

T a b e l l 19.

Vissa huvuddata för ångloktyper av spårvidden 1.067 mm.

Litt	Axel- anordn.	Eldyta i m ² i=inre y=yttre rostyta m ²	Max. hast. km/t Sken- tryck ton	Drag- kraft ton V=våt- ånglok	Antal lev. år	Anm.
under- strykn. tenderlok f.d. EJ	Huvud- data för maskine- riet					
1	2	3	4	5	6	7
Cr	2 B 1	y 37,6	60 *	2,9	1	
VTJ	335 $\frac{460}{1220}$	0,8	8,2		96	
C2r	2 B	y 37,6	60	2,9	2	
VTJ	335 $\frac{460}{1220}$	0,8	7,2-7,4		96-00	
C2r	2 B	i 34,0-37,6	70	2,7-2,9	2	
BKB	335 $\frac{460}{1220}$	0,8	7,7-8,5		99-00	
C2r	2 B	y 47,1	60	2,9	2	
ÖB1J	335 $\frac{460}{1220}$	0,8	7,5	V	97	
C3r	2 B	i 34-38	60	2,7	3	
BKB	335 $\frac{460}{1220}$	0,8	7,4-7,5		95-01	
C4r	1 B	i 41,5	40	1,8	2	
BKB	282 $\frac{400}{1170}$	0,6	7,1-7,5		87	
C5r	2 B 1	y 35,6	60	2,7	1	
KVBJ	335 $\frac{460}{1240}$	0,8	7,9		05	
C6r	1 B	y 40,5	60 *	2,5	1	
KVBJ	320 $\frac{450}{1190}$	0,8	7,4	V	93	
C7r	2 B	y 34,8	60	2,7	1	
KVBJ	335 $\frac{460}{1240}$	0,8	7,6		05	
C8r	1 B	y 40,0	60	2,1	1	
KVBJ	310 $\frac{400}{1220}$	0,7	7,4	V	05	
Kr	C	y 42,4	60	2,7	1	
KVBJ	306 $\frac{416}{945}$	0,7	7,7	V	77	
K2r	C	y 42,0	40	3,1	1	
ÖB1J	350 $\frac{460}{1090}$	0,7	7,4	V	96	
Lr	1 C	i 50,0	60	3,4	2	
BKB	335-350 $\frac{460}{1170}$	0,8	6,7-7,2	V	03	
L2r	1 C	i 56,0	60	4,4	2	
BKB	400 $\frac{500}{1170}$	1,0	7,2		07	
L3r	1 C	i 57,7	60	4,4	4	
BKB	400 $\frac{500}{1300}$	1,0	7,5-7,7		15-17	Bra lok

Litt	Axel- anordn.	Eldyta i m ² i=inre y=yttre rostyta m ²	Max. hast. km/t Sken- tryck ton	Drag- kraft ton V=våt- ånglok	Antal lev. år	Anm.
under- strykm. tenderlok f.d. EJ	huvud- data för maskine- riet					
1	2	3	4	5	6	7
L4r BKB	1 C 360 $\frac{460}{1170}$	i 38,0 0,8	60 7,5	3,6	1 95	
L5r BKB	1 C 350 $\frac{460}{1170}$	i 38,0 0,8	60 7,6	3,1	1 00	
L5r ÖB1J	1 C 350 $\frac{460}{1170}$	y 37,9 0,8	45 7,4	3,5	1 04	
L6r	1 C 390 $\frac{500}{1180}$	y 45,0 0,9	40 7,4	4,2	1 12	
Lr BKB	1 D 410 $\frac{500}{1050}$	i 61,8 1,7	50 7,5	6,2	2 20	Bra lok
Sr VTJ	1 C 1 370 $\frac{500}{1200}$	y 55,2 1,2	60 7,2	4,5	1 21	Tämligen bra lok
S2r BKB	1 C 1 370 $\frac{500}{1170}$	i 48,0-49,9 0,8	60 6,9-7,2	4,2	2 11-15	Tämligen bra lok
S2r KVBJ	1 C 1 370 $\frac{500}{1170}$	y 44,9 0,8	60 8,1	4,2	2 13-15	Tämligen bra lok
S3r BKB	1 C 1 370 $\frac{500}{1200}$	i 53,5 1,0	60 7,4	4,5	1 20	Tämligen bra lok
S4r BKB	1 C 1 350 $\frac{460}{1090}$	i 38,5 0,8	55 7,4-7,6	3,4	2 95	
S5r KVBJ	1 C 1 370 $\frac{480}{1170}$	y 43,6 0,8	60 8,0	4,4	2 07	Tämligen bra lok
S6r KVBJ	1 C 1 392 $\frac{500}{1200}$	y 54,0 1,2	60 7,5	4,8	2 20	
S7r KVBJ	1 C 1 395 $\frac{500}{1200}$	y 61,0 1,3	60 8,9	5,3	1 30	

Anm: I kolumn 2 angives maskineriets huvuddata sålunda:

cyl.diam. . $\frac{\text{slaglängd}}{\text{drivhjulsdiam.}}$