

Litt	Nr	Förutv. märkning		Tillverkare	Tillverkningsår	Vagnvikt ton	Antal sittplatser	Lastar ton		Antal axlar	Max. hast. km/t	Motorer				Kraft-överföring	Broms-anordning	Gengasutrustning			
		Jvg	Nr					Post	Resgods			Antal	Fabrikat	Art	Hkr/motor			Antal generatorer	Fabrikat	Bränsle	
																				Ved	Kol
				1)									2)	3)	4)	5)					
XDd1	1	NSJ		ASEA	-27	29,6	50 ^{x)}	0,5	5	4	60	1	AD	D	90	El	H+Y3				
XDd1	2	NSJ		ASEA	-27	29,6	50 ^{x)}	0,5	5	4	60	1	AD	D	90	El	H+Y3				
Xod4	5	-	-	ASEA	-38	37,2	66	-	-	4	90	2	AD	D	225	El	H+Y1				
Xod5	6	LyJ	10	ASEA	-32	47,4	70	-	1,5	5	90	1	BW	D	200	El	H+ ^{x)}				
Xd1	7	TJ	15	ASEA	-25	27,9	52	-	0,5	4	60	1	AD	D	90	El	H+Y3				
Xd2	8	MEJ	1	ASEA	-25	17,8	39	-	0,5	2	60	1	AD	D	60	El	H+Y3				
XFd	9	SSJ	2	ASEA	-21	37,0	-	-	1,5	4	60	1	AD	D	160	El	H+Y3				
Xd1	10	BAJ	2	ASEA	-25	29,0	50	-	0,5	4	60	1	AD	D	90	El	H+Y3				
Xd1	11	BAJ	3	ASEA	-28	28,7	50	-	0,5	4	60	1	AD	D	90	El	H+Y3				
Xd1	12	GBJ	51	ASEA	-28	30,0	50	-	0,5	4	60	1	AD	D	90	El	H+Y3				
Xod1	13	VBHJ	1	KV	-30	32,3	72	-	1,5	4	80	1	Ma	D	175	M+Ko	H+Y1				
Xod2	14	VBHJ	2	KV	-30	40,4	72	-	1,5	4	80	1	Ma	D	175	M+Ko	H+Y1				
Xod3	15	VBHJ	5	LH	-38	40,3	75	-	1,5	4	110	1	Ma	D	410	H+Ka	H+Y1				
Xod3	16	VBHJ	6	LH	-38	40,3	75	-	1,5	4	110	1	Ma	D	410	H+Ka	H+Y1				
Xod4	17	UVHJ	51	ASEA	-37	43,0	65	-	-	4	90	2	AD	D	190	El	H+Y1				
Xod6	20	MYJ	300	KV	-35	45,4	70	-	1	4	90	2	Fr	D	240	El	H+Y1				
Xog3	300	GOJ		Hm	-31	32,2	84	-	-	4	75	1	DW	F	150	M+Ka	H+Y1	1	Imbert	V	
XDg1	304	LKSJ		K	-23	16,0	58 ^{x)}	0,5	1	2	50	1	NAG	F	75	M+Ka	H+Y1	1	Imbert	V	
XDg2	305	-	-	K	-33	33,8	54 ^{x)}	0,5	2,0	4	70	2	SV	F	130	M+Ke	H+Y1	2	Svedlund	K	
XDg2	306	-	-	K	-33	33,8	54 ^{x)}	0,5	2,0	4	70	2	SV	F	130	M+Ke	H+Y1	2	Svedlund	K	
Xog3	308	UGJ		Hm	-25	32,2	86	-	-	4	75	1	DW	F	150	M+Ka	H+Y1	1	Imbert	V	
Xog3	309	UGJ		Hm	-25	32,2	86	-	-	4	75	1	DW	F	150	M+Ka	H+Y1	1	Imbert	V	
Xb2	425	HHJ	56	HHJ	-30	14,8	40	-	0,5	2	60	2	Fo	F	50	M+Ke	H				
Xg1	426	HHJ	57	HHJ	-33	25,8	71	-	2,0	4	75	2	SV	F	100	M+Ke	H+	2	Imbert	V	
Xg1	427	HHJ	58	HHJ	-35	24,0	71	-	2,0	4	90	2	SV	F	110	M+Ke	H+Y1	2	Imbert	V	
Xg3	457	YEJ	1	K	-31	17,2	42	-	-	2	75	2	SV	F	100	M+Ke	H+Y1	2	Imbert	V	
Xg3	458	YEJ	2	K	-31	17,2	42	-	-	2	75	2	SV	F	100	M+Ke	H+Y1	2	Imbert	V	

1) ASEA = Allmänna Svenska Elektriska AB, Västerås
KV = Kockums Mek. Verkstads AB, Malmö
LH = Linke-Hofmann Werke
Hm = Hässleholms Mek. Verkstads AB
HHJ = HHJ Verkstad, Hälsingborg
K = Kalmar Verkstadsaktiebolag
M = AB Motala Verkstad

x) + tryckluftbroms komb. med hydr. broms

2) AD = AB Atlas Diesel
BW = Burmeister & Wain
Ma = Maybach
Fr = Frich
DW = Deutsche Werke
NAG = Nationale Automobilaktien-gesellschaft
SV = Scania Vabis
Fo = Ford
P = Penta
T = Tidaholm
V = Volvo
B = Buda
MB = Mercedes Benz

3) D = Dieselmotor
F = Förgasarmotor
H = Hesselmanmotor

4) El = Elektrisk kraft-överföring
M = Mekanism växellåda
H = Hydraulisk "
Ka = Kardandrift
Ke = Kedjedrift
Ko = Koppelstängdrift

5) H = Handbroms
Y1 = Tryckluftbroms, system Knorr
Y3 = Tryckluftbroms, Westinghouse
Yb = Tryckluftbroms Bosch
Ya = Tryckluftbroms Anderberg