

**B. II- och fraktgods. Särskilda bestämmelser.****1. Belgien.****400:** 1. Befordringsvägen för sändningar till Belgien lederBefordrings-  
vägar.A. Över *Trelleborg—Sassnitz Hafen*.

a. Genom Öst- och Väst-Tyskland

B. Över *Danmark*.

b. Genom Väst-Tyskland eller

c. Genom Väst-Tyskland, Nederländerna.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad», se vidare art 90—92 och 409.

**401.** För trafiken med Belgien tillämpas

Tariffer.

antingen särtryck 297, nordisk-belgisk godstariff (*vagnslastgods*) eller de olika ländernas lokala tariffer eller andra internationella godstariffer, t ex nordisk-tyska godstariffen (*vagnslastgods*) eller nordiska godstariffen.**402.** Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 90f.Följehand-  
lingar.**403.** Fri fraktbetalning, se art 120—129.Fraktbetal-  
ning.

Anm. Nordisk-belgiska godstariffen kan användas endast vid vissa frankeringsföreskrifter, se tarifbestämmelserna.

**404:** 1. Sändningar till och från Belgien få beläggas med efterkrav med det belopp som svarar precis mot godsets fulla värde. Detta får dock i så fall inte överstiga 1 200 svenska kronor (12 000 belg francs) per sändning. Se vidare art 150—156.

Efterkrav.

2. Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (2 300 belgiska francs) per sändning.

Förskott.

Anm. Sändningar i vägnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (5 600 belgiska francs) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.

**405.** (Reservnr)**406.** Sändningar till Belgien, fraktberäknade enligt nordisk-belgiska godstariffen, karteras direkt till bestämmelsestationen.

Kartering.

Övriga sändningar karteras av de stationer, som äro uppräknade i art 175:2, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Anm. Frankaturnota, se art 130—131 och 137.

**407—408.** (Reservnr)

**409. Förteckning över gränsstationer.****A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen****a. Sverige—Tyskland:**

Trelleborg/Sassnitz Hafen.

**Tyskland—Belgien:**

Aachen West/Montzen

Aachen Süd/Hergenrath<sup>1)</sup>.**B. Över Danmark.****Sverige—Danmark:**

Hälsingborg/Helsingör

Malmö/Köpenhamn.

**Danmark—Tyskland:**

Padborg/Flensburg

**b. Tyskland—Belgien:**

Aachen West/Montzen

Aachen Süd/Hergenrath<sup>1)</sup>.**c. Tyskland—Nederländerna:**

Bentheim/Oldenzaal.

**Nederländerna—Belgien**

Roosendaal/Esschen.

*Lämplig transportväg leder*till t ex *Anvers, Bruxelles och Liège:*för *vagnslaster* över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Aachen West/Montzen ochför *stuckegods* över Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn —Padborg/Flensburg—Aachen West/  
Montzen.

(Se art 90 och 92.)

<sup>1)</sup> Endast för sändningar till stationerna Astenet, Eupen, Herbesthal, Hergenrath och Raeren.

**2. Bulgarien.****410.** (Reservnr)

**411:** 1. Uppgift om befordringsvägar erhålles från Kmbr per telefon 1546. Befordringsvägar.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad» se vidare art 90—92 och 419.

**412.** Utgående varuanmälan, internationell tullänmälan m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art. 905. Följehandlingar.

**413.** Fri fraktbetalning, se art 120—129. Fraktbetalning.

**414.** Sändningar till Bulgarien få icke beläggas med efterkrav eller förskott. Efterkrav och förskott.

**415.** (Reservnr)

**416.** Sändningar till Bulgarien karteras av de stationer som äro angivna i art 175, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen. Kartering.

Ang. frankaturnota, se art 130—131 och 137.

**417—418.** (Reservnr)

**419.** Uppgift om gränsstationerna erhålles från Kmbr, telefon 1546. Gränsstationer.

## 3. Danmark.

## A. Allmänna bestämmelser.

**420: 1.** För sändningar till och från Danmark tillämpas antingen den nordiska godstariffen, särtryck 103 eller gränsentariffen, särtryck 102.

I nordiska godstariffen äro ett stort antal svenska och danska stationer (s k samtrafikstationer) intagna.

I gränsentariffen äro alla svenska stationer intagna.

**2.** I Bilaga 3 till gränsentariffen finnes en avståndstabell för alla danska stationer.

Tariffer.

Danska stationer och avstånd.

Följehandlingar.

**421.** Utgående varuanmälan och eventuellt andra följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

**422: 1** Sändningar till och från Danmark få beläggas med efterkrav intill godsets fulla värde, dock med högst 5 000 svenska kronor (7 000 danska kronor) per sändning. Se vidare art 150—156.

Efterkrav.

**2.** Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (300 danska kronor) per sändning.

Förskott.

Anm. Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (800 danska kronor) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) i avsändningslandet påläggas som förskott vid nyinlämning.

**423.** Fri fraktbetalning, se art 120—129. För paketgods skall frakten dock betalas på avsändningsstationen.

Fraktbetalning.

**424: 1.** Befordringsvägen för sändningar till Danmark leder över Hälsingborg/Helsingör eller Malmö/Köpenhamn.

Befordringsvägar.

**2.** Befordringsvägen införas i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92.

## B. Kartering.

**425: 1.** Vid kartering skall hänsyn först och främst tagas till om *avsändaren i fraktsedeln föreskrivit viss väg* (över Hälsingborg eller över Malmö) eller tillämpning av *viss tariff*, fraktnedsättning e dyl. Sändningen skall i så fall karteras över den väg, som avsändaren föreskrivit, med användning i tillämpliga delar av vad som sägs i art 426—429, och till den station, till eller från vilken den begärda tariffen eller fraktnedsättningen skall tillämpas.

Avsändarens föreskrifter i fraktsedeln skola följas.

**2.** För paketgodssändningar utföras icke godslista; fraktmärken eller kassaapparatavtryck skola i stället anbringas på bl 632.56 (351 E), Notisavskrift, vilken dessutom förses med uppgift om avsändnings- och bestämmelsestation, avsändare och mottagare, kollinas antal och vikt samt i förekommande fall efterkravsbelopp. Notisavskriften bifogas fraktsedeln till gränsstationen.

Expediering av paketgods.

För paketgods med efterkrav skall provisionen alltid betalas av avsändaren och föras på ledig rad under extraavgift som betald. Frakt och efterkravsprovision frankeras på notisavskriften, som dessutom i övre kanten förses med beteckningen »Efterkrav» med kraftig blåskrift.

Paketgods med efterkrav till Danmark.

Danmark

I övrigt föranleda efterkrav på paketgods icke någon åtgärd på avsändningsstationen. Införandet i efterkravsjournal och utfärdandet av efterkravssedlar sker i stället på gränsstationen.

Paketgods med efterkrav från Danmark.

Paketgods med efterkrav från Danmark åtföljes av 2 efterkravssedlar, varvid kopians nedre del skall vara överkorsad. Det danska kronbeloppet räknas om till svenska kronor på lämplig plats nedtill på kopian, som förses med datumstämpel och den tjänstemans signatur, som behandlat efterkravet. Notis utfärdas i vanlig ordning.

Då efterkravsbeloppet inbetalats

- a) frankeras kopian av efterkravssedeln, i förekommande fall med samtliga 3 kassaapparatavtryck, och behålles av bestämmelsestationen
- b) kompletteras, stämplas och återsändes efterkravssedelns original direkt till avsändningsstationen.

Sändningar (utom paketgods) till Danmark karteras på följande sätt:

Från svensk till dansk samtrafksstation.

Kartering. **426.** Om såväl avsändnings- som bestämmelsestationen äro intagna i nordiska godstariffen karteras sändningen direkt.

Från svensk samtrafksstation till dansk icke-samtrafksstation.

**427.** Om avsändnings-, men däremot icke bestämmelsestationen, är intagen i nordiska godstariffen karteras sändningen direkt till *Helsingör transit* eller *Österport transit* beroende på om den skall befordras över snittpunkt H eller M.

Om avsändaren icke lämnat föreskrift i fraktsedeln fastställes befordringsvägen enligt nordiska godstariffen, varvid gruppnumret för den danska stationen erhålles ur bilaga 3 till gränsentariiffen.

Anm. till art 426 och 427: Är avsändningsstationen medveten om att gränsentariiffen eller en fraktnedsättning ger lägre frakt än nordiska godstariffen, karteras sändningen till Helsingborg gränsen eller Malmö gränsen; se art 715—721.

Från svensk icke-samtrafksstation.

**428.** Om avsändningsstationen icke är intagen i nordiska godstariffens del II karteras sändningen till *Helsingborg gränsen* eller *Malmö gränsen*; se art 715—721.

C. Godslista och redovisning.

Godslista och redovisning.

**429:** 1. Vid kartering från svensk till dansk station användes godslista bl 633.58 (389 F) (ilgods) och 633.35 (389 G) (fraktgods).

2. Vid direkt kartering till dansk station från i tariffen intagen, icke självständig håll eller lastplats skall *platsen*, icke expedieringsstationen, angivas som avsändningsstation i godslistan.

3. Godslistorna uppdelas på redovisningsgrupperna ilgods och fraktgods.

Ang gränsentrafik se art 715—721.

**430—437.** (Reservnr)

## D. Förfaringssätt vid spärr på endera färjeleden.

**438:** 1. Då järnvägen på grund av vagnanhopning, trafik hinder eller dylikt icke tillåter befordring över den ena av de två färjelederna mellan Sverige och Danmark, och omledning av sändningar därför äger rum över den andra leden skola under förutsättning att *förbud* enligt mom 2 för befordring över den av vagnanhopning eller trafik hinder berörda leden *icke utfärdats före sändningens inlämning till transport*, följande bestämmelser beträffande kartering, fraktberäkning m m tillämpas:

Kartering och fraktberäkning vid vagnanhopning, trafik hinder eller spärr.

a. För *direkt* till dansk station karterade sändningar — med undantag av sändningar karterade till Helsingör transit eller Österport transit — bibehålles karteringen och fraktberäkningen oförändrad.

b. För sändningar karterade till Malmö gränsen eller Österport transit, som på grund av vagnanhopning, trafik hinder eller spärr av tåg färjeleden Malmö—Köpenhamn omledas över Hälsingborg—Helsingör, insätter Hälsingborg gränsen resp Helsingör transit sig själv som bestämelsestation i godslistan. Den ursprungliga frakten till Malmö gränsen eller Österport transit bibehålles oförändrad. I omkarteringslistan från Hälsingborg gränsen eller Helsingör transit skall den danska frakten beräknas enligt de fraktsatser, som gälla för snittpunkt M resp Österport transit.

c. För sändningar karterade till Hälsingborg gränsen eller Helsingör transit, som på grund av vagnanhopning, trafik hinder eller spärr av tåg färjeleden Hälsingborg—Helsingör omledas över Malmö—Köpenhamn, insätter Malmö gränsen resp. Österport transit sig själv som bestämelsestation i godslistan. Den ursprungliga frakten till Hälsingborg gränsen eller Helsingör transit bibehålles oförändrad. I omkarteringslistan från Malmö gränsen eller Österport transit skall den danska frakten beräknas enligt de fraktsatser, som gälla för snittpunkt H resp Helsingör transit.

d. Den station, som företager omledningen, skall i fraktsedeln och godslistan göra anteckning med rött om omledningen och om orsaken därtill. Under anteckningen anbringas stationsstämpel.

e. Den nya omkarteringsstationen redovisar de omledda sändningarna på vanligt sätt men anmärker i redovisningshandlingarna, att sändningen är omledd.

f. För sändningar i riktning från Danmark gälla i tillämpliga delar samma bestämmelser.

2. Har *före inlämningen* av godset *förbud* för befordring över den av vagnanhopning eller trafik hinder berörda leden *utfärdats eller utlämnas icke vagnar för befordring av gods över endera av tåg färjelederna Hälsingborg—Helsingör eller Malmö—Köpenhamn* skall avsändaren, om han önskar få sändningen befordrad över den andra färjeleden, *anmodas införa föreskrift härom i fraktsedeln*. Avsändningsstationen skall därvid kartera och fraktberäkna godset enligt föreskrifterna i art 425.

**439—449.** (Reservnr)

**England.****England.**

Se art 860—879.

**4. Finland.****Finland.**

**450:** 1. Följande godsslag få icke mottagas med direkt fraktsedel till Finland

Godsslag, uteslutna från befordring

a. över Haparanda—Tornio:  
fordon löpande på egna hjul;

b. över Stockholm—Åbo:  
fordon löpande på egna hjul, lik, levande djur (utom fisk och skal-  
djur), ävensom giftiga, frätande, vämjeliga, smittofarliga, explosionsfarliga,  
lättantändliga och för självantändning utsatta ämnen.

2. Föremål, som väga mer än 2 000 kg pr styck, mottagas till be-  
fordring över Stockholm—Åbo endast efter erhållet transporttillstånd.

**451:** 1. Befordringsvägen till Finland leder över Haparanda—Tornio eller över Stockholm—Åbo.

Befordrings-  
vägar.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad».  
Se vidare art 90—92.

**452.** För trafiken med Finland tillämpas antingen

Tariffer.

a. särtryck 106 a, svensk-norsk-finsk godstariff eller  
b. de olika ländernas lokala tariffer.

**453:** 1. I fråga om såväl styckegods som vagnslastgods över Stockholm—Åbo skola samtliga kollin, i den mån godsets beskaffenhet tillåter, vara adresserade eller märkta; i fraktsedeln antecknas antalet kolli, emballagets art och de särskilda kollinas märken och nummer. Varje kolli över 1 000 kg skall vara försett med uppgift om vikten.

Adressering  
av kollin.

2. Styckegodssändningar till Finland över Haparanda skola av av-  
sändningsstationen förses med polletteringslappar med texten »Över  
Haparanda—Tornio».

Anm. Sändningar från stationer inom 19 och 20 trafiksektionerna behöva icke polletteras på detta sätt.

**454.** Utgående varuanmälan och eventuellt andra följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art. 905.

Följe-  
handlingar.

**455.** Sändningar till Finland få icke beläggas med efterkrav. Förbudet gäller dock ej efterkrav intill ett belopp av högst 200 svenska kronor (10 000 finska mark), som av vissa avsändare (speditörer och dylika) påläggas godset.

Efterkrav.

**456.** Fri fraktbetalning, se art 120—129.

Fraktbetal-  
ning.

## Finland.

Finska  
stationsnamn.

**457: 1.** Härnedan angivna stationer i Finland hava officiella namn på både svenska och finska. Vilket som helst av namnen får användas.

| <i>Svenskt namn.</i>          | <i>Finskt namn.</i>       | <i>Svenskt namn.</i> | <i>Finskt namn.</i> |
|-------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|
| Alberga .....                 | Leppävaara                | Korsholm .....       | Mustasaari          |
| Andersböle .....              | Anttila                   | Kottby .....         | Käpylä              |
| Bennäs .....                  | Pännäinen                 | Kristinestad .....   | Kristiinankaupunki  |
| Billnäs .....                 | Pinjainen                 | Kronoby .....        | Kruunukylä          |
| Bobäck .....                  | Luoma                     | Kuppis .....         | Kupittaa            |
| Borgby .....                  | Linnanpelto               | Källby .....         | Kolppi              |
| Borgå .....                   | Porvo                     | Kökslaks .....       | Kauklahti           |
| Boxbacka .....                | Pukinmäki                 | Lappvik .....        | Lappohja            |
| Dickursby .....               | Tikkurila                 | Malm .....           | Malmi               |
| Domsby .....                  | Tuomarila                 | Mjölbolsta .....     | Meltola             |
| Ekenäs .....                  | Tammisaari                | Mosabacka .....      | Tapanila            |
| Esbo .....                    | Espoo                     | Mårtensby .....      | Martinkylä          |
| Fagervik .....                | Kaunislahti               | Nickby .....         | Nikkilä             |
| Fastböle .....                | Puistola                  | Närpes .....         | Närpiö              |
| Fiskars .....                 | Fiskari                   | Raseborg .....       | Raasepori           |
| Fredriksberg .....            | Pasila                    | Räckhals .....       | Rekola              |
| Gamlakarleby .....            | Kokkola                   | Skogsböle .....      | Kuovila             |
| Gerknäs .....                 | Kirkniemi                 | Skuru .....          | Pohjankuru          |
| Grankulla .....               | Kauniainen                | Sockenbacka .....    | Pitäjänmäki         |
| Hangö .....                   | Hanko                     | Svartå .....         | Mustio              |
| Helsingfors .....             | Helsinki                  | Sörnäs .....         | Sörnäinen           |
| Helsingfors-Skat-<br>udden    | Helsinki-Kataja-<br>nokka | Tallmo .....         | Talma               |
| Helsingfors-Västra-<br>hamnen | Helsinki-Länsi-<br>satama | Tjock .....          | Tiukka              |
| Hertonäs .....                | Herttoniemi               | Toby .....           | Tuovila             |
| Hindhär .....                 | Hinthaara                 | Täkter .....         | Tähtelä             |
| Hoplaks .....                 | Huopalahti                | Vallgård .....       | Vallila             |
| Ingå .....                    | Inkoo                     | Vasa .....           | Vaasa               |
| Jakobstad .....               | Pietarsaari               | Virkby .....         | Virkkala            |
| Jeppo .....                   | Jepua                     | Yxpila .....         | Ykspihlaja          |
| Karis .....                   | Karjaa                    | Åbo .....            | Turku               |
| Kaskö .....                   | Kaskinen                  | Åbo hamn .....       | Turun satama        |
|                               |                           | Åggelby .....        | Oulunkylä           |

**2.** För bl a nedannämnda finska stationer äro de svenska namnen icke officiella i Finland; de svenska namnen få sålunda för dessa stationer icke angivas i fraktsedlar och andra handlingar till Finland.

| <i>Finskt namn.</i> | <i>Svenskt namn.</i> | <i>Finskt namn.</i> | <i>Svenskt namn.</i> |
|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Hamina .....        | Fredrikshamn         | Pori .....          | Björneborg           |
| Hämeenlinna .....   | Tavastehus           | Raaha .....         | Brahestad            |
| Kymi .....          | Kymmene              | Savonlinna .....    | Nyslott              |
| Lappeenranta .....  | Villmanstrand        | Tampere .....       | Tammerfors           |
| Mikkeli .....       | S:t Michel           | Tornio .....        | Torneå               |
| Oulu .....          | Uleåborg             | Uusikaupunki .....  | Nystad               |

Skriftväxling. **458.** Skrivelser till i art. 457:1 nämnda stationer sändas direkt; skrivelser till övriga finska stationer böra i regel ställas till Tornio resp. Åbo hamn f v b efter event. översättning.

**459.** (Reservnr.)



Finland.

**460.** Vid kartering skall hänsyn först och främst tagas till *avsändarens föreskrifter i fraktsedeln* angående befordringsväg, tillämpning av viss tariff eller dylikt.

Avsändarens föreskrifter i fraktsedeln skola följas.

1. Över Haparanda—Tornio.

**461.** Alla sändningar över Haparanda—Tornio omkarteras i Haparanda gränsen enl bestämmelserna i art. 741.

Kartering.

Ang. sändningar till och från Haparanda gränsen med svenska fraktsedlar, se art 880.

2. Över Stockholm—Åbo.

**462:** 1. *Från stationer intagna i svensk-norsk-finska godstariifen:*

- a. Sändningar till finska stationer, intagna i tariffen, karteras direkt.
- b. Sändningar till övriga finska stationer karteras till Åbo hamn gränsen (Turun satama raja).

Anm. 1. Då Åbo (Turku) angivits som bestämmelsestation i fraktsedeln, karteras sändningen till Åbo hamn loco (Turun satama loco).

Anm. 2. Är avsändningsstationen medveten om att för vagnslastgods billigare frakt kan ernås genom omkartering i Stockholm Skeppsbron gränsen bör så ske; se art. 745.

Anm. 3. Sändningar mellan Stockholm lokalt och finska stationer expedieras av ångbåtsbolagens kommissionärer; expeditionsstället benämnes Stockholm Skeppsbron loco.

2. *Från stationer icke intagna i svensk-norsk-finska godstariifen:*

Sändningarna karteras till station i Stockholm enl art 745—749.

**463:** 1. För sändningar expedierade enl svensk-norsk-finska godstariifen användes godslista bl. 633.56 (396 S) (ilgods) och 633.33 (396 T) (fraktgods).

Godslista och redovisning.

2. Listan skall utskrivas i tre exemplar, av vilka svartskriften behålles på avsändningsstationen och de båda blåskrifterna medsändas fraktsedeln.

3. Godslistorna uppdelas på redovisningsgrupperna  
ilgods och fraktgods.

**464—469.** (Reservnr.)

## 5. Frankrike.

## 470. (Reservnr)

## 471: 1. Befordringsvägen för sändningar till Frankrike leder

Befordringsvägar.

A. *Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.*

- a. Genom Öst- och Väst-Tyskland eller
- b. genom Öst- och Väst-Tyskland, Saar eller
- c. genom Öst- och Väst-Tyskland, Belgien.

B. *Över Danmark.*

- d. Genom Väst-Tyskland, Belgien eller
- e. genom Väst-Tyskland, Saar eller
- f. genom Väst-Tyskland eller
- g. genom Väst-Tyskland, Nederländerna, Belgien.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad».  
Se vidare art 90—92 och 479.

472. Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

Följehandlingar.

473. Fri fraktbetalning, se art 120—129.

Fraktbetalning.

474: 1. Sändningar till Frankrike få icke beläggas med efterkrav.

Efterkravsförbud.

2. Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 120 svenska kronor (8000 franska francs) per sändning.

Förskott.

Anm. Sändningar från fransk-spanska gränsstationer eller från franska hamnstationer få påläggas förskott intill 2 500 franska francs per ton, dock högst 30 000 franska francs per sändning.

Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (40 000 franska francs) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.

## 475. (Reservnr)

476. Sändningar till Frankrike karteras av de stationer, som äro angivna i art 175, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Kartering.

Ang. frankaturnota, se art. 130—131 och 137.

## 477—478. (Reservnr)

## 479. Förteckning över gränsstationer.

## A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.

*Sverige—Tyskland:*

Trelleborg/Sassnitz Hafen.

a. *Tyskland—Frankrike:*Berg (Pfalz)/Lauterbourg<sup>1)</sup>  
Kehlb. *Tyskland—Saar:*

Palzem/Nennig

*Saar—Frankrike<sup>2)</sup>:*Perl/Apach  
Saarbrücken/Forbachc. *Tyskland—Belgien:*

Aachen West/Montzen

*Belgien—Frankrike:*Mouscron/Tourcoing  
Erquelines/Jeumont

## B. Över Danmark.

*Sverige—Danmark:*Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn*Danmark—Tyskland:*

Padborg/Flensburg

d. *Tyskland—Belgien:*

Aachen West/Montzen

*Belgien—Frankrike:*Mouscron/Tourcoing  
Erquelines/Jeumonte. *Tyskland—Saar:*

Palzem/Nennig

*Saar—Frankrike<sup>2)</sup>:*Perl/Apach  
Saarbrücken/Forbachf. *Tyskland—Frankrike:*Berg (Pfalz)/Lauterbourg<sup>1)</sup>  
Kehlg. *Tyskland—Nederländerna:*Bentheim/Oldenzaal<sup>1)</sup>*Nederländerna—Belgien:*Roosendaal/Essen<sup>1)</sup>*Belgien—Frankrike:*Mouscron/Tourcoing<sup>1)</sup>  
Quévy/Feignies<sup>1)</sup>*Lämplig transportväg leder*till t ex *Paris, Le Havre, Lille* eller *Rouen:*för *vagnslaster* över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Aachen West/Montzen—  
Erquelines/Jeumont ochför *stykke gods* över  $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingör}}{\text{Malmö/Köpenhamn}}$  —Padborg/Flensburg—Aachen West/  
Montzen—Erquelines/Jeumont;till t ex *Lyon, Marseille, Nice, Strasbourg, Bordeaux* eller *Toulouse:*för *vagnslaster* över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Palzem/Nennig ochför *stykke gods* över  $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingör}}{\text{Malmö/Köpenhamn}}$  —Padborg/Flensburg—Palzem/Nennig.

(Se art 90—92.)

<sup>1)</sup> Endast för fraktgods i vagnslaster.<sup>2)</sup> Gränsstationerna mellan Saar och Frankrike behöva icke angivas i fraktsedeln.

## 6. Grekland.

## 480. (Reservnr)

**481:** 1. Befordringsvägen för sändningar till Grekland leder

Befordrings-  
vägar.

*A. över Trelleborg—Sassnitz Hafen.*

- a. Genom Öst- och Västtyskland, Österrike, Jugoslavien eller
- b. genom Östtyskland, Tjeckoslovakien, Österrike, Jugoslavien eller
- c. genom Östtyskland, Tjeckoslovakien, Ungern, Jugoslavien,

*B. över Danmark.*

- d. Genom Västtyskland, Österrike, Jugoslavien.
2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad».  
Se vidare art 90—92 och 489.

**482.** Utgående varuanmälan, internationell tullänmälan m fl följe-handlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

Följehand-  
lingar.

**483.** Fri fraktbetalning, se art 120—129.

Frakt-  
betalning.

**484:** 1. Sändningar till Grekland få icke beläggas med efterkrav.

2. Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (1 200 grekiska drachmer) per sändning.

Efterkravs-  
förbud.  
Förskott.

Anm. Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (3 000 grekiska drachmer) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid ny-inlämning på avsändningslandets gräns.

**485.** Sändningar till Grekland karteras av de stationer, som äro angivna i art 175, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Hälsingborg gränsen eller Malmö gränsen.

Kartering.

Ang. frankaturnota se art 130—131 och 137.

## 486—488. (Reservnr)

**489. Förteckning över gränsstationer.**

**A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.**

*Sverige—Tyskland:*  
Trelleborg/Sassnitz Hafen.

a. *Tyskland—Österrike:* Passau Hbf  
Salzburg Hbf  
Kufstein

b och c. *Tyskland—Tjeckoslovakien:*  
Schöna Grenze/Dolní Žleb

b. *Tjeckoslovakien—Österrike:*  
Horní Dvořiště/Summerau  
Šatov/Unter Retzbach  
Břeclav/Bernhardsthal

c. *Tjeckoslovakien—Ungern:*  
Komarno/Komárom  
Chľaba/Szob  
Šiatoroš/Somoskőújfalú

a och b. *Österrike—Jugoslavien:*  
Spielfeld Strass/Sentilj  
Rosenbach/Jesenice

*Ungern—Jugoslavien:*  
Murakeresztur/Kotoriba  
Kelebia/Subotica

*Jugoslavien—Grekland:*  
Gevgelija  
Cremonica

---

**B. Över Danmark.**

d. *Sverige—Danmark:*  
Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn

*Danmark—Tyskland:*  
Padborg/Flensburg

*Tyskland—Österrike:*  
Passau Hbf  
Simbach (Inn)  
Salzburg Hbf  
Kufstein

*Österrike—Jugoslavien:*  
Spielfeld Strass/Šentilj  
Rosenbach/Jesenice

*Jugoslavien—Grekland:*  
Gevgelija  
Cremonica

---

Lämplig transportväg leder  
över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Passau Hbf—Spielfeld Strass/Šentilj—Gevgelija

(Se art 90—92).

---

## 7. Italien.

## 490. (Reservnr)

## 491: 1. Befordringsvägen för sändningar till Italien leder

Befordrings-  
vägar.

## A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.

- a. Genom Öst- och Väst-Tyskland, Schweiz eller
- b. genom Öst- och Väst-Tyskland, Österrike eller

## B. Över Danmark.

- c. Genom Väst-Tyskland, Schweiz eller
- d. genom Väst-Tyskland, Österrike.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 509.

## 492. För trafiken med Italien tillämpas

Tariffer.

antingen den nordisk-italienska godstariffen (*vagnslastgods*), särtryck nr 295 a och b

eller de olika ländernas lokala tariffer eller andra internationella samtrafikstariffer, t ex nordisk-tyska godstariffen (*vagnslastgods*) eller nordiska godstariffen.

493. Utgående varuanmälan; internationell tullänmälan m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

Följehand-  
lingar.

494. Fri fraktbetalning, se art 120—129; vid tillämpning av den nordisk-italienska godstariffen märkes dock, att delfrankering för viss *sträcka* endast får ske till italienska gränsen, medan delfrankering av visst *belopp* är tillåten utan inskränkning.

Frakt-  
betalning.

495: 1. Sändningar till och från Italien få icke beläggas med efterkrav.

Efterkrav  
och förskott.

2. Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskött (se art 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (30 000 lire) per sändning.

Anm. Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (75 000 lire) per sändning.

Dessutom få förfrakter påläggas nyinlämnade sändningar som förskott.

## 496—497. (Reservnr)

Italien

*Vagnslastgods.*

Kartering. **498:** 1. Sändningar, som fraktberäknas efter den nordisk-italienska godstariffen, karteras enligt »Anvisningar för expediering och redovisning i nordisk-italiensk godssamtrafik», som delats ut till nordisk-italienska godssamtrafikstationer.

2. Sändningar, som icke fraktberäknas efter den nordisk-italienska godstariffen, karteras i regel till svenska gränsen; dock kan även expediering till Gävle norra, Göteborgs norra, Norrköpings central, Stockholms södra, Stockholms tull eller Sundsvalls central komma ifråga, om fraktberäkningen på så sätt blir förmånligare (jfr art 175). Uppgift härom erhålles genom hänvändelse till Kmbr, tel 1543.

*Stycke gods.*

3. De i art 175:2 uppräknade stationerna kartera direkt till bestämmelsestationen; övriga stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Dellossning. **499:** 1. Sändningar på internationell fraktsedel få icke dellossas eller dellastas under vägen.

Däremot får förfaringssättet enligt art 559 i Gxf del I vid dellossning på mellanstation tillämpas för sändningar, fraktberäknade enligt bestämmelserna i § 16 i den nordisk-italienska godstariffens del I. Intet hindrar därvid, att avsändaren är yrkesmässig samlastare.

2. Vid dellossning i Sollefteå, Härnösand, Örnsköldsvik, Skellefteå stad eller Piteå (angivna i Gxf del I art 559, punkt c) beräknas anslutningsfrakten från Långsele, Mellansel o s v på sätt som framgår av nedanstående exempel:

För en sammanlastad sändning apelsiner, 15 000 kg, Hälsingborg F—Luleå begäres dellossning vid Örnsköldsvik C (sändningen kommer ursprungligen från Italien men är nyinlämnad vid Hälsingborg F).

|                                       | Avstånd        | Kl 7 A enl Gtax |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| Hälsingborg F—Luleå.....              | 1 602 km       | 725 öre         |
| Mellansel—Örnsköldsvik C—Mellansel .. | 58 »           |                 |
|                                       | <hr/> 1 660 km | 738 öre         |

Skillnaden mellan 738 och 725 öre (= 13 öre) utgör den fraktsats enligt vilken anslutningsfrakten för 15 000 kg Mellansel—Örnsköldsvik C—Mellansel skall beräknas (införes i fraktsedeln som »Extra avgift»). Härtill kommer växlingsavgift med 15 kr.

**500—508.** (Reservnr)

## 509. Förteckning över gränsstationer.

## A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.

- |  |   |
|--|---|
| <p>a. <i>Sverige—Tyskland:</i><br/>Trelleborg/Sassnitz Hafen.</p> <p><i>Tyskland—Schweiz:</i><br/>Basel Bad Bf<br/>Schaffhausen.</p> <p><i>Schweiz—Italien:</i><br/>Chiasso<br/>Pino<br/>Iselle.</p> | <p>b. <i>Sverige—Tyskland:</i><br/>Trelleborg/Sassnitz Hafen.</p> <p><i>Tyskland—Österrike:</i><br/>Kufstein<br/>Salzburg Hbf.</p> <p><i>Österrike—Italien:</i><br/>Brennero<br/>Tarvisio Centrale.</p> |
|--|---|

## B. Över Danmark.

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p><i>Sverige—Danmark:</i><br/>Hälsingborg/Helsingör<br/>Malmö/Köpenhamn</p> <p><i>Danmark—Tyskland:</i><br/>Padborg/Flensburg</p> | <p>c. <i>Tyskland—Schweiz:</i><br/>Basel Bad Bf<br/>Schaffhausen</p> <p><i>Schweiz—Italien:</i><br/>Chiasso<br/>Pino<br/>Iselle.</p> | <p>d. <i>Tyskland—Österrike:</i><br/>Kufstein<br/>Salzburg Hbf.</p> <p><i>Österrike—Italien:</i><br/>Brennero<br/>Tarvisio Centrale.</p> |
|--|--|--|

*Lämplig transportväg leder*  
till t ex *Milano, Napoli och Roma:*  
över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Basel Bad Bf—Chiasso *eller*  
över Hälsingborg/Helsingör—Padborg/Flensburg—Basel Bad Bf—Chiasso

till t ex *Bologna, Firenze, Napoli, Roma, Venezia och Verona:*  
över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Kufstein—Brennero *eller*  
över Hälsingborg/Helsingör—Padborg/Flensburg—Kufstein—Brennero.

till t ex *Genova och Torino:*  
över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Basel Bad Bf—Iselle *eller*  
över Hälsingborg/Helsingör—Padborg/Flensburg—Basel Bad Bf—Iselle.

till t ex *Trieste:*  
över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Salzburg Hbf—Tarvisio Centrale *eller*  
över Hälsingborg/Helsingör—Padborg/Flensburg—Salzburg Hbf—Tarvisio Centrale.

(Se art. 90—92.)



## 8. Jugoslavien.

**510:** 1. Befordringsvägen för sändningar till Jugoslavien leder

Befordrings-  
vägar.

A. Över *Trelleborg—Sassnitz Hafen*.

- a. Genom Öst- och Väst-Tyskland, Österrike eller
- b. genom Öst- och Väst-Tyskland, Österrike, Italien, Trieste eller
- c. genom Öst-Tyskland, Tjeckoslovakien, Österrike eller
- d. genom Öst-Tyskland, Tjeckoslovakien, Ungern eller
- e. genom Öst-Tyskland, Polen, Tjeckoslovakien, Ungern.

B. Över *Danmark*.

- f. Genom Väst-Tyskland, Österrike eller
- g. genom Väst-Tyskland, Österrike, Italien, Trieste.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 519.

**511.** För trafiken med Jugoslavien tillämpas antingen

Tariffer.

- a. särtryck 300, svensk-ungersk godstariff (*vagnslastgods*), eller
- b. de olika ländernas lokala tariffer eller andra internationella godstariffer än den under a. nämnda, t ex nordisk-tyska godstariffen.

**512.** Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 90b.

Följe-  
handlingar.

**513.** Fri fraktbetalning, se art 120—129.

Frakt-  
betalning.

Anm. Svensk-ungerska godstariffen kan användas endast vid vissa frankeringsföreskrifter, se tariffbestämmelserna.

**514:** 1. Sändningar till Jugoslavien få icke beläggas med efterkrav.

Efterkravs-  
förbud.

2. Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 120 svenska kronor (6 800 dinarer) per sändning.

Förskott.

Anm. Sändningar i vagnår särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (34 000 dinarer) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.

**515.** (Reservnr)

**516.** Sändningar till Jugoslavien karteras av de stationer, som äro angivna i art 175, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Kartering.

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

**517—518.** (Reservnr)

## 519. Förteckning över gränsstationer.

## A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.

*Sverige—Tyskland:*

Trelleborg/Sassnitz Hafen

a. *Tyskland—Österrike:*Passau Hbf  
Salzburg Hbf  
Kufstein*Österrike—Jugoslavien:*Spielfeld Strass/Šentilj  
Lavamünd/Dravograd Meza  
Bleiburg/Prevalje  
Rosenbach/Jesenicec. *Tyskland—Tjeckoslovakien:*

Schöna/Dolní Žleb.

*Tjeckoslovakien—Österrike:*

Horní Dvořiště/Summerau

*Österrike—Jugoslavien:*Spielfeld Strass/Šentilj  
Lavamünd/Dravograd Meza  
Bleiburg/Prevalje  
Rosenbach/Jesenice.b. *Tyskland—Österrike:*

Salzburg Hbf

*Österrike—Italien:*

Tarvisio

*Trieste\*)—Jugoslavien:*Poggioreale Campagna/Sezana  
Poggioreale del Carso/Repentabord. *Tyskland—Tjeckoslovakien:*

Schöna/Dolní Žleb.

*Tjeckoslovakien—Ungern:*

Chl'aba/Szob

*Ungern—Jugoslavien:*

Kelebia/Subotica

e. *Tyskland—Polen:*

Kietz/Kostrzyn

*Polen—Tjeckoslovakien:*

Chałupki/Vrbice

*Tjeckoslovakien—Ungern:*

Chl'aba/Szob

*Ungern—Jugoslavien:*

Kelebia/Subotica

H ~~Polen~~ / ~~Kostrzyn~~  
H ~~Ungern~~ / ~~Kelebia~~H ~~Ungern~~ / ~~Kelebia~~

\*) Gränsstationen Italien—Trieste anges icke.

## B. Över Danmark.

*Sverige—Danmark:*Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn.*Danmark—Tyskland:*

Padborg/Flensburg

f. *Tyskland—Österrike:*Passau Hbf  
Salzburg Hbf  
Kufstein.*Österrike—Jugoslavien:*Rosenbach/Jesenice  
Bleiburg/Prevalje  
Lavamünd/Dravograd Meza  
Spielfeld Strass/Sentilj.g. *Tyskland—Österrike:*

Salzburg Hbf

*Österrike—Italien:*

Tarvisio

*Trieste\*)—Jugoslavien:*Poggioreale Campagna/Sezana  
Poggioreale del Carso/Repentabor*Lämplig transportväg leder*till t ex *Beograd:*över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Schöna/Dolni Žleb—Ch'aba/Szob—Kelebia/Su-  
botica *eller*

över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Passau Hbf—Spielfeld Strass/Šentilj;

till t ex *Zagreb:*

över Trelleborg/Sassnitz Hafen —Passau Hbf—Spielfeld Strass/Šentilj;

(Se art 90—92.)

## 9. Liechtenstein.

**520.** Bestämmelserna för Schweiz tillämpas.**521—529.** (Reservnr)

\*) Gränsstationen Italien—Trieste anges icke.

## 10. Luxemburg.

## 530. (Reservnr)

## 531: 1. Befordringsvägen för sändningar till Luxemburg leder

Befordringsvägar.

A. *Över Trelleborg—Sassnitz Hafen*

a. Genom Öst- och Väst-Tyskland.

B. *Över Danmark.*

b. Genom Väst-Tyskland eller

c. genom Väst-Tyskland, Belgien.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 539.

## 532. Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

Följehandlingar.

## 533. Fri fraktbetalning, se art 120—129.

Fraktbetalning.

## 534: 1. Sändningar till och från Luxemburg få beläggas med efterkrav med det belopp som svarar precis mot godsets fulla värde. Detta får dock i så fall inte överstiga 1 200 svenska kronor (12 000 luxemb francs) per sändning. Se vidare art 150—156.

Efterkrav.

## 2. Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (2 200 luxemb.francs) per sändning.

Förskott.

Anm. Sändningar i vagnar särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (5 600 luxemb.francs) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.

## 535. (Reservnr)

## 536. Sändningar till Luxemburg karteras av de stationer, som äro uppräknade i art 175: 2, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Kartering.

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

## 537—538. (Reservnr)

539.

Förteckning över gränsstationer.

A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen

a. *Sverige—Tyskland:*

Trelleborg/Sassnitz Hafen.

*Tyskland—Luxemburg:*

Igel/Wasserbillig.

---

B. Över Danmark.

*Sverige—Danmark:*

Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn.

*Danmark—Tyskland:*

Padborg/Flensburg.

b. *Tyskland—Luxemburg:*  
Igel/Wasserbillig.

c. *Tyskland—Belgien:*  
Aachen West/Montzen.

*Belgien—Luxemburg:*  
Sterpenich/Kleinbettingen  
Gouvy/Troisvierges  
Athus.

---

*Lämplig transportväg leder*  
till t ex staden *Luxembourg:*  
över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Igel/Wasserbillig eller  
över Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn—Padborg/Flensburg—Igel/Wasserbillig.

(Se art 90—92.)

## 11. Nederländerna.

- 540:** 1. Befordringsvägen för sändningar till Nederländerna leder Befordringsvägar.
- A. *Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.*
- a. Genom Öst- och Väst-Tyskland.
- B. *Över Danmark.*
- b. Genom Väst-Tyskland.
2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 549.
- 541.** För trafiken med Nederländerna tillämpas Tariffer.  
antingen särtryck 296, nordisk-nederländsk godstariff (*vagnslastgods*) eller de olika ländernas lokala tariffer eller andra internationella godstariffer, t ex nordisk-tyska godstariffen (*vagnslastgods*) eller nordiska godstariffen.
- 542.** Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905. Följehandlingar.
- 543.** Fri fraktbetalning, se art 120—129. Fraktbetalning.  
Anm. Nordisk-nederländska godstariffen kan användas endast vid vissa frankeringsföreskrifter, se tariffbestämmelserna.
- 544:** 1. Sändningar till och från Nederländerna få beläggas med efterkrav med det belopp som svarar precis mot godsets fulla värde. Detta får dock i så fall inte överstiga 1 200 svenska kronor (900 gulden) per sändning. Se vidare art 150—156. Efterkrav.
2. Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (180 gulden) per sändning. Förskott.
- Anm. Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (440 gulden) per sändning.
- Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.
- 545—546.** (Reservnr)
- 547.** Sändningar till Nederländerna, fraktberäknade enligt nordisk-nederländska godstariffen, karteras direkt till bestämmelsestationen. Övriga sändningar karteras av de stationer, som äro uppräknade i art 175: 2, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen. Kartering.  
Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.
- 548.** (Reservnr)

## 549.

## Förteckning över gränsstationer.

## A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen

## a. Sverige—Tyskland:

Trelleborg/Sassnitz Hafen

*Tyskland—Nederländerna:*Bentheim/Oldenzaal  
Kranenburg/Nijmegen  
Kaldenkirchen/Venlo.

## B. Över Danmark.

## b. Sverige—Danmark:

Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn.*Danmark—Tyskland:*

Padborg/Flensburg.

*Tyskland—Nederländerna:*Bentheim/Oldenzaal.  
Kranenburg/Nijmegen  
Kaldenkirchen/Venlo*Lämplig transportväg leder*till t ex *Amsterdam, den Haag, Rotterdam och Utrecht:*för *vagnslaster* över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Bentheim/Oldenzaal *och*för *stykke gods* över Hälsingborg/Helsingör—Padborg/Flensburg—Bentheim/  
Malmö/Köpenhamn Oldenzaal

(Se art 90—92.)

## 12. Norge.

## A. Allmänna bestämmelser.

**550:** 1. Internationell fraktsedel användes — från Norge ev av mindre format, se bilaga B.

Fraktsedel.

2. På samma fraktsedel får endast *en* vagnslast upptagas. Dock få högst *tre* vagnslaster upptagas på en och samma fraktsedel för vagnslastsändningar till och från Norge

- från och till stationerna på linjen Östersunds central—Storlien över Storlien;
- från och till stationerna på linjen Karlstads östra—Charlottenberg över Charlottenberg;
- från och till stationerna på linjen Mellerud—Mon över Kornsjö.

**551:** 1. För sändningar till och från Norge tillämpas antingen nordisk godstariff, särtryck 103 eller gränsentariffen, särtryck 102.

Tariffer.

I nordiska godstariffen äro ett stort antal svenska och norska stationer (s. k. samtrafiksstationer) intagna.

I gränsentariffen äro alla svenska stationer intagna.

2. I Bilaga 1 till gränsentariffen finnes en avståndstabell för alla norska stationer.

Norska stationer och avstånd.

Norska orter utan järnvägsförbindelse.

**552:** 1. För sändningar till norska orter, som icke ha direkt järnvägsförbindelse, bör fraktsedelns kolumn »Bestämmelsestation» upptaga lämplig järnvägsstation och kolumnen »Andra i lagar och förordningar föreskrivna eller tillåtna förklaringar» föreskrift om vidarebefordring med båt (eller i vissa fall med bil). Kan avsändaren icke ange lämplig järnvägsstation, bör stationen begära upplysningar hos Kmbr eller närmaste svensk-norska gränsstation; se även punkt 4 härnedan.

2. Önskar avsändaren betala frakten för båtsträckan (bilsträckan), införes i fraktsedeln, förutom annan frankeringsföreskrift enligt art 125, »Franko båtfrakt», (»Franko bilfrakt»), alltså t ex »Franko frakt och franko båtfrakt (bilfrakt)». Frankaturnota medsäändes.

3. Sändningar av detta slag (utom paketgods) böra alltid omkarteras på den svensk-norska gränsstation, som ligger på transportvägen; därigenom ernås i regel den lägsta frakten.

4. Utan ansvar från järnvägens sida meddelas följande som upplysning för avsändaren.

| Ort               | Vidarebefordring kan ske med |                        | Ort                | Vidarebefordring kan ske med |                        |
|-------------------|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------|
|                   | bil över                     | båt över               |                    | bil över                     | båt över               |
| Bodø .....        | Lønsdal                      | Trondheim              | Haugesund .....    |                              | Stavanger              |
| Brønnøysund ..... |                              | Trondheim              | Høyanger .....     |                              | Flåm                   |
| Drøbak .....      | Ås                           | Mosjøen                | Kirkenes .....     |                              | Narvik D <sup>2)</sup> |
| Farsund .....     | Snartemo                     |                        | Kjøpsvik .....     |                              | Trondheim              |
| Florø .....       |                              | Bergen <sup>1)</sup>   |                    |                              | Narvik D <sup>2)</sup> |
| Halsa i Helgeland |                              | Trondheim              |                    |                              | Trondheim              |
| Hammerfest .....  |                              | Mosjøen                | Kongshus .....     |                              | Mosjøen                |
|                   |                              | Narvik D <sup>2)</sup> |                    |                              | Narvik D <sup>2)</sup> |
|                   |                              | Trondheim              |                    |                              | Trondheim              |
|                   |                              | Mosjøen                |                    |                              | Mosjøen                |
| Harstad .....     |                              | Narvik D <sup>2)</sup> | Kopervik .....     |                              | Stavanger              |
|                   |                              | Trondheim              | Kristiansund ..... | Oppdal                       | Åndalsnes              |
|                   |                              | Mosjøen                | Liknes .....       | Storekvina                   |                        |

<sup>1)</sup> Sändningarna skola ställas till speditör i Bergen.

<sup>2)</sup> Sändningarna skola ställas till speditör i Narvik D.

(forts)



## Norge

| Ort              | Vidarebefordring kan ske med |                        | Ort                | Vidarebefordring kan ske med |                        |
|------------------|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------|
|                  | bil över                     | båt över               |                    | bil över                     | båt över               |
| Lillesand .....  | Herefoss                     |                        | Tromsø .....       |                              | Narvik D <sup>1)</sup> |
| Lyngdal .....    | Snartemo                     |                        |                    |                              | Trondheim              |
| Løkken .....     | Berkåk                       |                        |                    |                              | Mosjøen                |
| Mandal .....     | Marnardal                    |                        | Tvedestrand .....  | Vegårshei                    |                        |
| Molde .....      |                              | Åndalsnes              | Vadsø .....        |                              | Narvik D <sup>1)</sup> |
| Nøtterøy .....   | Tønsberg                     |                        | Vardø .....        |                              | Trondheim              |
| Odda .....       |                              | Granvin                |                    |                              | Narvik D <sup>1)</sup> |
| Orkanger .....   | Berkåk                       |                        |                    |                              | Trondheim              |
|                  | Trondheim                    |                        | Volda .....        |                              | Åndalsnes              |
| Risør .....      | Gjerstad                     |                        | Ålesund .....      | Åndalsnes                    | Åndalsnes              |
| Sanda .....      |                              | Stavanger              | Åsgårdstrand ..... | Tønsberg                     |                        |
| Skudeshavn ..... |                              | Stavanger              | Ørnes .....        |                              | Trondheim              |
| Son .....        | Ås                           |                        |                    |                              | Mosjøen                |
| Stavern .....    | Larvik                       |                        |                    |                              |                        |
| Sulitjelma ..... | Lønsdal <sup>2)</sup>        | Mosjøen <sup>2)</sup>  |                    |                              |                        |
| Svolvær .....    |                              | Narvik D <sup>1)</sup> |                    |                              |                        |
|                  |                              | Trondheim              |                    |                              |                        |
|                  |                              | Mosjøen                |                    |                              |                        |

<sup>1)</sup> Sändningarna skola ställas till speditör i Narvik D.

<sup>2)</sup> " " expedieras till Finneid.

Följe-  
handlingar.

**553.** Utgående varuanmälan och eventuellt andra följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

Efterkrav och  
förskott.

**554:** 1. Sändningar till och från Norge få beläggas med efterkrav med det belopp, som svarar precis mot godsets fulla värde. Detta får dock i så fall inte överstiga 5 000 svenska kronor (7 000 norska kronor) per sändning. Se vidare art 150—156.

2. Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (300 norska kronor) per sändning.

Anm. Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (800 norska kronor) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) i avsändningslandet påläggas som förskott vid nyinlämning.

Frakt-  
betalning.

**555.** Fri fraktbetalning, se art 120—129. För paketgods skall frakten dock betalas på avsändningsstationen.

Ang frankering av norsk båtfrakt eller bilfrakt, se art 552:2.

Befordrings-  
vägar.

**556:** 1. Befordringsvägen för sändningar till Norge leder över Vassijaure, Storlien, Charlottenberg eller Kornsjö.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92.

**557—559.** (Reservnr)

Norge

## B. Kartering m m.

**560: 1.** Vid kartering skall hänsyn först och främst tagas till *avsändarens föreskrifter i fraktsedeln* angående befordringsväg, tillämpning av viss tariff eller fraktnedsättning eller dylikt.

2. För paketgodssändningar utfärdas icke godslista; fraktmärken eller kassaapparatavtryck skola istället anbringas på bl 632.56 (351 E), Notisavskrift, vilken dessutom förses med uppgift om avsändnings- och bestämmelsestation, avsändare och mottagare, kollinas antal och vikt samt i förekommande fall efterkravsbelopp. Notisavskriften bifogas fraktsedeln till gränsstationen.

För paketgods med efterkrav skall provisionen alltid betalas av avsändaren och föras på ledig rad under extraavgift som betalt. Frakt och efterkravsprovision frankeras på notisavskriften, som dessutom i övre kanten förses med beteckningen »Efterkrav» med kraftig blåskrift.

I övrigt föranleda efterkrav på paketgods icke någon åtgärd på avsändningsstationen. Införandet i efterkravsjournal och utfärdandet av efterkravssedlar sker i stället på gränsstationen.

Paketgods med efterkrav från Norge åtföljes av 2 efterkravssedlar, varvid kopians nedre del skall vara överkorsad. Det norska kronbeloppet omräknas till svenska kronor på lämplig plats nedtill på kopian, som förses med datumstämpel och signatur. Notis utfärdas i vanlig ordning.

Då efterkravsbeloppet inbetalats

a) frankeras kopian av efterkravssedeln, i förekommande fall med samtliga 3 kassaapparatavtryck, och behålles av bestämmelsestationen för att insändas till Kk enligt akt 1047:5;

b) kompletteras, stämpas och återsändes efterkravssedelns original direkt till avsändningsstationen.

Avsändarens föreskrifter i fraktsedeln skola följas.  
Expediering av paketgods.

Paketgods-med efterkrav till Norge.

Paketgods med efterkrav från Norge.

Sändningar (utom paketgods) till Norge karteras på följande sätt:

## Från svensk samtrafiksstation.

**561: 1.** Sändning från svensk samtrafiksstation till norsk samtrafiksstation karteras direkt.

Anm. Sändningar till Kornsjø grense (för nyinlämning) karteras direkt. Därvid beräknas icke någon frakt på norsk sträcka.

2. Sändning från svensk samtrafiksstation till norsk icke-samtrafiksstation karteras till svensk-norska gränsstationen; se art 758—769. Därvid beräknas frakten enligt gränstariffen.

Kartering.

## Från svensk icke-samtrafiksstation.

**562.** Svenska stationer, som icke äro samtrafiksstationer i svensk-norsk godssamtrafik, kartera till vederbörande svensk-norska gränsstation; se art 758—769.

## C. Godslista och redovisning.

**563: 1.** Vid kartering från svensk till norsk station användes godslista bl 633.58 (389 F) (ilgods) och 633.35 (389 G) (fraktgods).

2. Vid direkt kartering till norsk station från i taxan intagen, icke självständig håll- eller lastplats skall *platsen*, icke expedieringsstationen, angivas som avsändningsstation i godslistan.

3. Godslistorna uppdelas på redovisningsgrupperna ilgods och fraktgods.

Anm. Ang gränsentrafik se art 758—762.

**564—569.** (Reservnr)

Godslista och redovisning.

## 13. Polen.

## 570. (Reservnr)

**571:** 1. Befordringsvägen till Polen leder över Trelleborg—Sassnitz Hafen—Östtyskland. Befordringsväg.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 579.

**572.** Utgående varuanmälan, internationell tullänmälan m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905. Följehandlingar.

**573:** Fri fraktbetalning, se art 120—129. Fraktbetalning.

**574.** Sändningar till Polen få icke beläggas med efterkrav eller förskott. Efterkrav och förskott.

**575.** Sändningar till Polen karteras av de stationer, som äro angivna i art. 175, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen. Kartering.

Ang. frankaturnota se art 130—131 och 137.

## 576—578. (Reservnr)

## 579. Förteckning över gränsstationer.

*Sverige—Tyskland:*

Trelleborg/Sassnitz Hafen

*Tyskland—Polen:*

Grambow/Szczecin Gumience

Rosow/Szczecin Gumience

*Küstrin* ~~Küstrin~~ Altstadt/Kostrzyn

Frankfurt (Oder)/Slubice

Guben/Gubin

Forst (Lausitz)/Zasieki

Horka/Bielawa Dolna

(Se art 90—92)

## 14. Portugal.

**580.** Bestämmelserna för Spanien tillämpas med det undantaget att sändningar till Portugal från stationer angivna i art 175 karteras direkt till den portugisiska gränsstationen.

**581—588.** (Reservnr)

---

**589.** Mellan *Spanien* och *Portugal* äro gränsstationerna

Fuentes de Onoro/Vilar Formoso  
och Valencia de Alcantara/Marvao Beira

öppna för trafik från och till Sverige.

---

*Lämplig transportväg leder*

till t ex *Lisboa*:

över Hälsingborg/Helsingör—Padborg/Flensburg/Aachen/West/Montzen-Erquelines/  
Malmö/Köpenhamn  
/Jeumont—Hendaye/Irun—Valencia de Alcantara/Marvao Beira;

till t ex *Oporto*:

över Hälsingborg/Helsingör—Padborg/Flensburg—Aachen/West/Montzen-Erqueline/  
Malmö/Köpenhamn  
/Jeumont—Hendaye/Irun—Fuentes de Onoro/Vilar Formoso.

(Se art 90—92.)

## 15. Rumänien.

## 590. (Reservnr)

**591:** 1. Uppgift om befordringsvägar erhålles från Kmbr per telefon 1546. Befordringsvägar.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 609.

**592.** Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följe-handlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905. Följe-handlingar.

**593.** Befordringskostnaderna (frakt, extra avgifter och andra kostnader, som uppkomma under vägen) skola i riktning till Rumänien betalas av avsändaren till tyska inträdesgränsen (»Franko aller Kosten bis Sassnitz Hafen Fähre») (eller Padborg transit), i riktning från Rumänien betalas av avsändaren till rumänska gränsen. *Frei fraktbetalung, se art 120-129.* Fraktbetalning.

**594.** Sändningar till Rumänien få icke beläggas med efterkrav eller förskott. Efterkrav och förskott.

## 595. (Reservnr)

**596.** Sändningar till Rumänien karteras av de stationer, som äro angivna i art 175, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen. Kartering.

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

## 597—608. (Reservnr)

**609.** Uppgift om gränsstationerna erhålles från Kmbr, telefon 1546. Gränsstationer.

## 16. Saar.

**610.** (Reservnr)**611:** 1. Befordringsvägen för sändningar till Saar lederBefordrings-  
vägar.*A. över Trelleborg—Sassnitz Hafen.*

Genom Öst- och Väst-Tyskland.

*B. Över Danmark.*

Genom Väst-Tyskland.

**2.** Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 619.**612.** Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följe-handlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.Följehand-  
lingar.**613.** Fri fraktbetalning, se art 120—129.Frakt-  
betalning.  
Efterkrav.**614:** 1. Sändningar till Saar få icke beläggas med efterkrav.

Förskott.

2. Speditions- emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 120 svenska kronor (8 000 franska francs) per sändning.

*Ann.* Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (40 000 franska francs) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.

**615.** Sändningar till Saar karteras av de stationer, som äro angivna i art 175 direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Hälsingborg gränsen eller Malmö gränsen.

Kartering

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

**616—618.** (Reservnr)**619.** Förteckning över gränsstationer.

## A. Över Trelleborg—Sassnitz

*Sveri, e—Tyskland:*

Trelleborg/Sassnitz Hafen

*Tyskland—Saar:*

Bruchmühlbach/Eichelscheid

Taben/Saarihölbach

Palzem/Nennig\*).

## B. Över Danmark.

*Sverige—Danmark:*

Hälsingborg/Helsingör

Malmö/Köpenhamn.

*Danmark—Tyskland:*

Padborg/Flensburg

*Tyskland—Saar:*

Bruchmühlbach/Eichelscheid

Taben/Saarihölbach

Palzem/Nennig\*).

\*) Öppen blott för sändningar till de saarländska stationerna Besch, Nennig och Perl (Nennig blott för fraktstykkegods).

(Se art 90—92.)

## 17. Schweiz.

620. (Reservnr)

621: 1. Befordringsvägen för sändningar till Schweiz leder

Befordrings-  
vägar.A. Över *Trelleborg—Sassnitz Hafen*.

a. Genom Öst- och Väst-Tyskland eller

b. genom Öst- och Väst-Tyskland, Österrike.

B. Över *Danmark*.

c. Genom Väst-Tyskland eller

d. genom Väst-Tyskland, Österrike.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 629.

622. Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följe-handlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

Följehand-  
lingar.

623. Fri fraktbetalning, se art 120—129.

Frakt-  
betalning.

624: 1. Sändningar till och från Schweiz få beläggas med efterkrav intill godsets fulla värde, dock med högst 1 200 svenska kronor (1 000 schw francs) per sändning. Se vidare art 150—156.

Efterkrav.

2. Speditions- emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (200 schw francs) per sändning.

Förskott.

Anm. Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (500 schw francs) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.

625. (Reservnr)

626. Sändningar till Schweiz karteras av de stationer, som äro uppräknade i art 175: 2, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Kartering.

Anm. Sådana sändningar till de på schweiziskt område belägna schweizisk-italienska gränsstationerna Brig och Chiasso, som enligt anteckningar i fraktsedlarna skola nyinlämnas därstädes f v b till italienska stationer, skola av stationer, uppräknade i art 175: 2, karteras till »Brig/Iselle transitio/SBB» resp »Chiasso transitio SBB».

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

627—628. (Reservnr)

## 629.

## Förteckning över gränsstationer.

## A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.

*Sverige—Tyskland:*

Trelleborg/Sassnitz Hafen.

a. *Tyskland—Schweiz:*

Basel Bad Bf  
 Waldshut  
 Schaffhausen  
 Singen (Hohentwiel)  
 Konstanz  
 Friedrichshafen/Romanshorn.

b. *Tyskland—Österrike:*

Lindau—Reutin.

*Österrike—Schweiz:*

St. Margrethen  
 Buchs (St. Gallen).

## B. Över Danmark.

*Sverige—Danmark:*

Hälsingborg/Helsingör  
 Malmö/Köpenhamn.

*Danmark—Tyskland:*

Padborg/Flensburg.

c. *Tyskland—Schweiz:*

Basel Bad Bf  
 Waldshut  
 Schaffhausen  
 Singen (Hohentwiel)  
 Konstanz  
 Friedrichshafen/Romanshorn.

d. *Tyskland—Österrike:*

Lindau—Reutin.

*Österrike—Schweiz:*

St. Margrethen  
 Buchs (St. Gallen).

*Lämplig transportväg leder*till t ex *Bern, Genève och Lausanne:*

över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Basel Bad Bf eller

över  $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingör}}{\text{Malmö/Köpenhamn}}$ —Padborg/Flensburg—Basel Bad Bf;

till t. ex. *Luzern, Winterthur och Zürich:*

över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Schaffhausen eller

över  $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingör}}{\text{Malmö/Köpenhamn}}$ —Padborg/Flensburg—Schaffhausen.

(Se art 90—92.)



## 18. Spanien.

**630.**

Järnvägsfordon, löpande på egna hjul, mottagas icke till befordring på direkt fraktsedel. Fordon med utväxlingsbara axlar, lastade eller tomma, kunna undantagsvis och enligt vid varje tillfälle och för varje befodringssträcka särskilt överenskomna villkor mottagas i direkt trafik.

Fordon på egna hjul.

**631:** 1. Befodringsvägen för sändningar till Spanien leder

Befodringsvägar.

*Över Danmark*

- a. Genom Väst-Tyskland, Belgien, Frankrike  
eller
- b. genom Väst-Tyskland, Frankrike  
eller
- c. genom Väst-Tyskland, Saar, Frankrike.

2. Befodringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 639.

**632:** 1. För sändningar till Spanien är det tillräckligt med *en* fraktsedel för varje vagn, även i de fall, då sändningen efter omlastning på den fransk-spanska gränsstationen kommer att utgöras av flera vagnar.

Fraktsedel.

2. Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

Följehandlingar.

**633.** Befodringskostnaderna (frakt, extra avgifter och andra kostnader, som uppkomma under vägen) skola i båda riktningarna betalas av avsändaren till spanska gränsen (»Franco de tous frais jusqu'à la frontière espagnole»).

Fraktbetalning.

**634.** Sändningar till Spanien få icke beläggas med efterkrav eller förskott.

Efterkrav och förskott.

**635.** Sändningar till Spanien karteras av de stationer, som äro angivna i art 175, direkt till den fransk-spanska gränsstationen; alla andra stationer kartera till Hälsingborg gränsen eller Malmö gränsen.

Kartering.

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

**636—638.** (Reservnr)

Förteckning över gränsstationer.

639.

Över Danmark.

*Sverige—Danmark:*

Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn

*Danmark—Tyskland:*

Padborg/Flensburg

a. *Tyskland—Belgien.*

Aachen West/Montzen

*Belgien—Frankrike:*

Erquelinnes/Jeumont

b. *Tyskland—Frankrike:*

Berg (Pfalz)/Lauterbourg\*)

Kehl

c. *Tyskland—Saar:*

Palzem/Nennig

*Saar—Frankrike:*<sup>1)</sup>

Perl/Apach

Saarbrücken/Forbach

*Frankrike—Spanien:*

Cerbère/Port-Bou

Hendaye/Irun

(Se art 90—92)

<sup>1)</sup> Gränsstationerna mellan Saar och Frankrike behöva icke angivas i fraktsedeln.

\*) För fraktgods i vagnslaster.

## 19. Tjeckoslovakien.

640. (Reservnr)

641: 1. Befordringsvägen för sändningar till Tjeckoslovakien leder Befordrings-  
vägar.A. *Trelleborg—Sassnitz Hafen.*

- a. genom Öst-Tyskland eller
- b. genom Öst-Tyskland, Polen.

B. *Över Danmark.*

- c. genom Väst-Tyskland.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 649.

642. För trafiken med Tjeckoslovakien tillämpas antingen Tariffer.

a. särtryck 299, svensk-tjeckoslovakisk godstariff (*vagnslastgods*), eller

b. de olika ländernas lokala tariffer eller andra internationella godstariffer än den under a. nämnda, tex nordisk-tyska godstariffen.

643. Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följe- Följehand-  
handlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i lingar.  
fraktsedeln; se art 905.

644. Fri fraktbetalning, se art 120—129.

Frakt-  
betalning.

645. Sändningar till Tjeckoslovakien få icke beläggas med efterkrav eller förskott.

Efterkrav  
och förskott.

646. (Reservnr)

647. Sändningar till Tjeckoslovakien karteras av de stationer, som äro Kartering.  
angivna i art 175, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

648. (Reservnr)

## 649.

## Förteckning över gränsstationer.

## A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.

Sverige—Tyskland  
Trelleborg—Sassnitz Hafen

## a. Tyskland—Tjeckoslovakien:

Ebersbach (Sachs)/Jiřikov  
Schöna/Dolni Žleb  
Radiumbad Brambach/Plesna

## b. Tyskland—Polen:

Grambow/Szczecin Gumieñe  
Küstrin—Altstadt/Kostrzyn  
Forst (Lausitz)/Zasieki

## Polen—Tjeckoslovakien:

Zawidów/Černousy  
Lubawka/Královec  
Mieroszów/Meziměstí  
Międzylesie/Lichkov  
Chałupki/Vrbice  
Leluchów/Čirč.

## B. Över Danmark.

## c. Sverige—Danmark:

Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn.

## Danmark—Tyskland:

Padborg/Flensburg

## Tyskland—Tjeckoslovakien:

Schirnding/Cheb

*Turín (Italien) Česká Krumlov 36*

## Lämplig transportväg leder

till t ex Plzeň och Praha:

över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Schöna/Dolni Žleb;

till t ex Bratislava och Brno:

över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Forst (Lausitz)/Zasieki—Lubawka/Královec.

(Se art 90—92.)

**20. Trieste.**

**1650.** Bestämmelserna för Italien tillämpas.

**651—659.** (Reservnr)

Turkiet

## 21. Turkiet.

660. Trafiken är t v stängd.

661—669. (Reservnr)

## 22. Tyskland.

## 670. (Reservnr)

**671:** 1. Befordringsvägen för sändningar till Tyskland leder över Trelleborg—Sassnitz Hafen eller Danmark. Befordringsvägar.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92.

**672.** För trafiken med Tyskland tillämpas antingen nordisk-tyska godstariffen, särtryck 105 eller nordisk-tyska fisktariffen, särtryck 107 a eller de olika ländernas lokala tariffer eller andra internationella godstariffer, t ex nordiska godstariffen. Tariffer.

**673.** Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan, tyskt importtillstånd (endast till Östtyskland), »Transitimportwarenbegleitschein» (endast till Väst-Berlin över Trelleborg—Sassnitz Hafen) m fl följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art. 905, 923 och 924. Följehandlingar.

**674.** Fri fraktbetalning, se art 120—129. Fraktbetalning.

**675:** 1. Sändningar till och från Västtyskland få beläggas med efterkrav intill godsets fulla värde, dock högst 1 200 svenska kronor (1 000 tyska mark) per sändning. Se vidare art 150—156. Efterkrav.

Sändningar till och från Östtyskland med Berlin få däremot inte beläggas med något efterkrav.

2. Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningar till och från Västtyskland som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 120 svenska kronor (100 tyska mark) per sändning. Förskott.

Anm. Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (480 tyska mark) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.

Sändningar till och från Östtyskland med Berlin få däremot inte beläggas med något förskott.

## 676. (Reservnr)

## Tyskland

## Kartering.

**677:** 1. Sändningar, fraktberäknade enligt nordisk-tyska godstariffen eller fisktariffen karteras enligt de till dessa tariffer hörande expeditionsföreskrifterna (str 105 c).

2. Övriga sändningar karteras av de stationer, som äro uppräknade i art 175: 2, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer karteras till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Anm. Vid kartering till Hälsingborg gränsen eller Malmö gränsen får frakten för trävarusändningar beräknas enligt undantagstariff 1 i nordiska godstariffens del II.

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

**678—679.** (Reservnr)

Till orientering meddelas, att följande mera betydande orter ligga

i Västtyskland: *Aachen, Aschaffenburg, Augsburg, Bielefeld, Bochum, Bonn, Braunschweig, Bremen, Darmstadt, Dortmund, Duisburg, Düsseldorf, Essen, Flensburg, Frankfurt (Main), Freiburg (Breisgau), Gelsenkirchen, Hamburg, Hanau, Hannover, Karlsruhe, Kassel, Kiel, Koblenz, Krefeld, Köln, Ludwigshafen, Lübeck, Mainz, Mannheim, München, Münster (Westf), Neumünster, Nürnberg, Oberhausen, Osnabrück, Regensburg, Remscheid, Solingen, Stuttgart, Ulm, Wiesbaden, Wilhelmshaven, Wuppertal och Würzburg;*

i Östtyskland: *Cottbus, Dessau, Dresden, Erfurt, Frankfurt (Oder), Greifswald, Görlitz, Halle (Saale), Karl-Marx-Stadt, Leipzig, Magdeburg, Plauen (Vogtl), Rostock, Sassnitz, Schwerin, Stralsund, Warnemünde, Wismar och Zwickau.*

Ang Berlin, ring Kmbr.



## 23. Ungern.

680. (Reservnr)

681: 1. Befordringsvägen för sändningar till Ungern leder

Befordrings-  
vägar.

A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.

- a. genom Öst-Tyskland, Polen, Tjeckoslovakien eller
- b. genom Öst-Tyskland, Tjeckoslovakien.

B. Över Danmark.

- c. över Väst-Tyskland—Österrike eller
- d. över Väst-Tyskland—Tjeckoslovakien.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad».  
Se vidare art 90—92 och 689.

682. För trafiken med Ungern tillämpas

Tariffer.

- a. särtryck 300, svensk-ungersk godstariff (*vagnslastgods*), eller
- b. de olika ländernas lokala tariffer eller andra internationella godstariffer än den under a. nämnda, t ex nordisk-tyska godstariffen.

683. Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följe-  
handlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i  
fraktsedeln; se art 905.

Följehand-  
lingar.

684. Fri fraktbetalning, se art 120—129.

Anm. Svensk-ungerska godstariffen kan användas endast vid vissa frankerings-  
föreskrifter, se tariffbestämmelserna.

Frakt-  
betalning.

685. Sändningar till Ungern få icke beläggas med efterkrav eller för-  
skott.

Efterkrav  
och förskott

686. (Reservnr)

687. Sändningar till Ungern karteras av de stationer, som äro angivna i  
art 175, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera  
till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Kartering.

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

688. (Reservnr)

**689. Förteckning över gränsstationer.**

**A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.**

*Sverige—Tyskland:*  
Trelleborg/Sassnitz

a. *Tyskland—Polen:*

Grambow/Szczecin Gumience  
Kietz/Kostrzyn  
Forst (Lausitz)/Zasieki.

*Polen—Tjeckoslovakien:*

Lubawka/Královec  
Chałupki/Vrbice  
Leluchów/Čirč.

*Tjeckoslovakien—Ungern:*

Rusovce/Rajka  
Komarno/Komárom  
Chl'aba/Szob  
Šiatoroš/Somoskjőújfalu  
Lenartovce/Bánréve  
Kechnec/Hidasnémeti  
Slovenské Nové Mesto/Sátoraljaujhely.

b. *Tyskland—Tjeckoslovakien:*

Schöna/Dolní Žleb.

*Tjeckoslovakien—Ungern:*

Rusovce/Rajka  
Komarno/Komárom  
Chl'aba/Szob  
Šiatoroš/Somoskjőúfalu

**B. Över Danmark.**

*Sverige—Danmark:*

Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn.

*Danmark—Tyskland:*

Padborg/Flensburg

c. *Tyskland—Österrike:*

Salzburg Hbf  
Simbach (Inn)  
Passau Hbf

*Österrike—Ungern:*

Nickelsdorf/Hegyeshalom  
Sopron  
Loipersbach-Schattendorf/Agfalva  
Szentgotthárd

d. *Tyskland—Tjeckoslovakien*

Schirnding/Cheb.

*Tjeckoslovakien—Ungern:*

Rusovce/Rajka  
Komarno/Komárom  
Chl'aba/Szob  
Šiatoroš/Somoskjőúfalu  
Lenartovce/Bánréve  
Kechnec/Hidasnémeti  
Slovenské Nové Mesto/Sátoral-  
jaujhely.

*Lämplig transportväg leder*

till t ex *Budapest:*

över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Schöna/Dolní Žleb—Chl'aba/Szob

(Se art 90—92.)

## 24. Österrike.

690. (Reservnr)

691: 1. Befordringsvägen för sändningar till Österrike leder

Befordrings-  
vägar.A. *Över Trelleborg—Sassnitz Hafen*

- a. Genom Öst- och Väst-Tyskland eller
- b. genom Öst-Tyskland, Tjeckoslovakien eller
- c. genom Öst-Tyskland, Polen, Tjeckoslovakien.

B. *Över Danmark.*

d. Genom Väst-Tyskland.

2. Befordringsvägen införes i fraktsedeln under rubriken »Karterad». Se vidare art 90—92 och 699.

692. Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följe-handlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905.

Följehand-  
lingar.

693. Fri fraktbetalning, se art 120—129.

Frakt-  
betalning.

694: 1. Sändningar till och från Österrike få beläggas med efterkrav med det belopp som svarar precis mot godsets fulla värde. Detta får dock i så fall inte överstiga 1 200 svenska kronor (6 000 österr schilling) per sändning. Se vidare art 150—156.

Efterkrav.  
Förskott.

2. Speditions- emballage-, forslings- och liknande kostnader få påläggas sändningarna som förskott (se art 157—159) intill ett belopp av 240 svenska kronor (1 200 österr schilling) per sändning.

Anm. Sändningar i vagnar, särskilt inrättade till skydd mot värme eller kyla, få påläggas förskott intill högst 600 svenska kronor (3 000 österr. schilling) per sändning.

Dessutom få frakter (förkostnader) påläggas som förskott vid nyinlämning på avsändningslandets gräns.

695. (Reservnr)

696. Sändningar till Österrike karteras av de stationer, som äro uppräknade i art 175: 2, direkt till bestämmelsestationen; alla andra stationer kartera till Trelleborg gränsen, Malmö gränsen eller Hälsingborg gränsen.

Kartering.

Ang frankaturnota se art 130—131 och 137.

697—698. (Reservnr)

699. Förteckning över gränsstationer.

A. Över Trelleborg—Sassnitz Hafen.

*Sverige—Tyskland:*

Trelleborg/Sassnitz Hafen.

a. *Tyskland—Österrike:*

Passau Hbf  
Simbach (Inn)  
Salzburg Hbf  
Kufstein  
Lindau—Reutin.

b. *Tyskland—Tjeckoslovakien:*

Schöna Grenze/Dolní Zleb  
Ebersbach (Sachs)/Jiřikov

c. *Tyskland—Polen:*

Forst (Lausitz)/Zasieki  
*Polen—Tjeckoslovakien:*  
Lubawka/Královec

*Tjeckoslovakien—Österrike:*

Horní Dvořiště/Summerau  
České Velenice/Gmünd  
Šatov/Unter Retzbach  
Břeclav/Bernhardtsthal

---

B. Över Danmark.

d. *Sverige—Danmark:*

Hälsingborg/Helsingör  
Malmö/Köpenhamn.

*Danmark—Tyskland:*

Padborg/Flensburg.

*Tyskland—Österrike:*

Lindau—Reutin  
Kufstein  
Salzburg Hbf  
Simbach (Inn)  
Passau Hbf.

---

Lämplig transportväg leder  
till t ex Graz, Linz och Wien:

över Trelleborg/Sassnitz Hafen—Passau Hbf eller

över  $\frac{\text{Hälsingborg—Helsingör}}{\text{Malmö—Köpenhamn}}$  —Padborg/Flensburg—Passau Hbf.

(Se art 90—92.)

## 25. Gränsentrafik.

## I. Gränsentrafik med de nordiska länderna.

## 700—709. (Reservnr)

## Gränsentrafik med Danmark.

## a. Allmänna bestämmelser.

**710.** Förteckning över danska järnvägsstationer jämte avståndstabell finnes intagen som Bilaga 3 till Gränsentariffen, särtryck 102. Dansk stationsförteckning och avstånd.

Ang. Befordringsvägar se art 424.

**711.** Utgående varuanmälan och eventuellt andra följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art 905. Följehandlingar.

**712.** Efterkrav för sändningar till och från Danmark, se art 422. Efterkrav.

**713.** Fri fraktbetalning se art 120—129. Fraktbetalning.

**714.** Frankaturnota skall medsändas, såvida andra kostnader än avsändningsstationen kan beräkna skola betalas av avsändaren; se art 130—131 och 137. Frankaturnota.

## b. Kartering m. m.

**715.** Vid kartering skall hänsyn först och främst tagas till *avsändarens föreskrifter i fraktsedeln* angående befordringsväg, tillämpning av viss tariff, fraktnedsättning eller dylikt. Avsändarens föreskrifter i fraktsedeln skola följas.

**716.** Sändningar skola omkarteras i Hälsingborg gränsen eller Malmö gränsen, om avsändaren föreskrivit tillämpning av Gränsentariffen eller av viss fraktnedsättning på svensk sträcka eller om avsändningsstationen icke är intagen i nordiska godstariffen. Härvid tillämpas bestämmelserna i Gränsentariffen. Omkartering i Hälsingborg gränsen eller Malmögränsen.

**717—720.** (Reservnr)

**721:** 1. Paketgods expedieras enligt art 425: 2. Expediering av paketgods.

## 717—720. (Reservnr)

**721:** 1. Följande listblanketter användas:

|                                   |           |           |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| för ilgods och levande djur ..... | bl 396 A, | Godslista |
| » fraktgods .....                 | » 396 B.  | och redo- |
|                                   |           | visning.  |

2. Godslistorna uppdelas på redovisningsgrupperna  
ilgods (inbegripet levande djur) och  
fraktgods

och numreras i löpande följd för varje grupp och gränsstation.

Gränsen-  
trafik med  
Danmark

## c. Förfaringssätt vid spärr på endera färjeleden.

Kartering och  
fraktberäkning  
vid vagnanhop-  
ning, trafik-  
hinder eller  
spärr.

**722:** 1. Då järnvägen på grund av vagnanhopning, trafikhinder eller dylikt icke tillåter befordring över den ena av de två tåg färjelederna mellan Sverige och Danmark och omledning av sändningar därför äger rum över den andra leden skola, under förutsättning att *förbud* enligt mom. 2 för befordring över den av vagnanhopning eller trafikhinder berörda leden *icke utfärdats före sändningens inlämning till transport*, följande bestämmelser tillämpas beträffande kartering, fraktberäkning m m:

a. För sändningar karterade till Malmö gränsen, som på grund av vagnanhopning, trafikhinder eller spärr av tåg färjeleden Malmö—Köpenhamn omledas över Hälsingborg—Helsingör, insätter Hälsingborg gränsen sig själv som bestämmelsestation i godslistan. Den ursprungliga frakten till Malmö gränsen bibehålles oförändrad. I omkarteringslistan från Hälsingborg gränsen skall den danska frakten beräknas enligt de fraktsatser, som gälla för snittpunkt M.

b. För sändningar karterade till Hälsingborg gränsen, som på grund av vagnanhopning, trafikhinder eller spärr av tåg färjeleden Hälsingborg—Helsingör omledas över Malmö—Köpenhamn, insätter Malmö gränsen sig själv som bestämmelsestation i godslistan. Den ursprungliga frakten till Hälsingborg gränsen bibehålles oförändrad. I omkarteringslistan från Malmö gränsen skall den danska frakten beräknas enligt de fraktsatser, som gälla för snittpunkt H.

c. Den station, som företager omledningen, skall i fraktsedeln och godslistan göra anteckning med rött om omledningen och orsaken därtill. Under anteckningen anbringas stationsstämpel.

d. Den nya omkarteringsstationen redovisar de omledda sändningarna på vanligt sätt, men anmärker i redovisningshandlingarna, att sändningen är omledd.

e. För sändningar i riktning från Danmark gälla i tillämpliga delar samma bestämmelser.

2. Har *före inlämningen* av godset *förbud* mot befordring över den av vagnanhopning eller trafikhinder berörda leden *utfärdats eller utlämnas icke vagnar för befordring av gods över endera av färjelederna Hälsingborg—Helsingör eller Malmö—Köpenhamn*, skall avsändaren, om han önskar få sändningen befordrad över den andra färjeleden, *anmodas införa föreskrift härom i fraktsedeln*. Avsändningsstationen skall därvid kartera och fraktberäkna godset enligt föreskrifterna i Gränsentariffen.

**723—729.** (Reservnr)

## Gränsentrafik med Finland.

## a. Allmänna bestämmelser.

**730.** Nedanstående bestämmelser tillämpas endast för sändningar på *internationell* fraktsedel till och från Finland över Haparanda—Tornio eller över Stockholm—Åbo. Fraktsedel.

Ang. sändningar med *svenska* fraktsedlar till och från Haparanda gränsen, se art. 880.

**731.** Befordringsvägen till Finland leder antingen över Haparanda—Tornio eller över Stockholm—Åbo. Befordrings-  
vägar.

**732.** Vissa godsslag få icke mottagas med direkt fraktsedel, andra endast efter erhållet transporttillstånd; se art. 450. Godsslag,  
uteslutna från  
befordring.

**733:** 1. I fråga om vagnslastgods över Stockholm—Åbo skola alla kollin vara adresserade eller märkta; se art. 453. Adressering  
av kollin.

2. Stycke- och godssändningar till Finland över Haparanda skola av avsändningsstationen förses med polletteringslappar med texten »Över Haparanda—Tornio».

Anm. Sändningar från stationer inom 19 och 20 trafiksektionerna behöva icke polletteras på detta sätt.

**734.** Utgående varuanmälan och eventuellt andra följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art. 905. Följe-  
handlingar.

**735.** Efterkrav för sändningar till och från Finland, se art. 455. Efterkrav

**736.** Fri fraktbetalning, se art. 120—129. Frankerings-  
föreskrifter.

**737.** En del stationer i Finland ha officiella namn på både svenska och finska, andra enbart på finska; se art. 457. Finska  
stationsnamn.

**738.** Skrivelser till finska stationer med officiella namn på både svenska och finska (se art. 457: 1) sändas direkt. Skrivelser till övriga finska stationer böra i regel ställas till Tornio resp. Åbo hamn f. v. b. efter översättning. Skriftväxling.

**739.** (Reservnr.)

## b. Kartering m. m.

**740.** Vid kartering skall hänsyn först och främst tagas till *avsändarens föreskrifter i fraktsedeln* angående befordringsväg, tillämpning av viss tariff eller dylikt. Kartering.

Gränstrafik  
med  
Finland.

## 1. Gränstrafik över Haparanda.

Omkartering  
i Haparanda  
gränsen.

**741:** 1. Alla sändningar över Haparanda—Tornio omkarteras i Haparanda gränsen.

2. Mellan svensk station och Haparanda gränsen beräknas frakt och andra avgifter enligt bestämmelserna i Gränstariffen, särtryck 102.

**742—744.** (Reservnr.)

## 2. Gränstrafik över Stockholm.

Omkartering  
i Stockholm.

**745:** 1. Sändningar från svensk station, som icke är intagen i svensk-norsk-finska godstariffen, karteras:

- a. paketgods och ilstyekegods till Stockholms central gränsen;
- b. fraktstyekegods till Stockholms norra gränsen;
- c. vagnslastgods till Stockholm Skeppsbron gränsen.

Ann. Expedieringen för Stockholm Skeppsbron gränsen omhänderhaves av Stockholm stadsgården. Sändningar mellan Stockholm lokalt och finska stationer expedieras av ångbåtsbolagens kommissionärer; expeditiionsstället benämnes Stockholm Skeppsbron loco.

2. Vid omkartering på någon av ovannämnda stationer i Stockholm av sändningar från eller till svensk station beräknas frakt och andra avgifter för den svenska järnvägssträckan enligt de bestämmelser och fraktsatser, som gälla för den inländska trafiken med Stockholms central, Stockholms norra resp. Stockholm stadsgården (jfr dock art 746)

**746.** I gränstrafik över Stockholm gäller Gtax med följande undantag:

a. Tariffen för »småfraktgods» i Gtax tillämpas icke; dylik sändning fraktberäknas enligt tariff 1, minst för 20 kg.

b. Tilläggsavgift vid frakt att betala skall icke uttagas.

c. Frakten för ilgodskollin, vägande högst 20 kg och med en rymd av högst 150 dm<sup>3</sup>, beräknas enligt paketgodstariff (Gtax § 18) oberoende av om frakten betalas på avsändnings- eller bestämmelsestationen.

Godslista  
och redo-  
visning.

**747:** 1. I gränstrafik såväl över Haparanda som över Stockholm användas följande listblanketter:

för ilgods och levande djur ..... bl. 633.54 (396 A),  
» fraktgods ..... » 633.31 (396 B).

2. Godslistorna uppdelas på redovisningsgrupperna

ilgods (inbegripet levande djur) och  
fraktgods.

**748—749.** (Reservnr.)



## Gränstrafik med Norge.

## a. Allmänna bestämmelser.

**750.** Internationell fraktsedel användes — från Norge ev av mindre format; se bil B. Fraktsedel.

**751.** Betr norsk stationsförteckning m m och norska hamnplatser utan järnvägsförbindelse, se art 551 och 552. Norska stationer och hamnplatser.  
Ang. befordringsvägar se art 556.

**752.** Utgående varuanmälan och eventuellt andra följehandlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i fraktsedeln; se art. 905. Följehandlingar.

**753.** Efterkrav för sändningar till och från Norge, se art 554. Efterkrav.

**754.** Fri fraktbetalning, se art 120—129. Fraktbetalning.  
Ang. frankering av norsk båtfrakt eller bilfrakt, se art 552:2.

**755.** Frankaturnota skall medsändas, såvida andra kostnader än avsändningsstationen kan beräkna skola betalas av avsändaren; se art 130—131 och 137. Frankaturnota.

**756—757.** (Reservnr)

## b. Kartering m. m.

**758.** Vid kartering skall hänsyn först och främst tagas till *avsändarens föreskrifter i fraktsedeln* angående befordringsväg, tillämpning av viss tariff, fraktnedsättning eller dylikt. Avsändarens föreskrifter i fraktsedeln skola följas.

**759.** Till norska stationer ställda sändningar skola omkarteras i Vassijaure gränsen, Storlien gränsen, Charlottenberg gränsen eller Kornsjö gränsen om avsändaren föreskrivit tillämpning av Gränstariffen eller av viss fraktnedsättning på svensk sträcka eller om avsändningsstationen eller bestämmelsestationen icke är intagen i nordiska godstariffen. Härvid tillämpas bestämmelserna i Gränstariffen. Omkartering i Vassijaure gränsen, Storlien gränsen o. s. v.

**760—761.** (Reservnr) Expediering av paketgods.

**760—761.** (Reservnr)

**762:** 1. Följande listblanketter användas:

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| för ilgods och levande djur ..... | bl 396 A, |
| » fraktgods.....                  | » 396 B.  |

Godslista  
och redovisning.

2. Godslistorna uppdelas på redovisningsgrupperna  
ilgods (inbegripet levande djur) och  
fraktgods

och numreras i löpande följd för varje grupp och gränsenstation.

**763—769.** (Reservnr)

## II. Gränstrafik med Kontinenten.

Över Hälsingborg gränsen, Malmö gränsen och Trelleborg gränsen. |

## a. Allmänna bestämmelser.

- Fraktsedel. **770.** Nedanstående bestämmelser tillämpas endast för sändningar på *internationell* fraktsedel till och från utlandet.  
Ang. sändningar på *svensk* fraktsedel till och från Trelleborg gränsen, se art 880.
- Följe-  
handlingar. **771.** Utgående varuanmälan, internationell tullanmälan m fl följe-  
handlingar skola bifogas och anteckning härom göras av avsändaren i  
fraktsedeln; se art 905.
- Efterkrav  
och förskott. **772.** Efterkravsförbud gäller f n till och från Kontinenten. Ang för-  
skott i trafik med Västeuropa, se under bestämmelselandet, art 400—699. |
- Fraktbetalning. **773:** 1. Frankeringsföreskrifter i allmänhet, se art 120—129.  
2. Frankeringstvång och frankeringsförbud gälla f n till och från  
Bulgarien, Portugal, Rumänien och Spanien, se under bestämmelse-  
landet, art 400—699. |

**774—785.** (Reservnr)

## b. Kartering.

Godslista  
och redovis-  
ning.**786:** 1. Följande listblanketter användas:

|                                   |    |        |
|-----------------------------------|----|--------|
| för ilgods och levande djur ..... | bl | 396 A, |
| » fraktgods .....                 | »  | 396 B. |

2. Godslistorna uppdelas på redovisningsgrupperna  
ilgods (inbegripet levande djur) och  
fraktgods  
och numreras i löpande följd för varje grupp och gränsstation.

3. Trävarusändningar över Danmark *till Tyskland och bortom från*  
stationer, icke intagna i art 175, skola upptagas på gränsenlista till  
Hälsingborg gränsen eller Malmö gränsen även då frakten beräknas  
enligt undantagstariff 1 i nordiska godstariffen. |

**787—799.** (Reservnr)

**C. Expressgods.**

**800.** Bestämmelserna för expressgods finnas i Pxf.

Expressgods.

**801—829.** (Reservnr)

**D. Flyggods.**

**830.** Från vissa stationer kan il- och paketgods expedieras f v b med flyg *till* utlandet. Bestämmelser ang. expediering och fraktberäkning finnas intagna i Gxf del V, särtryck nr 223 e, Samtrafik mellan järnväg och flyg (SJ och SAS) i trafik till utlandet.

Flyggods.

**831—849.** (Reservnr)