

Växelkontakt.

Härtill blad III-1

I vissa fall kontrolleras en växels läge medelst växelkontakt. Speciellt förekommer detta då växeln är försedd med fjädrande dragstång, som återför tungorna till ursprungsläget sedan växeln befarits genom uppkörning.

Av växelkontakter finnas två typer, dels enkla för anslutning till en växel tunga, dels dubbla, som äro försedda med två hävarmar för anslutning till var sin växel tunga.

Hävarmarna äro anbringade på var sin axel, varå äro anordnade drivelement för kontakter.

I vissa fall, då tungorna icke skola kontrolleras var för sig, kopplas de båda axlarna i kontakterna ihop med ett kilinlägg och blott en hävarm användes.

Kontakterna äro ordnade på sätt som framgår av fig. 5 och 6 och äro utformade som kontaktfjädrar. De rörliga kontaktstyckena, som drivas av medbringare, sluta mellan tvenne kontaktfjädrar. Av fig. 5 framgår således, att slutning i växelns vänsterläge förefinnes mellan fjäderparen 21-22, 23-24, 25-26 resp. 27-28. Kontaktslutningen är mer eller mindre lång under växelns omläggning, vilket dels visas å fig. 5 och 6, dels å diagrammet, fig. 2. Vid rörelse av växeln från läget å fig. 5 till läget å fig. 6 sker brytning mellan 21-22 och 25-26 efter 6° vridning av hävarmarna. Däremot hålles slutningen mellan 23-24 och 27-28 under 50° vridning av hävarmarna. Detta förhållande utnyttjas bland annat för styrning av SS-relä (växelkontrollrelä) på så sätt, att omedelbart då den från liggande tungan rör sig eller efter 6° vridning å hävarmarna, brytes strömtillförseln till reläer, se fig. 7. Efter ytterligare 4° rörelse sker kortslutning av reläet. Denna kortslutning bibehålles under 40° rörelse å hävarmen. Härefter sker en brytning av kortslutningen samt efter 4° sker en slutning för andra läget för reläet.

I förevarande fall, då fjädrande dragstång är anordnad, är slaglängden hos tungorna 130 mm. Då växellås användes är däremot slaglängden hos tungorna 170 mm. Av diagrammet, fig. 2, framgår att kontaktslutningarna, då tungutslaget är 170 mm, förlänges med 6° .

Kabelledningarna anslutas i den fristående kabelboxen samt överförs genom en böjlig metallslang till växelkontakten och anslutas till klämmorna i kopplingsplinten, fig. 4.