

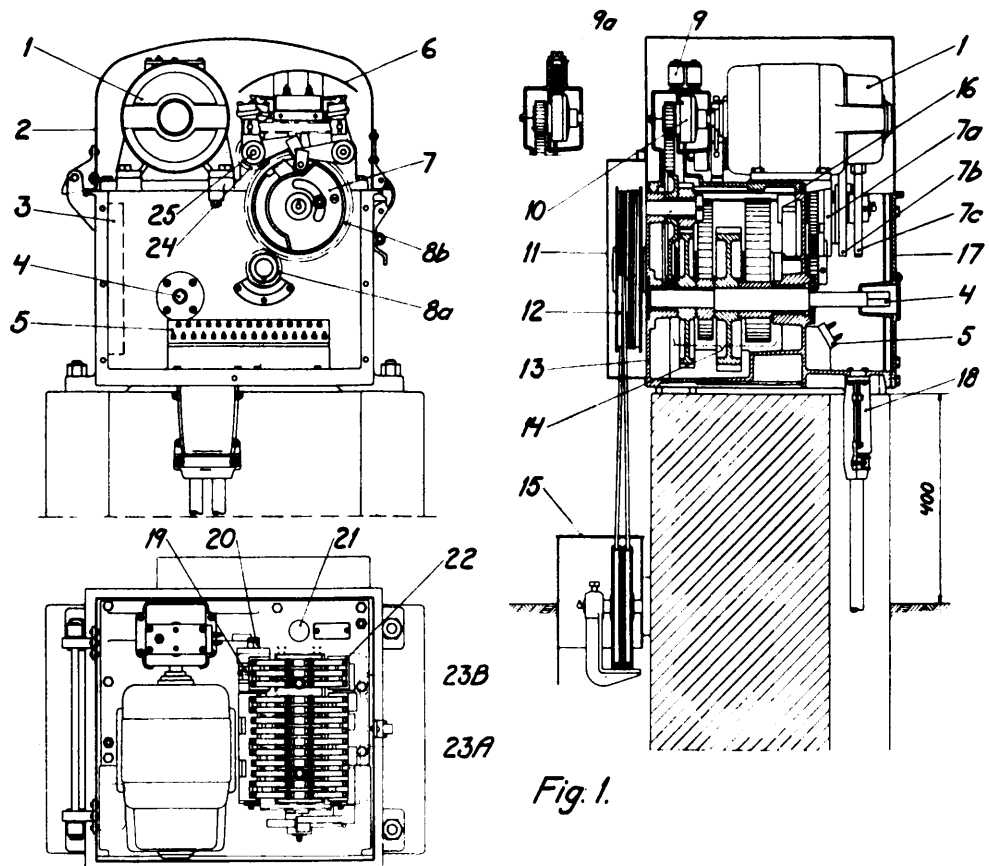


Fig. 1.

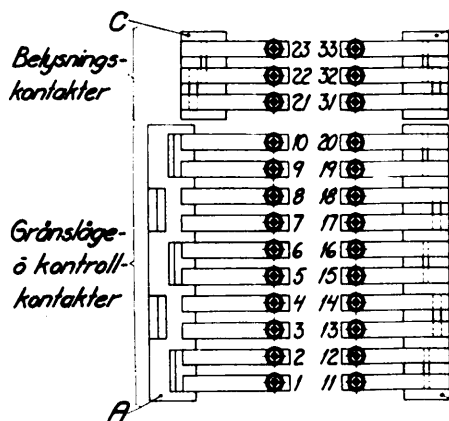


Fig. 2.

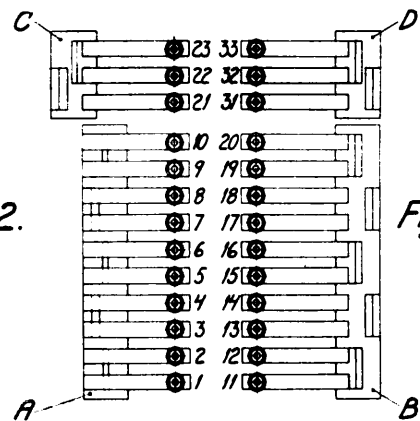


Fig. 3.

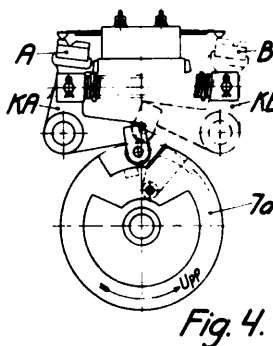


Fig. 4.

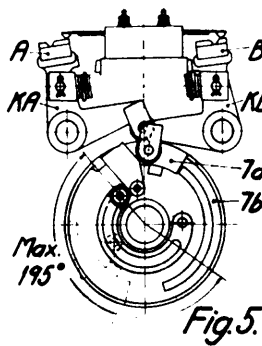


Fig. 5.

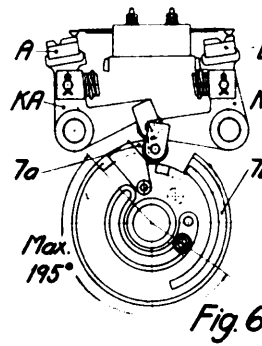


Fig. 6.

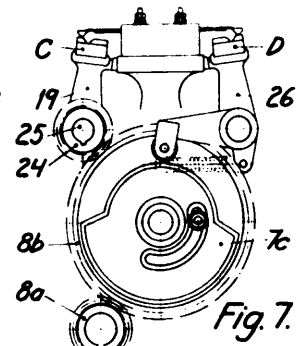


Fig. 7.

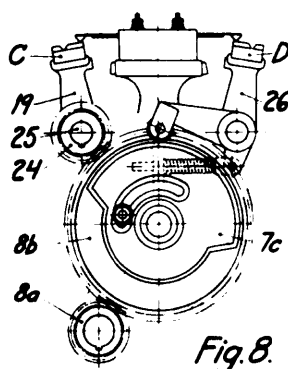


Fig. 8.

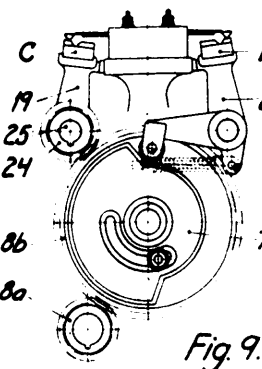


Fig. 9.

Fig. 2. Kontakternas läge vid öppna barmar

Fig. 3. Kontakternas läge vid fällda barmar

Fig. 4. Styrskivans 7a läge vid fällda barmar

Fig. 5. Styrskivornas 7a och 7b läge vid öppna barmar

Inställda för kortaste rörelseväg i ledh. c:a 1120 mm.

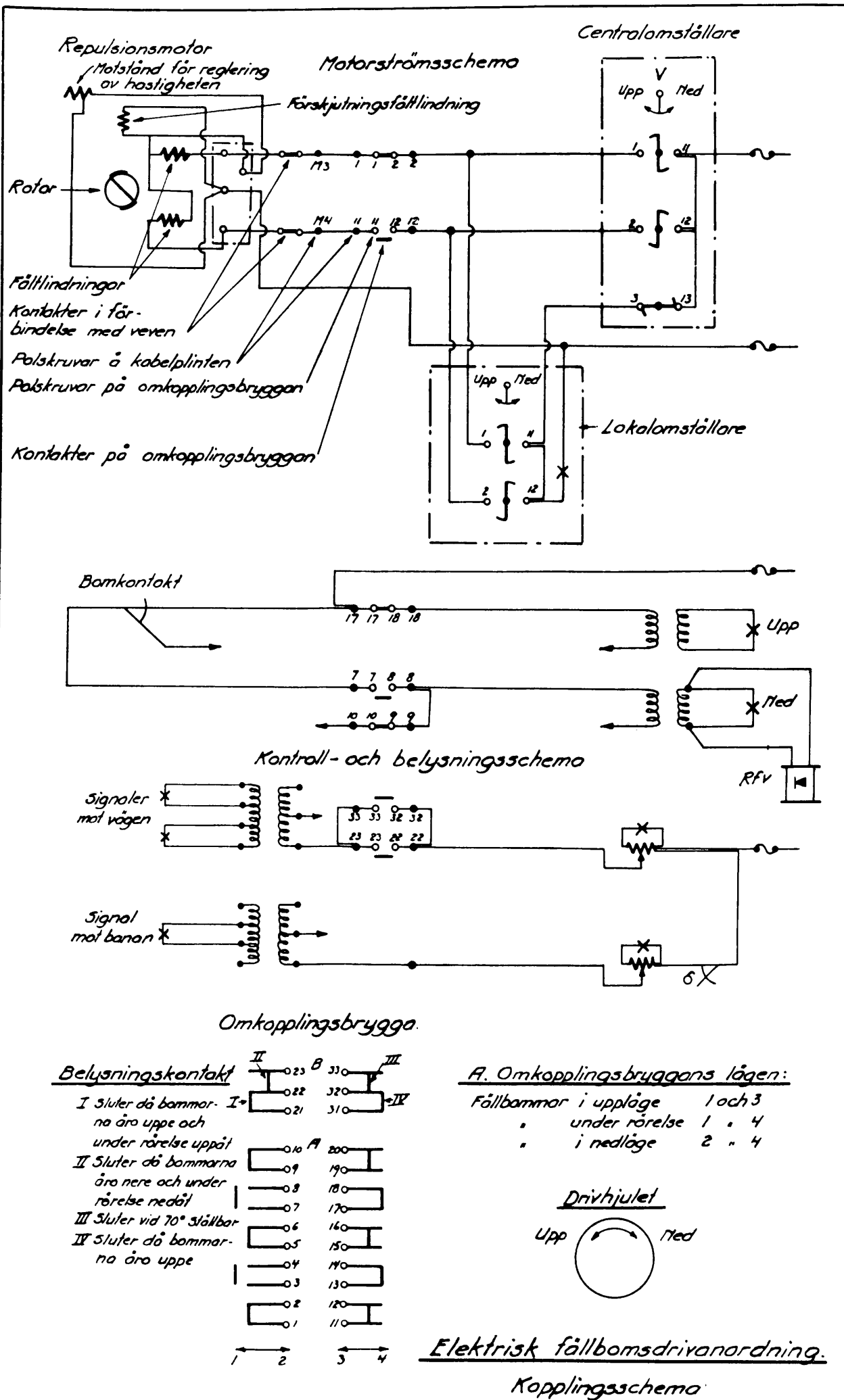
Fig. 6. Styrskivornas 7a och 7b läge vid öppna barmar

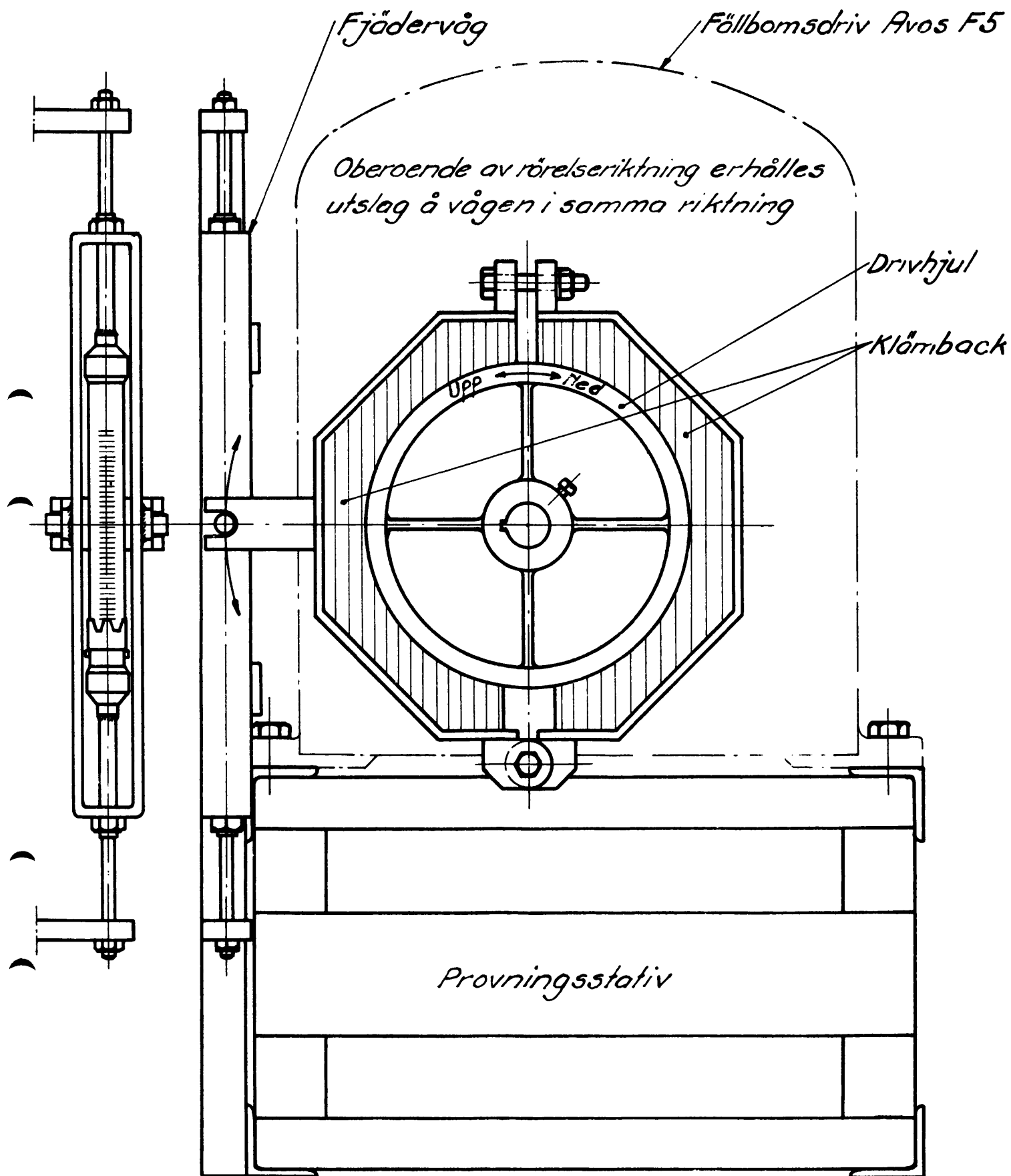
Inställda för längsta rörelseväg i ledh. c:a 2750 mm.

Fig. 7. Belysn. kontakternas läge vid öppna barmar

Fig. 8. Belysn. kontakternas läge vid fällda barmar

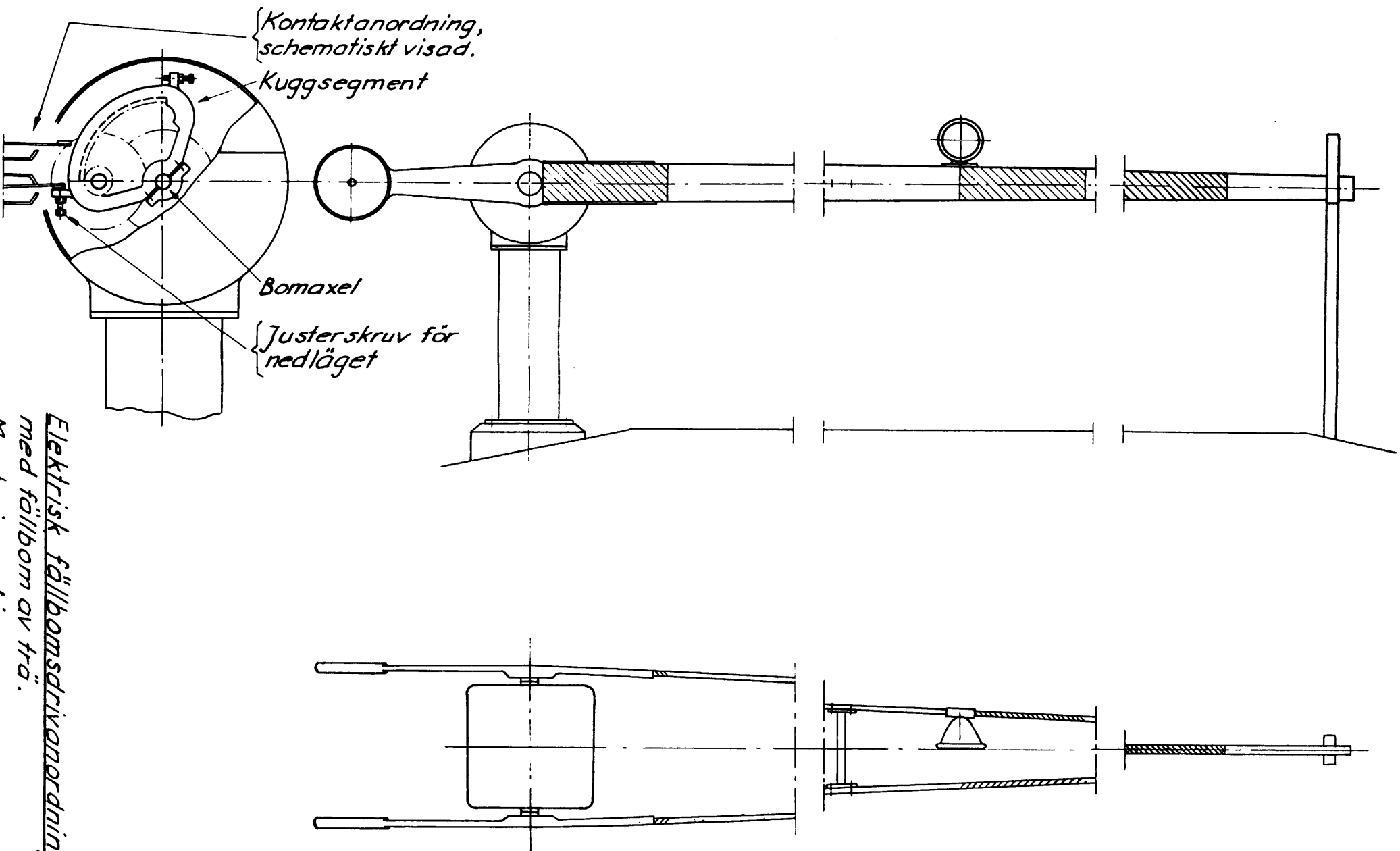
Fig. 9. Belysn. kontakternas och styrskivans 7c läge då barmarna lyfts c:a 80° över horisontalplanet.





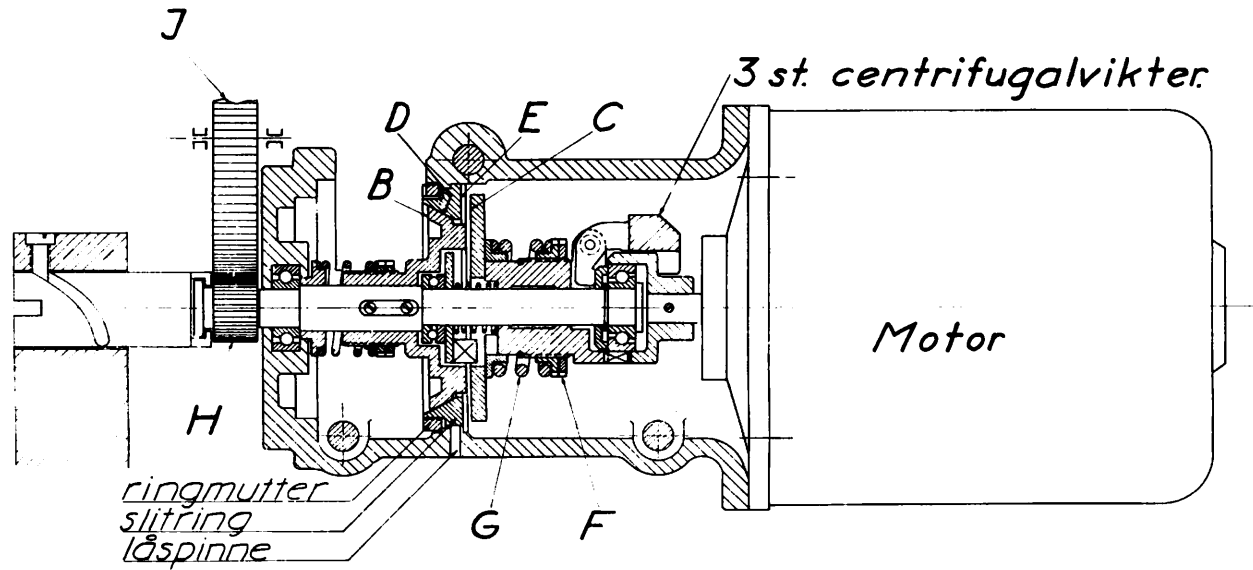
Utslaget å fjädevågen = $\frac{1}{2}$ x periferikraften å drivhjulet.

Provningsanordning för fällbomsdriv.

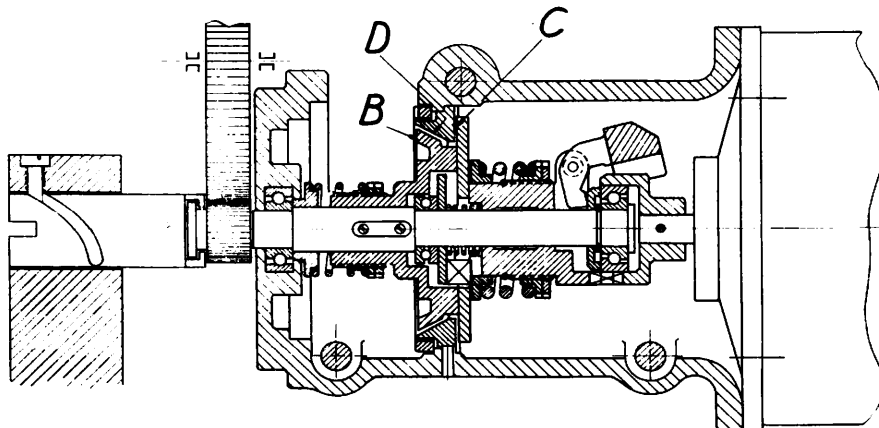


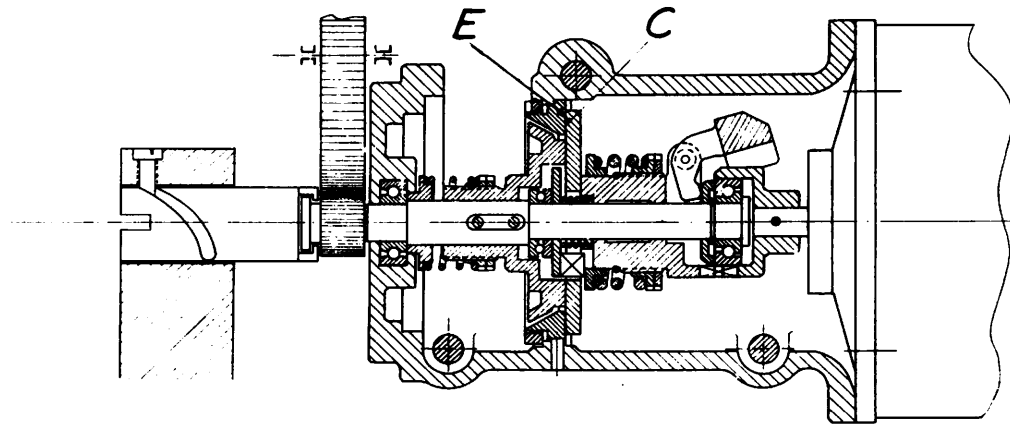
Elektrisk fällbomsdrivordning
med fällbom av trä.
Monteringskiss.

*Motorn i viloläge. Konan B ligger an mot D
och låser bommen.*

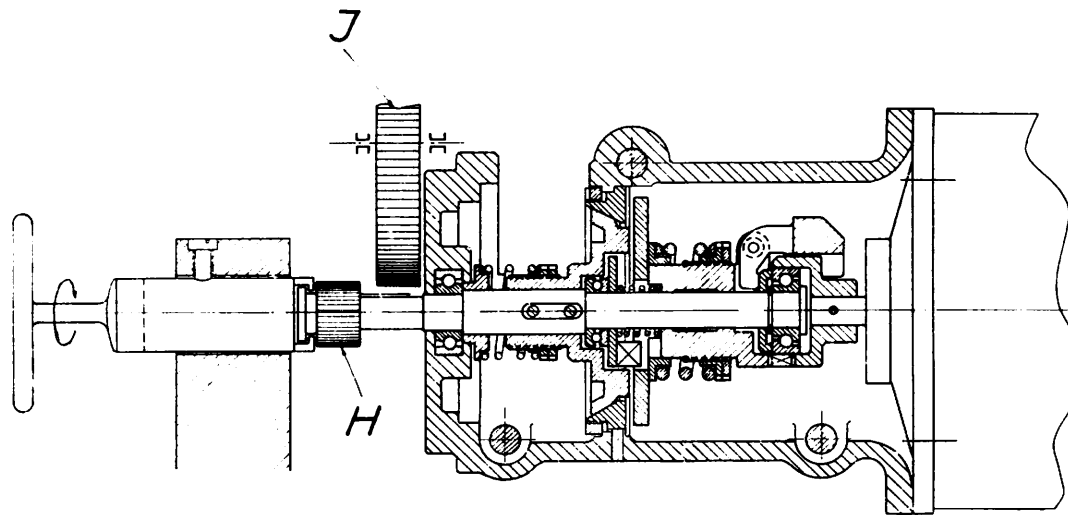


*Motorn roterar med fastställt
varvtal. Flänsen C medbring-
ar konan B som förskjutes
från sätet D.*





*Motorn roterar med för
högt varvtal varvid flänsen
C tryckes mot sätet E och
bromsar motorn.*



*Motorn i viloläge. Kuggdrevet
H har med kopplingsnyckeln
förskjutits från J. Bommen
kan manövreras för hand.*

Elektrisk fällbomsdrivanordning.

*Motoraggregat med friktionskoppling samt
anordning för låsning av drivet.*