

## JÄRNVÄGSTRAFIKSTADGA

AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLD DEN 12 JUNI 1925 MED DÄRI SEDER-  
MERA AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLDA ÄNDRINGAR

JÄMTE

TILLÄGGSBESTÄMMELSER M. M.

GÄLLANDE FR. O. M. DEN 1 MAJ 1942

**Tillägg nr 1***Gällande fr. o. m. den 16 november 1942*

Följande ändringar och kompletteringar skola företagas:

*Sid. 11.* I **Inledning**, punkt 1, införes i sista raden », den 2 oktober 1942 (SFS 784)».

*Sid. 43.* I tilläggbestämmelse 1 till § 46 ändras i andra stycket ordet »ilgodsfракtsedel» till »expressgodsfракtsedel».

*Sid. 52.* I § 59, mom. 1, skall punkt d) erhålla följande ändrade lydelse (Kungl. kungörelse den 2 oktober 1942):

d) uppgift dels om sändningens innehåll, dels beträffande stycke gods om antalet kolli och emballagets art, dels ock beträffande fordon om de lösa, till fordonet hörande föremål, som transporteras därå;

*Sid. 59.* I § 62 skall mom. 4 erhålla följande ändrade lydelse (Kungl. kungörelse den 2 oktober 1942):

4. Il- och fraktstycke gods skall, därest så med hänsyn till godsets beskaffenhet utan svårighet kan ske, på tydligt, med motsvarande uppgift i fraktsedeln överensstämmande och hållbart sätt vara försett med anteckning om bestämmelsestationen samt med mottagarens namn och adress. Å varje kolli expressgods och paketgods skola såväl avsändarens som mottagarens tydliga namn och adress samt avsändnings- och bestämmelsestation finnas angivna. Å paketgodskolli, som är belagt med efterkrav, skall efterkravsbeloppet vara antecknat å kollit. Järnvägen är icke ansvarig för följderna därav, att gods är försett med felaktig eller otydlig adress eller att åsatt adress förväxlas med äldre kvarsittande adress.

*Sid. 60.* Efter tilläggbestämmelse 7 till § 62 införes följande nya tilläggbestämmelse:

8. Föreskriften om att godset skall vara försett med anteckning om bestämmelsestationen samt med mottagarens namn och adress innebär icke något hinder för avsändaren att därjämte förse godset med märke och nummer, vilka beteckningar i så fall skola återgivas i fraktsedeln.

Tipp

# STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 6 april 1946

Särtryck nr 1  
(3:e upplagan)

Gxbr

## JÄRNVÄGSTRAFIKSTADGA

AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLD DEN 12 JUNI 1925 MED DÄRI SEDER-  
MERA AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLDA ÄNDRINGAR

JÄMTE

TILLÄGGSBESTÄMMELSER M. M.

GÄLLANDE FR. O. M. DEN 1 MAJ 1942

### Tillägg nr 6

Gällande fr. o. m. den 1 april 1946

Följande ändringar och kompletteringar skola företagas:

✓ *Sid. 32.* I § 30 införes sist i mom. 3: *Jfr dock Bil. A tillägsbestäm-  
melse 3.*

✓ *Sid. 51.* Tillägsbestämmelse 4 till § 58 ändras sålunda:

4. Särskilda fraktsedelsformulär äro inrättade för expressgods, för paketgods, för med efterkrav belagt paketgods samt för regelbundna försändelser av mjölk och grädde.

Fraktsedlarna få icke vara tryckta på sämre eller tunnare papper än det för il- och fraktgodsfraktsedlar använda.

*Sid. 94.* I **Bilaga A** avd. B skall följande tillägsbestämmelse 3 införas.

3. För transport av dikloridfluormetan (freon) och metylklorid använd behållare skall vara märkt på sätt under mom. 2 här ovan angivits.

Det invändiga tryck, som skall användas vid provning av dylik behållare, och den vid behållarnas begagnade högsta tillåtna vikten av innehållet skola uppgå till:

för dikloridfluormetan (freon): minst 13 atmosfärer och 1 kilogram vätska för varje 0,89 liter av behållarens rymd;

för metylklorid: minst 16 atmosfärer och 1 kilogram vätska för varje 1,25 liter av behållarens rymd.

Transport som resgods av här nämnda gasbehållare får ske under samma villkor.

*Sid. 102.* I **Bihang I** skall rubriken kompletteras med », den 30 november 1945 (SFS 734)».

*Sid. 107.* I § 35 skall i första stycket orden »i bleckaskar» utbytas mot »i askar av bleckplåt eller vattentät papp» (Kungl. kungörelse den 30 november 1945).

# STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 19 juni 1946

Särtryck nr 1  
(3:e upplagan)

Gxbr

## JÄRNVÄGSTRAFIKSTADGA

AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLD DEN 12 JUNI 1925 MED DÄRI SEDER-  
MERA AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLDA ÄNDRINGAR

JÄMTE

TILLÄGGSBESTÄMMELSER M. M.

GÄLLANDE FR. O. M. DEN 1 MAJ 1942

### Tillägg nr 7

Gällande fr. o. m. den 15 juni 1946

Följande ändringar och kompletteringar skola företagas:

*Sid. 102.* I **Bihang I** skall rubriken kompletteras med », den 26 april 1946 (SFS 158)».

*Sid. 104.* I 3 § 1 mom. skall på femte raden »33» ändras till »25».

I samma moment införes i slutet av första stycket följande nya mening:

Är kolloidumbomull med nu angiven kväve- och fuktighetshalt förpackad i sådana tätt slutna ståndkärl, som i 33 § avses, skall den vid transport icke anses såsom explosiv vara.

*Sid. 116.* Efter 83 § införes följande anmärkning:

*Anm.* Enligt Kungl. kungörelsen den 20 april 1945 (SFS 126) gäller tills vidare följande tillfälliga inskränkning i rätten att sjöledes transportera explosiva varor: »Å fartyg, som enligt gällande bestämmelser skall vara försett med passagerarfartygscertifikat, må, när fartyget nyttjas i Östersjö- eller inskränkta fart utanför svenskt farvatten, tills vidare icke utan medgivande av kommerskollegium såsom last eller passagerargods föras andra av de i 83 § 1 mom. förordningen den 18 maj 1928 (nr 139) angående explosiva varor angivna varorna än dels nitrocellulosa såsom färdig handelsvara enligt vad därom stadgas i 33 § nämnda förordning dels ock i 2 § II a) och h) samma förordning omförmälda varor.»

# STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 12 april 1947

Särtryck nr 1  
(3:e upplagan)

Gxbr

## JÄRNVÄGSTRAFIKSTADGA

AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLD DEN 12 JUNI 1925 MED DÄRI SEDER-  
MERA AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLDA ÄNDRINGAR

JÄMTE

TILLÄGGSBESTÄMMELSER M. M.

GÄLLANDE FR. O. M. DEN 1 MAJ 1942

### Tillägg nr 8

Med omedelbar giltighet skola följande ändringar och kompletteringar företagas:

*Sid. 11.* I **Inledningen** punkt 1 (jfr tillägg 4) införes i sista raden », den 13 december 1946 (SFS 744)».

*Sid. 41.* I tillägsbestämmelse 6 till § 41 skall sista meningen i andra stycket erhålla följande ändrade lydelse:

På kistan, lådan eller lären skall vara angivet, att den icke får stjälpas, och på båda långsidorna skall medelst direkt påmålning eller genom särskilda anslag eller skyltar ordet »Obduktionslik» vara tydligt anbragt.

*Sid. 67.* Under § 69 införes följande tillägsbestämmelse jämte rubrik:

#### Tillägsbestämmelse:

Vid återbetalning av för högt erlagd frakt eller annan avgift skall den fraktsedelsdel, *Till mom. 1.* som utgör kvitto på erlagd frakt, eller annat järnvägens kvitto företes.

*Sid. 89—90.* Efter tillägsbestämmelsen till § 93 införes följande nya tillägsbestämmelse:

2. Vad i lag eller författning är stadgat därom, att handling skall hava inkommit till stats- eller kommunalmyndighet före visst klockslag å dagen, skall upphöra att gälla. (Lag om rätt att i mål och ärenden som tillhöra stats- eller kommunalmyndighets handläggning insända handlingar med posten m. m., gällande fr. o. m. den 30 juni 1946). *Till mom. 4 och 6.*

Överskriften »Tillägsbestämmelse» ändras till »Tillägsbestämmelser». Nuvarande tillägsbestämmelse erhåller nummer 1.

*Sid. 94.* I **Bilaga A, avd. B,** skall i tillägsbestämmelse 3 (jfr tillägg 6) i första och femte raderna »dikloridfluormetan» ändras till »diklordifluormetan».

*Sid. 96. I Bilaga A, avd. C, skall underavdelning VIII erhålla följande nya lydelse (Kungl. kungörelse den 13 december 1946):*

VIII. *Träkol och träkolsstybb skola vid avlämning till transport å järnväg vara så behandlade, att självantändning icke behöver befaras. Kol av enbart ribbved, flis och hack skola vara utrivna ur mila eller uttagna ur kolugn och lagrade under lufttillträde minst fyra dagar före inlastningen. Kol av annat sågavfall och av kastved samt skogskol skola vara utrivna ur mila eller uttagna ur kolugn och lagrade under lufttillträde minst åtta dagar före inlastningen.*

Träkol och träkolsstybb mottagas till befordring endast under förutsättning, att avsändaren i fraktsedeln förklarar, att dessa villkor äro uppfyllda.

Förklaringen i fraktsedeln skall hava följande lydelse:

»Icke självantändliga. Att kolen (stybben) lagrats minst  $\frac{\text{fyra}}{\text{åtta}}$  dagar under lufttillträde försäkras.» (Namnunderskrift.)

Järnvägsstyrelsen äger dock, efter prövning i varje särskilt fall, för ugnskol medgiva kortare lagringstider ävensom att deklarationen »Icke självantändliga» må uteslutas.

För milkol må deklarationen »Icke självantändliga» uteslutas, om avsändaren i fraktsedeln uttryckligen angiver sändningen som milkol.

# STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 29 dec. 1951.

Särtryck nr 1  
(3:e upplagan)

Gzbr

## JÄRNVÄGSTRAFIKSTADGA

AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLD DEN 12 JUNI 1925 MED DÄRI SEDER-  
MERA AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLDA ÄNDRINGAR

JÄMTE

TILLÄGGSBESTÄMMELSER M. M.

GÄLLANDE FR. O. M. DEN 1 MAJ 1942

### Tillägg nr 14

Gällande fr. o. m. den 1 januari 1952

Följande ändringar och kompletteringar skola företagas:

*Sid. 11. I Inledningen, punkt 1 (jfr tillägg 13), införes i sista raden » , den 23 november 1951 (SFS 713) ».*

*Sid. 32. I § 30, sist i mom. 3, ändras »Jfr dock Bil. A tillägsbestämmelse 3 till avdelning B» (jfr tillägg 13) till »Jfr dock Bil. A, avd. B tillägsbestämmelserna 1 och 3, samt avd. D tillägsbestämmelse 1.»*

*Sid. 49. Tillägsbestämmelse 3 till § 56 skall erhålla följande ändrade lydelse:*

3. Explosiva varor av transportklass C, styckegodssändningar av eldfarliga oljor, frätande ämnen och filmavfall ävensom styckegodssändningar i vagn under kyla eller under värme mottagas till befordring endast såsom fraktgods, undantagandes dock dels prover av eldfarliga oljor om högst 10 kilogram, dels frätande ämnen i kollin om högst 1 kilogram.

*Sid. 55. I tillägsbestämmelse 13 till § 59 skall andra stycket erhålla följande ändrade lydelse:*

Önskas fraktstyckegodssändning eller vagnslastsändning befordrad under värme eller under kyla, skall under godsbeskrivningen i fraktsedeln angivas: »Transport under värme» resp. »Transport under kyla». Sådan transport utföres endast i den mån varmvagns- resp. kylvagnslägenheter äro inrättade, varom underrättelse på begäran lämnas på stationerna.

Tillägsbestämmelse 14 skall erhålla följande ändrade lydelse:

14. Såsom exempel på gods, som icke får uppföras på samma fraktsedel som annat gods, nämnas:

a) vagnslastgods, som skall befordras med för detsamma särskilt upplåten transportlägenhet eller som på grund av att transporten erbjuder särskilda svårigheter befordras endast på vissa villkor:

- b) gods, som enligt avsändarens begäran önskas befordrat under värme eller under kyla;
- c) tullgods som stycke gods;
- d) explosiva varor av transportklass C;
- e) stycke gods, som enligt gällande förordningar eller enligt järnvägsförvaltnings föreskrifter icke må befordras tillsammans med vanligt stycke gods och därför är att hänföra till s. k. isoleringsgods, såsom

eldfarliga oljor, frätande syror, kärl med flytande ämnen, som äro mindre omsorgsfullt förpackade och därför lätt kunna gå sönder eller kunna tänkas läcka och därigenom skada annat gods (fotogen, smörjoljor, tjära, färgämnen i mindre hållbara burkar o. d.), tomma fotogenkärl och andra kärl, tomburar, tomma fisklädor, nyoljade presenningar, tjärat drev eller tågvirke, gods, som sprider lukt, av vilken annat gods kan taga skada, återgående bräder och lämningar, som använts vid forsling av kol, koks, betor o. d., gods, som till följd av längd eller omfång icke kan lastas i slutna vagn utan att hindra lossning och lastning av annat gods, samt lantbruksmaskiner och andra maskiner, när deras befordring i slutna vagnar anses kunna innebära risk för skador på annat gods.

f) stycke gods, som enligt taxans bestämmelser skall lastas av avsändaren och lossas av mottagaren.

*Sid. 60.* I tilläggsbestämmelse 8. a. till § 62 skall andra stycket kompletteras sålunda:

»Stockholm» ändras till »Stockholm (inkl. Ulvsunda)».  
 Uddevalla, Växjö, Östersund införas.

*Sid. 97.* I Bil. A, avd. D I, skall punkt 5 erhålla följande ändrade lydelse (Kungl. kungörelse den 23 november 1951, gällande fr. o. m. den 1 januari 1952):

5. Överstiger försändelsens bruttovikt icke ett kilogram, må densamma försändas även med andra än i punkt 1 omfördälda tåg, under förutsättning att syran förvaras i väl tillslutna kärl, som icke kunna angripas av innehållet, och att dessa omsorgsfullt inpackas med halm, träull eller annat lämpligt material i täta ytteremballage av papp, trä eller plåt. Packningsmaterialet skall väl utfylla ytteremballaget. Ytteremballaget skall vara tydligt märkt med orden »Frätande syra». Utgöres innehållet av koncentrerad eller röd rykande salpetersyra, rykande svavelsyra (oleum) eller fluorvätesyra, gäller dessutom, att varje förvaringskärl får innehålla högst 100 ml syra och att detta skall vara omgivet och noggrant skyddat av kiselgur eller annan porös jordart till en mot vätskeinhållet minst svarande mängd.

# STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 22 aug. 1952.

Särtryck nr 1  
(3:e upplagan)

Gxbr

## JÄRNVÄGSTRAFIKSTADGA

AV KUNGL. MAJ:ET FASTSTÄLLD DEN 12 JUNI 1925 MED DÄRI SEDER-  
MERA AV KUNGL. MAJ:ET FASTSTÄLLDA ÄNDRINGAR

JÄMTE

TILLÄGGSBESTÄMMELSER M. M.

GÄLLANDE FR. O. M. DEN 1 MAJ 1942

### Tillägg nr 15

Med omedelbar giltighet skola följande ändringar och kompletteringar företagas:

*Sid. 11. I Inledningen*, punkt 1 (jfr tillägg 14), införes i sista raden », den 14 mars 1952 (SFS 79)».

*Sid. 89. I § 93*, mom. 7, skall första stycket (jfr tillägg 2) erhålla följande ändrade lydelse (Kungl. kungörelse den 14 mars 1952, gällande fr. o. m. den 1 april 1952):

7. Ersättning för skiljemannauppdrag utgår till skiljenämndens ordförande med 60 kronor och till annan skiljeman med 45 kronor för varje sammanträdesdag. Är skiljeman bosatt eller har sin verksamhet å annan ort än där skiljenämnden sammanträder, utgår ersättning till ordföranden med 70 kronor och till annan skiljeman med 55 kronor för varje sammanträdesdag, varjämte skiljeman tillika äger uppbära resekostnads- och traktamentsersättning enligt allmänna resereglementet. Härförutom äger ordföranden, vilken skall vara skyldig att avfatta och expediera nämndens beslut, att åtnjuta särskild ersättning med 25 kronor för varje avdömt mål.

*Sid. 98. I Bilaga A*, avd. D, införes efter tilläggsbestämmelse 2 följande nya tilläggsbestämmelse:

3. Ackumulatörer, innehållande frätande vätska, må försändas även med andra än under I punkt 1 omförmälda tåg under förutsättning, att de äro så tillslutna, att vätskan icke kan tränga ut i skadlig mängd, att de äro säkrade mot kortslutning, att de äro omsorgsfullt inbäddade i vätskan uppsugande packningsmaterial och nedsatta i med handtag försedd trälåda av konstruktion, som godkänts av järnvägen samt att lådan är tydligt märkt med orden: »Frätande vätska». Varje kolli får väga högst 100 kilogram.



I **Bihang I** (jfr tillägg 11), sid. 14, införes sist i mom. 3 följande nya mening:

I släpvagn till sådan omnibus må medföras handvapenammunition till en myckenhet av högst 150 kilogram.

I **Bihang I** (jfr tillägg 11), sid. 24, under avd. IV. Tändmedel, A. Sprängkraftiga tändmedel, 4. Detonerande stubin, skall för pentylstubin — kärna av pentyl, hölje av textil och konstmassa (»plast»), i kol. 3 »B» ändras till »D».

Tillägg nr 13