

Fördelning av den 1 juli 1943 befintliga ånglok att i möjligaste mån tillgodose dragkraftsbehovet för 1938 års trafik.

Litt	f.d. EJ	Dragkraft ton	1 ms	2 ms	5 ms	6 ms	10 ms	28 ms	13 ms	14 ms	15 ms	19 ms	20 ms	21 ms	25 ms	27 ms	Summa	Tillgång	O v e r s k o t t				Växel- lok	Summa
																			Linjelok, dragkraft					
																			≥ 9,0 ton	≥ 6,7 ton ≤ 9,0 ton	≥ 5,8 ton ≤ 6,7 ton	≤ 5,8 ton		
A		6,2									3						3	7			4		4	
A 2		6,8									1						1	1					-	
A 3	OKB	7,5			2												2	2					-	
A 4	HHJ	7,5														4	4	4					-	
A 5	{ KJ SÄNJ	7,5														2	2	2					-	
B		9,6	2	4	2		4		3		13	1	4	2		3	38	85	47				47	
B 2	YJ	6,0						3									3	3					-	
B 3	MSJ	6,0						2									2	2					-	
C		4,1																16			16		16	
C 2	BAJ	4,4																2			2		2	
C 3	VBEJ	4,2																2			2		2	
C 4	{ HHJ KJ	4,5																1			1		1	
E		9,0		2		8		8		5	16			7	9	5	60	60					-	
E 2		9,0		3		4	8		21	5	3		12	11		3	70	70					-	
E 3	VBHJ	8,5													3		3	3					-	
E 4	{ BAJ HHJ	9,9						2							3		5	5					-	
E 5	KJ	9,0														3	3	3					-	
G		16,0																2	2				2	
G 2		16,0																2	2				2	
G 3		16,0																1	1				1	
G 4		16,0																1	1				1	
G 5		16,0																2	2				2	
G 6		16,0			2								1	1			4	13	9				9	
G 7		12,0																2	2				2	
J		6,1	2	3	2	12		6	1		10		1	3	4	1	45	45					-	
K		5,8	2	2	4				2			7					17	25			8		8	
K 2		5,8																2		2			2	
K 3		5,8						2							2		4	7				3	3	
K 4		5,8	10	3	1	2	9	6		2	6		1		1	5	46	50				4	4	
K 5	UVJ	6,1																1			1		1	
K 6	SGGJ	7,0																1		1			1	
K 7	BUJ	5,5			1												1	3			2		2	
K 8	BAJ	5,2																1			1		1	
K 9	UVHJ	4,2																1			1		1	
K 10	VBHJ	6,2													2		2	2					-	
K 12	YJ	3,7																1			1		1	
K 13	YJ	3,8																1			1		1	
K 14	YJ	3,9						2									2	2					-	
K 15	Mv	6,4						2									2	2					-	
K 16	MSJ	5,8																2			2		2	
K 17	MSJ	4,2																5				5	5	
L		5,7		5			5	5	12	11			2	2	5		47	47					-	

Litt	f.d. EJ	Dragkraft ton	1 ms	2 ms	5 ms	6 ms	10 ms	28 ms	13 ms	14 ms	15 ms	19 ms	20 ms	21 ms	25 ms	27 ms	Summa	Tillgång	Ö v e r s k o t t					Växel- lok	Summa
																			Linjelok, dragkraft						
																			≥ 9,0 ton	6,7 ton 9,0 ton	5,8 ton 6,7 ton	< 5,8 ton			
L 2	HS	5,3			2												2	2						-	
L 3	ÖCB	6,0																1						1	
L 4	ÖCB	7,2																1						1	
L 5	BAJ	7,4														2	2	2		1				1	
L 6	VHJ UVHJ	5,0													4		4	5				1		1	
L 7	SHNJ	6,0														2	2	2						-	
L 8	UVHJ	5,0																2				2		2	
L 9	LYJ	5,9			2												2	2						-	
L 10	TJ	6,1			2												2	2						-	
L 11	ILITJ m.fl.	6,3					7								4	1	12	12						-	
L 12	SSJ	4,3													4		4	4						-	
L 13	YJ	4,8						2									2	2						-	
L 14	CVJ	6,4														1	1	1						-	
L 15	CVJ	6,6														1	1	1						-	
L 16	MSJ	7,5																2		2				2	
N		9,0	12		18					2			1	1			34	39				5		5	
N 2	OKB	10,6						2	1								3	3						-	
N 3	YJ	9,0						2									2	2						-	
Q	KJ MHJ	2,1		2													2	3				1		1	
R		18,8																3		3				3	
S		7,1			6		4	15			10			3	1	3	42	42		3				-	
S 2		8,1				3				2							5	5						-	
S 3	HV	7,1													1		1	1						-	
S 4	BAJ	7,1													4		4	4						-	
S 5	LHJ	7,0						1									1	1						-	
S 6	YJ	7,0						6									6	6						-	
S 7	LHJ	6,9						2									2	2						-	
S 8	MTJ MSJ	7,2						4									4	4						-	
S 9	TRJ	7,9						1									1	1						-	
T		7,9			2												2	4			2			2	
T 2		7,9			1												1	4			3			3	
W		4,0	3													2	5	5						-	
W 2	KJ m.fl.	5,3						2								1	3	3						-	
A	UVHJ	3,3			1												1	1						-	
A 2	YJ	3,5						1									1	1						-	
A 3	UVHJ	4,2																1				1		1	
A 5	TJ	3,5			1												1	1				4		4	
A 7	MSJ	3,9																4				1		1	
A 8	MSJ	3,3																1				1		1	
A 9	MSJ	2,5																1							
			31	24	49	29	37	76	40	27	62	8	22	30	47	39	521	672	69	9	18	43	12	151	