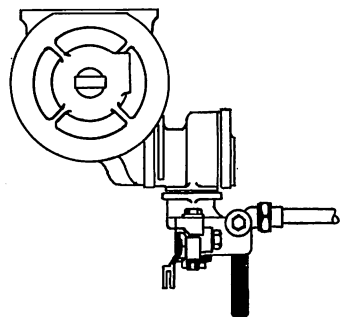


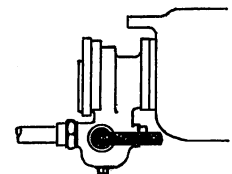
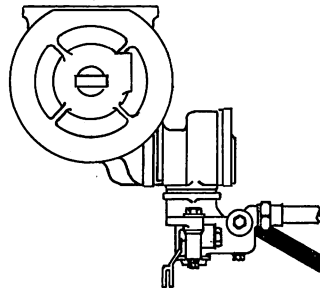
1. Avstängning vid styrventilen

Bromsen inkopplad

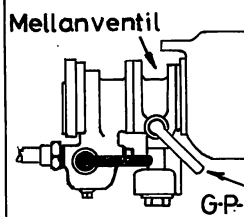
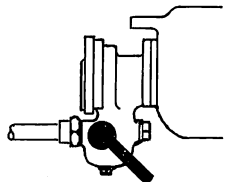
Bromsen avstängd



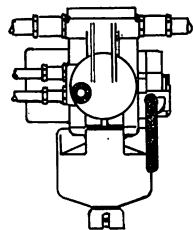
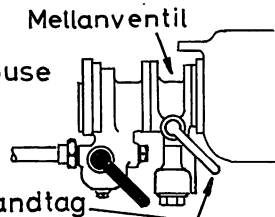
Kunze-Knorr  
Bozic  
Breda  
Dako



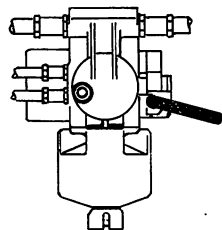
Knorr och Westinghouse  
utan mellanventil



Knorr och Westinghouse  
med mellanventil



Knorr KE  
(Avstängningshand-  
tagen i regel utdragna  
till vagnsidorna.)



AVSTÄNGNINGSHANDTAG

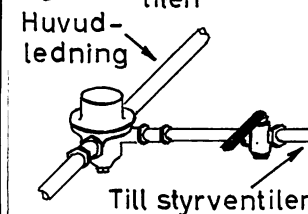
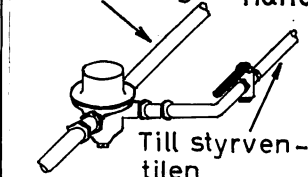
2. Avstängning på ledningen  
till styrventilen

Bromsen inkopplad

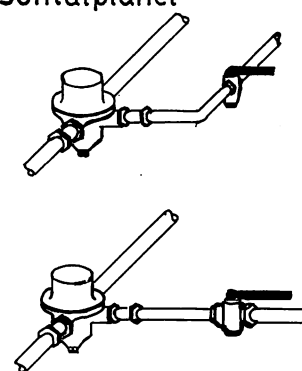
Bromsen avstängd

Huvudledning

Handtaget rörligt i horisontalplanet

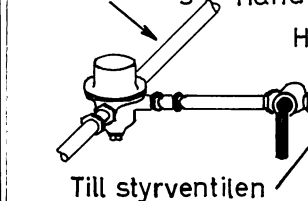


New-York  
Enkel styrventil  
typ Knorr

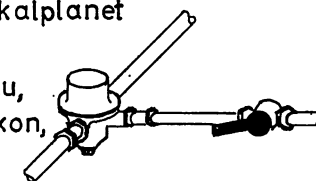


Huvudledning

Handtaget rörligt i vertikalplanet



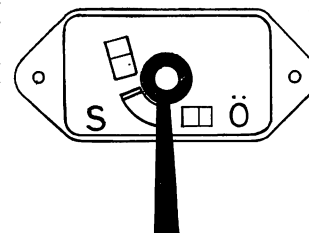
Hildebrand-Knorr,  
Westinghouse-Lu,  
Knorr EG, Oerlikon,  
Charmilles



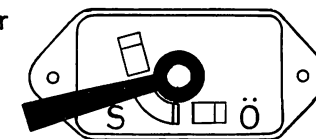
3. Avstängning vid vagnsidorna

Bromsen inkopplad

Bromsen avstängd

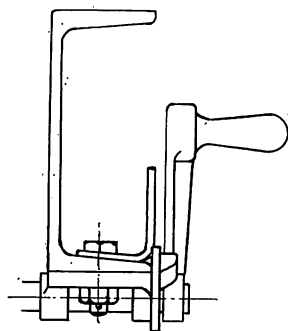


Hildebrand-Knorr  
Knorr KE

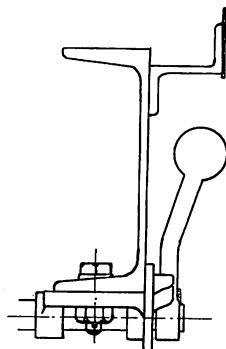


## 1. Omställningshandtagens utseende.

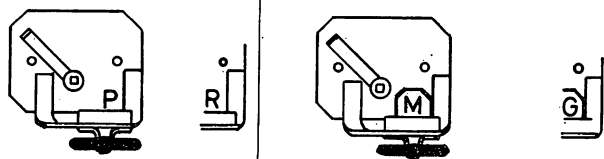
TOM-LAST-handtag  
(Vinkelformat)



G-P-(S)-handtag  
(Kulformat)



- Anm 1. På äldre vagnar är även G-P-handtaget vinkelformat.  
 Anm 2. Vissa vagnar har G-P-handtag enl 2c). Dessa handtag får ej förväxlas med avstängningshandtag.  
 Anm 3. På en del utländska vagnar-huvudsakligen franska, belgiska, polska och tjeckoslovakiska godsvagnar med bromssystem Westinghouse-Lu-finns ett omställningshandtag, som regle-



ras med hänsyn till lutningsförhållandet. Handtaget är ringformat och kan vara inskjutet eller utdraget.

På svenska sträckor skall handtaget alltid vara inskjutet.

## OMSTÄLLNINGSHANDTAGENS UTSEENDE OCH LÄGEN.

### 2. G-P(S)handtagens lägen.

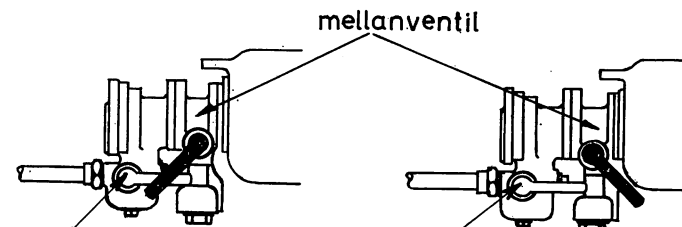
a) Bromstyp: Kunze-Knorr S.(KKS), Knorr KE S (KES)  
Hildebrand-Knorr S (HiKS)



b) Bromstyp: Kunze-Knorr P(KKP), Hildebrand-Knorr P (HiKP),  
Knorr KE P(KEP)



c) Bromstyp: Knorr, Westinghouse och New-York, alla med mellanventil



avstängningshandtag  
G-P-handtaget i "G"

avstängningshandtag  
G-P-handtaget i "P"

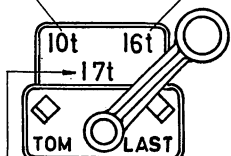
Om mellanventilen manövreras med G-P-handtag på vagnens sida gäller de lägen, som angetts i 2b).

1. Omställning för hand

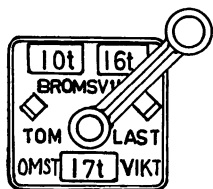


Hur TOM-LASThandtaget skall ligga framgår av art.15. Bromsvikten beräknas enligt tdtboken del A.

Bromsvikt vid läge TOM vid läge LAST



Omställningsvikt.



Hur TOM-LASThandtaget skall ligga framgår av art 15.

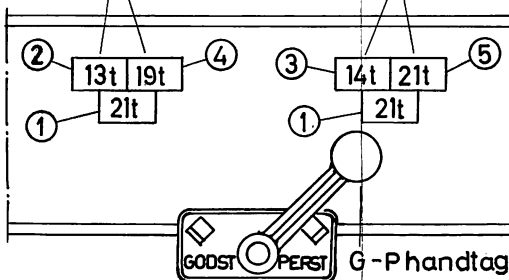
Saknas TOM-LASThandtag kan bromsvikten vara angiven på långbalken sålunda:

**KNORR 18t.**

Finns ej bromsviktsmärkning, beräknas bromsvikten enligt tdt-boken delA.

2. Automatisk lastväxel

Bromsvikter vid läge GODST. vid läge PERST.

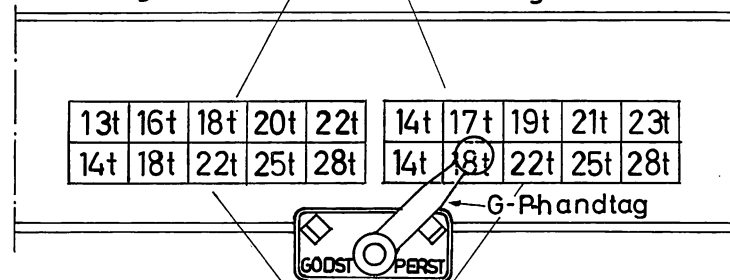


① anger den bruttovikt, vid vilken lastväxeln automatiskt ställs om. När bruttovikten utan avrundning understiger ①, framgår bromsvikten av ② vid GODST och av ③ vid PERST. När bruttovikten utan avrundning är lika med eller överstiger ①, framgår bromsvikten av ④ vid läge GODST och av ⑤ vid PERST.

3. Lastbromsautomat

TOM-LASTHANDTAG OCH BROMSVIKTSMÄRKNING PÅ GODSVAGNAR.

Bromsvikter vid läge GODST vid läge PERST.

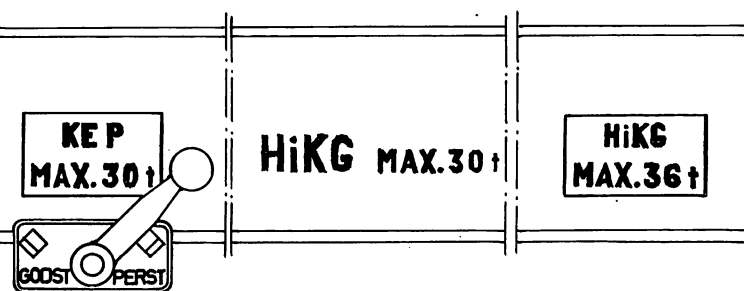


Bruttovikter

Ex. Är bruttovikten 18-21,9 ton, är bromsvikten 16 ton, när G-Phandtaget ligger i GODST och 17 ton när handtaget ligger i PERST.

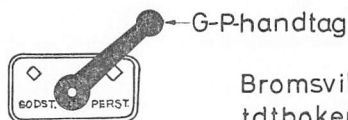
**HiKG**

15	21	26	30	33	Bromsvikter
15	22	30	37	43	Bruttovikter

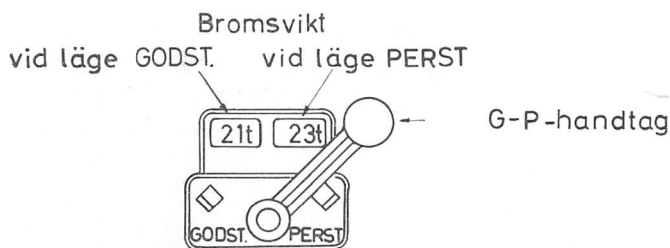
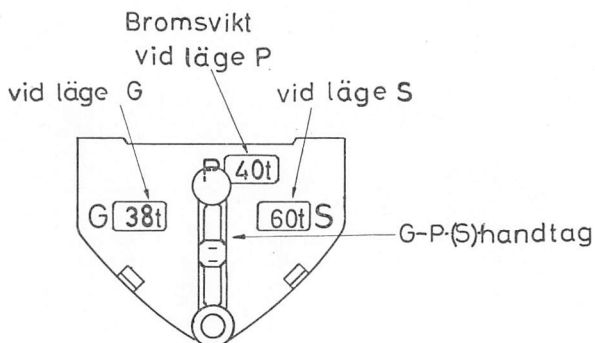


Bromsvikten = bruttovikten, dock högst det angivna värdet. (½ ton och däröver avrundas uppåt till helt tontal och mindre tal nedåt)

G-P(S)-HANDTAG OCH BROMSVIKTS-  
MÄRKNING PÅ PERSON-POST OCH  
RESGÖDSVAGNAR



Bromsvikten beräknas enligt  
tdtboken del A



Saknas G-P-handtag kan bromsvikten vara  
angiven på långbalcken sålunda:

KNORR 52t

Finns ej bromsviktsmärkning, beräknas broms-  
vikten enligt tdtboken del A