



Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Väg- och platsvaktsavtal

1. Ramavtal

angående allmänna bestämmelser för arbetstagare som icke äro tjänstemän —
(SJF 215)

2. Specialavtal

mellan Statens Järnvägar och Svenska Järnvägsmannaförbundet angående
arbets- och löneförhållanden för vägvakter, godsombud, platsvakter och
postbiträden vid SJ

Sakredaktion:
Administrativa avdelningens
löne- och avtalssektion

Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan denna SJF kompletterats.

Ändringstryck				Ändringstryck			
nr		infört		nr	gäller fr o m den	infört	
		den	av			den	av
1				5			
2				6			
3				7			
4				8			

Tilldelningsnorm

Denna SJF tilldelas:

centrala avdelningar
distriktsexpeditioner
banunderhållsområden med vägvakt
stationer
billinjegrupper
vägvakter
godsombud
platsvakter
postbiträden

Register till ram- och specialavtalen

	RA	SA
	§	§
Allmänna skyldigheter	3	4
Avlöning	9	7
Avlöning vid avstängning p g a smittofara	15	—
" " havandeskap eller barnsbörd	14	—
" " semester	11	8
" " sjukdom	12	—
" " yrkesskada	13	—
Avtalets giltighetstid	22	13
Avtalets omfattning	—	1
Begravningshjälp	18	—
Ersättning från tredje man	19	—
Fribiljetter	—	12
Fridagar	—	10
Förhandlingsordning	21	—
Grupplivförsäkring	20	—
Kallortstillägg	—	7
Läkarvård	16	—
Obekvämtidstillägg	4	7
Pensionsbestämmelser	20	—
Personalläkare	16	—
Personligt lönetillägg	—	7
Poststationsföreståndarersättning	—	7
Semester	11	—
Sjukvård	16	—
Tjänstgöringstid m m	4	5
Traktamentsersättning	—	11
Tågklararersättning	—	7
Undantagsföreskrifter	17	—
Uppsägningstid	1	—
Villkor för anställning m m	1	3
" " vissa förmåner (enl RA §§ 12—18)	—	9
Övertidsersättning	7	6

RA = ramavtalet

SA = specialavtalet

SPECIALAVTAL

mellan

STATENS JÄRNVÄGAR

och

SVENSKA JÄRNVÄGSMANNAFÖRBUNDET

om arbets- och löneförhållanden för vägvakter, godsombud, platsvakter och postbiträden vid SJ.

Avd I. Allmänna bestämmelser**§ 1****Avtalets omfattning**

Dessa bestämmelser gäller för sådana vid SJ anställda arbetare, vilka sysselsättes som vägvakter, platsvakter och postbiträden och vilka icke innehar annan anställning vid verket.

Avtalet gäller även för sådana vid SJ anställda godsombud vilkas tjänstgöring är förlagd till av SJ ägd, förhyrd eller förvaltd lokal. Sådana godsombud, vilkas arbete för SJ utgör en integrerande del av vederbörandes egen verksamhet, t. ex. lanthandlare, kioskägare och bensinstationsföreståndare, omfattas däremot ej av avtalet.

§ 2**Ramavtalet**

Mellan Statens avtalsverk och Statstjänarkartellen träffat "Ramavtal angående allmänna bestämmelser för arbetstagare som icke äro tjänstemän" gäller enligt särskild överenskommelse mellan Statens järnvägar och Svenska järnvägsmannaförbundet för tid, som anges i ramavtalet.

Avd II. Bestämmelser, anslutande till ramavtalet¹**§ 3****Villkor för anställning m m (RA § 1)**

1. För anställning fordras att ha fyllt 16 år vad beträffar postbiträde, 18 år vad beträffar vägvakt, godsombud och platsvakt samt 21 år vad beträffar platsvakt, som är avsedd att tjänstgöra såsom tågklarare eller att självständigt handha postgöromål. Arbetare skall därjämte uppfylla vissa fordringar i avseende på kropps- och själsförmögenheter.

¹ Ramavtalet här betecknat med RA.

2. Vid tillämpande av § 1 i ramavtalet skall med arbetsplats förstå varje arbetsställe för sig.

§ 4

Allmänna skyldigheter (RA § 3)

1. Arbetare är skyldig att äga kännedom om och ställa sig till efter rättelse av SJ utfärdade tjänsteföreskrifter samt vad i Tjänsteordning och Disciplinkungörelse för SJ (SJF 280) stadgas.

2. Arbetare i tågklarerartjänst är skyldig att bära uniformsmössa. Arbetsgivaren bestrider 30 % av anskaffningskostnaden härför.

Till arbetare på ort där kallortstillägg utgår bestrider arbetsgivaren härjämte 30 % av anskaffningskostnaden för pälsmössa.

§ 5

Tjänstgöringstid m m (RA § 4)

1. Den ordinarie arbetstiden fastställs per avlöningsperiod. Avlöningsperioden skall — såväl för tidsberäkning som då det gäller tidsperiod för vilken avlöning skall utbetalas — omfatta tiden 14/m1—13/m2.

Den ordinarie arbetstiden utgör för varje hel avlöningsperiod om

28 dagar	högst 170 timmar
29 ”	” 176 ”
30 ”	” 182 ”
31 ”	” 188 ”

Vid frånvaro på grund av semester, sjukdom eller annan beviljad ledighet minskas ovan angivna maximitider med den arbetstid som arbetaren eljest skulle ha fullgjort enligt upprättad turlista/turfördelningslista.

2. I ramavtalets § 4 mom 10 angivna dagar är arbetsdagar såvida icke i varje särskilt fall ledighet kunnat beredas.

3. Tur- och turfördelningslistor för arbetare, som här avses, upprättas enligt allmänt gällande grunder. På turlista anges den verkliga eller enligt nedanstående grunder beräknade tjänstgöringstiden.

4 a) Den tid, under vilken vägvakt skall vara tillgänglig för tjänstgöring, benämnes passningstid. Då vakten icke på bestämt klockslag erhåller avlösning eller avlöser annan vakt, räknas passningstiden från 15 minuter före första tom 5 minuter efter sista ordinarie eller annat i förväg känt tåg på dygnet, för vilket vakten skall tjänstgöra. Passningstiden bör i regel utgöra högst 12 timmar i oavbruten följd, men kan, då ett lämpligt och ekonomiskt ordnande av bevakningen så kräver, utsträckas till högst 16 timmar i oavbruten följd.

b) För vägvakt beräknas tjänstgöringstiden utgöra 20 minuter för varje ordinarie eller annat i förväg känt tåg, som i genomsnitt per dag passerar poststället under passningstiden, samt därjämte en fjärde-

del av passningstiden, denna senare minskad med för passerande tåg beräknad tjänstgöringstid.¹

c) För varje extratåg, som passerar potstället under passningstiden och för vilket icke tid beräknats enligt första stycket här ovan, utgår en extra tjänstgöringstid av 15 minuter.

d) Om under tid på dygnet, som icke är passningstid, antingen tåg-försening inträffar, vilken uppgår till minst 15 minuter, eller extratåg förekommer, anses tredjedelen av tiden från passningstidens slut till 5 minuter efter det tåg passerat såsom förlängd tjänstgöringstid. I motsvarande fall på morgonen är passningstidens början utgångspunkt för beräkningen.

Anm. Vid tillfällig tjänstgöring för extratåg, som passerar minst en timme efter passningstidens slut skall dock ersättning utgå med timlön och eventuellt timlönstillägg för lägst en och en halv timme.

e) För förlängd tjänstgöringstid enligt bestämmelserna ovan i detta moment utgår timlön och eventuellt timlönstillägg enligt § 7 mom 2 resp mom 7.

f) Därest växlingsrörelser regelbundet berör vägkorsning eller vägvakt tillika tjänstgör som platsvakt, utmärkes på turlistan på särskilt sätt de delar av passningstiden, som i genomsnitt behöver tagas i anspråk på grund av växlingsrörelser eller för platsvakts-tjänst. De sålunda särskilt utmärkta delarna av passningstiden räknas som full verklig tjänstgöringstid. För återstående delar av passningstiden beräknas tjänstgöringstiden enligt bestämmelserna i stycket b), varvid iakttages, att ingen del av tjänstgöringstiden får dubbelräknas. Formeln i not 1 kan härvid icke komma till användning.

g) Skulle den enligt ovanstående bestämmelser beräknade tjänstgöringstiden bliva längre än passningstiden, vilket är fallet, då i genomsnitt flera än tre tåg per timme passerar poststället, anses passningstiden utgöra den verkliga tjänstgöringstiden.

5 a) På turlista för platsvakt angives de tider, som i genomsnitt behöver tagas i anspråk dels för bestridande av med platsvakts-tjänsten förenade göromål, inklusive vakten åliggande renhållning och eldning av expedition och väntsal, dels handhavande av postgöromål, där sådana åligger vakten (inklusive — i förekommande fall — förberedelse- och avslutningstid). Beträffande tjänstgöringen för tåg, vilka gör uppehåll vid platsen och för vilka vakten tjänstgör, iakttages, att tjänstgörings-tiden skall börja 20 minuter före och sluta 10 minuter efter tågets beräknade ankomsttid respektive avgångstid. Kortare avbrott i tjänstgöringen än 30 minuter inräknas i tjänstgöringstiden. Den verkliga tjänst-

Platsvakter

¹ Om passningstidens längd är T timmar och antalet under passningstiden passerande tåg är t st, blir den verkliga tjänstgöringstiden $\frac{t}{3} + \frac{1}{4} \left(T - \frac{t}{3} \right) = \frac{T+t}{4}$ timmar. Tjänstgöringstiden erhålles sålunda genom att summera antalet timmar av passningstiden med antalet passerande tåg och dividera summan med 4.

göringstiden utgör summan av de på turlistan angivna tjänstgöringstiderna. Tjänstgöringstiden får dock icke dubbelräknas.

Anm. Om antalet tjänstgöringspass under tjänstgöringsturen överstiger fyra och uppehållstiden mellan fjärde och därutöver förekommande tjänstgöringspass uppgår till högst 60 minuter utgår särskild ersättning för denna uppehållstid motsvarande 25 % av timlönen och eventuellt timlönetillägg.

b) Tillfällig tjänstgöring utöver den på turlistan angivna tiden på grund av extratåg eller tågförsening beräknas som förlängd tjänstgöringstid och medräknas för uppnående av maximitid endast för sådan dag, under vilken densamma vid något tillfälle under dagen uppgått till minst 15 minuter. För sådan dag medräknas jämväl annan förlängning av tjänstgöringstiden. För förlängd tjänstgöringstid utgår timlön och eventuellt timlönetillägg enligt § 7 mom 2 resp mom 7.

Anm. Vid tillfällig tjänstgöring för tåg, som passerar hållplatsen minst en timme efter ordinarie tjänstgöringstidens slut utgår dock ersättning med timlön och eventuellt timlönetillägg för lägst en och en halv timme.

6. Uppkommer vid sammanräkning av tjänstgöringstid under avlöningsperiod brutet timental skall del av timme, om den uppgår till minst 15 minuter, räknas såsom halv timme och, om den uppgår till minst 45 minuter, såsom hel timme.

§ 6

Övertidsarbete (RA § 7)

För tjänstgöring utöver fastställd maximitid (i förekommande fall den reducerade maximitidens) per avlöningsperiod utgår övertidsersättning. Sådan ersättning kan utgå antingen i form av kompensationsledighet, som skall utgöra en och en halv gånger den tid övertidstjänstgöringen omfattat eller genom tillägg till timlönen enligt § 7 mom 2 med 50 %, för det slag av tjänstgöring, som enligt turlistan till övervägande del fullgjorts under avlöningsperioden.

Övertidstillägg utgår även på det personliga lönetillägget enligt § 7 mom 7.

§ 7

Avlöning (RA §§ 4, 9)

1. Avlöning utgår *per timme* tjänstgöringstid med olika belopp allt efter den ort, där arbetaren är placerad.

Dag-, vecko- eller månadslön i ett för allt får ej förekomma. I de fall tjänstgöringen motiverar en förhöjd timlön skall bestämmelserna i mom 7 tillämpas.

Ortsgruppsindelningen framgår av bilaga 1.

Overtids-
ersättning

Timlöner

2. För de olika ortsgrupperna gäller följande löner.

	Tiden 14.7.69—13.4.70			Tiden 14.4.70—31.3.71	
	Ortsgrupp			Ortsgrupp	
	3	4	5	3 och 4	5
	Timlön i ören			Timlön i ören	
Vägvakt	584	599	629	637	667
Godsombud	649	665	698	703	736
Platsvakt och postbiträde ..	794	815	858	853	896

Till arbetare, som är stationerad på ort, belägen inom i bilaga 2 angiven kallortsklass, utgår för fullgjord ordinarie arbetstid ett särskilt tillägg, med följande belopp per timme:

Kallorts-
tillägg

Kallortsklass	Tiden 14.7.69—13.4.70				Tiden 14.4.70—31.3.71			
	A	B	C	D	A	B	C	D
Ore per timme	11	21	43	85	11	23	45	90

3. Obekvämtidstillägg utgår till arbetare, som fyllt 17 år, och utgör för respektive i ramavtalet angivna tider 215 resp 430 öre per timme.

Obekvämtid-
stillägg

Tillägg utgår för sådan fullgjord *verklig tjänstgöring* på obekvämtid som ej skall gottgöras som övertid. Passningstid som evalverats till tjänstgöringstid betraktas ej som verklig tjänstgöring.

Anm. Vid beräkning av obekvämtidstillägg för respektive avlöningsperiod skall tjänstgöring på enkel obekvämtid och på kvalificerad obekvämtid sammanräknas var för sig och tid av vardera slaget i förekommande fall avrundas till närmaste hela timantal eller, om tiden slutar på exakt 30 minuter, till närmast högre hela timantal.

4. För vakt med kombinerad väg- och platsvaktstjänst utgår för tid, då platsvaktstjänst fullgöres, platsvaktslön och för övrig tid vägvaktslön (jfr § 5, mom 4 f). Vakt, som jämväl handhar postgöromål, avlönas för tid, då enligt turlista posttjänst fullgöres, såsom postbiträde och för övrig tid såsom vakt.

Ersättning
vid kombi-
nerad tjänst

Tågklare-
rarersätt-
ning

5. Till arbetare, vilken tjänstgör såsom tågklarerare, utgår en särskild ersättning för tjänstgöringsdag med

2 kr vid tjänstgöring för högst 10 bevakade tåg (vagnuttagning) i medeltal per dag¹ och

3 kr vid tjänstgöring för mer än 10 bevakade tåg (vagnuttagning) i medeltal per dag.¹

Vid beräkning av medeltal tåg per dag skall antalet tåg under nästföregående kalendermånad ligga till grund.

Poststa-
tionsföre-
ständer-
ersättning
m m

6. Till vakt, vilken är förordnad såsom poststationsföreståndare eller som förestår plats, vilken är självständig i redovisningshänseende, eller bådadera, utgår särskild ersättning per tjänstgöringsdag¹ enligt följande:

i poststation klass 1	1,40 kr
i " " 2—3	1,70 "
i " " 4 och högre	2,00 "

Till vakt, som är självständig i redovisningshänseende utgår en ersättning med 1,40 kr per tjänstgöringsdag.

Timplöne-
tillägg

7. Därest på grund av särskilt krävande tjänstgöring eller andra omständigheter en avlöning enligt bestämmelserna i mom 2 icke kan anses utgöra skäligen ersättning, kan distriktschef efter prövning i varje särskilt fall bestämma, att, utöver timlönen, särskilt tillägg (timlönetillägg) beräknat per timme, skall utgå.

Som särskild omständighet bör bl a räknas bevakning av mer än en vägkorsning samt viss annan tillsyn, som ålagts arbetare.

Hinder möter ej att för arbetare med kombinerad tjänst fastställa olika timlönetillägg för resp slag av tjänstgöring.

8. Avlöning skall utbetalas en gång per månad och äga rum på för löneplansanställd personal fastställda dagar. Härvid utbetalas under respektive avlöningsperiod intjänad timlön jämte samtliga tillägg enligt avtalets § 7.

§ 8

Semester (RA § 11)

Semester-
lön

Semesterlönen beräknas enligt bestämmelserna i RA § 11 mom 6. Härvid förstås med ordinarie arbetstid per normal arbetsvecka den genomsnittliga beräknade eller verkliga tjänstgöring per normal arbetsvecka som enligt *turlista* varit gällande för arbetaren under kvalifikationsåret.

I arbetsinkomsten inräknas icke semesterlön, sjuklön, övertidstillägg, traktamentsersättning och felräkningspengar.

¹ Som tjänstgöringsdag räknas även sådan dag, under vilken ledighet åtnjutits som kompensation för fulljord övertid.

§ 9

Villkor för vissa förmåner (RA §§ 12—18)

§§ 12—18 i ramavtalet gäller endast för arbetare med minst 175 timmars turlistenlig tjänstgöring per avlöningsperiod om 30 dagar.

Övergångsbestämmelse 1. Arbetare, som var anställda den 31 mars 1955 och då hade 100 men ej 175 timmars turlistenlig tjänstgöring per månad bibehålles under av allmän försäkringskassa tillämpad karenstid vid rätten till sjukavlöning enligt RA § 12 för varje arbetsdag som bortovaron omfattar.

Övergångsbestämmelse 2. Arbetare, som var anställda den 31 mars 1957 och som därvid under minst tio år i följd haft en tjänstgöringstid enligt turlista av minst 175 timmar per månad, skall äga bibehålla i RA §§ 12—18 angivna förmåner så länge tjänstgöringstiden icke understiger 130¹ timmar per månad.

¹ Gäller fr o m den 1 juli 1964.

Avd III. Övriga bestämmelser

§ 10

Fridagar

Arbetare med regelmässig tjänstgöring alla veckodagar är, så vida icke annat överenskommes med respektive arbetare, berättigad att efter av arbetsledningen på förhand upprättad turfördelningslista erhålla antingen en fridag per vecka eller två fridagar per fjortondagarsperiod. Minst en fridag per månad skall förläggas till sön- eller helgdag.

Anm. Om arbetare beordras till tjänstgöring å tilldelad fridag ersättes tjänstgöringstiden med ordinarie timlön och eventuellt timlönetillägg ökad med 50 %. Ersättning utgår dock alltid för minst 3 timmar. Om fridagen infaller på sön- eller helgdag ökas timlönen och eventuellt timlönetillägg med 100 % i stället för med 50 %.

§ 11

Traktamentsersättning

1. För arbetare skall i traktamentshänseende viss bestämd inställelseplats vara fastställd. Med inställelseplats förstås normalt den plats där arbetaren har sin huvudsakliga tjänstgöring förlagd. För tillfällig arbetare som anställts för tjänstgöring på olika platser skall dock regional chef fastställa en bestämd plats som inställelseplats.

Inställelseplatsen fastställles i samband med anställningen.

2. Bortovarotiden räknas från det arbetaren lämnar inställelseplatsen till det han återkommer dit. Om resan lämpligen bedömes böra företagas direkt från/till bostaden skall bortovarotiden i stället räknas på motsvarande sätt med utgångspunkt från bostaden.

Resa till och från beordringsort, skall ske på lämpligaste sätt och endast

den restid, som kan anses skälig, får medräknas vid beräkning av bortovarotiden.

Med dagtimmar avses i det följande tiden mellan kl 6—24. Med natt avses övrig tid på dygnet.

3. Arbetare som beordras utföra arbete på annan plats än inställelseplatsen, på ett avstånd överstigande 5 kilometer fågelvägen räknat från inställelseplatsen, erhåller traktamente för dag enligt följande:

<i>Bortovarotid</i>	<i>Traktamente</i>
mer än 6 men högst 12 dagtimmar	8 kronor
mer än 12 dagtimmar	17 kronor

Om övernattnng måste äga rum och SJ icke tillhandahåller nattlogi, utgår traktamente för natt med 25 kronor. Vid arbete på annan plats än inställelseplatsen, som på förhand kan beräknas bli av längre varaktighet än 15 hela kalenderdygn i följd, utgår traktamente för natt, fr o m första dygnet efter ankomstdygnet, med 12 kronor.

§ 12

Fribiljetter

I fråga om fribiljetter gäller vad som föreskrives i SJF 232, Fribiljetter.

§ 13

Avtalets giltighetstid

1. Detta avtal gäller från och med den 14 juli 1969 till och med den 31 mars 1971.

2. Därest avtalet icke av någon av parterna uppsäges tre månader före avtalstidens utgång, förlänges avtalet med ett år och så allt framgent intill dess uppsägning, enligt vad nyss är sagt, sker.

Stockholm den 14 juli 1969.

Statens Järnvägar

Svenska Järnvägsmannaförbundet

Bo Ulf

Åke Hogler

Ortsgrupper

Kommun där orten är belägen	Orts- grupp	Kommun där orten är belägen	Orts- grupp
<i>Stockholms län</i>		<i>Södermanlands, Östergötlands, Jönköpings, Kronobergs, Kal- mar, Blekinge, Kristianstads, Malmöhus och Hallands län</i>	
Blidö	4	Samtliga kommuner	3
Boo	5	<i>Gotlands län</i>	
Botkyrka	5*)	Samtliga kommuner	4*)
Danderyd	5	<i>Göteborgs och Bohus län</i>	
Djursholm	5	Göteborg	4
Djurö	4	Mölndal	4
Ekerö	5*)	Partille	4
Färingsö	5*)	Råda	4
Grödinge	4*)	Övriga kommuner	3
Gustavsberg	4	<i>Älvsborgs, Skaraborgs, Värm- lands, Örebro och Västman- lands län</i>	
Huddinge	5	Samtliga kommuner	3
Järfälla	5	<i>Kopparbergs län</i>	
Lidingö	5	Idre	4
Märsta	4*)	Övriga kommuner	3
Nacka	5	<i>Gävleborgs län</i>	
Nynäshamn	4	Samtliga kommuner	3
Salem	4	<i>Västernorrlands län</i>	
Saltsjöbaden	5	Fjällsjö	5
Sigtuna	4*)	Övriga kommuner	4
Sollentuna	5	<i>Jämtlands län</i>	
Solna	5	Alsen	5
Sorunda	4*)	Berg	5
Stockholm	5	Frostviken	5
Sundbyberg	5	Frösö	5
Södertälje	4		
Tyresö	5*)		
Täby	5		
Upplands-Väsby	4		
Vallentuna	4		
Vaxholm	5*)		
Värmdö	4		
Västerhaninge	5*)		
Osmo	4*)		
Österhaninge	5*)		
Österåker	4		
Övriga kommuner	3		
<i>Uppsala län</i>			
Upplands-Bro	4		
Övriga kommuner	3		

*) Gäller fr o m 1 januari 1970. Dessförinnan gäller närmast lägre ortsgrupp.

Kommun där orten är belägen	Orts- grupp	Kommun där orten är belägen	Orts- grupp
Föllinge	5	<i>Västerbottens län</i>	
Hallen	5	Dorotea	5
Hammerdal	5	Malå	5
Hede	5	Norsjö	5
Hotagen	5	Sorsele	5
Kall	5	Stensele	5
Lit	5	Tärna	5
Mörsil	5	Vilhelmina	5
Offerdal	5	Övriga kommuner	4
Oviken	5		
Rätan	5	<i>Norrbottens län</i>	
Rödön	5	Samtliga kommuner	5
Ström	5		
Tännäs	5		
Undersåker	5		
Åre	5		
Östersund	5		
Övre Ljungadalen	5		
Övriga kommuner	4		

Kallortsområde och kallortsklasser

Nedan angivna kommuner och delar av kommuner tillhöra kallortsområdet och hänföras till kallortsklasser enligt följande.¹⁾

Kallortsklass A

Landskommuner och delar av landskommuner

Alsen, Anundsjö, Arnäs, Bjurholm, Björna, Bygdeå, av Degerfors Degerfors kyrkobokföringsdistrikt, av Fjällsjö Fjällsjö församling, Fredrika, av Föllinge Föllinge församling, Gideå, Grundsunda, Hammerdal, Hede, Holmön, Hörnefors, Junsele, Mo, Mörsil, Nordmaling, Nätra, av Offerdal Offerdals kyrkobokföringsdistrikt, av Ramsele Ramsele församling, Resele, de delar av Rödön som omges av Alsen respektive av Alsen och Undersåker, Själevad, av Sveg Linsells församling, Särna, Sävar, Trehörningsjö, Umeå, Undersåker med undantag av Täveldalen 1¹ och 1², Tranris 1¹ och Skårsdalen 1¹, Vännäs, Ådals-Liden, Orträsk, Övre Ljungadalen med undantag av Ljungdalens by, Lilla Ljungdalen och Helags 1¹.

Köpingar

Holmsund, Vännäs.

Städer

Umeå, Örnsköldsvik.

Kallortsklass B

Landskommuner och delar av landskommuner

Bureå, Burträsk, Byske, av Degerfors Åmsele kyrkobokföringsdistrikt, av Dorotea Dorotea församling, av Fjällsjö Bodums församling, den del av Frostviken som omges av Hotagen, av Föllinge Laxsjö församling, Hotagen, Idre, Jörn, Kall, Lycksele, Lövånger, Norsjö, Nysätra, av Offerdal Rönnöfors kyrkobokföringsdistrikt, den del av Rödön som omges av Offerdal och Föllinge, Skellefteå, Ström, Tåsjö, Tännäs, av Undersåker Täveldalen 1¹ och 1², Tranris 1¹ och Skårsdalen 1¹, Åre, av Övre Ljungadalen Ljungdalens by, Lilla Ljungdalen och Helags 1¹.

Köping

Åsele.

Städer

Lycksele, Skellefteå.

Kallortsklass C*Landskommuner och delar av landskommuner*

Arjeplog öster om odlingsgränsen, Arvidsjaur, av Dorotea Risbäcks församling, Edefors, Frostviken med undantag av den del som omges av Hotagen, Hietaniemi med undantag av den del som omges av Pajala och Övertorneå samt riksgränsen till Finland, Hortlax, Karl Gustav, Malå, Nederkalix, Nederluleå, Nedertorneå, Norrfjärden, Piteå, Råneå, Sorsele öster om odlingsgränsen, Stensele, Töre, Vilhelmina, Älvsby, Överluleå.

Köpingar

Vilhelmina, Älvsbyn.

Städer

Boden, Haparanda, Luleå, Piteå.

Kallortsklass D*Landskommuner och delar av landskommuner*

Arjeplog väster om odlingsgränsen, Gällivare, den del av Hietaniemi som omges av Pajala och Övertorneå samt riksgränsen till Finland, Jokkmokk, Junosuando, Karesuando, Korpilombolo, Pajala, Sorsele väster om odlingsgränsen, Tärenö, Tärna (Västerbottens län), Överkalix, Övertorneå.

Stad

Kiruna.

¹⁾ Kommuner och delar av kommuner ha angivits med utgångspunkt i den administrativa indelning som gällde vid utgången av oktober 1960.