

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 30 april 1942.

Särtryck nr 1
(3:e upplagan)

Gxbr

JÄRNVÄGSTRAFIKSTADGA

AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLD DEN 12 JUNI 1925 MED DÄRI SEDER-
MERA AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLDA ÄNDRINGAR

JÄMTE

TILLÄGGSBESTÄMMELSER M. M.

GÄLLANDE FR. O. M. DEN 1 MAJ 1942

HÄRIGENOM UPPHÄVES SÄRTRYCK NR 1 AV DEN
1 JANUARI 1926

Pris 1: 25 kr.

S t o c k h o l m 1 9 4 2

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT

8 4 1 4 1

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Utdelningsplan	10
Inledning	11

1 KAP.

Allmänna bestämmelser.

§ 1. Trafikstadgans omfattning	13
§ 2. Tilläggsbestämmelser	13
§ 3. Järnvägs befordringsskyldighet	14
§ 4. Extratåg	14
§ 5. Järnvägs ansvarighet för personalen	15
§ 6. Befodringsavgifter m. m.	15
§ 7. Kungörande av ändringar i befordringsavgifter m. m.	16
§ 8. Järnvägspersonals skyldigheter gent emot allmänheten	16
§ 9. Allmänhetens skyldigheter gent emot järnvägen. Ansvarsbestämmelser	16
§ 10. Meningsskiljaktigheter	17
§ 11. Klagomål	18
§ 12. Tillhandahållande av trafikstadgan m. m. å stationerna	18
§ 13. Betalningsmedel	18

2 KAP.

Om befordring av personer och resgods.

Avd. I. Om befordring av personer.

§ 14. Tidtabeller	20
§ 15. Förbud att förtära rusdrycker å tåg. Personer, som icke eller endast under vissa villkor få befordras å järnväg	20
§ 16. Biljetter	21
§ 17. Biljettförsäljning	22
§ 18. Tillträde till väntsalar och plattformar	23
§ 19. Dam- och icke-rökareavdelningar samt restaurangvagnar	24
§ 20. Instigande i vagnarna. Resandes platser	24
§ 21. Återlämnande eller ombyte av biljett	25
§ 22. Tågs avgång	26
§ 23. Kontrollering av biljetter	26
§ 24. Förhållningsregler under tågs gång	27

	Sid.
§ 25. Biljetts giltighetstid. Avbrott i resa	28
§ 26. Försening eller inställande av tåg. Ersättning för dödsfall eller kroppsskada..	28
§ 27. Övriga bestämmelser	29

Avd. II. Om befordring av handresgods och inskrivet resgods, inbegripet hundar och andra levande djur, som medföras av resande.

A. Handresgods.

§ 28.	30
------------	----

B. Inskrivet resgods.

§ 29. Rätt till resgodsbefordring	31
§ 30. Gods, som må befordras som resgods	32
§ 31. Inlämning och befordring av resgods	33
§ 32. Utlämning av resgods	33
§ 33. Förlorat resgods	34
§ 34. Järnvägs ansvarighet för förlust eller minskning av eller skada å resgods	35
§ 35. Järnvägs ansvarighet för försening av resgods	35

C. Hundar och andra djur, som medföras av resande.

§ 36.	36
------------	----

D. Gemensamma bestämmelser angående handresgods och inskrivet resgods, inbegripet hundar och andra djur, som medföras av resande.

§ 37. Tullbehandling av resgods m. m.	37
§ 38. Kvarglömt och icke utlöst resgods m. m.	37
§ 39. Övriga bestämmelser	38
§ 40. Förvaring av handresgods m. m.	38

3 KAP.

Om befordring av lik samt levande djur och annat gods.

Avd. I. Om befordring av lik.

§ 41. Inlämning	40
§ 42. Befordring	41
§ 43. Utlämning	42
§ 44. Övriga bestämmelser	42
§ 45. Undantagsbestämmelser	42

Avd. II. Om befordring av levande djur.

§ 46. Allmänna bestämmelser angående mottagande och befordring av djur	43
§ 47. Inlastning	44
§ 48. Vårdare	45
§ 49. Behandling under transporten m. m.	46

	Sid.
§ 50. Järnvägens tillsyn över djuren	47
§ 51. Fraktens betalning	47
§ 52. Tillägsfrakt och särskilda kostnader	47
§ 53. Leveransfrist	48
§ 54. Utlämning	48
§ 55. Övriga bestämmelser	48

Avd. III. Om egentlig godsbefordring.

A. Avlämning av gods och fraktsedel samt fraktavtalets slutande.

§ 56. Olika befordringssätt	49
§ 57. Föremål, som äro uteslutna från eller endast under vissa villkor mottagas till befordring	49
§ 58. Fraktsedel	50
§ 59. Fraktsedels innehåll	51
§ 60. Avsändares ansvar för fraktsedels uppgifter	55
§ 61. Prövning av sändnings innehåll och vikt. Påföljd av oriktiga uppgifter	56
§ 62. Godsets emballering och märkning	58
§ 63. Inlämning eller lastning av gods. Vagnbeställning. Avlämnings- och lastningsfrist	60
§ 64. Tull- och övriga administrativa förordningar	64
§ 65. Fraktavtalets slutande. Fraktsedels vitsord	64

B. Befordringens verkställande.

§ 66.	65
------------	----

C. Frakt och efterkrav.

§ 67. Frakt- och tilläggsavgifter	65
§ 68. Fraktens betalning	66
§ 69. Anspråk till följd av oriktig fraktberäkning	67
§ 70. Efterkrav	67

D. Avsändarens förfoganderätt.

§ 71.	68
------------	----

E. Transporthinder och tid för avtalets fullgörande.

§ 72. Transporthinder	71
§ 73. Leveransfrist	72

F. Godsets utlämning och järnvägens panträtt i godset.

§ 74. Godsets utlämning å bestämmelsestationen	74
§ 75. Underrättelse om godsets ankomst. Hemsändning av gods	75

	Sid.
§ 76. Avhämtning av gods. Avhämtnings- och lossningsfrist	76
§ 77. Järnvägens panträtt	78
§ 78. Hinder för godsets utlämning. Dröjsmål med mottagandet	78

G. Järnvägens ansvar och talan mot järnvägen.

§ 79. Fastställelse av förlust eller minskning av samt skada å gods	80
§ 80. Järnvägens ansvarighet för förlust, minskning eller skada	81
§ 81. Inskränkning i ansvarigheten i fall av särskild risk	81
§ 82. Inskränkning i ansvarigheten vid viktförlust	83
§ 83. Tid, efter vilken gods må anses som förlorat	83
§ 84. Förfaringssätt om förlorat gods tillrättakommer	83
§ 85. Ersättningens storlek i händelse av förlust eller minskning av eller skada å gods	84
§ 86. Ersättning för leveransfristens överskridande	84
§ 87. Ersättning för skada, som orsakats med uppsåt eller av grov vårdslöshet	85
§ 88. Ränta å ersättningsbelopp	85
§ 89. Befrielse från ansvarsskyldighet på grund av fraktavtalet	85
§ 90. På fraktavtalet grundade anspråks upphörande	85
§ 91. Preskription och dess avbrytande	86
§ 92. Förbehåll mot kvittningsrätt	87
§ 93. Föreskrifter angående sättet för framställande av anspråk mot järnvägen	87

H. Flera i befordringen deltagande järnvägars ansvarighet.

§ 94.	90
------------	----

Bilaga A. Föreskrifter angående föremål, som endast under vissa villkor mottagas till befordring	92
» B. Upphävd.	
» C. Upphävd.	
» D. Ändrat förfogande	101

Bihang I. Utdrag av Kungl. Maj:ts förordning den 18 maj 1928 angående explosiva varor	102
» II. Utdrag av Kungl. Maj:ts förordning den 7 oktober 1921 angående eldfarliga oljor	120
» III. Av järnvägsstyrelsen utfärdade tillämpningsföreskrifter till § 62 i järnvägstrafikstadgan beträffande emballering av gods	129
» IV. Kungl. Maj:ts kungörelse den 17 mars 1933 angående förvaring och transport till lands av kisellegeringar	131

	Sid.
Bihang V. Utdrag av Kungl. medicinalstyrelsens cirkulär den 12 februari 1894 till läkare och apotekare i riket med särskilda föreskrifter rörande rättskemiska undersökningar	134
» VI. Utdrag av Kungl. medicinalstyrelsens cirkulär den 17 maj 1921 till samtliga läkare i riket angående provtagning för bakteriologisk och serologisk undersökning vid diagnostiserandet av pest, kolera m. fl. smittsamma sjukdomar	136
» VII. Utdrag av Kungl. Maj:ts förordning den 3 juni 1932 med vissa bestämmelser angående film	137
» VIII. Utdrag av Lag om skiljemän den 14 juni 1929	140
» IX. Fraktgodsfraktsedel.	

Utdelningsplan.

Föreliggande särtryck tilldelas:

1. Styrelsens byråer och kontor.
 2. Distriktskanslier.
 3. Trafikinspektörsexpeditioner (trafikbefälsexpeditioner).
 4. Stationer samt övriga trafikplatser, öppna för trafik.
 5. Tjänstehavare, som enligt vederbörande trafikinspektörs (trafikbefäls) beprövande hava behov av särtrycket.
-

Inledning.

Föreliggande särtryck innehåller:

1. *Järnvägstrafikstadga*, fastställd av Kungl. Maj:t den 12 juni 1925 (S F S 348) med däri sedermera av Kungl. Maj:t fastställda ändringar den 26 juli 1926 (S F S 402), den 7 oktober 1926 (S F S 435), den 29 maj 1931 (S F S 127), den 2 mars 1934 (S F S 42), den 7 december 1934 (S F S 605), den 7 maj 1937 (S F S 285), den 20 oktober 1939 (S F S 751)
2. *Tilläggsbestämmelser*, gällande för trafiken å Statens järnvägar och för den allmänna svenska godssamtrafiken ävensom för de enskilda järnvägarnas egen trafik, såvida ej enskild järnvägs förvaltning för sistnämnda trafik annorlunda förordnat.
3. *Bihang*.

Bestämmelserna i den av Kungl. Maj:t fastställda järnvägstrafikstadgan äro tryckta med vanlig upprättstående stil. Tilläggsbestämmelserna äro tryckta med petitstil.

JÄRNVÄGSTRAFIKSTADGA

1 KAP.

Allmänna bestämmelser.

§ 1.

Trafikstadgans omfattning.

1. Vad i denna trafikstadga föreskrives skall, därest Kungl. Maj:t icke annorlunda förordnar, lända till efterrättelse för transport å samtliga för allmän trafik öppnade svenska järnvägar, i följd varav annan inskränkning icke må göras i de rättigheter, som enligt denna stadga eller Kungl. Maj:ts särskilda beslut tillkomma allmänheten, än som påfordras för upprätthållande av ordning och säkerhet.

2. I fråga om transporter, som utföras i trafik med utlandet eller för statsverkets räkning, ävensom i fråga om järnvägspersonalens avgiftsfria varutransporter äger denna trafikstadga giltighet endast i den mån dylika transporter icke regleras genom särskilda för desamma utfärdade föreskrifter.

3. Beträffande trafik till och från hållplatser och lastplatser äger järnvägsförvaltning föreskriva, i vilken mån denna trafikstadga skall äga giltighet.

Tilläggsbestämmelser:

1. I trafik med utlandet gälla i regel Internationellt fördrag angående befordring å järnväg av resande och resgods resp. Internationellt fördrag angående godsbefordring å järnväg samt för sådan trafik utfärdade taxor och särskilda föreskrifter. *Till mom. 2*

2. I fråga om trafik till och från hållplatser och lastplatser skall trafikstadgan äga tillämpning i den mån platserna äro upplåtna för trafik, dock att järnvägen beträffande styckegods och resgods till och från sådan plats, som är obemannad eller vid vilken godsförvaringsrum icke finnes anordnat, ansvarar för skada å eller förlust av godset endast för såvitt skadan eller förlusten skett före godsets ankomst till resp. efter dess avgång från håll- eller lastplatsen. *Till mom. 3*

§ 2.

Tilläggsbestämmelser.

Järnvägsförvaltning äger, med iakttagande av vad i § 1 är stadgat, meddela de tilläggsbestämmelser till denna stadga, som i fråga om trafiken å järnvägen må vara erforderliga för att fullständiga eller närmare utveckla stadgans föreskrifter. *Jfr inledningen.*

§ 3.

Järnvägs befordringsskyldighet.

1. Järnväg är skyldig att mot vederbörligen fastställda avgifter mellan järnvägens för allmän trafik upplåtna stationer befordra personer, resgods, lik, levande djur och gods under de villkor och enligt de bestämmelser, som innehållas i denna trafikstadga eller äro eller kunna bliva av Kungl. Maj:t för järnvägen särskilt fastställda, allt under förutsättning:

- a) att befordringen icke är enligt gällande författningar förbjuden;
- b) att befordringen kan ske med tillgängliga transportmedel; samt
- c) att befordringen icke må anses utesluten till följd av förhållande, som järnvägen ej föranlett eller förmått avvärja.

Å ort, där flera stationer finnas, äger järnvägsförvaltning att, därest förhållandena så påfordra, uppdelatrafiken mellan dessa stationer.

2. Järnväg är därjämte skyldig att i enlighet med bestämmelserna i mom. 1 mottaga lik, levande djur och gods till befordring till andra järnvägars för allmän trafik upplåtna stationer, under förutsättning att avsändnings- och mottagningsbanan stå i oavbruten järnvägsförbindelse med varandra. *Jfr § 57 mom. 2 d) och § 94 mom. 1 och 2.*

3. Järnväg är icke skyldig att till befordring mottaga föremål, som i följd av det sätt, varpå någon av de i transportleden ingående järnvägarna är byggd eller driften därå anordnad, icke lämpar sig för befordring å järnvägen. *Jfr § 57 mom. 2 d) och e).*

4. Järnväg, som åsidosätter den skyldighet, som i denna paragraf är stadgad, är pliktig ersätta den skada, som därigenom må uppkomma.

5. Angående uppehållande av trafik, efter det järnväg, som begagnas för allmän trafik, blivit utmätt eller till konkurs avträdd, är särskilt stadgat.

Tilläggsbestämmelser:

- Till mom. 1.* 1. Den vagnarna åsatta bärigheten angiver den högsta vikt, varmed vagnarna i regel få belastas. *Jfr § 61 mom. 6—8.*
- Till mom. 2.* 2. Jämväl järnvägar med olika spårvidd anses stå i oavbruten järnvägsförbindelse med varandra, för såvitt de ingå till en gemensam station eller överenskomme träffats om transportföremåls överföring de olika järnvägarna emellan.
- Till mom. 3.* 3. Gällande lastprofil angiver, inom vilka gränslinjer å vagn lastat gods får placeras. Vagn, vars last överskrider lastprofilen, befordras endast, därest trafikbefälet därtill lämnat tillstånd.
- Till mom. 5.* 4. I mom. 5 berörda stadganden återfinnas i kungl. förordningen den 15 okt. 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, inteckning och utmätning av järnväg, så ock i fråga om förvaltning av järnväg under konkurs.

§ 4.

Extratåg.

Villkoren för anordnande av extratåg på trafikants begäran bestämmas av vederbörande järnvägsförvaltning.

§ 5.

Järnvägs ansvarighet för personalen.

Järnväg är i enlighet med bestämmelserna i denna trafikstadga gentemot den trafikerande allmänheten ansvarig för fullgörandet av det arbete, som i tjänsten utföres av järnvägens egen personal eller andra personer, av vilka järnvägen betjänar sig vid utförandet av åtagen transport.
| *Jfr tilläggsbestämmelse 2 till § 75.*

För till trafikant lämnad uppgift angående vid viss tidpunkt gällande fraktavgift är järnvägen ansvarig endast i det fall, att uppgiften lämnats skriftligen och undertecknats av behörig person samt avser trafik med järnvägens egna stationer eller med andra in- eller utländska stationer, till vilka direkta fraktsatser finnas inrättade. Har dylik uppgift befunnits angiva för låg avgift, är järnvägen skyldig ersätta skillnaden mellan den verkliga och den uppgivna fraktkostnaden för de sändningar till eller från trafikanten, vilka mottagas till befordring under loppet av två månader från uppgiftens lämnande och beträffande vilka uppgiften må anses hava inverkat bestämmande på trafikantens handlingssätt, innan underrättelse om uppgiftens oriktighet meddelats honom.

Tilläggsbestämmelser:

1. Behöriga att lämna uppgift angående fraktsatser (frakter) äro:
vid Statens järnvägar:
godstaxebyrån, kontrollkontoret, trafikinspektör, stationsföreståndare, föreståndare för vederbörande expedition ävensom annan tjänsteman, som därtill förordnas;
vid enskilda järnvägar:
verkställande direktör, trafikchef, trafikdirektör, trafikinspektör, kontrollkontor, stationsföreståndare och föreståndare för vederbörande expedition.
2. Trafikant, som önskar erhålla en för järnvägen bindande fraktuppgift, avseende viss tid och viss kvantitet, har att därom hänvända sig till vederbörande järnvägsförvaltning, som har att avgöra, om sådan uppgift kan lämnas.

§ 6.

Befodringsavgifter m. m.

1. Beräkning av befodringsavgifterna sker i enlighet med behörigen fastställda taxor.

2. Järnvägsförvaltning äger, styrelsen för statens järnvägar med iakttagande av den för samma styrelse gällande instruktion, medgiva nedsättning av de i taxan fastställda avgifterna. Dylik nedsättning skall, även om den kommer trafikant till godo genom efteråt skeende återbetalning av en del av den i taxan fastställda avgiften, gälla för alla, som fullgöra de för nedsättningen fastställda villkor.

§ 7.

Kungörande av ändringar i befordringsavgifter m. m.

1. Av järnvägsförvaltning gjord ändring av befordringsavgifterna eller villkoren för dessas tillämpning skall, med utsättande av tiden, då ändringen träder i kraft, ofördröjligen offentliggöras dels i Post- och Inrikes Tidningar, dels ock genom anslag å de stationer, som beröras av ändringen. Avgiftsnedsättningar för välgörande eller offentliga ändamål ävensom tillfälliga avgiftsnedsättningar i persontrafik behöva likväl icke kungöras.

2. Nedsättning av befordringsavgift, som icke beviljats endast för bestämd tid, må icke upphöra att gälla, förrän minst två månader förflutit, efter det beslutet om dess upphörande kungjorts på sätt i mom. 1 föreskrives.

An m. Kungl. Maj:t har den 3 februari 1928 förordnat, att vad i förestående mom. 1 stadgas angående offentliggörande i Post- och Inrikes Tidningar av ändringar i befordringsavgifter eller villkoren för dessas tillämpning tillsvidare icke skall äga tillämpning vid nedsättning av avgifter i persontrafik å sträcka av högst 50 kilometer eller avgifter för stycke gods-befordring å sträcka av högst 100 kilometer.

§ 8.

Järnvägspersonals skyldigheter gent emot allmänheten.

1. Det åligger järnvägspersonal att visa den trafikerande allmänheten hövlighet och tjänstvillighet.

2. Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att, i vilken form det vara må, mottaga gottgörelse för under tjänstgöring vidtagen åtgärd.

§ 9.

Allmänhetens skyldigheter gent emot järnvägen. Ansvarsbestämmelser.

1. Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i denna trafikstadga och av vederbörande järnvägsförvaltning jämlikt § 2 utfärdade tilläggsbestämmelser, utan även genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter, de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av järnvägsförvaltning, samt i övrigt vad järnvägstjänsteman, som genom uniform eller annorledes styrker sin behörighet, i och för tjänsten föreskriver eller anordnar.

2. Utan vederbörligt tillstånd må icke någon beträda sådana delar av järnvägs område, som icke äro upplåtna för allmänheten.

3. Den, som vållar skada å järnvägs tillhörigheter eller förorenar sta-

tionsbyggnad, järnvägsvagn eller inredning, är underkastad, förutom straff, som må vara stadgat i allmän lag, skyldighet att, på anfordran av stationsföreståndaren eller tågchefhavaren, utgiva ersättning eller ställa säkerhet därför till belopp, som, därest detsamma icke finnes angivet i utav järnvägsförvaltning upprättad prislista, bestämmes av föreståndaren å den station, varest gärningen skett, eller, om den inträffat å tåg, å station, där anmälan därom göres.

4. Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i denna stadga eller meddelats enligt § 2 här ovan eller enligt mom. 1 förevarande paragraf, straffas med böter från och med fem till och med etthundra kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag; och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag.

Anm. Enligt Kungl. kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat.

5. Åtal för förseelse, som i mom. 4 sägs, utföres av allmän åklagare och anhängiggöres vid polisdомstol, där särskild sådan är inrättad, men eljest hos poliskammaren och, där sådan ej finnes, vid allmän domstol i den ort, där förseelsen skett.

Tilläggsbestämmelse:

I fastställd prislista icke angiven ersättning för skada, som förorsakats å under *Till mom. 3.* viss station lydande håll- eller lastplats, bestämmes av föreståndaren å berörda station.

§ 10.

Meningsskiljaktigheter.

Meningsskiljaktigheter, som må uppstå mellan allmänheten och tjänstgörande personal eller mellan trafikanter inbördes angående deras rättigheter och skyldigheter såsom trafikanter, avgöras å stationerna av stationsföreståndaren och å bantåg mellan stationerna av tågchefhavaren.

Tilläggsbestämmelse:

Tjänstebeteckningen för stationsföreståndare, som tjänstgör vid expediering av tåg, och för annan tjänsteman, som i hans ställe utför sådan tjänst, är ett högrött band omkring uniformsmössan eller, då pälsmössa bäres, runt mössmärket. För tågbefälhavare utgöres motsvarande tjänstebeteckning av ett blått band.

§ 11.

Klagomål.

Klagomål över personalens förhållande i tjänsten eller över oordningar å stationerna eller tågen kunna anföras muntligen eller skriftligen. Besked över klagomål skall meddelas så skyndsamt som möjligt.

Tilläggsbestämmelse:

Vid anförande av klagomål mot viss tjänsteman böra om möjligt förutom vederbörandes namn även hans tjänsteställning eller uniformstecken angivas. Skriftliga klagomål skola innehålla tydliga uppgifter angående klagandens namn, titel och adress.

§ 12.

Tillhandahållande av trafikstadgan m. m. å stationerna.

Denna trafikstadga med därtill hörande tilläggsbestämmelser ävensom gällande taxor med tillhörande avståndstabeller skola finnas kostnadsfritt tillgängliga för allmänheten, trafikstadgan å alla stationer och taxorna å de stationer, för vilka de gälla. Dessa tryckalster skola därjämte å vederbörande stationer kunna erhållas till pris, som skall finnas därå angivet.

§ 13.

Betalningsmedel.

Därest icke järnvägsförvaltning medgivit, att betalning må fullgöras på annat sätt, äro järnvägsstationerna icke skyldiga att såsom betalning mottaga annat än vad enligt lagen om rikets mynt utgör lagligt betalningsmedel. Medgiver järnvägsförvaltning, att i riket icke gällande mynt eller sedlar må mottagas som betalning, skall den kurs, till vilken desamma mottagas, fastställas av järnvägsförvaltningen och finnas anslagen å stationen.

Tilläggsbestämmelse:

Järnvägsstationer äro skyldiga att såsom betalning emottaga sedlar, utgivna av Sveriges Riksbank, och svenska guld- och skiljemynt, vilka utgöra lagligt betalningsmedel.

Vid järnvägsstationer, tillhörande Statens järnvägar, emottagas skiljemynt till

obegränsade belopp. Övriga stationer kunna vägra mottaga större belopp i skiljemynt än 50 kronor i 5-kronor, 20 kronor i 2- och 1-kronor, 5 kronor i mindre silvermynt och kopparnickelmynt samt 1 krona i brons- och järnmynt.

Såsom betalning må även mottagas danska och norska guldmynt.

Vid vissa Statens järnvägars stationer mottagas dessutom, i den mån gällande valutaföreskrifter så medgiva och järnvägsstyrelsen så föreskrivit, en del andra utländska guldmynt samt utländska silvermynt och sedlar.