

III. Expedieringsbestämmelser i trafik med länder icke anslutna till CIM.

1. Sovjetunionen.

850. Sändningar till Sovjetunionen kunna icke mottagas med direkt fraktsedel. Upplysningar inhämtas hos Kmbr, tel 1554.

851—859. (Reservnr)

2. Storbritannien.

860. (Reservnr)

861: 1. Befordringsvägen för sändningar till Storbritannien leder

A. *Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.*

- a. genom Öst- och Väst-Tyskland, Nederländerna eller
- b. genom Öst- och Väst-Tyskland, Belgien.

B. *Över Danmark.*

- c. genom Väst-Tyskland, Nederländerna eller
- d. genom Väst-Tyskland, Belgien.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 879.

Följe-
handlingar. **862.** Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m. fl. följe-handlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

Frakt-
betalning. **863.** Fri fraktbetalning, se art 120—129. Brittiska tullavgifter och tullarbetspengar skola dock alltid betalas av mottagaren.

Efterkrav. **864:** 1. Sändningar till och från Storbritannien få beläggas med efterkrav med det belopp som svarar precis mot godsets fulla värde. Detta får dock i så fall inte överstiga 1 200 svenska kronor (80 engelska pund) per sändning. Se vidare art 150—156.

Förskott. 2. Spedition-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art. 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (16 pund) per sändning.

Anm. Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (40 pund) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.

865. (Reservnr)

866. Sändningar till Storbritannien karteras av de stationer, som äro angivna i art 175, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Kartering.

Angående frankaturnota se art 130—131 och 137.

867. Explosiva och självantändliga varor ävensom kollin av över 6 m längd och vägande över 2 000 kg mottagas till befordring endast under vissa villkor. Närmare upplysningar inhämtas hos trafikbyråns godstransportavd., tel. 1524.

Vissa godslag.

868. Vagnslastsändningar kunna befordras utan omlastning *endast över Zeebrugge—Harwich och endast i vissa särskilda vagnar.* Upplysningar inhämtas för varje särskilt fall hos trafikbyråns godsvagnsavdelning, tel. 1519.

Överföring av vagnslaster.

869—878. (Reservnr)

879. Förteckning över gränsstationer.

A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.

Sverige—Tyskland:

Trelleborg/Sassnitz Hafen.

a. *Tyskland—Nederländerna:*

Bentheim/Oldenzaal.

b. *Tyskland—Belgien:*

Aachen West/Montzen.

Nederländerna—Storbritannien:

Hoek van Holland/Harwich
Rotterdam/Harwich.¹⁾

Belgien—Storbritannien:

Anvers/Harwich
Zeebrugge/Harwich²⁾
Ostende/Dover.

B. Över Danmark.

Sverige—Danmark:

Hälsingborg/Helsingör
Malmö/Köpenhamn.

Danmark—Tyskland:

Padborg/Flensburg.

c. *Tyskland—Nederländerna:*

Bentheim/Oldenzaal.

d. *Tyskland—Belgien:*

Aachen West/Montzen.

Nederländerna—Storbritannien:

Hoek van Holland/Harwich
Rotterdam/Harwich.¹⁾

Belgien—Storbritannien:

Anvers/Harwich
Zeebrugge/Harwich²⁾
Ostende/Dover.

¹⁾ Endast fraktgods i vagnslaster.

²⁾ Endast vagnslastgods.

IV. Expedieringsbestämmelser för sändningar med svensk fraktsedel. Nyinlämning.

880: 1. Med *nyinlämning* menas att en sändning, utan att ha lämnat järnvägens vård, inlämnas med ny fraktsedel till annan station. Begreppet nyinlämning.

Nyinlämning på gränsstation är tillåten endast i Haparanda gränsen och Trelleborg gränsen. På svenska sträckan användes vanlig svensk fraktsedel.

2. För sändningar till och från gränsen på svensk fraktsedel gälla bestämmelserna i Järnvägstrafikstadgan. Befordringsbestämmelser.

3. För expedieringen av sändningar till och från gränsen på svensk fraktsedel gälla bestämmelserna i Gxf del I. Expedieringsbestämmelser.

4. Frakten för sändningar till och från gränsen på svensk fraktsedel beräknas enligt gränsentarriffen, str 102. Fraktberäkning.

881—889. (Reserv. nr.)

V a. Förhållandet till tullverket.

890:1. För att underlätta tillämpningen av bestämmelserna i avd V b och VI lämnas följande förklaringar.

Inledning.

Avsikten är blott att ge ett sammandrag av det som rör stationerna i den dagliga tjänsten. Fullständiga föreskrifter finnas i Gtf I och i Ta-cirkulär.

2. Tullverkets uppgift är att övervaka, att allt gods, som införes i eller utföres ur landet, uppfyller olika statliga myndigheters föreskrifter för in- och utförseln. Dessa föreskrifter kunna innebära förbud mot eller särskilda villkor för in- och utförsel. De kunna också innebära, att in- och utförseln är belagd med avgift, t ex införseltull. I så fall skall avgiften tas ut av trafikanten. Slutligen skall tullverket för olika myndigheters räkning samla in uppgifter för statistiskt och liknande ändamål.

Tullverkets
åligganden.

3. Trafikant, som vill in- eller utföra gods, är skyldig att anmäla detta till tullverket. Därvid skall han

Trafikantens
skyldigheter.

dels hålla godset tillgängligt för tullverkets besiktning,
dels visa upp de handlingar som skall ligga till grund för tullverkets övervakning och avgiftsberäkning, t ex exportlicens, importlicens, faktura,
dels även lämna tullverket alla erforderliga upplysningar om godset.

4. För gods, som in- eller utföres med järnväg, kan järnvägen inträda

Järnvägens
åligganden.

dels som tullverkets ombud gentemot trafikanten med uppgift att i tullverkets ställe övervaka att godset icke undandrages myndigheternas kontroll och att för tullverkets räkning inkassera ev tullavgift,

dels som trafikantens ombud gentemot tullverket med uppgift att i trafikantens ställe uppfylla skyldigheterna enligt mom. 3.

5. När gods införes i landet kan det hos tullkammaren på gränsorten anmälas

Införsel.

antingen till direkt *förtullning*

eller till *tulltransitering* till bestämmelseorten eller mellanliggande ort.

Med *förtullning* menas att tullverket helt klarar av sin befattning med godset enligt mom 2, så att det icke längre behöver vara underkastat någon tullkontroll.

Om fraktsedeln är ställd till en mottagare på gränsorten (t ex en importör i Malmö eller en speditör i Trelleborg), ordnar denne själv med förtullningen. Om fraktsedeln däremot är ställd förbi gränsorten till en mottagare på annan ort, åligger det järnvägen att ombesörja, att godset förtullas på gränsorten. Emellertid kan förtullningen uppskjutas till dess att godset kommer fram till bestämmelseorten, om tullkammare med sk transitupplagsrätt finnes på orten. I så fall ordnar mottagaren själv med förtullningen där.

Förtullningen kan slutligen också ombesörjas av järnvägen på en mellanliggande station med tullkammare, ifall avsändaren eller mottagaren begärt detta. Denna överföring från tullkammaren på gränsorten till tullkammaren på bestämmelseorten eller på annan förtullningsort och de formaliteter som därvid krävas kallas *tulltransitering*.

Själva förfarandet vid förtullning och tulltransitering av gods som införes berör i regel inte järnvägsstationerna. Följande bör dock beaktas:

förtullning och tulltransitering av gods, som införes, och motsvarande åtgärder med gods, som utföres, kallas gemensamt för *tullklarering*;

järnvägen tar betalt för arbete och utlägg i samband med biträde vid tullklarering, se tarifferna och art 985;

under tulltransiteringen är godset fortfarande under tullkontroll och får alltså icke lämnas ut till mottagaren förrän det förtullats. För att säkerställa denna kontroll, vilken åligger järnvägen såsom tullverkets ombud, skola gods och frakthandlingar i detta fall vara märkta »Tullgods».

Utförsel.

6. När gods skall utföras ur landet på internationell fraktsedel kan det anmälas till *utförsel* antingen hos tullkammaren på avsändningsorten eller hos tullkammaren på gränsorten.

Om den internationella fraktsedeln är utställd från station på gränsorten, t ex av en speditör i Hälsingborg eller en exportör i Trelleborg, ordnar avsändaren själv med hela utförselkontrollen.

Är den internationella fraktsedeln däremot utställd från annan station, åligger det järnvägen att på grundval av frakt- och följehandlingar (se art 900—924) anmäla godset till utförsel hos tullkammaren på gränsorten. Emellertid kan avsändaren själv anmäla godset till utförsel på avsändningsorten om tullanstalt finnes där. Tullanstalten bekräftar sitt medgivande till utförseln genom att stämpla »Må utföras» under godsbeskrivningen i fraktsedeln. Järnvägen behöver då endast visa upp fraktsedeln för tullkammaren på gränsorten.

Utförselkontrollen och uppvisandet på gränsorten av den kontrollstämplade fraktsedeln tillsammans med förtullningen och tulltransiteringen enligt mom 5 kallas *tullklarering*.

Järnvägens avgifter för sitt biträde på gränsorten vid utförseln återfinnas i tarifferna.

SJ
kommissionär.

7. I Trelleborg, Malmö, Hälsingborg, Charlottenberg och Haparanda har järnvägen uppdragit åt en kommissionär att vara trafikanternas ombud. Adressen är »SJ kommissionär», förkortat »SJK». Handlingar och meddelanden som SJK utväxlar med SJ tjänsteställen få befordras som konduktörspost. SJK expeditioner äro anslutna till järnvägens telefonnät.

Tullklareringen i Stockholm av gods över Stockholm—Åbo skötes av ångbåtsbolagens kommissionärer.

Vid övriga gränsstationer, d v s Ed, Storlien och Kiruna C, ansvarar järnvägen för att godset blir tullklarerat.

Ordlista.

8. Tullverkets författningar definiera begreppen ungefär som följer:

tullområdet:	Sveriges territorium
tullklarering:	tullverkets åtgärder för expediering av gods som varuhavare anmält
förtullning:	tullklarering, genom vilken godset frigöres från tullverkets befattning
tulltransitering:	försändning till tullkammare på annan ort utan föregående förtullning av gods som införts till tullområdet
utrikes gods:	till tullområdet inkommet gods som är oförtullat
inrikes gods:	inhemskt eller inom tullområdet förtullat gods som icke för utförsel lämnat tullområdet

tullrestitutionsgods:	returgods för vilket ifrågasättes återbetalning av eller befrielse från tull eller annan allmän avgift
tullgods:	utrikes gods ävensom inrikes gods då det vid försändning är underkastat tullkontroll (alltså även tullrestitutionsgods)
tullkontroll:	tullverkets kontroll <ul style="list-style-type: none">— av <i>utrikes gods</i> då det befinner sig inom tullområdet (till förhindrande att det kommer ut i fri rörelsen utan förtullning);— av sådant <i>inrikes gods</i>, som är underkastat förbehåll för utförsel (till förhindrande av obehörig utförsel);— av <i>tullrestitutionsgods</i> vid utförsel från tullområdet (som underlag för tullens medgivande av begärd restitution).

891—899. (Reservnr)

The following information is being furnished to you for your information only. It is not intended to be used for any other purpose. The information is being furnished to you for your information only. It is not intended to be used for any other purpose. The information is being furnished to you for your information only. It is not intended to be used for any other purpose.

Form 10 100-100

V b. Handlingar för vissa myndigheters räkning.

(Följehandlingar.)

Förklaring av begreppen lämnas i art. 890.

A. Sändningar till utlandet.

1. Antal följehandlingar.

900: 1. Avsändaren skall för gods till utlandet lämna fraktsedel och följehandlingar enligt art. 905.

2. Faktura och ursprungsbevis behövas endast då det är järnvägen som skall svara för förtullningen i bestämmelselandet; se art. 931.

Utgående varuanmälan och internationell tullanmälan skola däremot alltid lämnas i angivet antal. Saknas dessa handlingar kan sändningen komma att bli stoppad på gränsstationerna.

Anm. Utgående varuanmälan behöver inte lämnas för s k gåvopaket.

För gods som avsändaren själv låter exportkontrollera på avsändningsorten, lämnar han utgående varuanmälan direkt till tullverket, som stämplar »Må utföras» under godsbeskrivningen i fraktsedeln.

Trafikants skyldighet att lämna vissa handlingar.

901. Hur de viktigaste följehandlingarna fyllas i framgår av art 910—929. Ytterligare upplysningar lämnas av Sveriges Allm Exportförening, Tull- och skeppningsbyrån, Stockholm. Denna byrå har även formulär för fakturor och ursprungsbevis, som i vissa fall erfordras.

Anm. Exportföreningen har givit ut en »Skeppningshandbok», med detaljerade upplysningar. Trafikanter kunna köpa boken hos Sveriges Allmänna Exportförenings Förlag i Stockholm.

Handlingarnas utskrivning m. m.

902. Utom följehandlingarna enligt art 905 skola i vissa fall särskilda handlingar lämnas, t ex enligt bestämmelserna om åtgärder mot smittsamma sjukdomars spridande.

Särskilda följehandlingar.

903. I flertalet länder gäller den bestämmelsen, att till försäljning avsedd vara ej får införas, om den är försedd med oriktig ursprungsbezeichnung eller med beteckning, som kan framkalla uppfattningen, att varan är av annat ursprung än det verkliga.

Ursprungsbezeichnung.

904: 1. Avsändaren skall i fraktsedeln ange vilka följehandlingar — och huru många av varje slag — som lämnas.

2. Avsändaren skall i fraktsedeln ange numret på ev exportlicens och, ifall denna inte bifogas fraktsedeln, var den finnes (t ex »Licensen deponerad på tullanstalten i.....»).

3. Följehandlingarna skola behandlas och förvaras med största omsorg. Järnvägen kan göras ansvarig, om de förkomma under transporten.

Uppgift om följehandlingarna i fraktsedeln.

Antal
följehand-
lingar.

905. Sändningar till utlandet skola åtföljas av minst det antal följehandlingar som angives i följande tabell.

För gods, som avsändaren själv låter exportkontrollera hos tullkammare på avsändningsorten, lämnar han *utgående varuanmälan* direkt till tullverket, som stämpjar »Må utföras» under godsbeskrivningen i fraktsedeln.

Ang exportlicens se art 904 och 922.

Anm. Utgående varuanmälan behöver inte lämnas för s k gåvopaket.

Bestämmelseland	Utgående varuanmälan (gul), bl 633.81 (382 D) (art 910—914)	Internationell tullanmälan bl 633.75 (388 C) (art 915—921)	Utförsel- deklaration.	Övriga handlingar
Belgien	1	5	—	—
Bulgarien	1	4	—	—
Danmark	1	—	—	—
England, se Storbritannien				
Finland	1	—	—	—
Frankrike	1	6	—	—
Grekland	1	4	—	—
Italien	1	6	—	—
Jugoslavien	1	4	—	—
Liechtenstein	1	4	2 ¹⁾	—
Luxemburg	1	5	—	—
Nederländerna	1	4	—	—
Norge	1	—	—	—
Polen	1	2	—	—
Portugal	1	7	—	—
Rumänien	1	4	—	—
Saar	1	4	—	—
Schweiz	1	4 ²⁾	2 ^{1) 3)}	—
Spanien	1	6	—	—
Storbritannien	1	4	—	—
Tjeckoslovakien	1	3	—	—
Trieste	1	6	—	—
Tyskland	1	2	—	— ³⁾
Ungern	1	4	—	—
Österrike	1	4	—	—

¹⁾ Endast för sändningar, vilkas värde överstiger 2 500 kr.

²⁾ Gäller även för Basel Bad Bf och Schaffhausen Bad Bf.

³⁾ Ang transit- och importtillstånd se art 923 och 924.

2. Handlingarnas utskrivning m. m.

a. Utgående varuanmälan.

910: 1. Utgående varuanmälan, bl 633.81 (382 D), är avsedd för det svenska tullverkets utförelsekontroll och statistik. Den skall fyllas i av avsändaren i 1 ex.

Utgående
varuanmälan.

Utgående varuanmälan behöver inte lämnas för sk gävpaket.

Om avsändaren själv låter utförelsekontrollera godset hos tullkam-maren på avsändningsorten, lämnar han utgående varuanmälan direkt till tullverket, som stämplar »Må utföras» under godsbeskrivningen i fraktsedeln. Avsändaren skall lämna uppgift om varan i alla lodräta kolumner utom den sista på blankettens framsida.

Såväl försäljnings- som förbrukningsland skall uppgivas.

Saknas märke och nummer på kollina, skall mottagarens namn och adress i stället antecknas i första kolumnen.

Det statistiska värdet i näst sista kolumnen skall avse varans värde vid avgången från gränsorten och alltså innefatta befordringskostnaderna fram till gränsorten.

Om den som skrivit under varuanmälan är ombud för den egentlige avsändaren, skall även dennes namn och adress uppgivas. Om försäkran enligt mom 2, anm, avgives på varuanmälans baksida, skall försäkran alltid vara undertecknad av den egentlige avsändaren.

2. *Avsändningsstationen skall se till att varuanmälan innehåller be-nämningar endast på svenska språket och i övrigt upptager alla behövliga uppgifter.* Om tiden medger, bör avsändningsstationen även se till, att Tullstadgans och Tullordningens föreskrifter (se Gtf I, bil M) äro iakttagna.

Anm. 1. Genom kungörelse den 24 februari 1922 har Kungl. Maj:t förordnat bl a, att utförelsekontroll av gods må kunna efter vederbörande tullförvaltnings beprö-vande bortfalla, under villkor att varuägaren avgiver skriftlig försäkran på tro och heder, att den till export angivna sändningen ej innehåller andra varor än varuan-mälan upptager, och att denna försäkran är bestyrkt av två trovärdiga personer, vilka jämväl intyga, att de närvarit vid godsets inpackning och

att, då försäkran ej avgivits, godset må kunna utförelsekontrolleras på det sätt, att endast något eller några av kollina öppnas och undersökas.

I anledning härav skola stationerna, när gods till utlandet inlämnas, fästa av-sändarens uppmärksamhet på att lättnad i exportbesiktningen kan ernås, om för-säkran lämnas i enlighet med bestämmelserna härovan. Stationerna böra således verka för att utgående varuanmälan i största möjliga utsträckning förses med av-sändarens bestyrkta försäkran.

3. Varuanmälan skall åtfölja godset till utförelorten, där den förses med gränstationens datumstämpel och överlämnas till tullkammaren.

Åtgärder, då uppgift saknas i varuanmälan.

911: 1. Skulle i något fall utgående varuanmälan vara ofullständigt ifylld betr uppgift för *statistiskt* ändamål (övrig del av varuanmälan måste vara ifylld, om godset skall kunna mottagas till befordring) och fullständiga uppgifter icke omedelbart kunna erhållas, kan avsändningsstationen för licensfritt gods lämna avsändaren anstånd med att lämna felande uppgift för statistiskt ändamål intill högst 8 dagar. För avsändaren skall därvid framhållas den påföljd, som inträder, om uppgift icke lämnas inom utsatt tid. (Tullstadgans § 228; intagen i Gtf I, bil M).

2. Om anstånd lämnas, skall avsändningsstationen på tredje raden i övre högra hörnet av blankettens framsida anteckna den dag, från vilken anståndet räknas. Anteckningen bestyrkes med stationens datumstämpel och tjänstemannens underskrift. Om lämnat anstånd skall avsändningsstationen göra lämplig minnesanteckning.

3. Efterhandsuppgift för statistiskt ändamål lämnas på bl 633.79 (388 K 2). Den datumstämplas och sändes omedelbart till gränstationen, som vidarebefordrar den till tullkammaren. Lämnas uppgiften trots påminnelser icke inom anståndstiden, meddelas detta skriftligen till gränstationen, som vidarebefordrar meddelandet till tullkammaren på gränsorten.

Varuanmälan för tullrestitutionsgods.

912. För s k tullrestitutionsgods lämnas varuanmälan i 3—5 exemplar på en blankett (TV 402 R), som tullverket tillhandahåller. Eftersom avsändningsstationen som regel icke kan kontrollera, huruvida godset är av sådant slag, infordras dylik varuanmälan mestadels av gränstationen direkt från avsändaren.

913—914. (Reservnr)

b. Internationell tullanmälan.

»Déclaration-soumission internationale de douane»

»Internationale Anmeldung für das Zollamt»

Internationell tullanmälan.

915: 1. Internationell tullanmälan, bl 633.75 (388 C), är avsedd för tullmyndigheterna i utlandet. Den skall fyllas i av avsändaren och lämnas till avsändningsstationen i det antal exemplar, som framgår av tabellen i art 905.

2. Avsändaren fyller i endast den med streckad linje inramade rutan på blankettens baksida (kol 8—19).

3. Tullanmälan skall avfattas på tyska eller franska. Översättning till ytterligare något språk är tillåten.

4. Rättelser och raderingar få icke förekomma i internationell tullanmälan.

916—921. (Reservnr)

c. Övriga handlingar.

922. Sändning, vars utförelse ur riket är förbjuden (se Ta-cirkulär), får icke mottagas till beföring till utrikes ort, om icke licens eller sk registreringsbevis åtföljer frakthandlingarna eller om icke i fraktsedeln finnes angivet, att licensen deponerats på gränsorten, t ex »Licensen deponerad i — — —». Licensens nummer och licensinnehavarens namn skall alltid angivas i fraktsedeln. Exportlicens.

923. Särskilt tyskt importtillstånd erfordras för närvarande för sändningar till Öst-Tyskland och Öst-Berlin. Dylikt importtillstånd kan erhållas hos »Ministerium für Aussenhandel und Innerdeutschen Handel, Verkehrsabteilung, Berlin NW 7, Unter den Linden 26—30». Importtillståndet kan antingen vara deponerat i Sassnitz eller bifogat fraktsedeln vid godsets inlämning till transport. Importtillståndets nummer bör om möjligt angivas i fraktsedeln. Om importtillståndet befinner sig i Sassnitz skall också detta vara angivet i fraktsedeln. Importtillstånd till Öst-Tyskland.

Avsändaren skall själv anskaffa dylikt importtillstånd.

924: 1. För genomförelsen genom Öst-Tyskland till Väst-Berlin över Trelleborg—Sassnitz erfordras transitimporttillstånd (Transitimportwarenbegleitschein), som avsändaren skall anskaffa. Ansökan ställes till Firma DEUTRANS, Berlin N 54, Brunnenstrasse 188—190 och skall åtföljas av en ifylld blankett »TIWB» och av ett västberlinskt importtillstånd. Transittillstånd för sändningar till Väst-Berlin.

Sändningar till Väst-Berlin över Trelleborg—Sassnitz få icke mottagas till transport utan att antingen nämnda handling är vidfogad fraktsedeln och omnämnd i kol. »Föreskrift om fullgörande av tullföreskrifter» (tredje kol. uppifrån till höger i fraktsedeln) eller i denna kol är angivet, att handlingen ifråga befinner sig i Sassnitz eller i Trelleborg.

2. För sändningar till Väst-Tyskland över Trelleborg införes i fraktsedelns kolumn för tullföreskrifter »Grenzabfertigung in Sassnitz Hafen.

TIWB 20553-32 879.

Sändningar till Väst-Tyskland över Trelleborg—Sassnitz.

B. Sändningar från utlandet.

Följehand-
lingar
från utlandet.

925. Bestämmelserna om följehandlingar för sändningar från utlandet finnas intagna i Gtf I.

Clearing.

926. Bestämmelserna angående införseldeklaration m m avsedd för clearing finnas intagna i Gtf I.

927—929. (Reservnr)

VI. Särskilda bestämmelser om tullklarering.

Förklaring av begreppen lämnas i art 890.

Begrepps-
förklaring.

1. Inledning.

930: 1. Följande artiklar 931—940 innehålla bestämmelser om avgifter på gränsstationen eller annan svensk tullklaringsstation. Dessa avgifter utgöras av

Tullavgifter.
Tullexpedition-
tionsavgifter.
Tullarbets-
pengar.

dels tullavgifter, som debiteras av tullverket,

dels tullexpeditionavgifter och tullarbetspengar (avgifter för biträde vid tullklarering, dragarpengar, portoutlägg o d), som debiteras av tullklaringsstationen eller av SJ kommissionär.

2. Bestämmelser om vad gräns- och andra stationer ha att iakttaga ifråga om tullklarering (d v s de åtgärder i allmänhet av olika slag — t ex förtullning — som tullförfattningarna föreskriva), försändning av tullgods, förfaringsätt med outlöst, av järnvägen förtullat gods, bestämmelser om saknat, övertaligt eller skadat tullgods och om försäljning av tullgods m. m. finnas i Gtf I och Grf.

Tullklarering.
Försändning
av tullgods.
Outlöst, skadat
o. s. v. tullgods.

931: 1. Om avsändaren åtagit sig att betala tull (se art 125) skall järnvägen ombesörja förtullningen; mottagaren får alltså ej sköta den.

»Frankotull»-
sändningar
från utlandet.

2. »Franko tull»-sändningar från utlandet skola, såvida icke avsändaren i fraktsedeln föreskrivit annan förtullningsstation, förtullas på gränsstationen, även om tullkammare med transitupplagsrätt finnes på bestämelseorten.

3. Tullavgift, tullexpeditionavgift och tullarbetspengar påföras frankaturnotan.

2. Tullavgifter och kostnader på svenska gränsstationer.

932. Bestämmelserna i art 933—937 avse tullavgifter och kostnader, som uppkomma vid tullklarering på gränsstationerna Kiruna central Storlien, Charlottenberg, Ed, Hälsingborg F, Malmö F, Trelleborg F, Stockholm Skeppsbron och Haparanda.

Tullavgifter
och gräns-
kostnader.

933: 1. Av tullkammare utfärdad tullsedel skall av gränsstationen eller SJ kommissionär på gränsstationen upptagas på Förteckning över tullsedlar, bl 633.39 (382 A), ställd till godslistans bestämmelsestation. På varje blankett får endast en tullsedel upptagas. Tullsedlar, som samtidigt utfärdats till en och samma trafikant och som skola lösas på samma station (expedition), få dock upptagas på en förteckning.

Tullavgifter.

Tullsedel och Förteckning över tullsedlar skola bifogas frakthandlingarna.

2 a. I fraktsedeln göres anteckning om bifogad tullsedel jämte tullbeloppet.

b. På förteckning över tullsedlar anges den godslista, som åtföljer sändningen från gränsstationen.

c. På godslistan hänvisas invid summa att betala till bifogad tullförteckning.

3. Station, som mottagit Förteckning över tullsedlar, skall införa denna i Mottagningsjournal, bl 6412.11 (342 E 1) resp 6412.10 (342 E 2), tillsammans med sändningar i inländsk trafik.

4. Innan godset utlämnas, skall bestämmelsestationen av mottagaren uttaga det belopp, som tullsedeln upptager. Tullsedeln kvitteras och utlämnas till mottagaren. Har avsändaren åtagit sig att betala tullavgiften skall den kvitterade tullsedeln i stället bifogas frankaturnotan.

934: 1. Gränskostnaderna (tullexpeditionsavgift och tullarbetspengar) påföras såväl fraktsedeln eller frankaturnotan som godslistan.

2. På fraktsedeln eller frankaturnotan stämplas avgiftens benämning och ifylles beloppet.

3. På godslistan anges avgiften på därför avsedd rad (»Avgifter å mellanstationer», »Tullarbetspengar m. m.», »Unterwegskosten», »Omkostningar på mellemstationer»).

4. Gränsstationerna skola journalisera avgifterna enligt i särskilda skrivelser utfärdade föreskrifter.

935. För biträde vid tullklarering i Kiruna C, Storlien och Ed av inkommande gods över Vassijaure, Storlien resp Kornsjö gränsen, uttagas följande avgifter:

A. Expeditionsavgift.

Expeditionsavgiften är inräknad i fraktsatsen eller paketgodsfrakten.

B. Arbetspengar.

1. Gods som tulltransiteras till annan ort: arbetspengarna äro inräknade i fraktsatsen eller paketgodsfrakten;
2. Gods som förtullas på gränstationen:
 - för fraktstycke-godssändningar över 150 kg och för ilstyckegods äro arbetspengarna inräknade i fraktsatsen eller paketgodsfrakten;
 - för fraktstycke-godssändningar om högst 150 kg beräknas, utöver den avgift, som redan inräknats i fraktsatsen, arbetspengar med 2 kr per sändning;
 - för vagnslastgods beräknas utöver den avgift, som nedan inräknats i fraktsatsen
 - a) för tullfritt gods och för tullbelagt gods, som icke fordrar noggrannare undersökning eller vägning 3 kr per vagn;
 - b) för tullbelagt gods, som fordrar endast provvägning eller vägning på vagnvåg 4 kr per vagn;
 - c) för tullbelagt gods, som fordrar noggrannare undersökning eller vägning:
 - då godset packas upp och nettoväges 75 öre per påbörjat 100-tal kg, dock minst 4 kr per vagn;
 - i övriga fall 60 öre per påbörjat 100-tal kg, dock minst 4 kr per vagn.

Avgifter för tullklarering på vissa gränsstationer mot Norge.

Gods från Norge.

C. Särskilda avgifter.

Särskilda kostnader, såsom telegram- och telefonavgifter, postporton, avgift för veterinäroesiktning, reparationskostnad för emballage, växlings- och kranavgifter, vagnspengar, som icke vållas av järnvägen, äro icke inräknade i ovanstående avgifter utan uttagas särskilt. Likaledes uttagas särskilt sådana extra övertids- eller bevakningskostnader, som uppkomma på grund av den förfogandeberättigades föreskrifter eller åtgärder.

Avgifter för biträde vid tullklarering (utförselkontroll) av utgående gods beräknas av avsändningsstationen enligt tariffen.

Gods till
Norge.

936—937. (Reservnr)

3. Tullavgifter och tullarbetspengar på andra stationer än gränsstationer.

938. Bestämmelserna i art 939—943 avse tullavgifter och kostnader, som uppkomma vid tullklarering på andra stationer än gränsstationer.

Tullavgifter
och kostnader
vid tullkla-
ring.

939: 1. Av tullkammare utfärdad tullsedel medsändes frakthandlingarna. Till tullkammaren förskotterade tullavgifter m. m. skola uppföras som expeditionsutlägg på en expeditionssedel till den slutliga bestämmelsestationen, för så vitt denna är intagen i allmän svensk godssamtrafik, i annat fall till omexpedieringsstationen. Expeditions-sedelns del »F» påtecknas »Gäller ej som kvitto».

Tullavgifter.

2. Innan godset utlämnas, skall bestämmelsestationen av mottagaren uttaga det belopp, som tullsedeln upptager. Tullsedeln kvitteras och utlämnas till mottagaren tillsammans med expeditionssedelns del »F». Har avsändaren åtagit sig att betala tullavgiften skall den kvitterade tullsedeln i stället bifogas frankaturnotan.

940: 1. De avgifter, som enligt Gtax uttagas för biträde vid tullklarering m m på annan station än gränsstation eller bestämmelsestation, skola upptagas på bl 6413.3 (362 A).

Kostnader vid
tullklarering.

2. Vid omkartering eller vidareändring skall stationen uppföra beloppet som expeditionsutlägg på en expeditionssedel. Vid återsändning skall beloppet upptagas på godslistan som förkostnad. I mom 1 nämnt kvitto bilägges frakthandlingarna.

941—999. (Reservnr)

VII. Redovisningsbestämmelser för samtliga stationer utom gränsstationerna.

A. Trafik med internationella fraktsedlar.

1. Allmänna bestämmelser.

1000. De redovisningar, som enligt följande föreskrifter skola uppgöras av andra svenska stationer än gränsstationerna för godstrafiken med utlandet, äro i huvudsak *uppgiftsredovisningar*. Redovisningarna öfver avsända belastningslistor och öfver förkostnader på andra listor beröra dock uppbördsredovisningen i inländsk trafik, i vilken använda fraktmärken och inslag från kassaapparat skola redovisas även då de avse sändningar i trafik med utlandet; se Gxf del I, särtryck 223 a.

Uppgifts- och uppbördsredovisningar.

1001. Bestämmelserna avse följande grupper:

Bestämmelsernas indelning.

a. Gränsentrafik,

d v s godslistor till och från gränsstation för sändningar, som skola omkarteras eller ha omkarterats där.

Anm. För sändningar på svenska fraktsedlar till och från Haparanda gränsen och Trelleborg gränsen gälla särskilda föreskrifter enligt art 1045.

b. Godssamtrafik med de nordiska länderna,

d v s redovisning av direkta godslistor till och från danska, finska och norska stationer för sändningar, som på hela sträckan från godslistans avsändnings- till dess bestämmelsestation fraktberäknats enligt godstariff med vederbörande land, samt redovisning av paketgodssändningar till och från Danmark och Norge.

c. Godstrafik med kontinenten (utom Väst- och Öst-Tyskland),

1) utan tillämpning av direkta godstariffer med vederbörande land, d v s redovisning av direkta godslistor för sändningar, som på hela sträckan från godslistans avsändnings- till dess bestämmelsestation *icke* fraktberäknats enligt godstariff med landet ifråga.

2) vid tillämpning av direkta godstariffer med vederbörande land, d v s redovisning av direkta godslistor för sändningar, som på hela sträckan från godslistans avsändnings- till dess bestämmelsestation fraktberäknats enligt godstariff med landet ifråga.

d. Godstrafik med Väst- och Öst-Tyskland,

d v s redovisning av samtliga godslistor, oavsett om de fraktberäknats eller icke fraktberäknats enligt direkta godstariffer med resp land.

e. Svenska tullavgifter,

d v s redovisning av de förteckningar öfver tullsedlar, upptagande tullavgifter, som utställts av gränsstation eller SJ kommissionär vid sådan station.

1002: 1. Redovisning skall upprättas för varje kalendermånad. Be- träffande mottagen trafik sker sammanföring senast möjligt och tidigast 5 dagar före den dag, då ifrågavarande redovisningshandling enligt art 1047 skall insändas till kontrollkontoret.

Allmänna föreskrifter.

2. Godslistor, belastningslistor, kopior av efterkravssedlar för paketgodssändningar med efterkrav från Danmark och Norge samt förteckningar över tullsedlar skola redovisas för den månad de utfärdats eller, om de anlant sedan redovisningen avslutats, för påföljande månad.

Anm. Mottagna listor, som utfärdats i tidigare månad än månaden närmast före den, då de anlant, skola behandlas, som om de vore utfärdade under närmast föregående månad.

3. Särskild redovisning skall upprättas för avsänd och särskild för mottagen trafik.

4. Då av utrymmesskäl flera specifikationer upprättats för samma uppgift, skola varje blanketts summor överföras till den sista blanketten eller till en särskild sådan. Denna lägges överst, och blanketterna — dock ej beträffande trafik med kontinenten — hopnitas i vänstra kanten.

5. För gods i *vagnslaster* skola godsslag, tillämpad *svensk* klass och beräknad vikt på *svensk* sträcka angivas på vederbörande specifikationer, varvid bestämmelserna i Gxf del I, särtryck 223 a, art 719: 2 c) — e) skola tillämpas. Positionsnummer behöver dock ej utsättas. I vederbörande tariff intagen undantagstariff betecknas med lämplig förkortning, t ex Ut 1.

6. Journal över avsända efterkrav i direkt trafik med utlandet, bl 6403.5 (389 U), skall föras enligt bestämmelserna i art 152.

Upprättande
av bl 6411.1
(342 F).

1003. Före redovisningens insändande skola mottagna listor för outlösta godssändningar och obetalda frankaturnoter samt obetalda paketgodsetterkrav från Danmark resp Norge och obetalda tullsedlar uppföras på Uppgift över utlösta godssändningar, bl 6411.1 (342 F). Särskilda uppgifter skola i förekommande fall och med tydliga rubriker på raden för redovisningsgrupp upprättas för var och en av nedanstående grupper:

- a. gränsentrafik;
- b. trafik från de nordiska länderna (en uppgift för varje förekommande land);
- c. trafik från kontinenten (en uppgift för varje förekommande land);
- d. obetalda tullsedlar (gruppvis för varje förekommande gränsstation).

Ilgods- fraktgods- och belastningslistor samt i förekommande fall efterkravsbelagda paketgodssändningar från Danmark och Norge skola påföras samma blankett men ordnade var för sig.

Debet- och
kreditanmär-
ningar.

1004. Debet- och kreditanmärkingar skola behandlas enligt bestämmelserna i Gxf del I, särtryck 223 a, art 774. Debetanmärkingar skola dock insändas tillsammans med redovisningshandlingarna i utländsk godstrafik enligt art 1047, såvida icke i visst fall annorlunda föreskrives.

Anm. För anmärkingar, vilka i övre vänstra kanten försetts med viss skrivelserdiarienummer, skola samtliga bilagor omedelbart efter företagen reglering med trafikanten återsändas till kontrollkontoret med meddelande om när regleringen verkställts.

Handlingars
förvaring på
station.

1005. Kopior av Journal över avsända efterkrav i direkt trafik med utlandet, bl 6403.5 (389 U), samt notiser, bl 633.76 (351 B), skola förvaras på station under 3 år.

1006 - 1007. (Reservnr)

2. Gränsentrafik.

1008. *Uppgiftsredovisningar* skola icke upprättas. I övrigt skola följande föreskrifter iakttagas.

a. Avsända godslistor (inkl. belastningslistor; se art 136).

1) Listornas svartskrifter skola förvaras i löpande nummerordning Avsända listor. för varje gränsenstation med ilgods för sig och fraktgods för sig samt insändas till kontrollkontoret enligt bestämmelserna i art 1047:3 a.

2) Beloppen i kol. »Förkostnader» på listorna skola överföras till därför avsedd rad på kreditspecifikationen, bl 6407.3 (341 A) eller 6407.4 (341 B).

b. Mottagna godslistor (inkl. belastningslistor; se art 136).

Listorna skola, *sedan sändningarna utlösts eller på frankaturnotorna upptagna belopp erlagts*, sorteras i stigande nummerordning för varje gränsenstation med ilgods för sig och fraktgods för sig samt insändas till kontrollkontoret enligt bestämmelserna i art 1047:5 a. Mottagna listor.

1009—1010. (Reservnr)

3. Godssamtrafik med de nordiska länderna.

1011: 1. Redovisningsgrupper.

- Redovisningsgrupper.
- Ilgods, svensk-dansk godssamtrafik.
 - Fraktgods, svensk-dansk godssamtrafik.
 - Belastningar, svensk-dansk godssamtrafik.
 - Ilgods, svensk-finsk godssamtrafik.
 - Fraktgods, svensk-finsk godssamtrafik.
 - Ilgods, svensk-norsk godssamtrafik.
 - Fraktgods, svensk-norsk godssamtrafik.
 - Belastningar, svensk-norsk godssamtrafik.

2. Redovisningsblanketter.

- Redovisningsblanketter.
- Specifikation över avsänt gods, bl 6410.10 (397 D).
 - Sammandrag över avsänt gods, bl 6410.6 (397 F).
 - Specifikation över mottaget gods, bl 6410.13 (397 E).
 - Sammandrag över mottaget gods, bl 6410.8 (397 G).
 - Specifikation över avsända/mottagna belastningslistor, bl 6410.9 (389 Z 6).

3. Redovisningens upprättande.

- Redovisningens upprättande. I trafik med de nordiska länderna skola för redovisningens upprättande tillämpas:
- för *godslistor* (i trafik med Finland inkl belastningslistor, se art 136) bestämmelserna i art 1012
 - för *belastningslistor* (dock icke i trafik med Finland) bestämmelserna i art 1013.

Anm 1. För paketgodssändningar i trafik till Danmark och Norge upprättas icke några redovisningar.

Anm 2. För paketgodssändningar i trafik från Danmark och Norge upprättas icke några redovisningar. Mottagen kopia av efterkravssedel för paketgodssändning med efterkrav skall dock sedan sändningen utlösts och efterkravet debiterats insändas till kontrollkontoret enligt bestämmelserna i art 1047: 5 b.

1012. Redovisning av godslistor.

- Avsända godslistor (i svensk-finsk godssamtrafik inkl belastningslistor; se art 136).

Avsända godslistor.

Listorna skola påföras specifikation, bl 6410.10 (397 D), i stigande nummerordning. En specifikation skall upprättas för *varje* redovisningsgrupp, bestämmelsestation och snittpunkt.

Sammandrag, bl 6410.6 (397 F), skall upprättas för *varje* redovisningsgrupp. För *varje* snittpunkt skola specifikationerna påföras i alfabetisk ordning efter bestämmelsestationernas namn, varefter en sammanställning göres för de olika snittpunkternas totalsummor. Sammandragens summor i kol »Förkostnader» skola överföras till därför avsedd rad på kredit-specifikationen bl 6407.3 (341 A) eller 6407.4 (341 B).

Anm. På sammandragen för fraktgods i vagnslaster i trafik med Danmark skola vikterna i de olika klasserna sammanföras i följande grupper: 3—5 A, 6—6 A, 7—7 A, 8—8 A, 9—9 A, 10—11, 12—14.

- b. Mottagna godslistor (i svensk-finsk godssamtrafik inkl belastningslister; se art 136).

Mottagna
godslistor.

Listorna skola påföras specifikation, bl 6410.13 (397 E), i tidsföljd efter ankomstdagen. Listor, som påföras vid samma tillfälle, skola för varje station vara ordnade efter avsändningsnumret. En specifikation skall upprättas för *varje* redovisningsgrupp, avsändningsstation och snittpunkt.

Sammandrag, bl 6410.8 (397 G), skall upprättas för *varje* redovisningsgrupp. För *varje* snittpunkt skola specifikationerna påföras i alfabetisk ordning efter avsändningsstationernas namn, varefter en sammanställning göres för de olika snittpunkternas totalsummor.

A n m. På sammandragen för fraktgods i vagnslaster i trafik med Danmark skola vikterna i de olika klasserna sammanföras i följande grupper: 3—5 A, 6—6 A, 7—7 A, 8—8 A, 9—9 A, 10—11, 12—14.

1013. Redovisning av belastningslister.

- a. Avsända belastningslister.

Belastningslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.9 (389 Z 6), i tidsföljd. En specifikation skall upprättas för *varje* land. Specifikationernas summor i kol »Belastningslistans belopp i svenska kronor» skola överföras till därför avsedd rad på kreditspecifikationen, bl 6407.3 (341 A) eller 6407.4 (341 B).

Avsända be-
lastningslister.

- b. Mottagna belastningslister.

Belastningslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.9 (389 Z 6), i tidsföljd efter ankomstdagen. En specifikation skall upprättas för *varje* land.

Mottagna be-
lastningslister.

4. Godstrafik med Tyskland och bortom.

Redovisnings-
bestämmelser-
nas tillämp-
ning.

1014. Vid trafik med Tyskland och bortom skola

a. för *godslistor* redovisningsbestämmelserna i art 1016—1039 tillämpas enligt hänvisningarna i art 1015;

b. för *belastningslister* redovisningsbestämmelserna i art 1040 tillämpas.

Hänvisnings-
tabell.

1015. Hänvisningstabell för redovisning av godslistor.

Godslistans avsändnings- eller bestämlestation tillhörande förvaltning i	Redovisningsbestämmelser för godslistor	
	icke fraktberäknade enligt direkta godstaxtar art	fraktberäknade enligt direkta godstaxtar art
Belgien	1016	1018
Bulgarien	1016	—
England, se Storbritannien.		
Frankrike	1016	—
Grekland	1016	—
Italien	1016	1018
Jugoslavien	1016	—
Liechtenstein	1016	—
Luxemburg	1016	—
Nederländerna	1016	1018
Polen	1016	—
Portugal	1016	—
Rumänien	1016	—
Saar	1016	—
Schweiz	1016	—
Spanien	1016	—
Storbritannien	1016	—
Tjeckoslovakien	1016	1018
Trieste	1016	1018
Turkiet	—	—
Tyskland (Västtyskland)	1019	1019
» (Östtyskland)	1019	1019
Ungern	1016	1018
Österrike	1016	—

1016. Redovisning av godslistor, icke fraktberäknade enligt direkta godstariffer i trafik med länder bortom Tyskland.**a. Avsända godslistor.**

Godslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.15 (389 Y 5), i tidsföljd, oavsett om sändningarna äro il- eller fraktgods, styckegods eller vagnslaster. En specifikation skall upprättas för *varje* bestämmelsestation för godslistorna och *varje* befordringsväg för sändningarna. På specifikation till omkarteringsstation skall i anmärkningskolumnen antecknas sändningens bestämmelseland enligt fraktsedeln.

Avsända
godslistor.

Har avsändaren erlagt ett bestämt belopp och detta är större än frakten för svensk sträcka, skall restbeloppet införas i kol 18 och ingå i kol »Totalbelopp».

Ett sammandrag skall upprättas på bl 6410.15 (389 Y 5) för *varje* bestämmelseland för godslistorna och *varje* befordringsväg för sändningarna. Specifikationerna skola påföras i alfabetisk ordning efter bestämmelsestationernas namn.

Sammandragens summor i kol »Förkostnader» skola överföras till därför avsedd rad på kreditspecifikationen, bl 6407.3 (341 A) eller 6407.4 (341 B).

b. Mottagna godslistor.

Godslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.14 (389 Z 5), i tidsföljd efter ankomstdagen, oavsett om sändningarna äro il- eller fraktgods, styckegods eller vagnslaster. Listor, som påföras vid samma tillfälle, skola för *varje* station vara ordnade efter avsändningsnumret. En specifikation skall upprättas för *varje* avsändningsstation för godslistorna och *varje* färjeled, över vilken sändningarna inkommit. På specifikation från omkarteringsstation skall i anmärkningskolumnen antecknas sändningens avsändningsland enligt fraktsedeln.

Mottagna
godslistor.

Ett sammandrag skall upprättas på bl 6410.14 (389 Z 5) för *varje* avsändningsland för godslistorna och *varje* färjeled, över vilken sändningarna inkommit. Specifikationerna skola påföras i alfabetisk ordning efter avsändningsstationernas namn.

Anm. För vissa stationer tillämpas ett förenklat förfaringssätt enligt särskilt utsända föreskrifter.

1017. (Reservnr)

1018. Redovisning av godslistor, fraktberäknade enligt direkta godstariffer i trafik med länder bortom Väst- och Östtyskland.**a. Avsända godslistor.**Avsända
godslistor.

Godslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.15, i tidsföljd, oavsett om sändningarna äro il- eller fraktgods, styckegods eller vagnslaster. En specifikation skall upprättas för *varje* bestämmelsestation och godstariff för godslistorna samt befordringsväg för sändningarna.

Ett sammandrag skall upprättas på bl 6410.15 för *varje* land och godstariff samt för *varje* befordringsväg. Specifikationerna skola påföras i alfabetisk ordning efter bestämmelsestationernas namn.

På specifikationer och sammandrag skall tillämpad godstariff utsättas.

Sammandragens summor i kol »Förkostnader» skola överföras till därför avsedd rad på kreditspecifikationen, bl 6407.3 (341 A) eller 6407.4 (341 B).

Anm. Godslistor, som utfärdats i Nordisch-italienischer Verbandsverkehr, redovisas enligt därför utfärdade föreskrifter.

b. Mottagna godslistor.Mottagna
godslistor.

Godslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.14 (389 Z 5), i tidsföljd efter ankomstdagen, oavsett om sändningarna äro il- eller fraktgods, styckegods eller vagnslaster. Listor, som påföras vid samma tillfälle, skola för *varje* station vara ordnade efter avsändningsnumret. En specifikation skall upprättas för *varje* avsändningsstation och godstariff för godslistorna samt *varje* färjeled, över vilken sändningarna inkommit.

Ett sammandrag skall upprättas på bl 6410.14 (389 Z 5) för *varje* land och godstariff samt för *varje* färjeled, över vilken sändningarna inkommit. Specifikationerna skola påföras i alfabetisk ordning efter avsändningsstationernas namn.

På specifikationer och sammandrag skall tillämpad godstariff utsättas.

Anm 1. För vissa stationer tillämpas ett förenklat förfarings sätt enligt särskilt utsända föreskrifter.

Anm 2. Godslistor, som utfärdats i Nordisch-italienischer Verbandsverkehr, redovisas enligt därför utfärdade föreskrifter.

1019. Redovisning av godslistor i trafik med Väst- och Östtyskland.**a. Avsända godslistor.**

Godslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.15, i tidsföljd, oavsett om sändningarna äro il- eller fraktgods, styckegods eller vagnslastgods, fraktberäknade efter direkt godstariff eller ej. En specifikation skall upprättas för *varje* bestämmelsestation för godslistorna och *varje* beföringsväg för sändningarna. På specifikation till omkarteringsstation skall i anmärkningskolumnen antecknas sändningens bestämmelse-land enligt fraktsedeln.

Avsända
godslistor.

Ett sammandrag skall upprättas på bl 6410.15 för resp land och för *varje* beföringsväg. Specifikationerna skola påföras i alfabetisk ordning efter bestämmelsestationernas namn. Sammandragens summor i kol »Förkostnader» skola överföras till därför avsedd rad på kredit-specifikationen, bl 6407.3 (341 A) eller 6407.4 (341 B).

b. Mottagna godslistor.

Godslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.14 (389 Z 5), i tidsföljd efter ankomstdagen, oavsett om sändningarna äro il- eller fraktgods, styckegods eller vagnslastgods, fraktberäknade efter direkt godstariff eller ej. Listor, som påföras vid samma tillfälle, skola för *varje* station vara ordnade efter avsändningsnumret.

Mottagna
godslistor.

En specifikation skall upprättas för *varje* avsändningsstation för godslistorna och för *varje* färjeled, över vilken sändningarna inkommit. På specifikation från omkarteringsstation skall i anmärkningskolumnen antecknas sändningens avsändningsland enligt fraktsedeln.

Ett sammandrag skall upprättas på bl 6410.14 (389 Z 5) för resp land samt för *varje* färjeled, över vilken sändningarna inkommit. Specifikationerna skola påföras i alfabetisk ordning efter avsändningsstationernas namn.

1020—1039. (Reservnr)

1040. Redovisning av belastningslistor.**a. Avsända belastningslistor.**

Avsända
belastnings-
listor.

Belastningslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.9 (389 Z 6), i tidsföljd. En specifikation skall upprättas för *varje* land. Specifikationernas summor i kol »Belastningslistans belopp i svenska kronor» skola överföras till därför avsedd rad på kreditspecifikationen, bl 6407.3 (341 A) eller 6407.4 (341 B).

b. Mottagna belastningslistor.

Mottagna
belastnings-
listor.

Belastningslistorna skola påföras specifikation, bl 6410.9 (389 Z 6), i tidsföljd efter ankomstdagen. En specifikation skall upprättas för *varje* land.

1041. (Reservnr.)

5. Svenska tullavgifter.

1042. Avsända förteckningar över tullsedlar.

Utfärdade förteckningar över tullsedlar, bl 633.39 (382 A), skola av gränsstationer redovisas på Redovisning över utfärdade tullförteckningar, bl 6410.5 (382 B). Förteckningarna skola påföras stationsvis i alfabetisk ordning och för varje station i stigande nummerordning.

Avsända
förteckningar
över
tullsedlar.

Anm. På de stationer, där SJ kommissionär finnes, upprättas bl 6410.5 (382 B) av kommissionären, som överlämnar redovisningen till gränsstationen.

1043. Mottagna förteckningar över tullsedlar.

Mottagna förteckningar över tullsedlar, bl 633.39 (382 A), skola, sedan *avgifterna erlagts och debiterats* (jfr art 187:2 d), sorteras i stigande nummerordning för *varje* gränsstation samt insändas till kontrollkontoret enligt bestämmelserna i art 1047:5 c.

Mottagna
förteckningar
över
tullsedlar.

1044. (Reservnr)

B. Trafik med svenska fraktsedlar.

Trafik med
svenska
fraktsedlar.

1045. För sändningar med svenska fraktsedlar till och från Haparanda gränsen och Trelleborg gränsen (se art 880) gälla redovisningsbestämmelserna i Gxf del I, särtryck 223 a. Fraktstycke godssändningar under 60 kg skola dock uppgiftsredovisas med beräknad vikt enligt särtryck 102 såsom större fraktstycke godssändningar.

1046. (Reservnr)

C. Redovisnings- m fl handlingars insändande.

1047: 1. Redovisningshandlingar m m för trafik med internationella fraktsedlar skola insändas månadsvis till SJ kontrollkontor de dagar och i de särskilda kuvertpåsar, som framgå av nedanstående bestämmelser. Redovisningarna skola avse närmast föregående månad. Enskilda järnvägars stationer insända handlingarna genom egen förvaltnings kontrollkontor. Finnes intet att redovisa, skall redovisningshandling *icke* insändas. Insändningstid.

Avsända och mottagna listor, som uppförts på redovisningshandling, skola vid insändandet vara sorterade i samma ordning, som de upptagits på denna. Listorna skola beträffande trafik med kontinenten vara inlagda i vederbörande sammandrag. Avsända och mottagna listor, som icke uppförts på redovisningshandling (gränsenlistor) samt förteckningar över tullsedlar skola vara sorterade enl bestämmelserna i art 1008 mom a och b resp 1043. Mottagna listor, som tidigare varit upptagna på bl 6411.1 (342 F), skola inläggas i ett tjänstekuvert, som påtecknas »Listor tillhörande tidigare redovisningsmånader».

Anm. Redovisningshandlingar m m för trafik med svenska fraktsedlar till och från Haparanda gränsen och Trelleborg gränsen skola insändas enligt bestämmelserna i Gxf del I, särtryck 223 a.

Den 3 i varje månad:

2.

I kuvertpåse, bl Kk 375.

Journal över avsända efterkrav i direkt trafik med utlandet, bl 6403.5 (389 U), svartskriften.

Den 4 i varje månad:

3.

I kuvertpåse, bl Kk 475.

a. Gränsentrafik.

Avsända il- och fraktgodslistor — inkl belastningslistor (se art 136) —, svartskrifterna.

b. Godssamtrafik med de nordiska länderna.

Specifikationer över avsänt gods, bl 6410.10 (397 D).

Sammandrag över avsänt gods, bl 6410.6 (397 F).

Avsända il- och fraktgodslistor — i svensk-finsk godssamtrafik inkl belastningslistor (se art 136) —, svartskrifterna.

Anm. Kvitto, bl 6413.12 (362 F), som upptager utbetalt »kontant förskott» enl art 157—159 skall vara bifogat den godslista, varpå det upptagits.

Specifikationer över avsända belastningslistor, bl 6410.9 (389 Z 6), svartskrifterna.

Avsända belastningslistor, bl 633.16 (389 J 1), svartskrifterna.

Den 10 i varje månad:

4.

I kuvertpåse, bl Kk 475.

Godstrafik med Tyskland och bortom.

Specifikationer och sammandrag över avsänt gods, bl 6410.15 (389 Y 5), svartskrifterna.

Avsända il- och fraktgodslistor, svartskrifterna.

Anm. Kvitto bl 6413.12 (362 F), som upptager utbetalt »kontant förskott» enl art 157—159, skall vara bifogat den godslista, varpå det upptagits.

Specifikationer över avsända belastningslistor, bl 6410.9 (389 Z 6), svartskrifterna.

Avsända belastningslistor, bl 633.16 (389 J 1), svartskrifterna.

Den 16 i varje månad:

5.

I kuvertpåse, bl Kk 475.

a. Gränsentrafik.

Mottagna il- och fraktgodslistor — inkl belastningslistor (se art 136) — för *utlösta* sändningar eller *betalda* frankaturnoter.

Anm. Frankaturnoter skola *icke* insändas utan tillställas trafikanterna såsom verifikationer.

Uppgift över outlösta godssändningar, bl 6411.1 (342 F), svartskriften.
Debetanmärkningar jämte i förekommande fall kvitton å erlagd restfrakt, bl 6413.9 (362 D) (stammarna) avseende gränsentrafik.

b. Godssamtrafik med de nordiska länderna.

Specifikationer över mottaget gods, bl 6410.13 (397 E), svartskrifterna.

Sammandrag över mottaget gods, bl 6410.8 (397 G).

Mottagna il- och fraktgodslistor — i svensk-finsk godssamtrafik inkl belastningslistor (se art 136) — för *utlösta* sändningar — i svensk-finsk godssamtrafik resp för *betalda* frankaturnoter.

Specifikationer över mottagna belastningslistor, bl 6410.9 (389 Z 6), svartskrifterna.

Mottagna belastningslistor för *betalda* frankaturnoter.

Anm. Frankaturnoter skola *icke* insändas utan tillställas trafikanterna såsom verifikationer.

Kopior av efterkravssedlar för *utlösta* efterkravsbelagda paketgodssändningar från Danmark och Norge.

Uppgifter över outlösta godssändningar bl 6411.1 (342 F), svartskrifterna.

Debetanmärkningar jämte i förekommande fall kvitton å erlagd restfrakt, bl 6413.9 (362 D) (stammarna) avseende godssamtrafik med de nordiska länderna.

c. Svenska tullavgifter.

Redovisning över utfärdade tullförteckningar, bl 6410.5 (382 B). (Insändes endast av gränsstationerna.)

Förteckningar över tullsedlar, bl 633.39 (382 A), för vilka avgifterna *erlagts*.

Uppgift över obetalda tullsedlar, bl 6411.1 (342 F), svartskriften.

Debetanmärkningar jämte i förekommande fall kvitton å erlagd restfrakt, bl 6413.9 (362 D) (stammarna) avseende svenska tullavgifter.

Den 23 i varje månad:

6.

I kuvertpåse, bl Kk 475.

Godstrafik med Tyskland och bortom.

Specifikationer och sammandrag över mottaget gods, bl 6410.14 (389 Z 5), svartskrifterna.

Mottagna il- och fraktgodslistor för *utlösta* sändningar.

Specifikationer över mottagna belastningslister, bl 6410.9 (389 Z 6), svartskrifterna.

Mottagna belastningslister för *betalda* frankaturnotor.

A n m. Frankaturnotor skola *icke* insändas utan tillställas trafikanterna såsom verifikationer.

Uppgifter över outlösta godssändningar, bl 6411.1 (342 F), svartskrifterna.

Debetanmärkningar jämte i förekommande fall kvitton å erlagd restfrakt, bl 6413.9 (362 D) (stammarna) avseende godstrafik med Tyskland och bortom.

1048. Redovisningshandlingar m m *avseende trafiken med utlandet* skola av statens järnvägars stationer och av enskilda järnvägars kontrollkontor insändas såsom vanlig tjänstebrevsförsändelse eller såsom tjänsteilgodssändning till Kungl Järnvägsstyrelsen, Kontrollkontoret, Stockholm C, i mom 3—6 nämnda handlingar till Avd för utländsk gods- trafik, KkGu, och i mom 2 nämnd handling till Avd för trafikuppörd och kassatjänst, KkT. Statens järnvägars stationer skola härvid använda för ändamålet avsedda, i art 1047 angivna kuvertpåsar. Kuvertpåse, bl Kk 475, får användas endast för insändning av handlingar till KkGu. Då redovisningsmaterialet är av större omfattning, skall det insändas antingen i paket, varvid kuvertpåse lämpligen anbringas på paketet som adress, eller i särskild låda.

Insändnings-
sätt.

1049. (Reservnr)