sov 404 a	
	450 a	404 a				
Av (Ck)		Mf (Kph)				

Cst öv. Nk						
forts.	27 <b>WLABC4ü</b>	11 <b>WLABC4ü</b>	234 *) <b>BC07a</b>	235 <b>C09a</b>	236 <b>C09b</b>	237 <b>AC02a</b>
	Sov 401 a	Sov 402 a	408 a	408 a	1 bk 1 hk 408 a	Sov 7-9 tjk 408 a
	Mf (Rom)	Mf (Paris)	Mf	M		

g) WLABC4ü få, även om hastighetsmärkning saknas, framföras med sth 100 km/tim.  
\*) Ej nr 3632-3645 och 4159-4162.

Cst								
forts.	688 <b>C08d-lv</b>	<b>R01</b>	682 <b>B03</b>	680 <b>BC06a</b>	679 <b>C08f</b>	678 <b>C08b</b>	<b>F5</b>	<b>58g</b>
	Stål			1 hk		2 bk		
	36 a	36 a	36 a	35 a	35 a	35 a	35 a	
Suc			Lu					

Cst				
687 <b>BC07a</b>	686 <b>C08a</b>	h 685 <b>BC07a</b>	<b>C08a</b>	forts.
	71-78 tjk	1 bk 1 hk 144 a	Vard f. SoH 43	
44 a	44 a			
Gc (Gg)		Gc (Mra)	Gc	

g. Sth Cst-U 100 km/tim. Vagnar enl. str 169. avd. C, punkt 7.  
h. Ej ur nummerserie 3632-3645 och 4159-4162.

Gc-Fvk-Gc						
<b>583</b> 1/6-31/8	<b>F</b>	<b>10 C</b>	<b>F1</b>	<b>Co13</b>	<b>3C</b>	<b>584</b> 1/6-31/8
	Soh	Soh	Vard	Vard	Vard	
	112	112	110	110	110	

M								
<b>C0</b>	<b>BC07a</b>	<b>C08a</b>	<b>C04a</b>	<b>C04a</b>	<b>F02a</b>	<b>F6</b>	<b>F1</b>	<b>102</b>
d. f. SoH o. SoH 1047	1 bk 419 b	63-70 tjk 2 hk 419 b	419 b	421 d	Rg 1 2 419 b	Ck 617 1/6-31/8 419 b	Vard. Rg 5 1010	
Hm	Cst					Av (Vö)		

	Lp—Hf—Lp	
<b>7381</b>	CF4	<b>7382</b>
Vard		Vard
	220	

Godsv enl Gtf del IV närm.  
lok i såväl 7381 som 7382.

	K—Nr—K				
<b>805</b>	F5	BCo	CC2	2C	<b>806</b>
			1 hk		
	201 b	201 b	201 b	201 b	
	←				

**Statens järnvägar.**

Form nr 393 A 2.  
(1936)

b)

Tåg nr	D a g	Linje	Linje, vagnar från lok räknat och vsä nr
<b>2567x</b>	Vard	Opa—Ge	X06 1545
<b>2575x</b>	Vard	{Beb—Hfj Hfj—Ge	X06 1544 X06 X06 1545 1544
<b>2625y</b>		Hde—Ors	Y01 UF2 1537 d 1618
<b>2636y</b>	Dagl u. Soh o. df Soh	Aft—Bn	Y01 1537 g
<b>168</b>	Vard utom vard före Soh		—————Se————— 3 C06, C013, F stål —————4053 a—————
	Vard före Soh		—————Se————— 2 C06, 3 C06, C013, F stål 4054 a ————— 4053 a —————
	Soh		—————Se————— C06, 3 C06, C013, F stål 4052 ————— 4051 —————
<b>174</b>	Soh <sup>21/6</sup> — <sup>23/8</sup>		—————Se————— F1, C013, 3 C06, 3 C06 ————— 4055 ————— 4056
<b>178</b>	Vard utom vard före Soh		—————Et————— —————Se————— C013, BC04, F5, F6 <sup>a</sup> ) 3 C06, C013, F stål ck ————— → ————— 492 ————— 4051 —————
	Vard före Soh och Soh		—————Se————— 3 C06, C013, F stål ————— 4051 —————

a) <sup>15/6</sup>—<sup>9/8</sup>.

## Statens järnvägar.

Bl. nr 393  
(1936)

Npl 000.

## 2. Plan över vagnsättens omlopp.

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	Anm
nr och hem- station	un- der- litt	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
7 Hglö	a	94 2805	Cst Bdn	Bdn Le	Åg t Le I	1 AC04*	lv. Stål. Sov.
	b	2816 21	Le Bdn	Bdn Cst	Ky t Hglö I	1 BC07a*	1 hk.
8 16/8-30/8 Hglö EWP nr 853	a	92	Cst	Ln	Åg t	1 AC02c*	Sov.
	b	92	Ln	Narvik	Kra IV Narvik RIC § 14	1 BC07b* 1 C08b*	lv. Stål. 1 hk. 2 bk.
	c	91	Narvik	Cst	Kra IV Åg t Hglö I	1 F5*	
403 Amster- dam	a	7	Cst	Mf	{ Amster- dam RIC § 14	1 AB4ü DR	EWP nr 656. Kupé 1-4, 5-8 I kl.
	b		Mf	Amster- dam			
	c		Amster- dam	Mf			
	d	8	Mf	Cst	Hglö I		
404 Hglö	a	1 Färja 0 DSB 610 DSB 669 Färja S	Cst Mf Kpf	Mf Kpf	Hm t { Kph RIC § 14	1 A02bLÅ* 1 AC02cLÅ* <sup>1)</sup> 1 C014LÅ* <sup>2)</sup> 1 F01LÅ*	Sov } Sov } Sov } EWP nr 916.
	b	2	Kph Kpf Mf	Kpf Mf Cst			
3034 Cr Fr. o. m. 1/9		1714 <sup>1)</sup> 464 <sup>1)</sup> 457 <sup>2)</sup> 462 <sup>3)</sup>	M E Cr M	E Cr M Cr	Cr IV M I Cr IV	1 EBC0LÅ 1 CoLÅ* 1 FLÅ	1) SoH. * 2 hk. 2) Övergår i M vard. u. d. f. SoH till vsä 3032. 3) SoH. Övergår i Cr till vsä 3033.
2701 p Kac		201 206 205 3820 210	Bg Kac Bg Kac Kac	Kac Bg Kac Bg Bg	Kac I Bg IV Kac IV Bg IV Bg IV	2 Cop 1 Fop	2 hk. } Vard. } SoH.

Vagnsättens						Vagnar i varje upp- sättning	Ann
nr och hem- station	un- der- litt.	användning			ren- göring		
		tåg nr	från	till			
2985 t Cr		2714	Ckn	Cr	Cr I	1 Yolt 1 UCF01st	} Vard.  } Soh.
		2713	Cr	Ckn	Ckn IV		
		2746	Ckn	Kh			
		2808	Kh	Vs	Vs IV		
		2811	Vs	Kh	Kh IV		
		2715	Kh	Ckn	Ckn I		
		2722	Ckn	Rb	Rb IV		
		2715	Rb	Ckn	Ckn I		

## Lokaltågsvagnsätt.

Dag	Tåg	Sträcka	Medför vagnsätt nr bestående av	Antal plat- ser	Rengöring	A n m	
Vard utom vard före Soh			<b>4051 a</b>	<b>4052 a</b>			
	161—162	Cst—Se—Cst	1 F1, 4 C06	4 C06	784	Från tåg 190 df	
	157—182	» — — »	»	1 C06	490	Cst I	
	169—168	» — — »	»	1 C06	490	en gång pr dag	
	177—178	» — — »	»	1 C06	490	av samtliga vsä.	
	185—194	» — — »	»	4 C06	784	Cst/Se IV	
	193	Cst—Se	»	4 C06	784	såvitt möjligt efter varje tågs ank.	
				<b>4051 b</b>	<b>4052 b</b>		Till tåg 154 de.
	154	Se—Cst	1 F1, 4 C06	4 C06	784		Från tåg 193 df.
	153—160	Cst—Se—Cst	»	4 C06	784		
	175—176	» — — »	»	»	392		
	265—272	Cst—Ås—Cst	»	4 C06	392		
	183—186	Cst—Se—Cst	1 F1, 4 C06	4 C06	784		
	191	Cst—Se	»	4 C06	784		Till tåg 152 de.
				<b>4051 c</b>	<b>4052 c</b>		
	152	Se—Cst	1 F1, 4 C06	4 C06	784		Från tåg 191 df.
	151—158	Cst—Se—Cst	»	4 C06	784		
	173—138	» — — »	»	1 C06	490		
	137—180	» — — »	»	»	392		
	259—262	Cst—Ås—Cst	»	4 C06	392		
189—196	Cst—Se—Cst	1 F1, 4 C06	2 C06	588		Till tåg 195 de.	

Statens järnvägar

Form nr 393 B  
(1941)

3 ts

## Personvagnuppgift

från Örebro C station den 2 oktober 1945

## Tillgång.

a) SJ tillhöriga, stationen tilldelade reservvagnar, som efter sista tåget föregående afton befinna sig på stationen samt vagnar, ingående i egna förstärkningsvagnsätt (regelbundna eller tillfälliga), som antingen efter sista tåget föregående afton befinna sig på stationen eller äro insatta i tåg,

[Här upptagas däremot icke vagnar, som tillhöra normalplanenliga vagnsätt. Dessa vagnar upptagas endast första tisdagen i varje mån. och då på formulärets baksida under punkt a)].

Litt	Nummer*)			Litt	Nummer*)		
BC03L	1088						
BC06ALÄ	1745						
BC011ALÄ	2093	2302					
CosALÄ	2715	2723					
CosBLÄ	2802						
C3dLÄ	1990	2370	2368				
C3eLÄk	2542						
C7aÄ	1365						

b) stationen tilldelade reservvagnar, vilka insatts i tåg som tillfällig förstärkning,

c) till st ej framkomna vagnar, som antingen äro beordrade dit el. anmälda att ankomma med tp,

**)	Antal	Litt	Nummer*)			Insatt till resp. beordrad från
b	1	C3eLÄ	2540			My tåg 623 den 1/10; återkommer i daa
c	1	BC06ALÄ				Cst

d) -----  
 e) avdelade, utlånade eller avställda  
 f) -----  
 g) övriga (t. ex. eller rep på st eller på grund av npl-ändring)

} personvagnar, som beräknas bliva tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna.

**)	Litt	Nummer*)			**)	Litt	Nummer*)		

## Behov.

För behörigt tillgodoseende av trafiken m. m. under tiden 2/10 - 10/10 erfordras.

Antal och litt	Användningsdag och ändamål
1 BC05/11, 1 Co, 4 C	regelm. fst vsä F 371, 372, 370 och 373
1 Cos	utbyte av Cosa i vsä 318
1 BC07ALÄ	att ersätta rev-mässig BC07ALÄ vsä 343
10 C3L, 1 F1L	emtt 10149-10150 Ör-Cst 4/10
1 CC2	kompl. av vsä 317

\*) För att beteckna att vagn tillhör förstärkningsvsä understrykes vagnnumret.

För andra än SJ-märkta vagnar skall ägarebeteckning anges över numret.

\*\*\*) Här anmärkes, huruvida vagnarna äro att hänföra till b), c) etc. enligt rubriken ovanför.

(Str 231 a, art 50)

N. N.

Underskrift.

Vänd!

Ör st

**Inventeringsuppgift.**

a) Npl-enliga psv i SJ tåg, i samma tåg ingående *st ej tillhöriga* förstärkningsvä samt på st *överstående* npl-enliga vagnar (t. ex. söndagsvä) den

1 oktober 19 45

Tåg nr (Vsä nr ***)	Litt	Num- mer *)	Litt	Num- mer *)	Litt	Num- mer *)	Litt	Num- mer *)	Litt	Num- mer *)	Litt	Num- mer *)
824	F5L	25786	BC07bL	3300	CosaL	2585	DF0 <sup>10</sup> LÄ	3285	BF05LÄ	1299	Co4aL	1074
856	BC07aLÄ	1346										
811	CoLÄ	TGO 21	C3gLÄ	2669								
7256	CF4Ä	2450										
7253	CF4Ä	1633										
878	C3cL	1736	F1L	25113								
Vsä380	C3cL	1470	C3gLÄ	2667								

b) SJ personvagnar, som äro ingångna på främmande järnvägar, och icke återkomna,

c) på stationen befintliga, till annan station adresserade personvagnar,

***)	Litt	Nummer *)	Ingångna resp. adresserade			***)	Litt	Nummer *)	Ingångna resp. adresserade			
			till	tåg	den †				till	tåg	den †	
c	C10LÄ	2137	My									
»	C3cLÄ	1439	Hglö	603	1/10							

d) personvagnar, som för revision eller reparation vid verkstad äro avställda *utom* verkstadsområdet och som icke beräknas bli tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna,

Litt	Nummer *)	Litt	Nummer *)
A04LÄ	2070		

e) personvagnar, som äro avdelade eller utlånade till främmande järnväg eller enskilt företag eller som äro avställda för annat ändamål än revision eller reparation och som icke beräknas bli tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna,

f) övriga på stationen befintliga SJ personvagnar, exempelvis sådana, som äro avställda för att av vagn- eller stationspersonalen repareras vid stationen och som icke beräknas bli tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna.

***)	Litt	Nummer *)	Avdelade eller utlånade till resp. avställda för	***)	Litt	Nummer *)	Avdelade eller utlånade till resp. avställda för
e	F1LÄ	25450	Röda korset				
f	CF4Ä	1922	rep av gas-helysn.				

\*) För andra än SJ-märkta vagnar skall ägarebeteckning anges över numret.

\*\*\*) Här anmärkes, huruvida vagnarna äro att hänföra till b), c) etc. enligt rubriken ovanför.

\*\*\*\*) Vsä nr angives endast för på st överstående npl-enliga vagnar t. ex. söndagsvä.

†) I förekommande fall angives tåg och dag.



Statens järnvägar

Form nr 393 B 1  
(1941)Vst Ör**Personvagnuppgift**från Örebro verkstad den 1 oktober 19 45**Tillgång.**

Följande personvagnar beräknas bliva tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna.

Litt	Nummer				Litt	Nummer			
<i>BCorbLÅ</i>	2839								
<i>BCosLÅ</i>	1017								
<i>Xas</i>	205								

(Str 231 a, art 51)

N. N.

Underskrift.

Vänd!

# Inventeringsuppgift.

Följande personvagnar beräknas *icke* bli tillgängliga för trafik inom de närmaste 5 dagarna.

a) vagnar <i>intagna</i> i verkstad					b) vagnar <i>avställda inom</i> verkstadsområdet				
Litt	Nummer				Litt	Nummer			
A01aLÅ	1715				A01aLÅ	1720			
A01cLÅ	1003				A04LÅ	2070			
A02aLÅ	1845				A C04LÅ	2896			
A02bLÅ	2807				B05aL	2678			
<del>A C02aLÅ</del>	<del>2419</del>				BC09LÅ	2701			
A C03aLÅ	1072	1216	1297		BF05LÅ	1279			
B04aL	1372				R01LÅ	3029	3030		
BC03L	1023								
BC03LÅ	1090								
BC04LÅ	1432								
BC05aLÅ	2092								
BC05bLÅ	2971	2976							

(Str 231 a, art 55)

N. N.

Underskrift.

Statens järnvägar

Bl. nr 392  
(Pbr 1948)  
A 4

Norrköping den 31/5 19 49  
N. N.

Till

Persontrafikbyrån,  
STOCKHOLM

2 ts

**Personvagnsammandrag den 31/5 19 49**

Tillgång

Litt	Antal			Litt	Antal			Litt	Antal			Litt	Antal			Litt	Antal										
	L	A	LA		L	A	LA		L	A	LA		L	A	LA		L	A	LA								
A01a	—	—		B03	—	—		BC08	—	—		C08cm		—	—	CD016	—	—		F01		—		CD9	—	—	
A01b	—	—		B04a		—		BC09	—	—		C08cr	—	—						F02a	—	—		CD11	—	—	
A01c	—	—		B04b		—		BC011a		—		C08cs		—		Do...	—	—		F02b	—	—		D20		—	
A01d	—	—		B04c	—	—		BC011b		—		C08d		—		D022	—	—		F03	—	—		D22		—	
A02a	—	—		B05a		—		BC012a	—	—		C08e		—		D040	—	—		F04	—	—		D30	—	—	
A02b	—	—		B05b		—		BC012b	—	—		C08f	—	—		D045	—	—						DF9	—	—	
A04	—	—						BC012c	—	—		C09a		—		D048	—	—		Ro1	—	—		DF10		—	
				BC03		—						C09b	—	—		D052	—	—		Ro2	—	—					
				BC04		—		BF05	—	—		C013		—						Ro3	—	—		C7b	—	—	
ABC03	—	—		BC05a		—		C01		—		C0x4		—		DF0...	—	—						F1		—	
AC01	—	—		BC05b <sup>1)</sup>		—		C02 <sup>2)</sup>		1		C0x7		—		DF010	—	—		RC01	—	—		F1k		—	
AC02a	—	—		BC05c	—	—		C03		—		CF01	—	—		DF013	—	—		CC2		—		F1b		—	
AC02c	—	—						C04a		—		CF02	—	—		DF014	—	—		CC2s	—	—		F3	—	—	
AC03a	—	—		BC06a		—		C04b	—	—		CF03	—	—		DF015	—	—		C3a	—	—		F4	—	—	
AC03b	—	—		BC06b	—	—		C04c		—		CF04		—		DF015a	—	—						F5		—	
AC04	—	—		BC07a		—		C05		—		CF05	—	—		DF016	—	—		övr. C3		4		F6		—	
C012	—	—		BC07b		—						CD09		—		DF025	—	—		C4	1	1		F8	—	—	
C014		—		BC07cm	—	—		C06		—		CD013		—		DF029	—	—		CF1	—	—		F9	—	—	
C015 f	—	—		BC07d	—	—		C08a		—		CD014	—	—		DF032	—	—		CF2	—	—		UF	—	—	
C016	—	—						C08b	—	—		CD015	—	—		DF033	—	—		CF4	—	—		UCo,UCFo	—	—	

<sup>1)</sup>BC05b nr: \_\_\_\_\_

<sup>2)</sup>C02 nr: 1145 \_\_\_\_\_

Var god vänd!

Ändringsstryck nr 1 (10 blad)  
September 1949.

Str 231 a.

Personvagnsammandrag.

Bil E.

## Behov.

För behörigt tillgodoseende av trafiken m. m. under tiden / — / erfordras:

Ändamål	Ao ABo	ARCo	ACo	Co ost	B <sub>0</sub>	BCo 3/4	BCo 5	BCo 6	BCo 7	BCo 8-9	BCo 11	BCo 12	DFo	Co 1/3	Co 4	Co 5	Co 6	Co 7	Co 8	Co 9/13	CFo	Fo	Bo NCe	CDo	Do	DFo	CC 2	C	CF	CD D DF	P	DF OCFo	Anmärkingar		
Regelb. fst. (ej npl-enlig)																													4					Fstvsä	
Tillf. fst.																																			
Särsk. resor <sup>1)</sup>																																			
Militärtp																																			
Extratåg																																			
Ers. för rbs och motorvagnar																													2					Loktåg My—Hn 6/6	
Kompl. av vsä																													5					Tåg 806/807 (Nr) TGOJ vsä 2 b (Nr)	
Utbyte														1			26																	vsä 204 (Nr)	
Ers. f. srev kol. 1																																			
„ kol. 2																													1					vsä 201 (Nr)	
„ kol. 3																																			
Ers. f. mre v kol. 1																													6					Lp	
„ kol. 2																																13		vsä 229 (Nr)	
„ kol. 3																																			
<b>Summa</b>																																			

<sup>1)</sup> Dag, tåg, begynnelse- och slutstation bör angivas.

(Str 231 a, art. 52).

Hälsingborg den 4/9 19 45  
N. N.

Till

Persontrafikbyrån,  
STOCKHOLM

12 ts

Personvagnsammandrag den 4/9 19 45

Tillgång																			
Litt	An-tal	N u m m e r						Litt	An-tal	N u m m e r									
EBC03	2	8002	8003					EC1											
EBC05	2	8025	8030					EC3a	9	9018	9019	9029	9030	9034	9037	9038			
EBC05a								EC3c	5	9002	9013	9022	9031	9042					
EBC07a								EC3d											
EBC07b								EC4											
EBD0								ECD											
								ECDF											
EC02	1	8015						ECF1											
EC05	3	8009	8010	8012				ECF4											
EC05a								ED											
ECD0								EDF											
ECDF0	1	8014						EF1	1	8618									
ED0								EF1b											
EDF0								EF3	1	8607									
EF01																			

Behov.

(Denna del av personvagnsammandraget har här av utrymmesskäl upptagits på omstående sida.)

**T i l l g å n g.**

(Denna del av personvagnsammandraget har här av utrymmesskäl upptagits på föregående sida.)

**B e h o v.**

För behörigt tillgodoseende av trafiken m. m. under tiden 4/9—12/9 erfordras:

Ändamål	BCo	Co	C	CF	F	Postvagn litt	Anmärkningar
Regelb. fst (ej npl-enlig)			4				
Tillf fst							
Särsk resor och mttp*)	1		1				<i>Tpnr F 124 % Hb—Hp</i>
Extratåg			10		1		<i>Hb—M % (Pbr D 152)</i>
Kompl av vsä	1 <sup>1)</sup>			1 <sup>2)</sup>		1EDFr <sup>3)</sup>	<i>1) Vsä 1280, 2) vsä 1277, 3) vsä 1295</i>
Utbyte		1 <sup>1)</sup>					<i>1) Vsä 1256. f. n. 2C</i>
Ers. för rev**)	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>2)</sup>	1 <sup>3)</sup>				<i>1) Vsä 1281 m<sup>1</sup>, 2) vsä 1281 s<sup>3</sup>, 3) vsä 1296 m<sup>2</sup></i>
<b>Summa</b>	3	2	16	1	1	—	

\*) Dag, tåg, begynnelse- och slutstation bör angivas. — \*\*) Angelägenhetsgraden av rev skall angivas (t. ex: srev kol. 1 betecknas »s<sup>1</sup>» och mrev kol. 2 »m<sup>2</sup>» etc.).

*Tillbeordrade C-vagnar önskas till Hb.*

*Fam: Mttp 16/9 1 Bo, 4 C Hb—Bån.*

(Str 231 a, art 52.)

Statens järnvägar.

Form nr 330 G.

(1913)

Vagn nr 2861Tillhör vagnsätt nr 19Hemstation Hagalund Ö

10 000 juli 36.

Statens järnvägar.

Form nr 330.

(1937)

Vagn nr 2457 Avsänd den \_\_\_\_\_Till Malmö C stationfrån Hälsingborg F stationöver Ängelholm~~onligt vagnorder~~ — ~~revisionsorder~~för reparation av bälgarBefordrings-  
klass**B**

eller

Tåg nr

Vagnkortet skola tydligt och fullständigt ifyllas medelst stämpel eller blå eller svart färgpenna. Då vagnkort stämplas, får icke violett färg (anilinfärg) användas.

**Statens järnvägar.**  
Form nr 329 A.  
(1937)

Vagn nr 2010

Nässjö stations

# Reservvagn

tillkopplad tåg nr 101 den 20/1 1945

till Malmö C station

som tillfällig förstärkningsvagn

Vänd!

**Statens järnvägar.**  
Form nr 329 A.  
(1937)

Vagn nr 2010

Nässjö stations

# Reservvagn

återsändes från Malmö C station

den 21/1 1945 tillkopplad tåg nr 102

Befordrings- klass
eller
Tåg nr
<u>102</u>

Vagnkortet skola tydligt och fullständigt ifyllas medelst stämpel eller blå eller svart färgpenna. Då vagnkort stämplas, får icke violett färg (anilinfärg) användas.



Persontrafikbyrån,  
STOCKHOLMUppgift på personvagnar, som varit avdelade eller utlånade till främmande järnväg eller enskilt företag,  
eller som lånats av SJunder maj månad 19 47.

Vagn- ägare	V a g n		Avdelad eller utlånad till	Överlämnad		Återlämnad		Antal kalen- der- dygn	å	H y r a		Användningsändamål
	litt	nr		vid	dag	vid	dag			kr	öre	
MB	Y	320	15 ts	Hela månaden				31	13:—	403	—	
SJ	Y		Mb					10/2	13:—	65	—	Vsä 2027 disp av 19 ts To och SoH halva dagen.

Granskad, Persontrafikbyrån den 21/6 19 47

Luleå

den 2/6 19 47

N. N.

N. N.

Trafikinspektör.

Till ~~Trafikinspektören <sup>5</sup> ts,  
Göteborg~~

Till *Persontrafikbyrån,*  
STOCKHOLM.

Följande personvagnar äro överlämnade till härvarande verkstad för revision eller reparation \*).

Revision				Reparation *)			
Litt	Nr	Ank från	Överl. den	Litt	Nr	Ank från	Överl. den
<i>Cosa</i>	<i>2572</i>	<i>Falköping C</i>	<i>5/6</i>	<i>BC011a</i>	<i>2085</i>	<i>Kristinehamn</i>	<i>5/6</i>
<i>EF1</i>	<i>8643</i>	<i>Borås C</i>	„				
<i>F5</i>	<i>25872</i>	<i>Göteborg C</i>	„				

\*) Skadade vagnar, som tillika äro upptagna på revisionsorder, skola anmälas överlämnade för revision.

*Göteborg C* den *5/6* 19 *49*.

Statens järnvägar.

Form nr 335 C  
(1945)

Till

Trafikinspektören 10 ts,

MALMÖ.

Till

Persontrafikbyrån,

STOCKHOLM.

## Postvagnanmälan

## 1. Uttagna resp. insatta postvagnar (str 231 a, art 78, 91 och 92).

Vsä nr Beordr. Resv.	Uttagna				Anmärkningar (orsak till uttagandet etc.)	Insatta				Anmärkningar
	litt	nr	tåg*)	den		litt	nr	tåg	den	
1056	DF05	2747	1451	11/9	rev	DF05	3189	1858	12/9	
beordr.	Do2	1873	109	»	saga i hjulen; beord. Cst-Trf.					

## 2. Beordrade postvagnar (str 231 a, art 84, jfr. art 72: 1).

Avsända					Anmärkningar	Ankomna					Anmärkningar
litt	nr	till	tåg	den		litt	nr	från	tåg	den	
D3	3368	Hm	1704	11/9	vo	DF5	2778	Cst	101	11/9	vo

## 3. Postvagnar insända till resp. utkomna från härvarande huvudverkstad (str 231 a, art 91).

Insända**				Anmärkningar	Utkomna**)			Anmärkningar
litt	nr	den	rev rep		litt	nr	den	
Do2	1873	11/9	rep		Do5	2939	11/9	
DF05	2747	»	rev					

\*) Här anges det sista tåg, i vilket den uttagna vagnen framförts.

\*\*) Anmäles endast av verkstadsstationerna (jfr. str 231, art 86).

Malmö C

den

12 sept.

19 45

N. N.

## Statens järnvägar.

Form nr 393 D 1  
(1941)

Till

14 ts

**Maskintekniska byrån****~~Persontrafikbyrån~~****STOCKHOLM.**Följande SJ personvagnar<sup>1)</sup> hava skadats på 14 trafiksektionen eller främmande järnväg under augusti månad 1945

Litt	Nr	St	Den	Tåg nr	Vsä nr Beordr. Resv	Rep i <sup>2)</sup>	Skadans nr <sup>3)</sup>	Anmärkingar <sup>4)</sup>
<del>E<sub>1</sub></del>	<del>95433</del>	<del>Stå</del>	<del>3</del>	<del>2659</del>	<del>1406</del>	<del>Stå</del>	<del>30</del>	<del>Avryckt dragstång</del>
C <sub>02</sub>	1142	Hsd	8	2660	1433	Ös vst	41, 42	
C <sub>3a</sub>	3048	»	»	—	Resv	Hsd	41	
BC <sub>05b</sub>	1277	»	10	2659	1406	Ös vst	10	Brott på kardanaxel
BC <sub>03</sub>	1200	»	12	2655	1431	Hsd	52	nr 15
<del>C<sub>03a</sub></del>	<del>2685</del>	<del>»</del>	<del>15</del>	<del>418</del>	<del>37</del>	<del>Tm vst</del>	<del><sup>1, 31,</sup> 32, 33</del>	<del>Skad. uppl. under växling</del>
»	2557	»	16	414	40	»	2	Brand
X <sub>d1</sub>	2	Sår	18	2686	1430	Hsd	81	Trasiga lameller i friktionskoppl.
Y	326	Htg	19	2291	1435	Ös vst	83	
CC <sub>2</sub>	2948	Nld	22	2668	1436	Ln	72	Felaktig regleringsventil
<del>E<sub>0</sub></del>	<del>25744</del>	<del>Hsd</del>	<del>»</del>	<del>417</del>	<del>40</del>	<del>Ös vst</del>	<del>20</del>	<del>Avryckt värmekabel</del>
C <sub>03a</sub>	2460	»	24	414	40	Hsd	61	Skadad lagerbox
<del>E<sub>1</sub></del>	<del>25657</del>	<del>Stå</del>	<del>37</del>	<del>2653</del>	<del>1431</del>	<del>Ös vst</del>	<del>11</del>	<del>Lücha å gasledning</del>
C <sub>3c</sub>	1937	Vrv	»	2556	1432	Vrv	60	
C <sub>3d</sub>	2215	Stå	28	8452	Beordr.	Ln	42	

(Str 231, art 96).

**Anm.**Ange den 1 September 1945

1) Se str 231 art 1.

2) Sker rep på en vst tilläggas »vst» etter sign.

3) Se anvisningarna på omstående sida.

4) I denna kolumn bör i alla förekommande fall angivas dels skadans karaktär om så kan ske

(sålunda exempelvis för skada nr 10 »brott å kardanaxel»

» » » 20 »avryckt värmekabel»

» » » 30 »brustet koppel etc.).

dels om skadan uppstått vid växling, urspårning, sammanstötning, brand etc.

N. N.

Trafikinspektör.

Vänd!

Skada nr	Olika slag av skador	Skada nr	Olika slag av skador
	<b>A. Vagnkorg och inredning.</b>		<b>F. Fjäderupphängning.</b>
1	Tak	50	Linsfjäder
2	Golv	51	Stötfjäder
3	Dörr	52	Sidobärfjäder (om möjligt med angivande av det å fjäderbandet instansade numret)
4	Fönster	53	
5	Ventilationsanordning	54	
6	Köksinredning		
7	Bälg		<b>G. Lageranordning.</b>
8		60	Varmgånget lager
9		61	Lagerbox med tillbehör
	<b>B. Belysning.</b>	62	Slitskena
10	Elektrisk	63	
11	Gas	64	
12			<b>H. Övriga skador.</b>
13		70	Boggie (annan felaktighet än sådan, som upptagits under E, F o. G)
	<b>C. Värmeledning.</b>	71	Vattenledning
20	Elektrisk	72	Bromsanordning
21	Ång	73	Dålig gång
22		74	
23		75	
	<b>D. Underrede.</b>	76	
30	Draginrättning	77	
31	Buffert		<b>I. Motor- och annan maskinell utrustning.</b>
32	Plattform	80	Motor
33	Fotsteg	81	Kraftöverföring
34		82	Elektriska tillbehör
35		83	Gengasaggregat
	<b>E. Vagnaxlar med hjul.</b>	84	Övrig maskinell utrustning (säkerhetsgrepp, signal- och sandningsanordningar etc.)
40	Axelbrott	85	
41	Lösa hjulringar	86	
42	Slag i hjulen	87	
43	Skarpa hjulringsflänsar	88	
44		89	
45			
46			

*Ann.* Om skadan ej lämpligen kan hänföras till någon av de ovan angivna, skall skadans art angivas endast i anm.-kolumnen (skadenummer utsättes alltså icke).