

GODSTRANSPORTFÖRESKRIFTER
(GTF)

UPPGIFTER OM
STÖRSTA TILLÅTNA AXELTRYCK Å STATENS
OCH ENSKILDA JÄRNVÄGAR

Gällande fr. o. m. den 1 april 1947

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras här nedan.

Ändringstryck				Ändringstryck			
Nr	avser	infört		Nr	avser	infört	
		den	av			den	av
1	<i>4 b. l. d.</i>	<i>1/11</i>	<i>3/2</i>	31			
2	<i>1 - - -</i>	<i>19/5</i>	<i>11-</i>	32			
3				33			
4				34			
5				35			
6				36			
7				37			
8				38			
9				39			
10				40			
11				41			
12				42			
13				43			
14				44			
15				45			
16				46			
17				47			
18				48			
19				49			
20				50			
21				51			
22				52			
23				53			
24				54			
25				55			
26				56			
27				57			
28				58			
29				59			
30				60			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Utdelningsplan	4
Allmänna bestämmelser	5
Tabell a. Största tillåtna axeltryck för 2-axliga godsvagnar och SJ vagnar litt. Ib, Ibr, Ob, Sa, Sb, Sd, Q1, Q19 och Q23	6
Tabell b. Största tillåtna axeltryck på normalspåriga, enskilda järnvägar, utom sådana, som trafikeras av Statens järnvägar.....	16
Tabell c. Största tillåtna axeltryck för vissa f. d. SWB-vagnar litt. Iam, Iar och Ias samt GDG-vagnar litt. Ibr och Iss.....	18
Tabell d. Föreskrifter för framförande av Statens järnvägars vagnar litt. Mas i hela tåg eller i grupper om högst 3 vagnar på Statens järnvägars normalspåriga linjer	26
Tabell e. Föreskrifter för framförande av 4-axliga cisternvagnar litt. Q12 b.....	31

Utdelningsplan.

Vid Statens järnvägar skall detta särtryck tilldelas följande tjänsteställen och tjänstemän.

I. *Tjänsteexemplar.* ¹⁾

1. Styrelsens byråer och kontor.
2. Distrikts- och sektionsbefälsexpeditioner.
3. Föreståndare för stationer och trafikplatser.
4. Föreståndare för gods-, resgods-, omlastnings- och vagnexpeditioner.
5. Tågmästare och konduktörer.
6. Bangårdsmästare och stationsförmän.
7. Tågfärjebefäl.
8. Överliggnings- och manskapsrum.

II. *Personliga exemplar* (på begäran).

1. Tjänstemän på styrelsens byråer och kontor.
2. » » distrikts- och sektionsledningsexpeditioner.
3. » » stationer och trafikplatser.

Vid enskilda järnvägar utdelas särtrycket enligt varje förvaltnings närmare bestämmande.

¹⁾ Tjänsteexemplar kunna i erforderliga fall för byrås, kontors, expeditions och stations räkning rekvireras i flera exemplar.

Allmänna bestämmelser.

Axeltrycket får aldrig överstiga det på befodringssträckan största tillåtna.

I efterföljande tabeller a—e anges det största tillåtna axeltrycket för olika godsvagnstyper på normalspåriga järnvägar i Sverige.

För framförande på Statens järnvägars normalspåriga linjer och av Statens järnvägar trafikerade normalspåriga, enskilda järnvägar av 3-axliga godsvagnar — utom SJ vagnar litt. Sa, f. d. SWB-vagnar litt. Iam, Iar och Ias, GDG-vagnar litt. Iss samt SJ vagnar litt. Mas, för vilka vagnstyper uppgifter om största tillåtna axeltryck intagits i tabellerna a, c och d — erfordras undersökning från fall till fall.

Uppllysning om axeltrycket på utländska järnvägar kunna erhållas hos trafikinspektör (trafikföreståndare).

Den som utlämnar vagn för lastning, skall varsko avsändaren eller hans folk, därest vagnen på grund av bestämmelserna i detta mom. icke får lastas till sin fulla bärighet.

Statens järnvägars vagnar av typ litt. Ib, Ibr, Ob, Sa, Sb, Sd, Q1, Q19 och Q23 få på Statens järnvägars olika normalspåriga linjer och av Statens järnvägar trafikerade normalspåriga, enskilda järnvägar vid en hastighet av högst 60 km/tim framföras med den last, som anges i tabell a.

a. Statens järnvägars normalspåriga linjer och av Statens

Linjer	Största tillåtna axeltryck										
	Ib		Ibr		Ob		Sa		Sb		
	Egen vikt = 15.5 ton. Full last = 40 ton		Egen vikt = 18.3 ton. Full last = 40 ton		Egen vikt = 26.6 ton. Full last = 40 ton		Egen vikt = 9.4 ton. Full last = 30 ton		Egen vikt = 18.8 ton. Full last = 45 ton		
	Axel- tryck i ton	Axel- tryck i ton	Last i ton	Axel- tryck i ton	Last i ton	Axel- tryck i ton	Last i ton	Axel- tryck i ton	Last i ton	Axel- tryck i ton	Last i ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I distriktet											
Stockholm C—Stockholm S ¹⁾ ..	17	14	Full	15	Full	17	Full	13	Full	15	41
Stockholm S—Hallsberg.....	18	»	»	»	»	»	»	»	»	16	Full
Järna—Nyköping C—Mjölby..	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Katrineholm—Åby	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Stockholm C—Krylbo.....	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uppsala C—Gävle C ²⁾	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Krylbo—Hallsberg ³⁾	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hallsberg—Mjölby ⁴⁾	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mjölby—Hästhölmén	16	»	»	13	34	15	33	»	»	14	37
Södertälje S—Södertälje C....	18	»	»	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Södertälje S—Eskilstuna C....	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Läggesta—Mariefred	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Åkers styckebruk—Strängnäs	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Stålboga—Skebokvarn	16	»	»	»	»	15	33	»	»	15	41
Örebro S—Svartå.....	14.5	13	37	13	34	13	25	»	»	13	33
Linköping C—Hultsfred.....	14	14	Full	»	»	14	29	»	»	»	»
Bjärke-Säby—Åtvidaberg	14	»	»	14	38	»	»	»	»	14	37
Örbyhus—Dannemora ⁵⁾	16	13	37	13	34	13	25	»	»	13	33
Orrskog—Söderfors ⁵⁾	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sala—Hagaström ⁶⁾	15	14	Full	»	»	14	29	»	»	»	»
Uppsala C—Enköping ⁷⁾	16	»	»	14	38	»	»	»	»	14	37
Älvsjö—Liljeholmen.....	18	»	»	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Karlberg—Stockholm N.....	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tomtebodå—Värtan.....	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Albano—Stockholm Ö.....	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gävle C—Korsnäsverken ⁵⁾	16	13	37	13	34	13	25	»	»	13	33
Stockholm C—Tillberga.....	18	14	Full	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Tillberga—Köping ⁸⁾	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tillberga—Västansfors	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Västansfors—Ludvika ⁹⁾	15	»	»	14	38	15	33	»	»	14	37

¹⁾ För *Köttorgsviadukten* nedsatt hastighet = 20 km/tim för vagn litt Q23. — ²⁾ För bron över *Gavleån* nedsatt hastighet = 10 km/tim för vagnar litt Sd, Q19 och Q23 med axeltryck över 15 ton. — ³⁾ För bron över *Strömsholms kanal vid Västansfors* och vägporten söder om *Västansfors station* nedsatt hastighet = 10 resp. 20 km/tim för vagnar litt. Sd, Q19 och Q23 med axeltryck över 16 ton. — ⁴⁾ För svängbron över *Göta kanal vid Motala* nedsatt hastighet = 20 km/tim för vagnar litt Sd, Q19 och Q23 med axeltryck över 16 ton. —

⁵⁾ För hela linjen största hastighet 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 14 ton. — ⁶⁾ För broarna över

järnvägar trafikerade normalspåriga, enskilda järnvägar.

och ungefärlig motsvarande last för SJ vagnar litt

Sd				Q1		Q19				Q23						Sd, Q19, Q23 framföres enskilda och skiljes från lok med växlingsvagnar till ett annat av
Med hastighet				Egen vikt = 21.1 ton. Full last = 40 ton		Med hastighet				Med hastighet						
45 km/tim		60 km/tim				45 km/tim		60 km/tim		45 km/tim			60 km/tim			
Axeltryck i ton	Last i ton	Axeltryck i ton	Last i ton			Egen vikt = 22.5 ton				Egen vikt med		Egen vikt med		Egen vikt med		
				Full last = 85 ton		Största last = 50 ton		A-balk = 50.5 ton. Full last = 130 ton	B-balk = 68 ton. Full last = 110 ton	A-balk = 50.5 ton. Största last = 80 ton	B-balk = 68 ton. Största last = 62 ton					
12	18	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
14	49	14	49	15	39	14	62	12	50	14	90	72	13	80	62	2
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	»	»	18	Full	Full	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
9	19	—	—	14	35	9	32	—	—	10	50	32	—	—	—	2
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
15	55	14	49	15	39	15	68	»	»	15	100	82	»	»	»	0
13	43	12	37	13	31	13	56	»	»	11	60	42	10	50	32	0
11	31	11	31	»	»	11	44	11	44	10	50	32	»	»	»	0
14	49	14	49	14	35	14	62	12	50	14	90	72	13	80	62	0
13	43	—	—	13	31	13	56	—	—	13	80	62	—	—	—	0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0
11	31	11	31	»	»	11	44	11	44	11	60	42	11	60	42	2
14	49	13	43	14	35	14	62	12	50	14	90	72	13	80	62	1
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	»	»	18	Full	Full	»	»	»	0
»	»	—	—	»	»	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—	0
»	»	—	—	»	»	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—	0
»	»	—	—	»	»	»	»	—	—	»	»	»	—	—	—	0
13	43	—	—	13	31	13	56	—	—	13	80	62	—	—	—	0
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	0
16	61	16	61	»	»	14	62	»	»	12	70	52	12	70	52	0
17	Full	17	Full	»	»	18	Full	»	»	18	Full	Full	13	80	62	0
12	37	12	37	14	35	12	50	»	»	13	80	62	»	»	»	0

Halsmuren, Dalälvens södra och norra grenar samt Gavleån nedsatt hastighet = 10 km/tim för vagnar med axeltryck över 9 ton. För linjen i övrigt största hastighet 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 14 ton. —
 7) För hela linjen största hastighet 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 15 ton. —
 8) För svängbron över Kolbäckensån nedsatt hastighet = 10 km/tim för vagnar litt Sd, Q19 och Q23 med axeltryck över 10 ton. —
 9) För vägport och viadukt vid Fagersta samt bron över Hugnorasundet vid Hugnora nedsatt hastighet = 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 10 ton.

	1	Ib		Ibr		Ob		Sa		Sb	
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ludvika—Vansbro ¹⁾	18	14	Full	13	34	15	33	13	Full	13	33
Tillberga—Sala	17	»	»	15	Full	16	37	»	»	16	Full
Enköping—Runhällen ²⁾	15	»	»	14	38	14	29	»	»	14	37
Ängelsberg—Kärrgruvan	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norberg—Klackberg	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Kolbäck—Ramnäs	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sundbyberg N—Ulvunda	18	»	»	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Spånga—Hässelby villastad ..	15	»	»	14	38	14	29	»	»	14	37
II distriktet											
Göteborg C—Halmstad C	18	»	»	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Almedal—Borås C	16	»	»	14	38	15	33	»	»	14	37
Göteborg C—Hallsberg	18	»	»	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Göteborg C—Uddevalla C	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uddevalla C—Strömstad	17	»	»	»	»	16	37	»	»	»	»
Smedberg—Lysekil	16	»	»	14	38	14	29	»	»	14	37
Falköping C—Nässjö	18	»	»	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Vartofta—Tidaholm	17	»	»	»	»	16	37	»	»	»	»
Skövde—Karlsborg	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge	18	»	»	»	»	17	Full	»	»	»	»
Kil—Fryksta	17	»	»	»	»	16	37	»	»	»	»
Kristinehamn—Mora	16	»	»	»	»	15	33	»	»	15	41
Nyhyttan—Finnshyttan ³⁾	14.5	13	37	13	34	13	25	»	»	13	33
Vansbro—Särna	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fjärås—Lygnern	16	14	Full	15	Full	15	33	»	»	15	41
III distriktet											
Mjölby—Malmö C	18	»	»	»	»	17	Full	»	»	16	Full
Malmö C—Trelleborg F	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malmö C—Halmstad C ⁴⁾	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Älmhult—Sölvesborg ⁵⁾	14	13	37	13	34	13	25	»	»	13	33
Älmhult—Kristianstad C ⁶⁾	15	14	Full	14	38	14	29	»	»	14	37
Hästveda—Glimminge	16	»	»	15	Full	15	33	»	»	15	41
Glimminge—Vinnö	12.6	12	33	12	30	12	21	12	27	12	29
Vinnö—Karpalund	16	14	Full	15	Full	15	33	13	Full	15	41
Färlöv—Strö	9	8	17	8	14	8	5	8	15	8	13
Hässleholm—Kristianstad C— Åhus	18	14	Full	15	Full	17	Full	13	Full	16	Full
Eslöv—Kristianstad C ⁷⁾	17	»	»	»	»	16	37	»	»	»	»
Kristianstad C—Brösarp ⁸⁾	15	»	»	14	38	14	29	»	»	14	37
Eslöv—Ystad ⁹⁾	18	»	»	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Barsebäckshamn—Sjöbo	14	»	»	14	38	14	29	»	»	14	37
Lund C—Trelleborg F	18	»	»	15	Full	16	37	»	»	16	Full

¹⁾ För bron över *Nyhammarsån vid Nyhamnar* nedsatt hastighet = 20 km/tim för vagnar med axeltryck över 10 ton. För linjen i övrigt största hastighet 60 km/tim för vagnar med axeltryck över 16 ton. — ²⁾ För hela linjen största hastighet 35 km/tim för vagnar med axeltryck över 14 ton. — ³⁾ För hela linjen största hastighet 30 km/tim för vagnar med axeltryck över 13 ton. — ⁴⁾ För bron över *Rönneå* nedsatt hastighet = 10 km/tim för vagnar litt Sd, Q19 och Q23 med axeltryck över 16 ton samt = 40 km/tim för övrigt för alla vagnar. — ⁵⁾ För bron över *Holje å vid Olofström* och järnvägsporten över linjen *Kristian-*

Sd				Q1		Q19				Q23						28
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
11	31	—	—	13	31	11	44	—	—	11	60	42	—	—	—	0
16	61	—	—	16	Full	16	74	—	—	16	110	92	—	—	—	0
14	49	—	—	14	35	14	62	—	—	14	90	72	—	—	—	0
"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	0
"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	0
"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	—	0
17	Full	—	—	16	Full	17	80	—	—	17	120	102	—	—	—	0
14	49	—	—	14	35	14	62	—	—	14	90	72	—	—	—	0
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	2
12	37	12	37	14	35	12	50	"	"	13	80	62	"	"	"	0
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	"	"	18	Full	Full	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	16	61	"	"	16	74	"	"	16	110	92	"	"	"	5
14	49	13	43	14	35	14	62	"	"	14	90	72	"	"	"	0
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	"	"	18	Full	Full	"	"	"	1
16	61	16	61	"	"	16	74	"	"	16	110	92	"	"	"	0
17	Full	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
"	"	17	Full	"	"	18	Full	"	"	18	Full	Full	"	"	"	3
16	61	—	—	"	"	16	74	—	—	16	110	92	—	—	—	0
15	55	15	55	15	39	15	68	12	50	15	100	82	13	80	62	5
13	43	—	—	13	31	13	56	—	—	13	80	62	—	—	—	0
"	"	13	43	"	"	"	"	12	50	"	"	"	13	80	62	0
15	55	—	—	15	39	15	68	—	—	15	100	82	—	—	—	0
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
13	43	—	—	13	31	13	56	—	—	11	60	42	—	—	—	0
14	49	—	—	14	35	14	62	—	—	14	90	72	—	—	—	0
15	55	15	55	15	39	15	68	12	50	15	100	82	13	80	62	0
9	37	9	19	12	27	9	32	9	32	12	70	52	8	30	12	0
15	55	15	55	15	39	15	68	12	50	15	100	82	13	80	62	0
—	—	—	—	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
17	Full	17	Full	16	Full	17	80	12	50	17	120	102	13	80	62	3
15	55	14	49	"	"	15	68	"	"	15	100	82	"	"	"	0
14	49	—	—	14	35	14	62	—	—	14	90	72	—	—	—	0
17	Full	17	Full	16	Full	17	80	12	50	17	120	102	13	80	62	0
14	49	—	—	14	35	14	62	—	—	14	90	72	—	—	—	1
17	Full	16	61	16	Full	16	74	12	50	16	110	92	13	80	62	0

stad C—Karlskrona N nedsatt hastighet = 20 km/tim för vagnar med axeltryck över 10 ton. För linjen i övrigt största hastighet 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 13 ton. — ⁶⁾ För hela linjen största hastighet 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 14 ton. — ⁷⁾ För hela linjen största hastighet 60 km/tim för vagnar med axeltryck över 15 ton. — ⁸⁾ Nedsatt hastighet å bangårdar 40 km/tim. — ⁹⁾ För hela linjen största hastighet 60 km/tim för vagnar med axeltryck över 16 ton.

	1	Ib		Ibr		Ob		Sa		Sb	
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Malmö C—Simrishamn	16	14	Full	14	38	16	37	13	Full	16	Full
Dalby—Bjärsjölagård ¹⁾	14	13	37	13	34	13	25	»	»	13	33
Tomelilla—Brösarp	15	14	Full	14	38	14	29	»	»	14	37
Gärnäs—St Olof	18	»	»	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Gärnäs—Köpingebro	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malmö V—Ystad ²⁾	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Böringe—Östratorp	14	13	37	13	34	13	25	»	»	13	33
Malmö V—Trelleborg C	18	14	Full	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Trelleborg C—Rydsgård	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vellinge—Falsterbo	14	12	33	12	30	13	25	»	»	12	29
Lund C—Kävlinge	18	14	Full	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Kävlinge—Landskrona	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Eslöv—Landskrona	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hälsingborg C—Billeberga	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Billesholm—Landskrona	16	»	»	»	»	15	33	»	»	15	41
Hässleholm—Ramlösa	18	»	»	»	»	17	Full	»	»	16	Full
Åstorp—Mölle	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Kärreberga—Strömsnäsbruk	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Strömsnäsbruk—Värnamo ³⁾ ..	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ängelholm C—Hälsingborg C	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ängelholm C—Klippan	14	»	»	14	38	14	29	»	»	14	37
Klippan—Ljungbyhed	12	11	29	11	26	12	21	12	27	10	21
Ljungbyhed—Eslöv	18	14	Full	15	Full	17	Full	13	Full	16	Full
Hässleholm—Veinge	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nässjö—Oskarshamn ⁴⁾	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
IV distriktet											
Krylbo—Bräcke	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bräcke—Östersund C	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Östersund C—Storlien-gränsen mot Norge	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bräcke—Långsele	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Östersund C—Storuman	15	»	»	14	38	14	29	»	»	14	37
Jämtlands Sikås—Hammerdal	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ulriksfors—Strömsund	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gävle C—Sundsvall C	18	»	»	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Sundsvall C—Härnösand	17	»	»	»	»	16	37	»	»	»	»
Härnösand—Sollefteå	18	»	»	»	»	17	Full	»	»	»	»
Sollefteå—Långsele	17	»	»	»	»	16	37	»	»	»	»
Mora—Orsa	16	»	»	»	»	15	33	»	»	»	»
Orsa—Brunflo	15	»	»	14	38	14	29	»	»	14	37
Sveg—Hede	14	13	37	13	34	13	25	»	»	13	33
Gävle C—Ockelbo	17	14	Full	15	Full	16	37	»	»	16	Full
Kilafors—Söderhamn C	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ljusdal—Hudiksvall	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ånge—Sundsvall C	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bollnäs—Kallholsfors ⁵⁾	15	»	»	14	38	14	29	»	»	14	37
Kallholsfors—Orsa ⁵⁾	15.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Forsmo—Hoting	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ För hela linjen största hastighet 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 12 ton. — ²⁾ För hela linjen största hastighet 60 km/tim för vagnar med axeltryck över 16 ton. — ³⁾ För bron över *Lagan* nedsatt hastighet = 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 13 ton. — ⁴⁾ För broarna vid *Lönneberga* och *Rosenfors* ned-

Sd				Q1		Q19				Q23						28
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
13	43	12	37	14	35	13	56	12	50	15	100	82	13	80	62	0
"	"	—	—	13	31	"	"	—	—	13	80	62	—	—	—	0
12	37	11	31	14	35	12	50	11	44	12	70	52	11	60	42	0
17	Full	17	Full	16	Full	17	80	12	50	17	120	102	13	80	62	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
13	43	—	—	13	31	13	56	—	—	13	80	62	—	—	—	0
17	Full	17	Full	16	Full	17	80	12	50	17	120	102	13	80	62	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
9	19	—	—	12	27	9	32	—	—	—	—	—	—	—	—	0
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	0
"	"	16	61	"	"	16	74	"	"	16	110	92	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	17	80	"	"	17	120	102	"	"	"	0
"	"	17	Full	"	"	18	Full	"	"	18	Full	Full	"	"	"	0
15	55	15	55	15	39	15	68	"	"	15	100	82	"	"	"	2
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	"	"	18	Full	Full	"	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
15	55	15	55	"	"	15	68	"	"	17	120	102	"	"	"	2
17	Full	17	Full	"	"	18	Full	"	"	18	Full	Full	"	"	"	2
14	49	—	—	14	35	14	62	—	—	14	90	72	—	—	—	1
7	7	7	7	10	19	7	20	7	20	8	30	12	8	30	12	0
17	Full	17	Full	16	Full	17	80	12	50	17	120	102	13	80	62	0
15	55	—	—	"	"	18	Full	"	"	18	Full	Full	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	15	68	—	—	14	90	72	—	—	—	0
17	Full	17	Full	"	"	18	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
14	49	13	43	14	35	14	62	"	"	14	90	72	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	"	"	18	Full	Full	"	"	"	5
16	61	16	61	"	"	16	74	"	"	16	110	92	"	"	"	5
17	Full	17	Full	"	"	17	80	"	"	17	120	102	"	"	"	0
16	61	16	61	"	"	16	74	"	"	16	110	92	"	"	"	0
15	55	15	55	15	39	15	68	"	"	15	100	82	"	"	"	3
14	49	14	49	14	35	14	62	"	"	14	90	72	"	"	"	5
13	43	—	—	13	31	13	56	—	—	13	80	62	—	—	—	1
16	61	16	61	16	Full	17	80	12	50	17	120	102	13	80	62	0
"	"	"	"	"	"	16	74	"	"	16	110	92	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
11	31	11	31	14	35	11	44	11	44	11	60	42	11	60	42	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
14	49	13	43	"	"	14	62	12	50	14	90	72	13	80	62	3

satt hastighet = 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 12 ton. För linjen i övrigt största hastighet 60 km/tim för vagnar med axeltryck över 15 ton. — ³⁾ För hela linjen 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 14.5 ton.

	1	Ib		Ibr		Ob		Sa		Sb	
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
V distriktet											
Långsele—Vännäs ¹⁾	18	14	Full	15	Full	17	Full	13	Full	16	Full
Vännäs—Boden C ²⁾	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Boden C—Morjärv ³⁾	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Morjärv—Karungi	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Karungi—Haparanda	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Karungi—Övertorneå	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Luleå—Vassijaure—gränsen mot Norge	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gällivare—Koskullskulle	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gällivare—Malmberget— Tingvallskulle	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Storuman—Arvidsjaur	15	"	"	14	38	14	29	"	"	14	37
Arvidsjaur—Gällivare	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mellansel - Örnsköldsвик C ⁴⁾ ...	16	"	"	13	34	"	"	"	"	"	"
Vännäs—Holmsund ⁴⁾	16	"	"	14	38	"	"	"	"	"	"
Bastuträsk—Slind ⁵⁾	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Slind—Boliden	17	"	"	15	Full	16	37	"	"	16	Full
Slind—Skelleftehamns nedre..	16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Älvsbyn—Piteå	15	"	"	14	38	14	29	"	"	14	37
Hällnäs—Storuman	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jörn—Arvidsjaur	16	"	"	15	Full	16	37	"	"	16	Full
VI distriktet											
Borås C—Herrljunga ⁶⁾	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Herrljunga—Vara ⁷⁾	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vara—Vänernsberg ⁷⁾	16	"	"	"	"	15	33	"	"	15	41
Uddevalla C—Vänernsberg	18	"	"	"	"	16	37	"	"	16	Full
Borås C—Varberg ⁶⁾	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Borås C—Alvesta ⁸⁾	16	"	"	"	"	15	33	"	"	15	41
Gånghester—Ulricehamn	14	"	"	14	38	14	29	"	"	14	37
Ulricehamn—Jönköping C....	17	"	"	15	Full	16	37	"	"	16	Full
Hällared—Axelfors	14.5	13	37	13	34	13	25	"	"	13	33
Hestra—Gislaved	15	14	Full	14	38	14	29	"	"	14	37
Alvesta—Växjö ⁹⁾	16	"	"	15	Full	16	37	"	"	16	Full
Växjö—Karlskrona C	18	"	"	"	"	17	Full	"	"	"	"
Emmaboda—Nybro	18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nässjö—Kalmar C ⁷⁾	16	"	"	"	"	16	37	"	"	15	41
Falköping C—Landeryd ¹⁰⁾	17	"	"	"	"	"	"	"	"	16	Full
Gislaved—Reftete	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Halmstad C—Värnamo	18	"	"	"	"	17	Full	"	"	"	"
Värnamo—Nässjö ¹⁰⁾	17	"	"	"	"	16	37	"	"	"	"
Torup—Hyltebruk	18	"	"	"	"	17	Full	"	"	"	"
Kinnared—Ätran ⁵⁾	16	"	"	14	38	14	29	"	"	14	37
Ätran—Varberg ¹¹⁾	13	13	37	13	34	13	25	"	"	13	33
Vaggeryd—Jönköpings hamn ¹²⁾	18	14	Full	12	30	16	37	"	"	14	37

¹⁾ För bron över *Umeälven* nedsatt hastighet = 20 km/tim för vagnar litt Sd, Q19 och Q23 med axeltryck över 16 ton. — ²⁾ För bron över *Vindeldälven* nedsatt hastighet = 40 km/tim för vagnar litt Hr, Ib, Ibr och Sb med resp. axeltryck över 15, 12, 12 och 14 ton. — ³⁾ För broarna över *Råne älv* och *Vitån* nedsatt hastighet = 10 km/tim för vagnar litt Sd, Q19 och Q23 med axeltryck över 15 ton samt för broarna över *Börstån*, *Bjurån* och *Töreån* nedsatt hastighet = 20 km/tim för vagn litt Q23 med axeltryck över 16 ton. — ⁴⁾ För hela linjen största hastighet = 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 14.5 ton. — ⁵⁾ För hela linjen största hastighet = 40 km/tim för vagnar med axeltryck över 15 ton. — ⁶⁾ För hela linjen

Sd				Q1		Q19				Q23						28
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
17	Full	17	Full	16	Full	18	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	5
14	49	12	37	"	"	14	62	"	"	14	90	72	"	"	"	5
17	Full	14	49	"	"	18	Full	"	"	18	Full	Full	"	"	"	3
"	"	17	Full	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
14	49	13	43	14	35	14	62	"	"	14	90	72	"	"	"	4
"	"	14	49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
13	43	12	37	13	31	13	56	"	"	11	60	42	10	50	32	3
"	"	"	"	14	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
14	49	14	49	"	"	14	62	"	"	14	90	72	13	80	62	5
16	61	16	61	16	Full	16	74	"	"	16	110	92	"	"	"	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
14	49	14	49	14	35	14	62	"	"	14	90	72	"	"	"	3
"	"	12	37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
16	61	16	61	16	Full	16	74	"	"	16	110	92	"	"	"	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	60	42	11	60	42	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	110	92	13	80	62	0
15	55	14	49	15	39	15	68	"	"	15	100	82	"	"	"	0
"	"	"	"	16	Full	"	"	"	"	16	110	92	"	"	"	0
16	61	16	61	"	"	16	74	"	"	"	"	"	"	"	"	0
13	43	13	43	15	39	13	56	"	"	13	80	62	"	"	"	2
14	49	"	"	14	35	14	62	"	"	14	90	72	12	70	52	0
16	61	16	61	16	Full	16	74	"	"	16	110	92	13	80	62	0
13	43	—	—	13	31	13	56	—	—	13	80	62	—	—	—	0
14	49	—	—	14	35	14	62	—	—	14	90	72	—	—	—	0
12	37	12	37	16	Full	12	50	12	50	11	60	42	11	60	42	0
17	Full	17	Full	"	"	17	80	"	"	17	120	102	13	80	62	0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0
15	55	15	55	15	39	15	68	"	"	15	100	82	"	"	"	0
16	61	—	—	16	Full	16	74	—	—	16	110	92	—	—	—	0
"	"	—	—	"	"	14	62	—	—	14	90	72	—	—	—	1
17	Full	—	—	"	"	17	80	—	—	17	120	102	—	—	—	0
16	61	—	—	"	"	16	74	—	—	16	110	92	—	—	—	0
17	Full	—	—	"	"	18	80	—	—	17	120	102	—	—	—	0
14	49	—	—	14	35	14	62	—	—	14	90	72	—	—	—	0
13	43	—	—	13	31	13	56	—	—	13	80	62	—	—	—	2
9	19	—	—	14	35	8	25	—	—	9	40	22	—	—	—	0

största hastighet 60 km/tim för vagnar med axeltryck över 16 ton. — ⁷⁾ För hela linjen största hastighet 60 km/tim för vagnar med axeltryck över 15 ton. — ⁸⁾ För broarna över *Viskan, Ätran, Sämbån, Nissan, Töllstorpsån, Svartån, Lagan* och *Årån* nedsatt hastighet = 30 km/tim för vagnar med axeltryck över 12 ton. — ⁹⁾ För broarna över *Helige å vid Gemla, Västra Ryd och Råppe* nedsatt hastighet = 60 km/tim för vagnar med axeltryck över 14 ton. — ¹⁰⁾ För hela linjen största hastighet 50 km/tim för vagnar med axeltryck över 16 ton. — ¹¹⁾ För hela linjen största hastighet 35 km/tim för vagnar med axeltryck över 11 ton. — ¹²⁾ För hela linjen största hastighet 50 km/tim för vagnar med axeltryck över 16 ton.

1	Ib		lbr		Ob		Sa		Sb		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Tågfarjeleder.											
Hastighet = 5 km/tim.											
Landningsbroar i Malmö	16	14	Full	15	Full	16	37	13	Full	16	Full
Tågfarjan »Malmöhus»	18	»	»	»	»	17	Full	»	»	»	»
Tågfarjan »Malmö»:											
33 m babordssträcka (från fören räknat)	15	10	24.5	8.5	16	10.5	15.5	»	»	8.5	15
Övriga spårsträckor.....	15	8	16.5	8	14	9.5	11.5	12	27	8	13
Landningsbroar i Trelleborg..	18	14	Full	15	Full	17	Full	13	Full	16	Full
Tågfarjorna »Konung Gustav V» och »Drottning Viktoria»:											
36 m styrbordssträcka (från aktern räknat)	16	»	»	»	»	16	37	»	»	»	»
Övriga spårsträckor.....	14	11	28.5	10	22	12	21	»	»	10	21
Tågfarjan »Starke»:											
Mittspåret	18	14	Full	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Sidospåret	16	11	28.5	10	22	12	21	»	»	10	21
Landningsbron i Hälsingborg	18	14	Full	15	Full	17	Full	»	»	16	Full
Tågfarjan »Dan»	15	13	36.5	»	»	15	33	»	»	15	41

Sd				Q1		Q19				Q23						28
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
15	55	—	—	16	Full	15	68	—	—	14	90	72	—	—	—	—
17	Full	—	—	»	»	18	Full	—	—	18	Full	Full	—	—	—	—
7	6.5	—	—	8.5	13	7	19.5	—	—	8	29.5	12	—	—	—	—
6	Tom	—	—	8	11	5.5	10.5	—	—	6	9.5	—	—	—	—	—
17	Full	—	—	16	Full	18	Full	—	—	18	Full	Full	—	—	—	—
15.5	57.5	—	—	16	Full	15.5	70.5	—	—	15	99.5	82	—	—	—	—
6	Tom	—	—	10	19	6	13.5	—	—	7	19.5	2	—	—	—	—
17	Full	—	—	16	Full	18	Full	—	—	18	Full	Full	—	—	—	—
6	Tom	—	—	10	19	6	»	—	—	7	19.5	2	—	—	—	—
17	Full	—	—	16	Full	18	»	—	—	18	Full	Full	—	—	—	—
11.5	33.5	—	—	13.5	33	10	37.5	—	—	9	39.5	22	—	—	—	—

b. Normalspåriga, enskilda järnvägar, utom sådana, som trafikeras av Statens järnvägar.

Järnvägar eller linjer	Största tillåtna axeltryck i ton för tvåaxliga godsagnar och treaxliga godsagnar med minst 3,3 m avstånd mellan närliggande axlar	Järnvägar eller linjer	Största tillåtna axeltryck i ton för tvåaxliga godsagnar och treaxliga godsagnar med minst 3,3 m avstånd mellan närliggande axlar
<i>Bergslagernas</i>		<i>Matfors—Vattjoms</i>	14.0
Göteborg—Falun	22.5	<i>Mora—Älvdalens</i>	14.25
Daglösen—Filipstad	16.4	<i>Nora Bergslags</i>	18.0
<i>Dalstlands</i>		<i>Norra Lidingsöbanan</i>	14.0 ²⁾
Mellerud—gränsen mot Norge	18.0	<i>Rämshyttan—Idkerbergets</i>	18.0
Mellerud—Sunnanå	12.8	<i>Stockholm—Nynäs</i>	18.0
Ed—Le	12.8	<i>Stockholm—Saltsjöns</i>	14.0
<i>Dal—Västra Värmlands</i>		<i>Stockholm—Södra Lidingsöns</i>	14.0 ²⁾
Mellerud—Arvika	15.0	<i>Storå—Guldmedshyttans</i>	18.0
Beted—Skillingsfors	13.2	<i>Storå—Stråssa</i>	18.0
Åmål—Årjäng	14.0	<i>Säbyholms</i>	12.0
Hallanda—Kättilsbyn	12.6	<i>Södra Dalarnes</i>	
<i>Gruvgården—Fors</i>	14.0	Krylbo—Rättvik	18.0
<i>Gävle—Dala</i>		Kullsveden—Bispberg	14.25
Gävle—Falun	22.5	<i>Trafikaktiebolaget Grängesberg—</i>	
Falun—Mora	18.0	<i>Oxelösund</i>	
Falun—Björbo	16.0	Oxelösund—Valskog	18.0
<i>Kil—Fryksdalens</i>	18.0	Rekarne—Kolbäck	16.0
<i>Krylbo—Norbergs</i>	14.0	Köping—Frövi	18.0
<i>Kumla—Ychults</i>	17.0 ¹⁾	Frövi—Ludvika	18.0
<i>Lödöse—Lilla Edets</i>	16.0	<i>Värtan—Lidingsöns</i>	14.0 ²⁾
<i>Malmö—Genarps</i>	11.5	<i>Västra Klagstorp—Tygelsjö</i>	16.0
<i>Malmö—Limhamns</i>	16.0		

¹⁾ Gäller för tvåaxliga vagnar. För fyraaxliga godsagnar är största tillåtna axeltrycket 15 ton. Godsagnar med fler än 4 axlar få icke framföras utan särskilt tillstånd för varje enskilt fall. — ²⁾ Gäller för tvåaxliga godsagnar. Dessa skola ha en längd av minst 9 m, mätt över buffertarna. För fleraxliga godsagnar erfordras särskilt tillstånd för varje fall.

c. Statens järnvägars normalspåriga linjer och av Statens

Förklaring: (60) betecknar hastighets-

L i n j e r	F. d. SWB-					
	Axelavstånd					
	Ias nr 11433—11512			Iam nr 11258—11332		
	Egen vikt = 11.0 ton Full last = 36.0 ton			Egen vikt = 8.5 ton Full last = 30.0 ton		
	Tåg- hastig- het km/tim	Axel- tryck i ton	Last i ton	Tåg- hastig- het km/tim	Axel- tryck i ton	Last i ton
1	2	3	4	5	6	7
I distriktet						
Stockholm C—Stockholm S	60	15.7	Full	60	12.8	Full
Stockholm S—Järna—Katrineholm—Hallsberg ..	»	»	»	»	»	»
Järna—Nyköping C—Åby—Mjölby	»	»	»	»	»	»
Katrineholm—Åby	»	»	»	»	»	»
Stockholm C—Krylbo	»	»	»	»	»	»
Uppsala C—Gävle C	»	»	»	»	»	»
Krylbo—Frövi	»	»	»	»	»	»
Frövi—Hallsberg—Mjölby	»	»	»	»	»	»
Mjölby—Hästhölm	»	12.0	25	»	12.2	28
Södertälje S—Södertälje C	»	15.7	Full	»	12.8	Full
Södertälje S—Eskilstuna C	»	»	»	»	»	»
Läggesta—Mariefred	»	»	»	»	»	»
Åkers styckebruk—Strängnäs	»	»	»	»	»	»
Stålboga—Skebokvarn	»	10.8	20	»	10.5	23
Örebro S—Svartå	»	10.0	19	»	9.8	21
Linköping C—Brokind	»	12.7	27	»	12.8	Full
Brokind—Hultsfred	»	10.6	21	»	10.5	23
Bjärka-Säby—Åtvidaberg	»	10.8	20	»	»	»
Örbyhus—Dannemora	50	9.6	18	50	9.5	20
Orrskog—Söderfors	»	9.0	16	»	9.2	19
Sala—Hagaström ¹⁾	60	10.0	19	60	9.8	21
Uppsala C—Enköping	»	»	»	»	10.2	22
(Älvsjö) Västberga—Liljeholmen	40	15.7	Full	40	12.8	Full
Karlberg—Stockholm N, Tomtebodavägen—Stockholm N	30	»	»	30	»	»
Stockholm N—Värtan	40	»	»	40	»	»
Albano—Stockholm Ö	»	»	»	»	»	»
Gävle C—Korsnäsverken	50	9.3	17	50	9.5	20
Stockholm C—Tillberga	60	15.7	Full	60	12.8	Full
Tillberga—Köping	»	»	»	»	»	»
Tillberga—Ludvika ²⁾	»	»	»	»	»	»

¹⁾ För GDG Ibr vagnar gäller: »På broarna över Hålsmuren, Dalälvens södra och norra grenar samt Gävleån största tillåtna hastighet 10 km/tim.» — ²⁾ På vägporten vid Fagersta bruk samt på bron över Hugnorasundet vid Hugnora största tillåtna hastighet 40 km/tim. För las nr 11433—11607 sth 20 km/tim.

järnvägar trafikerade, normalspariga, enskilda järnvägar.

nedsättning enligt vederbörande not.

v a g n a r									GDG-vagnar					
= 2.0 m			Axelavstånd = 2.4 m						Axelavstånd = 2.4 m			Axelavstånd 8.3 + 1.68 m		
Ias nr 11513--11607			Iar nr 11373--11432			Iar nr 11333--11372			Iss 3-axliga			Ibr		
Egen vikt = 8.5-- 8.74 ton Full last = 36.0 ton			Egen vikt = 12.3 ton Full last = 36.0 ton			Egen vikt = 10.86 ton Full last = 36.0 ton			Egen vikt = 11.8 ton Full last = 33.0 ton			Egen vikt = 19.0 ton Full last = 50.0 ton		
Tåg- hastig- het	Axel- tryck	Last	Tåg- hastig- het	Axel- tryck	Last	Tåg- hastig- het	Axel- tryck	Last	Tåg- hastig- het	Axel- tryck	Last	Tåg- hastig- het	Axel- tryck	Last
km/tim	i ton	i ton	km/tim	i ton	i ton	km/tim	i ton	i ton	km/tim	i ton	i ton	km/tim	i ton	i ton
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
60	14.8	Full	60	16.1	Full	60	15.6	Full	60	15.0	Full	60	15	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	12.2	28	"	13.4	28	"	13.6	30	"	13.6	29	"	13	33
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	10.5	23	"	11.4	22	"	11.6	24	"	11.6	23	"	15	41
"	9.8	21	"	11.1	21	"	11.0	22	"	10.9	21	"	13	33
"	12.8	30	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	14.0	30	"	"	"
"	10.5	23	"	11.8	23	"	11.6	24	"	11.6	23	"	"	"
"	"	"	"	11.4	22	"	"	"	"	"	"	"	14	37
50	9.5	20	50	10.8	20	50	10.7	21	50	10.6	20	50	13	33
"	9.2	19	"	10.1	18	"	10.0	19	"	9.9	18	"	"	"
60	9.8	21	60	11.1	21	60	11.0	22	60	10.9	21	(60)	"	"
"	10.2	22	"	"	"	"	11.3	23	"	11.3	22	60	14	37
40	14.8	Full	40	16.1	Full	40	15.6	Full	40	15.0	Full	40	17.2	Full
30	"	"	30	"	"	30	"	"	30	"	"	30	"	"
40	"	"	40	"	"	40	"	"	40	"	"	40	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
50	9.5	20	50	10.4	19	50	10.7	21	50	10.6	20	50	13	33
60	14.8	Full	60	16.1	Full	60	15.6	Full	60	15.0	Full	60	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(60)	14	37

L i n j e r	Ias			Iam		
	nr 11433—11512			nr 11258—11332		
1	2	3	4	5	6	7
Ludvika—Vansbro ¹⁾	(60)	12.3	26	(60)	12.5	28
Tillberga—Sala	60	»	»	60	»	»
Enköping—Runhällen	50	10.3	20	50	10.5	23
Ängelsberg—Kärrgruvan	»	13.3	29	»	12.8	Full
Norberg—Klackberg	35	14.3	32	35	»	»
Kolbäck—Ramnäs	60	12.3	26	60	12.2	28
Sundbyberg N—Ulvsunda	40	14.3	32	40	12.8	Full
Spånga—Hasselby villastad	50	11.3	23	50	11.1	25
II distriktet						
Göteborg C—Halmstad C	60	15.7	Full	60	12.8	Full
Almedal—Borås C	»	»	»	»	»	»
Göteborg C—Falköping C—Hallsberg (Göteborg C) Olskroken—Uddevalla C	»	»	»	»	»	»
Uddevalla C—Strömstad	»	14.3	32	»	»	»
Smedberg—Lysekil	»	10.3	20	»	10.2	22
Falköping C—Nässjö	»	15.7	Full	»	12.8	Full
Vartofta—Tidaholm	»	13.3	29	»	»	»
Skövde—Karlsborg	»	10.6	21	»	10.5	23
Laxå—Kristinehamn—Brunsberg	»	15.7	Full	»	12.8	Full
Kil—Fryksta	40	»	»	40	»	»
Brunsberg—Charlottenberg—gränsen mot Norge	60	»	»	60	»	»
Kristinehamn—Mora	»	14.3	32	»	»	»
Nyhyttan—Finnshyttan	50	9.6	18	50	9.8	21
Vansbro—Malung	60	10.3	20	60	10.5	23
Malung—Särna	»	9.3	17	»	9.2	19
Fjärås—Lygnern	30	15.7	Full	30	12.8	Full
III distriktet						
Mjölby—Malmö C—Trelleborg F	60	»	»	60	»	»
(Malmö C) Arlöv—Halmstad C ²⁾	»	13.0	28	»	»	»
Älmhult—Sölvesborg ³⁾	»	9.3	17	»	9.2	19
Älmhult—Kristianstad C	50	9.7	18	50	9.8	21
Hästveda—Karpalund (Kristianstad C)	40	8.3	14	40	8.5	17
Färlöv—Strö	25	6.4	8	25	6.5	11
Hässleholm—Kristianstad C	60	15.7	Full	60	12.8	Full
Kristianstad C—Åhus	»	14.7	33	»	»	»
Eslöv—Kristianstad C	»	12.2	25	»	12.2	28
(Kristianstad C) Långebro—Brösarp ⁴⁾	»	11.0	22	»	11.0	24
Eslöv—Ystad	»	14.3	32	»	12.8	Full
Barsebäckshamn—Sjöbo	50	9.7	18	50	9.8	21
Lund C—Trelleborg C	60	13.7	30	60	12.8	Full
Malmö C—Simrishamn	»	15.7	Full	»	»	»
Dalby—Bjarsjölagård	»	9.3	17	»	9.2	19
Tomelilla—S:t Olof	»	11.3	23	»	11.2	25
Gärnäs—S:t Olof	»	13.7	30	»	12.8	Full
S:t Olof—Brösarp	»	11.3	23	»	11.2	25
Gärnäs—Köpingebro (Ystad)	»	14.3	32	»	12.8	Full
Malmö V—Ystad	»	13.7	30	»	»	»

¹⁾ På bron över Nyhammarsån vid Nyhammar största tillåtna hastighet = 20 km/tim. — ²⁾ På bron över Rönne å största tillåtna hastighet 40 km/tim. — ³⁾ För GDG Ibr vagnar gäller: »På bron över

Ias nr 11513—11607			Iar nr 11373—11432			Iar nr 11333—11372			GDG Iss 3-axliga			GDG Ibr		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
(60)	12.5	29	(60)	13.7	29	(60)	14.0	31	(60)	13.6	29	(60)	13	33
60	"	"	60	"	"	60	"	"	60	"	"	60	16	45
50	10.5	23	50	11.4	22	50	11.6	24	50	11.6	23	50	14	37
"	13.2	31	"	14.8	32	"	14.6	33	"	15.0	Full	"	"	"
35	14.8	Full	35	16.1	Full	35	15.6	Full	35	"	"	35	"	"
60	12.2	28	60	13.7	29	60	14.0	31	60	13.6	29	60	"	"
40	14.8	Full	40	16.1	Full	40	15.6	Full	40	15.0	Full	40	17.2	Full
50	11.1	25	50	12.4	25	50	12.6	27	50	12.6	26	50	14	37
60	14.8	Full	60	16.1	Full	60	15.6	Full	60	15.0	Full	60	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	45
"	10.2	22	"	11.4	22	"	11.3	23	"	11.3	22	"	14	37
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
"	13.2	31	"	14.8	32	"	14.6	33	"	"	"	"	16	45
"	10.5	23	"	11.8	23	"	11.6	24	"	11.6	23	"	14	37
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
40	"	"	40	"	"	40	"	"	40	"	"	40	16	45
60	"	"	60	"	"	60	"	"	60	"	"	60	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	41
50	9.8	21	50	10.8	20	50	11.0	22	50	10.9	21	50	13	33
60	10.5	23	60	11.8	23	60	11.6	24	60	11.6	23	60	"	"
"	9.2	19	"	10.1	18	"	10.3	20	"	10.3	19	"	"	"
30	14.8	Full	30	16.1	Full	30	15.6	Full	30	15.0	Full	30	15	41
60	"	"	60	"	"	60	"	"	60	"	"	60	17.2	Full
"	12.8	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(60)	"	"
"	9.2	19	"	10.1	18	"	10.3	20	"	10.3	19	(60)	13	33
50	9.8	21	50	10.8	20	50	11.0	22	50	10.9	21	50	14	37
40	8.5	17	40	9.4	16	40	9.3	17	40	9.3	16	40	12	29
25	6.5	11	25	7.1	9	25	7.3	11	25	7.3	10	25	8	13
60	14.8	Full	60	16.1	Full	60	15.6	Full	60	15.0	Full	60	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	12.2	28	"	13.6	28	"	13.6	30	"	13.6	29	"	16	45
"	11.0	24	"	12.2	24	"	12.2	26	"	12.2	25	"	14	37
"	14.2	34	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
50	9.8	21	50	10.8	20	50	11.0	22	50	10.9	21	50	14	37
60	13.8	33	60	15.1	33	60	15.0	34	60	15.0	Full	60	17.2	Full
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	"	"	"	14	37
"	9.2	19	"	10.4	19	"	10.3	20	"	10.3	19	"	13	33
"	11.2	25	"	12.4	25	"	12.6	27	"	12.6	26	"	14	37
"	13.5	32	"	15.1	33	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
"	11.2	25	"	12.4	25	"	12.6	27	"	12.6	26	"	14	37
"	14.2	34	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
"	13.5	32	"	15.1	33	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Holje å vid Olofström och järnvägsporten över linjen Kristianstad C—Karlskrona N största tillåtna hastighet 20 km/tim. — 4) Nedsatt hastighet å bangårdar 40 km/tim.

L i n j e r	Ias			Iam		
	nr 11433—11512			nr 11258—11332		
	2	3	4	5	6	7
Börringe—Östratorp	40	10.3	20	40	10.5	23
(Malmö V) Södervärn—Trelleborg C	60	15.7	Full	60	12.8	Full
Trelleborg C—Rydsgård	»	14.0	31	»	»	»
Vellinge—Falsterbo	»	11.0	22	»	10.8	24
Lund C—Kävlinge	»	15.7	Full	»	12.8	Full
Kävlinge—Landskrona	»	13.7	30	»	»	»
Billeberga—Landskrona	»	15.7	Full	»	»	»
Eslöv—Billeberga—Ramlösa (Hälsingborg C)	»	»	»	»	»	»
Billesholm—Landskrona	»	13.7	30	»	»	»
Hässleholm—Ramlösa—Hälsingborg C	»	15.7	Full	»	»	»
Åstorp—Mölle	»	»	»	»	»	»
Kärreberga—Värnamo ¹⁾	(60)	»	»	(60)	»	»
Ängelholm C—Hälsingborg C	60	»	»	60	»	»
Ängelholm C—Klippan	40	11.0	22	40	10.8	24
Klippan—Ljungbyhed	(60)	10.0	19	(60)	9.8	21
Ljungbyhed—Eslöv	60	14.7	33	60	12.8	Full
Hässleholm—Veinge	»	15.7	Full	»	»	»
Nässjö—Oskarshamn	»	13.0	28	»	»	»
IV distriktet						
Krylbo—Bräcke—Östersund C	»	15.7	Full	»	»	»
Östersund C—Storlien—gränsen mot Norge	»	»	»	»	»	»
Bräcke—Långsele	»	»	»	»	»	»
Östersund C—Aronsjölid	»	10.6	21	»	10.5	23
Storuman—Aronsjölid	»	14.7	33	»	12.8	Full
Jämtlands Sikås—Hammerdal	40	12.0	25	40	11.8	27
Ulriksfors—Strömsund	»	»	»	»	»	»
Gävle C—Sundsvall C	60	15.7	Full	60	12.8	Full
Sundsvall C—Härnösand	»	13.0	28	»	»	»
Härnösand—Sollefteå	»	15.7	Full	»	»	»
Sollefteå—Långsele	»	14.0	31	»	»	»
Mora—Orsa	»	14.3	32	»	»	»
Orsa—Brunflo	»	10.6	21	»	10.5	23
Sveg—Hede	»	9.6	18	»	9.5	20
Gävle C—Ockelbo	»	15.7	Full	»	12.8	Full
Kilafors—Stugsund, Ljusdal—Hudiksvall	»	14.3	32	»	12.8	Full
Änge—Sundsvall C	»	»	»	»	»	»
Bollnäs—Orsa	»	8.0	13	»	7.3	13
Forsmo—Hoting	»	10.6	21	»	10.5	23
V distriktet						
Långsele—Mellansel	»	15.7	Full	»	12.8	Full
Mellansel—Boden C ²⁾	»	13.3	29	»	»	»
Boden C—Avafors	»	12.3	26	»	»	»
Avafors—Karungi—Haparanda—gr. mot Finland ³⁾	»	»	»	»	»	»
Karungi—Övertorneå	»	15.7	Full	»	»	»

¹⁾ På bron över Lagan största tillåtna hastighet = 40 km/tim. — ²⁾ Linjen Vännäs—Hällnäs: vagnar med större axeltryck än 8.0 ton skiljas från lok med 5 st. 2-axliga skiljevagnar med högst

Ias nr 11513—11607			Iar nr 11373—11432			Iar nr 11333—11372			GDG Iss 3-axliga			GDG Ibr		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
40	10.5	23	40	11.8	23	40	11.6	24	40	11.6	23	40	13	33
60	14.8	Full	60	16.1	Full	60	15.6	Full	60	15.0	Full	60	17.2	Full
"	13.8	33	"	15.4	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	10.8	24	"	12.1	24	"	12.0	25	"	12.0	24	"	12	29
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
"	13.5	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	14.8	Full	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	13.8	33	"	15.1	33	"	15.0	34	"	"	"	"	15	41
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	"	"	"	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
(60)	"	"	(60)	"	"	(60)	"	"	(60)	"	"	(60)	"	"
60	"	24	60	"	"	60	"	"	60	"	"	60	"	"
40	10.8	24	40	12.1	24	40	12.0	25	40	12.3	25	40	14	37
(60)	9.8	21	(60)	13.1	27	(60)	13.0	28	(60)	12.0	24	(60)	11	25
60	14.8	Full	60	16.1	Full	60	15.6	Full	60	15.0	Full	60	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	12.8	30	"	14.1	30	"	14.3	32	"	14.3	31	"	"	"
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	10.5	23	"	11.8	23	"	11.9	25	"	11.6	23	"	14	37
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	"	"
40	11.8	27	40	13.1	27	40	13.3	29	40	13.3	28	40	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
60	14.8	Full	60	16.1	Full	60	15.6	Full	60	15.0	Full	60	17.2	Full
"	13.2	31	"	14.5	31	"	14.6	33	"	"	"	"	16	45
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
"	13.8	33	"	15.4	34	"	"	"	"	"	"	"	16	45
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	"	"	"	"	"	"	15	41
"	10.5	23	"	11.8	23	"	11.9	25	"	11.6	23	"	14	37
"	9.5	20	"	10.8	20	"	10.7	21	"	10.6	20	"	13	33
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	16	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	7.8	15	"	10.4	19	"	10.3	20	"	9.6	17	"	14	37
"	10.5	23	"	11.8	23	"	11.9	25	"	11.6	23	"	14	37
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
"	13.5	32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	45
"	12.5	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.2	Full
"	14.8	Full	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

15.5 tons axeltryck. (Gäller ej för GDG Ibr vagnar.) — ³⁾ Å sträckan *Avafors—Morjärv* får dock axeltryck och last uppgå till högst 16 resp. 45 ton för GDG Ibr vagnar.

L i n j e r	Ias			Iam		
	nr 11433—11512			nr 11258—11332		
1	2	3	4	5	6	7
Luleå—Vassijaure—gränsen mot Norge	60	15.7	Full	60	12.8	Full
Gällivare—Koskullskulle	»	»	»	»	»	»
Gällivare—Malmberget—Tingvallskulle	»	»	»	»	»	»
Storuman—Arvidsjaur—Gällivare	»	10.6	21	»	10.5	23
Mellansel—Örnsköldsvik C ¹⁾	»	»	»	»	»	»
Vännäs—Umeå	»	9.0	16	»	9.2	19
Umeå—Holmsund	»	10.6	21	»	10.5	23
Bastuträsk—Slind	»	»	»	»	»	»
Slind—Boliden	»	14.3	32	»	12.8	Full
Slind—Rönnskär	»	15.7	Full	»	»	»
Älvsbyn—Piteå	»	10.6	21	»	10.5	23
Hällnäs—Storuman	»	»	»	»	»	»
Jörn—Arvidsjaur	»	12.0	25	»	12.2	28
VI distriktet						
Borås C—Herrljunga	»	13.7	30	»	12.8	Full
Herrljunga—Vara	»	»	»	»	»	»
Vara—Vänersborg	»	11.3	23	»	11.2	25
Uddevalla C—Vänersborg	»	13.7	30	»	12.8	Full
Borås C—Horred	»	12.4	26	»	»	»
Horred—Varberg	»	14.6	33	»	»	»
Borås C—Gånghester ²⁾	»	12.0	25	»	11.8	27
Gånghester—Ulricehamn	»	11.0	22	»	11.1	25
Ulricehamn—Jönköping C	»	14.6	33	»	12.8	Full
Gånghester—Alvesta ³⁾	»	12.0	25	»	11.9	27
Hillared—Axelfors	40	10.3	20	40	10.5	23
Hestra—Gislaved	50	12.0	25	50	11.9	27
Alvesta—Karlskrona C	60	15.7	Full	60	12.8	Full
Emmaboda—Nybro	»	14.6	33	»	»	»
Nybro—Kalmar C	»	13.7	30	»	»	»
Nybro—Sävsjöström	»	15.7	Full	»	»	»
Sävsjöström—Nässjö	»	12.4	26	»	»	»
Falköping C—Landeryd	»	»	»	»	»	»
Gislaved—Reftele	»	»	»	»	»	»
Halmstad C—Värnamo	»	15.7	Full	»	»	»
Värnamo—Nässjö	»	12.4	26	»	»	»
Torup—Hyltebruk	»	»	»	»	»	»
Kinnared—Ätran	»	10.3	20	»	10.2	22
Ätran—Varberg	30	11.0	22	30	10.8	24
Vaggeryd—Jönköpings hamn	60	»	»	60	»	»

¹⁾ Vagnar med större axeltryck än 8.0 ton skiljas från lok med 4 st. 2-axliga skiljevagnar med högst 16 tons axeltryck. (Gäller ej för GDG Ibr vagnar.) — ²⁾ För GDG Ibr vagnar gäller: »På bron över

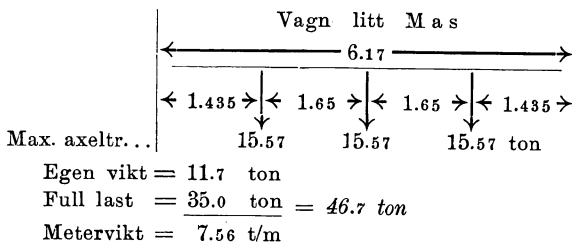
Ias nr 11513—11607			Iar nr 11373—11432			Iar nr 11333—11372			GDG Iss 3-axliga			GDG Ibr		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
60	14.8	Full	60	16.1	Full	60	15.6	Full	60	15.0	Full	60	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	10.5	23	"	11.8	23	"	11.9	25	"	11.6	23	"	14	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	33
"	9.2	19	"	"	"	"	"	"	"	10.9	21	"	14	37
"	10.5	23	"	"	"	"	"	"	"	11.6	23	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	15	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	10.5	23	"	11.8	23	"	11.9	25	"	11.6	23	"	14	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	12.2	28	"	13.4	28	"	13.6	30	"	13.6	29	"	15	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	13.8	33	"	15.1	33	"	15.0	34	"	15.0	Full	"	17.2	Full
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	41
"	11.2	25	"	12.5	25	"	12.3	26	"	12.6	26	"	"	"
"	13.8	33	"	15.1	33	"	15.0	34	"	15.0	Full	"	"	"
"	12.5	29	"	13.8	29	"	13.7	30	"	13.6	29	60	16	45
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	"	"
"	11.8	27	"	13.1	27	"	13.3	29	"	13.3	28	(60)	15	41
"	11.1	25	"	12.4	25	"	12.3	26	"	12.3	25	60	14	37
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	16	45
"	11.9	27	"	13.1	27	"	13.3	29	"	13.3	28	(60)	15	41
40	10.5	23	40	11.7	23	40	11.7	24	40	11.6	23	40	13	33
50	11.9	27	50	13.1	27	50	13.3	29	50	13.3	28	50	14	37
60	14.8	Full	60	16.1	Full	60	15.6	Full	60	15.0	Full	60	16	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.2	Full
"	13.8	33	"	15.1	33	"	15.0	34	"	"	"	"	15	41
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	"	"	"	"	"
"	12.5	29	"	13.8	29	"	13.7	30	"	13.6	29	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	14.8	Full	"	16.1	Full	"	15.6	Full	"	15.0	Full	"	17.2	Full
"	12.5	29	"	13.8	29	"	13.7	30	"	13.6	29	"	16	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17.2	Full
"	10.2	22	"	11.4	22	"	11.3	23	"	11.3	22	"	14	37
30	10.8	24	30	12.1	24	30	12.3	26	30	12.3	25	30	13	33
60	"	"	60	13.8	29	60	13.7	30	60	12.9	27	(60)	12	29

Viskan största tillåtna hastighet 30 km/tim.» — ³⁾ För GDG Ibr vagnar gäller: »På broarna över Åtran, Sämbån, Nissan, Töllstorpsån, Svartån, Lagan och Åran största tillåtna hastighet 30 km/tim.».

d. Statens järnvägars vagnar litt Mas få framföras lastade på Statens järnvägars normalspåriga linjer och av Statens järnvägar trafikerade normalspåriga, enskilda järnvägar i hela tåg eller i grupper om högst 3 vagnar på de villkor, som framgå av följande tabell:

Förklaringar: 50* betecknar, att hastigheten kan ökas till 60 km/tim, om axeltrycket ej överstiger 13.0 ton.

- (60) " hastighetsnedsättning enligt vederbörande not.
 — " , att Mas-vagn ej får framföras.



Linjer	I hela tåg. Skiljevagnar erfordras icke			I grupper om högst 3 vagnar. Skiljevagnar erfordras mellan lok och grupp samt mellan grupper					
	Mas-vagn			Mas-vagn			Erforderligt antal skiljevagnar		
	Tåg- has- tig- het	Axel- tryck	Last	Tåg- has- tig- het	Axel- tryck	Last	till unge- färlig sam- man- lagd längd m	vid 2-axliga godsvagnar om c:a 9 m längd *	
								Antal	Axel- tryck i ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I distriktet									
Stockholm C—Stockholm S	30	10.6	20	60	13	27	27	3	17
Stockholm S—Järna—Katrineholm— Hallsberg	60	10.6	20	60	15.6	Full	27	3	18
Järna—Nyköping C—Åby—Mjölby ..	60	10.6	20	60	15.6	»	27	3	18
Katrineholm—Åby	60	10.6	20	60	15.6	»	27	3	18
Stockholm C—Krylbo	60	10.6	20	60	15.6	»	27	3	18
Uppsala C—Gävle C				50*	15.6	»	27	3	18
Krylbo—Hallsberg ¹⁾	60	10.6	20	(50)	15.6	»	27	3	18
Hallsberg—Mjölby ²⁾	60	10.6	20	(50)*	15.6	»	27	3	18
Mjölby—Hästhöjden				40	10	18	27	3	17
Södertälje S—Södertälje C				20	15.6	Full	27	3	18
Södertälje S—Eskilstuna C ³⁾				(50)*	15.6	»	27	3	18
Läggesta—Mariefred				50*	15.6	»	27	3	18
Åkers styckebruk—Strängnäs				50*	15.6	»	27	3	18
Stålboga—Skebokvarn				—	—	—	—	—	—
Örebro S—Svartå				40	11.2	22	27	3	14.3

* Skiljevagnar kunna även bestå av SJ 3- och 4-axliga godsvagnar med för resp. linjer tillåtet axeltryck och med sammanlagd längd enligt denna tabell.

¹⁾ På bron över Strömsholms kanal vid Västansfors sth 20 km/tim för lastade vagnar och 40 km/tim för tomma. — ²⁾ På bron över Göta kanal vid Motala sth 20 km/tim, då axeltr. överstiger 13.0 ton. — ³⁾ På bron över Eskilstunadån sth 30 km/tim, då axeltr. överstiger 13.0 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linköping C—Hultsfred				40	10	18	27	3	14
Bjärka-Säby—Åtvidaberg				40	13	27	27	3	14
Örbyhus—Dannemora				20	10.3	19	27	3	16
Orrskog—Söderfors				20	10	18	27	3	16
Sala—Hagaström ¹⁾				(40)	13	27	27	3	15
Uppsala C—Enköping				40	13	27	27	3	16
Älvsjö—Liljeholmen				60	15.6	Full	27	3	18
Karlberg—Stockholm N	30	15.6	Full						
Tomtebodå—Stockholm N	30	15.6	”						
Stockholm N—Värtan				40	13	27	27	3	18
Albano—Stockholm Ö				40	13	27	27	3	18
Gävle C—Korsnäsverken				20	10	18	27	3	16
Stockholm C—Tillberga				60	15.6	Full	27	3	18
Tillberga—Köping				60	13	27	27	3	16
Tillberga—Ludvika				60	12	25	27	3	15
Ludvika—Vansbro ²⁾				40	12	25	27	3	13
Tillberga—Sala				40	13	27	27	3	17
Enköping—Runhällen		—	—						
Angelsberg—Kärgruvan				40	13	27	27	3	15
Norberg—Klackberg				40	13	27	27	3	15
Kolbäck—Ramnäs				40	13	27	27	3	15
Sundbyberg N—Ulvsunda				40	13	27	27	3	18
Spånga—Hässelby villastad		—	—						
II distriktet									
Göteborg C—Halmstad C	60	10.6	20	60	14.6	32	27	3	18
Almedal—Borås C				50	11.2	22	27	3	16
Göteborg C—Hallsberg	60	10.6	20	60	15.6	Full	27	3	18
Göteborg C—Uddevalla C				50*	15.6	”	45	5	18
Uddevalla C—Strömstad				60	13	27	27	3	16
Smedberg—Lysekil				40	13	27	27	3	15
Falköping C—Nässjö				50*	15.6	Full	27	3	18
Vartofta—Tidaholm				40	13	27	27	3	17
Skövde—Karlsborg				50*	15.6	Full	27	3	14
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge ³⁾				50*	15.6	”	45	5	18
Kil—Fryksta		—	—						
Kristinehamn—Mora				60	13	27	27	3	16
Nyhyttan—Finnshyttan		—	—						
Vansbro—Särna		—	—						
Fjärås—Lygnern		—	—						
III distriktet									
Mjölby—Malmö C	60	10.6	20	60	15.6	Full	27	3	18
Malmö C—Trelleborg F				50*	15.6	”	27	3	18
Malmö C—Halmstad C ⁴⁾	60	10.6	20	(60)	14.6	32	27	3	18
Älmhult—Sölvesborg ⁵⁾		—	—						
Älmhult—Kristianstad C		—	—						

¹⁾ På broarna över *Halsmuren*, *Dalälvens södra* och *norra grenar* samt *Gavleån* sth 10 km/tim. —

²⁾ På bron över *Nyhammarsån* vid *Nyhammar* sth 10 km/tim. — ³⁾ På sträckan *Laxå—Degerfors* får dock antalet skiljevagnar begränsas till 3 vid sth 50 event. 60 km/tim. — ⁴⁾ På bron över *Ronned* sth 40 km/tim. — ⁵⁾ På sträckan *Lönsboda—Fälhult* få dock Mas-vagnar framföras i tåg bestående av lok och 5 Mas-vagnar med för sträckan *Lönsboda—Hökön* max. hast 30 km/tim och max. last 17 ton och för sträckan *Hökön—Fälhult* max. hast 20 km/tim och max. last 19 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hästveda—Glimminge	25	10	18						
Glimminge—Karpalund		—	—		—	—			
Färlöv—Strö		—	—		—	—			
Hässleholm—Kristianstad C				60	13	27	27	3	18
Kristianstad C—Åhus				40	13	27	27	3	16
Eslöv—Kristianstad C				40	13	27	27	3	17
Kristianstad C—Brösarp		—	—		—	—			
Eslöv—Ystad				60	13	27	27	3	18
Barsebäckshamn—Sjöbo		—	—		—	—			
Lund C—Trelleborg F				60	13	27	27	3	18
Malmö C—Simrishamn ¹⁾				60	13	27	27	3	16
Dalby—Bjärsjölagård		—	—		—	—			
Tomelilla—S:t Olof				40	10.6	20	27	3	15
Gärsnäs—S:t Olof				40	13	27	27	3	18
S:t Olof—Brösarp				40	10.6	20	27	3	15
Gärsnäs—Köpingebro				60	13	27	27	3	18
Malmö V—Ystad ²⁾				40	13	27	27	3	18
Böringe—Östratorp ³⁾		—	—		—	—			
Malmö V—Trelleborg C				60	13	27	27	3	18
Trelleborg C—Rydsgård				60	13	27	27	3	18
Vellinge—Falsterbo		—	—		—	—			
Lund C—Kävlinge	60	10.6	20	60	15.6	Full	27	3	18
Kävlinge—Landskrona	50	10.6	20	50	15.6	»	27	3	18
Billeberga—Landskrona	60	10.6	20	60	13	27	27	3	18
Eslöv—Billeberga	60	10.6	20	50*	15.6	Full	27	3	18
Hälsingborg C—Billeberga				50*	15.6	»	27	3	18
Billesholm—Landskrona				40	13	27	27	3	16
Hässleholm—Ramlösa	40	10.6	20	50*	15.6	Full	27	3	18
Åstorp—Mölle ⁴⁾	40	10.6	20	50*	15.6	»	27	3	18
Kärreberga—Strömsnäsbruk				50*	15.6	»	27	3	16
Strömsnäsbruk—Värnamo ⁵⁾				(60)	13	27	27	3	16
Ängelholm C—Hälsingborg C				50*	15.6	Full	27	3	18
Ängelholm C—Klippan				40	9.6	17	27	3	14
Klippan—Ljungbyhed				(60)	6.9	9	27	3	12
Ljungbyhed—Eslöv				60	13	27	27	3	18
Hässleholm—Markaryd				60	13	27	27	3	18
Markaryd—Veinge				50*	15.6	Full	27	3	18
Nässjö—Oskarshamn				40	12.6	26	27	3	18
IV distriktet									
Krylbo—Ånge—Bräcke	60	10.6	20	60	15.6	Full	27	3	18
Bräcke—Östersund C				50*	15.6	»	27	3	18
Östersund C—Storlien—gränsen mot Norge				50*	15.6	»	27	3	17
Bräcke—Långsele	60	10.6	20	(60)	15.6	»	27	3	18
Östersund C—Storuman				40	13	27	27	3	15

¹⁾ På sträckan *Östervärn—Dalby* få dock Mas-vagnar framföras i hela tåg; sth 40 km/tim, axeltryck 14 ton och last 30 ton. — ²⁾ Sth 60 km/tim för vagnar med högst 12 tons axeltryck. Skiljevagnar enligt kol 8—10. — ³⁾ På sträckan *Klagstorp—Jordberga* få dock Mas-vagnar framföras i grupper om 3 vagnar; sth 20 km/tim, axeltryck 10,3 ton, last 19 ton. 3 skiljevagnar av ungefär 27 m sammanlagd längd och med högst 14 tons axeltryck erfordras. — ⁴⁾ På sträckan *Nyväng—Åstorp* få Mas-vagnar framföras med full last i hela tåg, sth 40 km/tim. — ⁵⁾ På bron över *Lagan* sth 40 km/tim.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Jämtlands Sikås—Hammerdal				40	13	27	27	3	15
Ulriksfors—Strömsund				40	13	27	27	3	15
Gävle C—Sundsvall C ¹⁾				60	13	27	45	5	18
Sundsvall C—Härnösand				40	13	27	45	5	17
Härnösand—Sollefteå				60	15.6	Full	27	3	18
Sollefteå—Långsele				40	13	27	27	3	16
Mora—Orsa				60	13	27	27	3	16
Orsa—Brunflo				40	13	27	27	3	15
Sveg—Hede				—	—	—	—	—	—
Gävle C—Ockelbo	45	10.6	20	60	13	27	27	3	17
Kilafors—Söderhamn C				60	13	27	45	5	16
Ljusdal—Hudiksvall				60	13	27	27	3	16
Ånge—Sundsvall C				60	13	27	27	3	16
Bollnäs—Orsa ²⁾				40	10	18	27	3	15
Forsmo—Höting				40	13	27	27	3	15
V distriktet									
Långsele—Vännäs ³⁾	60	10.6	20	(60)	15.6	Full	27	3	18
Vännäs—Hällnäs ⁴⁾	60	10.6	20	60	13	27	45	5	15.5
Hällnäs—Boden C	60	10.6	20	60	13	27	27	3	15.5
Boden C—Morjärv				60	13	27	27	3	17
Morjärv—Karungi				60	13	27	27	3	18
Karungi—Haparanda				60	13	27	27	3	18
Karungi—Övertorneå				60	13	27	27	3	15
Luleå—Gällivare ⁵⁾	50	15.6	Full	60	15.6	Full	27	3	18
Gällivare—Kiruna C	50	15.6	”	60	15.6	”	27	3	18
Kiruna C—Vassijaure—gränsen mot Norge	50	15.6	”	60	15.6	”	27	3	18
Gällivare—Koskullskulle	50	15.6	”						
Gällivare—Malmberget—Tingvallskulle	50	15.6	”						
Storuman—Arvidsjaur ⁶⁾				40	13	27	27	3	15
Arvidsjaur—Jokkmokk				40	13	27	27	3	15
Jokkmokk—Gällivare				40	13	27	27	3	15
Mellansel—Örnsköldsvik C				40	10	18	27	3	16
Vännäs—Holmsund				40	10	18	54	5	16
Bastuträsk—Slind				40	13	27	27	3	16
Slind—Boliden	40	15.6	Full						
Slind—Rönnskär	50	15.6	”	60	13	27	27	3	16
Älvsbyn—Piteå				—	—	—	—	—	—
Hällnäs—Storuman				40	13	27	45	5	15
Jörn—Arvidsjaur				60	13	27	27	3	16
VI distriktet									
Borås C—Herrljunga				60	13	27	27	3	18
Herrljunga—Vara				60	13	27	27	3	16
Vara—Vänersborg				60	10.6	20	27	3	16
Uddevalla C—Vänersborg				60	13	27	27	3	16
Borås C—Varberg				60	13	27	27	3	17

¹⁾ På sträckan *Stugsund—Söderhamns västra* får antalet skiljevagnar minskas till 3 st. — ²⁾ På sträckan *Kallholmsfors—Orsa* få Mas-vagnar framföras i grupper om högst 5 vagnar, varvid de olika grupperna skola åtskiljas av minst 3 skiljevagnar. — ³⁾ På bron över *Ume älv* sth 10 km/tim, då axeltr. överstiger 13 ton. — ⁴⁾ Mas-vagnar med axeltryck högst 10.6 ton och last högst 20 ton få befordras i hela tåg endast om mellan lok och vagnar placeras 3 st 2-axliga skiljevagnar. På bron över *Vindelälven* sth 20 km/tim. — ⁵⁾ Sth 60 km/tim, då axeltr. är 10.6 ton. — ⁶⁾ På sträckan *Sorsele—Arvidsjaur* sth 60 km/tim.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Borås C—Alvesta				40	13	27	27	3	15
Gånghester—Ulricehamn				40	13	27	27	3	14
Ulricehamn—Jönköping C				60	13	27	27	3	16
Hillared—Axelfors		—	—						
Hestra—Gislaved				40	10.6	20	27	3	15
Alvesta—Växjö—Karlskrona C				50*	14	30	27	3	16
Emmaboda—Nybro				60	13	27	27	3	18
Nässjö—Sävsjöström				40	13	27	27	3	16
Sävsjöström—Kalmar C				60	13	27	27	3	16
Falköping C—Landeryd				50	11.6	23	27	3	17
Gislaved—Reftele				50	11.6	23	27	3	17
Halmstad C—Värnamo				50	15.6	Full	27	3	18
Värnamo—Nässjö				50	11.6	23	27	3	17
Torup—Hyltebruk				40	12.3	25	27	3	18
Kinnared—Ätran				35	10.6	20	27	3	15
Ätran—Varberg		—	—						
Vaggeryd—Jönköpings hamn				40	10.6	20	27	3	16

Tomma Mas-vagnar få framföras å angivna linjer i hela tåg eller i grupper utan skiljevagnar under förutsättning att i kol. 5 eller — därest denna kol. är blank — kol. 2 i tabellen här ovan angiven tåghastighet för linjen icke överskrides.

I vanliga godståg få Mas-vagnarna gå endast som ledningsvagnar och skola utplaceras i tågen på sådant sätt, att ojämn fördelning av bromskraften undvikas. Härvid skall tillses, att rätt ledning, huvudledningen till den genomgående bromsinrättningen, inkopplas. Huvudledningen igenkännes på att den i motsats till hjälpledningen är försedd med avstängningskran.

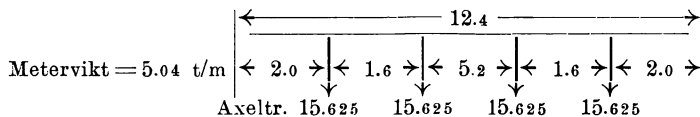
Enär bromsslångarna på Mas-vagnarna äro placerade på sådant sätt, att de icke kunna sammankopplas med motsvarande slangar på vanliga trafikvagnar, skall med varje Mas-vagn alltid följa två stycken mellanslangar. Mellanslangarna skola placeras en vid vardera vagnsändan i närheten av bromsledningen och, då de icke användas, vara fastbundna vid vagnen med starka snören eller mjuk ståltråd. Då mellanslangarna skola inkopplas, skall den kopplande tillse, att grus eller annan orenlighet icke finnes i slangen och kommer in i bromssystemet.

Uppmärksamheten fästes därpå, att bromsstagen på Mas-vagnarna sitta mycket lågt, vilket gör att Mas-vagnarna ofta icke kunna stoppas med bromssko (jfr Str 33, § 13, mom. 7). Bromsstagen slå nämligen undan bromsskon. Vid växling, särskilt över växlingsvall, måste alltså handbromsen normalt användas. Det har emellertid visat sig, att handbromsning av Mas-vagnar i rörelse innebär stor risk för att bromsaren skall falla av vagnen, i synnerhet vintertid, då den å vagnen anbragta fotplåten kan vara isig.

Styrelsen vill i anledning härav framhålla önskvärdheten av att Mas-vagnar, i den mån så är möjligt, anvisas endast för sådana transporter, som ej påkalla rängering över växlingsvall. Bangårdar, utrustade med växlingsvall, äro Ånge, Tomteboda, Hallsberg, Sävenäs, Nässjö och Malmö. Förestående gäller ej transporter i Mas-vagnar, som framföras i slutna tåg.

- e. 4-axliga cisternvagnar litt **Q12b** få framföras lastade på Statens järnvägars normalspåriga linjer och av Statens järnvägar trafikerade, normalspåriga, enskilda järnvägar i hela tåg eller i grupper om högst 2 vagnar på de villkor, som framgå av följande tabell:

Förklaring: (60) betecknar hastighetsnedsättning enligt vederbörande not.



Egen vikt = 19.5 ton

Full last = 43.0 "

62.5 ton

Linjer	I hela tåg. Skiljevagnar erfordras icke			I grupper om högst 2 vagnar. Skiljevagnar erfordras mellan lok och grupp samt mellan grupper						
	Tåg- has- tig- het km/ tim	Q12b		Tåg- has- tig- het km/ tim	Q12b		Skiljevagnar			
		Axel- tryck i ton	Last i ton		Axel- tryck i ton	Last i ton	Min- sta sam- man- lagda längd m.	Antal	Axel- tryck i ton	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
I distriktet										
Stockholm C—Stockholm S.....	60	15.6	Full							
Stockholm S—Järna—Hallsberg	60	15.6	"							
Järna—Nyköping C—Mjölby	60	15.6	"							
Katrineholm—Åby.....	60	15.6	"							
Stockholm C—Krylbo	60	15.6	"							
Uppsala C—Gävle C	60	15.6	"							
Krylbo—Hallsberg	60	15.6	"							
Hallsberg—Mjölby	60	15.6	"							
Mjölby—Hästholmen ¹⁾	(40)	13.9	36							
Södertälje S—Södertälje C.....	55	15.6	Full							
Södertälje S—Eskilstuna C.....	60	15.6	"							
Läggesta—Mariefred.....	60	15.6	"							
Åkers styckebruk—Strängnäs	60	15.6	"							
Stålboga—Skebokvarn	60	13.9	36							
Örebro S—Svartå	60	12.9	32							
Linköping C—Hultsfred	(60)	12.9	32							
Bjärka-Säby—Åtvidaberg.....	60	13.9	36							
Örbyhus—Dannemora	40	13.9	36							
Orrskog—Söderfors	40	13.9	36							
Sala—Hagaström ²⁾	(60)	9.9	20	60	12.9	32	27	3	15	

¹⁾ På bron över Svartån sth 20 km/tim. — ²⁾ För broarna över Hulsåmaren, Dalälvens södra och norra grenar samt Gävleån sth 10 km/tim.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uppsala C—Enköping	40	13.9	36						
Älvsjö—Liljeholmen	40	15.6	Full						
Karlberg—Stockholm N	30	15.6	»						
Tomtebodav—Stockholm N—Värtan ..	40	15.6	»						
Albano—Stockholm Ö	40	15.6	»						
Gävle C—Korsnäsverken	40	13.9	36						
Stockholm C—Tillberga	60	15.6	Full						
Tillberga—Köping	60	15.6	»						
Tillberga—Ludvika	60	13.9	36						
Ludvika—Vansbro	40	12.9	32						
Tillberga—Sala	50	15.6	Full						
Enköping—Runhällen	35	14.6	39						
Ängelsberg—Kärrgruvan	40	15.6	Full						
Norberg—Klackberg	15	14.9	40						
Kolbäck—Ramnäs	45	14.9	40						
Sundbyberg N—Ulvsunda	40	15.6	Full						
Spånga--Hässelby villastad	35	14.9	40						
II distriktet									
Göteborg C—Halmstad C	60	15.6	Full						
Almedal—Borås C	60	15.6	»						
Göteborg C—Hallsberg	60	15.6	»						
Göteborg C—Uddevalla C	60	15.6	»						
Uddevalla C—Strömstad	60	15.6	»						
Smedberg—Lysekil	60	13.9	36						
Falköping C—Nässjö	60	15.6	Full						
Vartofta—Tidaholm	60	15.6	»						
Skövde—Karlsborg	60	13.9	36						
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge	60	15.6	Full						
Kil—Fryksta	40	15.6	»						
Kristinehamn—Mora	60	15.6	»						
Nyhyttan—Finnshtyttan	30	12.9	32						
Vansbro—Särna	60	12.9	32						
Fjärås—Lygnern	30	15.6	Full						
III distriktet									
Mjölby—Malmö C	60	15.6	Full						
Malmö C—Trelleborg F	60	15.6	»						
Malmö C—Halmstad C ¹⁾	(60)	15.6	»						
Älmhult—Sölvesborg	40	12.9	32						
Älmhult—Kristianstad C	40	13.1	33						
Hästveda—Karpalund	40	10.6	23						
Färlöv—Strö	25	8.4	14						
Hässleholm—Kristianstad C—Åhus ..	60	15.6	Full						
Eslöv—Kristianstad C	60	15.6	»						
Kristianstad C—Brösarp	40	13.4	34						
Eslöv—Ystad	60	15.6	Full						
Barsebäckshamn—Sjöbo	40	12.9	32						
Lund C—Trelleborg F	60	15.6	Full						
Malmö C—Simrishamn ²⁾	(50)	12.9	32						
Dalby—Bjärsjölagård	40	12.9	32						

¹⁾ På bron över *Rönneå* sth 40 km/tim. — ²⁾ På bron över *Klingvallån* sth 30 km/tim.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tomelilla—Brösarp ¹⁾	(60)	12.9	32						
Gärnäs—St Olof	60	15.6	Full						
Gärnäs—Köpingebro	60	15.6	»						
Malmö V—Ystad	60	15.6	»						
Böringe—Östratorp	40	12.9	32						
Malmö V—Trelleborg C	60	15.6	Full						
Trelleborg C—Rydsgård	60	15.6	»						
Vellinge—Falsterbo ²⁾	(40)	11.9	28						
Lund C—Kävlinge	60	15.6	Full						
Kävlinge—Landskrona	60	15.6	»						
Eslöv—Landskrona	60	15.6	»						
Hälsingborg C—Billeberga	60	15.6	»						
Billesholm—Landskrona	60	15.6	»						
Hässleholm—Ramlösa	60	15.6	»						
Åstorp—Mölle	60	15.6	»						
Kärreberga—Värnamo	60	15.6	»						
Ängelholm C—Hälsingborg C	60	15.6	»						
Ängelholm C—Klippan	40	13.9	36						
Klippan—Ljungbyhed	—	—	—	60	9.9	20	18	2	12
Ljungbyhed—Eslöv	60	15.6	Full						
Hässleholm—Veinge	60	15.6	»						
Nässjö—Oskarshamn	40	15.6	»						
IV distriktet									
Krylbo—Änge—Bräcke	60	15.6	»						
Bräcke—Östersund C	60	15.6	»						
Östersund C—Storlien—gränsen mot Norge	60	15.6	»						
Bräcke—Långsele	60	15.6	»						
Östersund C—Storuman	60	13.9	36						
Jämtlands-Sikås—Hammerdal	60	13.9	36						
Ulriksfors—Strömsund	60	13.9	36						
Gävle C—Sundsvall C	60	15.6	Full						
Sundsvall C—Härnösand	60	15.6	»						
Härnösand—Sollefteå	60	15.6	»						
Sollefteå—Långsele	60	15.6	»						
Mora—Orsa	60	15.6	»						
Orsa—Brunflo	60	13.9	36						
Sveg—Hede	45	12.9	32						
Gävle C—Ockelbo	60	15.6	Full						
Kilafors—Söderhamn C	60	15.6	»						
Ljusdal—Hudiksvall	60	15.6	»						
Änge—Sundsvall C	60	15.6	»						
Bollnäs—Kallholsfors } Kallholsfors—Orsa }	60	9.9	20	60	13.9	36	9	1	14
Forsmo—Hoting	60	13.9	36						
V distriktet									
Långsele—Vännäs	60	15.6	Full						
Vännäs—Boden C ³⁾	(60)	10.4	22	(60)	15.6	Full	45	5	15.5
Boden C—Morjärv ⁴⁾	(60)	10.4	22	(60)	15.6	»	27	3	17
Morjärv—Karungi	60	15.6	Full						
Karungi—Haparanda	60	15.6	»						

¹⁾ På vägporten vid Ravlunda och bron över Verkeån sth 40 km/tim. — ²⁾ På bron över Falsterbo-kanalen sth 10 km/tim. — ³⁾ På bron över Vindelälven sth 40 km/tim, om vagnaxeltr. överstiger 15.0 ton. — ⁴⁾ För broarna över Råne älv västra grenen och Vitån sth 30 km/tim.

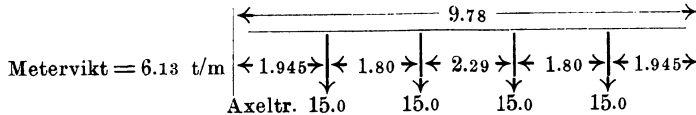
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Karungi—Övertorneå	60	15.6	Full						
Luleå—Vassijaure gränsen mot Norge	60	15.6	»						
Gällivare—Koskullskulle	60	15.6	»						
Gällivare—Malmberget—Tingvallskulle	60	15.6	»						
Storuman—Arvidsjaur—Gällivare	60	13.9	36						
Mellansel—Örnsköldsvik C	60	9.9	20	60	13.9	36	27	3	14
Vännäs—Holmsund	60	9.9	20	60	13.9	36	45	5	14
Bastuträsk—Slind	60	13.9	36						
Slind—Boliden	60	15.6	Full						
Slind—Skelleftehamns nedre	60	15.6	»						
Älvsbyn—Piteå	60	13.9	36						
Hällnäs—Storuman	60	13.9	36						
Jörn—Arvidsjaur	60	15.6	Full						
VI distriktet									
Borås C—Herrljunga	60	15.6	Full						
Herrljunga—Vara	60	15.6	»						
Vara—Vänersborg	60	14.4	38						
Uddevalla C—Vänersborg	60	15.6	Full						
Borås C—Varberg	60	15.6	»						
Borås C—Alvesta ¹⁾	(60)	15.6	»						
Gånghester—Ulricehamn	60	13.9	36						
Ulricehamn—Jönköping C	60	15.6	Full						
Hillared—Axelfors	40	12.9	32						
Hestra—Gislaved	50	13.9	36						
Alvesta—Växjö ²⁾	(60)	15.6	Full						
Växjö—Karlskrona C	60	15.6	»						
Emmaboda—Nybro	60	15.6	»						
Nässjö—Kalmar C	60	15.6	»						
Falköping C—Landeryd	50	15.6	»						
Gislaved—Reftele	50	15.6	»						
Halmstad C—Värnamo	50	15.6	»						
Värnamo—Nässjö	50	15.6	»						
Torup—Hyltebruk	40	15.6	»						
Kinnared—Ätran	35	15.3	42						
Ätran—Varberg	30	11.9	28						
Vaggeryd—Jönköpings hamn	(40)	13.9	36						

¹⁾ På broarna över *Viskan, Ätran, Sämbån, Nissan, Tullstorpsån, Svartån, Lagan* och *Årån* sth 30 km/tim. — ²⁾ På bron över *Helige å* vid *Räppe* sth 40 km/tim.

- f. 4-axliga privatägda boggiesternvagnar litt **Q12b** (tillverkade vid Raxwerk i Österrike) få framföras lastade på Statens järnvägars normalspåriga linjer och av Statens järnvägar trafikerade, normalspåriga, enskilda järnvägar i hela tåg eller i grupper om högst 2 vagnar på de villkor, som framgå av följande tabell.

Å sådana linjer, för vilka i tabellens kol. 1 insatts *), få två av dessa vagnar *icke* gå kopplade intill varandra, utan mellan lok och första Q12b-vagn även-som mellan denna och följande Q12b-vagn måste insättas skiljevagnar till det antal, som anges i kol. 8-10. Kopplingsschemat i dylika fall blir alltså: Lok, skiljevagnar, *en* Q12b, skiljevagnar, *en* Q12b, skiljevagnar o. s. v.

Förklaring: (60) betecknar hastighetsnedsättning enligt vederbörande not.



Egen vikt = 21.0 ton

Full last = 39.0 »

60.0 ton

Linjer	I hela tåg.			I grupper om högst 2 vagnar.					
	Skiljevagnar erfordras icke			Skiljevagnar erfordras mellan lok och grupp samt mellan grupper					
	Stör- sta tåg- has- tig- het	Q12b		Stör- sta tåg- has- tig- het	Q12b		Skiljevagnar 2-axliga		
		Axel- tryck	Last		Axel- tryck	Last	Min- sta sam- man- lagda längd	Antal	Axel- tryck
km/ tim	i ton	i ton	km/ tim	i ton	i ton	m		i ton	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I distriktet									
Stockholm C—Stockholm S	—	—	—	60	14	35	27	3	14
Stockholm S—Järna—Hallsberg	—	—	—	60	15	Full	9	1	18
Järna—Nyköping C—Mjölby	—	—	—	60	15	»	27	3	18
Katrineholm—Åby	—	—	—	60	15	»	27	3	18
Stockholm C—Krylbo	—	—	—	60	15	»	9	1	18
Uppsala C—Gävle C	—	—	—	60	15	»	9	1	18
Krylbo—Hallsberg	—	—	—	60	15	»	36	4	18
Hallsberg—Mjölby	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Mjölby—Hästhölm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje S—Södertälje C	55	15	Full	—	—	—	—	—	—
Södertälje S—Eskilstuna C	—	—	—	60	15	Full	9	1	18
Läggesta—Mariefred	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Åkers styckebruk—Strängnäs	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Stålboga—Skebokvarn	60	13.3	32	—	—	—	—	—	—
Örebro S—Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linköping C—Hultsfred	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bjärka-Säby—Ätvidaberg	60	13.3	32	—	—	—	—	—	—
Örbyhus—Dannemora	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orrskog—Söderfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Hagaström	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uppsala C—Enköping	40	14.5	37						
Älvsjö—Liljeholmen	40	15	Full						
Karlberg—Stockholm N	30	15	»						
Tomtebodå—Stockholm N—Värtan ..	40	15	»						
Albano—Stockholm Ö	40	15	»						
Gävle C—Korsnäsverken	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna—Nybybruk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm C—Tillberga	60	15	Full						
Tillberga—Västerås C	60	15	»						
Västerås C—Köping	—	—	—	60	15	Full	9	1	16
Tillberga—Ludvika ¹⁾	(60)	15	Full						
Ludvika—Vansbro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillberga—Sala	50	15	Full						
Enköping—Runhällen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ängelsberg—Kärrgruvan	40	15	Full						
Norberg—Klackberg	15	15	»						
Kolbäck—Ramnäs	45	15	»						
Sundbyberg N—Ulvsunda	40	15	»						
Spånga—Hässelby villastad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huvudsta—Tomtebodå N	60	15	Full						
II distriktet									
Göteborg C—Halmstad C	60	15	Full						
Almedal—Borås C*)	—	—	—	60	15	Full	18	2	15
Göteborg C—Hallsberg	—	—	—	60	15	»	9	1	18
Göteborg C—Uddevalla C	—	—	—	60	15	»	45	5	18
Uddevalla C—Strömstad	—	—	—	60	15	»	27	3	16
Smedberg—Lysekil	60	13.3	32						
Falköping C—Nässjö	—	—	—	60	15	Full	9	1	18
Vartofta—Tidaholm	60	15	Full						
Skövde—Karlsborg	60	15	»						
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge	—	—	—	60	15	Full	27	3	17
Kil—Fryksta	40	15	Full						
Kristinehamn—Mora	—	—	—	60	15	Full	27	3	16
Nyhyttan—Finnshyttan	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vansbro—Särna	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjärås—Lygnern	30	15	Full						
Olskroken—Sävenäs—Frändtorp	40	15	»						
Olskroken—Gubbero	50	15	»						
III distriktet									
Mjölby—Malmö C	—	—	—	60	15	Full	27	3	18
Malmö C—Trelleborg F	60	15	Full						
Malmö C—Halmstad C	60	15	»						
Älmhult—Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Älmhult—Kristianstad C	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Färlöv—Strö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hässleholm—Kristianstad C—Åhus ..	—	—	—	60	15	Full	27	3	18
Eslöv—Kristianstad C	60	15	Full						
Kristianstad C—Brösarp	40	15	»						
Eslöv—Ystad	60	15	»						
Barsebäckshamn—Sjöbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund C—Trelleborg F	60	15	Full						
Malmö C—Simrishamn	50	15	»						
Dalby—Bjärsjölagård	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ På vägport och viadukt vid *Fagersta bruk* samt bron över *Hugnorasundet vid Hugnora* sth 10 km/tim.

^{*)} Se förklaring å sid. 35.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tomelilla—Brösarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gärnäs—St Olof	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Gärnäs—Köpingebro	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Malmö V—Ystad	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Böringe—Östratorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö V—Trelleborg C	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Trelleborg C—Rydsgård	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Vellinge—Falsterbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund C—Kävlinge	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Kävlinge—Landskrona	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Eslöv—Landskrona	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg C—Billeberga	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Billesholm—Landskrona	—	—	—	60	15	Full	9	1	16
Hässleholm—Ramlösa	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Åstorp—Mölle	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Kärreberga—Strömsnäsbruk	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Strömsnäsbruk—Värnamo ¹⁾ *)	—	—	—	(60)	15	Full	18	2	16
Ängelholm C—Hälsingborg C	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Ängelholm C—Klippan	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klippan—Ljungbyhed	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljungbyhed—Eslöv	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Hässleholm—Veinge	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Nässjö—Oskarshamn	40	15	»	—	—	—	—	—	—
IV distriktet									
Krylbo—Änge—Bräcke	—	—	—	60	15	Full	36	4	18
Bräcke—Östersund C	—	—	—	60	15	»	9	1	18
Östersund C—Storlien—gränsen mot Norge	—	—	—	60	15	»	27	3	16
Bräcke—Långsele	—	—	—	60	15	»	45	5	18
Östersund C—Storuman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämtlands-Sikås—Hammerdal	60	13.7	34	—	—	—	—	—	—
Ulriksfors—Strömsund	60	13.7	34	—	—	—	—	—	—
Gävle C—Sundsvall C	—	—	—	60	15	Full	36	4	18
Sundsvall C—Härnösand	—	—	—	60	15	»	45	5	18
Härnösand—Sollefteå	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Sollefteå—Långsele	60	15	»	—	—	—	—	—	—
Mora—Orsa	—	—	—	60	15	Full	27	3	16
Orsa—Brunflo	—	—	—	60	13.7	34	27	3	15
Sveg—Hede	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gävle C—Ockelbo	60	15	Full	—	—	—	—	—	—
Kilafors—Söderhamn C	—	—	—	60	15	Full	27	3	16
Ljusdal—Hudiksvall	—	—	—	60	15	»	9	1	16
Änge—Sundsvall C	—	—	—	60	15	»	27	3	16
Bollnäs—Kallholsfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallholsfors—Orsa	60	13.3	32	—	—	—	—	—	—
Forsmo—Hoting	—	—	—	60	13.7	34	27	3	15
V distriktet									
Långsele—Vännäs	—	—	—	60	15	Full	45	5	18
Vännäs—Boden C	—	—	—	60	15	»	45	5	16
Boden C—Morjärv	—	—	—	60	15	»	27	3	17
Morjärv—Karungi	—	—	—	60	15	»	27	3	17
Karungi—Haparanda	60	15	Full	—	—	—	—	—	—

¹⁾ På bron över *Lagan* sth 20 km/tim.

*) Se förklaring å sid. 35.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Karungi—Övertorneå	—	—	—	60	15	Full	27	3	18
Luleå—Vassijaure—gränsen mot Norge	60	15	Full						
Gällivare—Koskullskulle	60	15	»						
Gällivare—Malmberget—Tingvallskulle	60	15	»						
Storuman—Arvidsjaur	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arvidsjaur—Gällivare	—	—	—	60	13.7	34	27	3	15
Mellansel—Örnsköldsvik C *)	—	—	—	60	13.7	34	27	3	14
Vännäs—Holmsund *)	—	—	—	60	13.7	34	45	5	14
Bastuträsk—Slind	60.	13.9	36	60	13.7	34	27	3	16
Slind—Boliden	60	15	Full						
Slind—Skelleftehamns nedre	60	15	»						
Älvsbyn—Piteå	—	—	—	60	13.7	34	27	3	15
Hällnäs—Storuman	—	—	—	60	13.7	34	36	4	15
Jörn—Arvidsjaur	60	15	Full						
VI distriktet									
Borås C—Herrljunga	60	15	Full						
Herrljunga—Vara	—	—	—	60	15	Full	36	4	18
Vara—Vänersborg	—	—	—	60	14.4	36	36	4	18
Uddevalla C—Vänersborg	—	—	—	60	15	Full	36	4	18
Borås C—Varberg	60	15	Full						
Borås C—Alvesta ¹⁾	—	—	—	(60)	15	»	18	2	15
Gånghester—Ulricehamn	60	14.4	36						
Ulricehamn—Jönköping C	—	—	—	60	15	»	9	1	16
Hillared—Axelfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestra—Gislaved	50	15	Full						
Alvesta—Växjö *)	—	—	—	60	15	Full	9	1	15
Växjö—Karlskrona C *)	—	—	—	60	15	»	9	1	15
Emmaboda—Nybro	60	15	Full						
Nässjö—Kalmar C	60	15	»						
Falköping C—Landeryd	50	15	»						
Gislaved—Reftele	50	15	»						
Halmstad C—Värnamo	50	15	»						
Värnamo—Nässjö	50	15	»						
Torup—Hyltebruk	40	15	»						
Kinnared—Ätran	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ätran—Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaggeryd—Jönköpings hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ På broarna över *Viskan*, *Ätran*, *Sämbån*, *Nissan*, *Töllstorpsån*, *Svartån*, *Lagan* och *Årån* sth 30 km/tim.

*) Se förklaring å sid. 35.

g. Statens järnvägars smalspåriga linjer.

Linjer	Största tillåtna axeltryck i ton			
	för godsvagnar			för överföringsvagnar (sth högst 30 km/tim)
	vid en sth av km/tim	2- och 3- axliga	4-axliga	
1	2	3	4	5
Spårvidd 891 mm.				
<i>II distriktet.</i>				
Uddevalla H—Bengtstors V	50	7.2	7.2	7.2
<i>III distriktet.</i>				
Eksjö—Österbymo	30	8.0	8.0	8.0
<i>IV distriktet.</i>				
Harmånger—Bergsjö	40	8.0	8.0	9.3
<i>VI distriktet.</i>				
Kalmar V—Berga	60	*) 10.0	8.6	8.1
Kalmar V—Kalmar C	40	10.0	10.0	10.1
Mönsterås—Fagerhult	40	8.5	8.5	9.0
Kalmar V—Torsås	60	*) 10.0	*) 10.0	10.1
Ljungbyholm—Påryd	40	8.5	8.5	9.0
Oskarshamn—Brittatorp	40	8.5	8.5	9.0
Hultsfred—Klavreström	40	8.5	8.5	9.0
Klavreström—Växjö	40	10.0	10.0	10.1
Sävsjö—Målilla	40	8.5	8.5	9.0
Falkenberg—Limnared	40	9.3	9.3	8.0
Spårvidd 1067 mm.				
<i>VI distriktet.</i>				
Kristianstad C—Karlskrona N	60	*) 10.0	*) 9.0	9.2
Sölvesborg—Hörviken	30	8.0	8.0	8.0
Sandbäck—Olofström	30	8.0	8.0	8.0
Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad Ö	60	*) 11.0	*) 11.0	11.0
Norrård—Kvarnamåla	40	8.5	8.5	7.5
Växjö—Bredåkra	60	*) 11.0	*) 11.0	11.0
Gullberna—Torsås—Bergkvara	40	8.0	8.0	8.5
Torsås—Gullaboby	10	9.5	9.5	9.5

*) Sth 40 km/tim för 3- och 4-axliga vagnar med axeltryck av 9 ton och däröver (jfr Sär § 43:3).