

Tabell 8.

Bil. 4.

Uppgift & behov av ånglok för besörjande av 1938 års trafik, om härtill användas för resp. t.järst bäst lämpade lok.

Litt	f.d. EJ	Dragkraft ton	1 ms	2 ms	5 ms	6 ms	10 ms	28 ms	13 ms	14 ms	15 ms	19 ms	20 ms	21 ms	25 ms	27 ms	Summa	Tillgång	Ö v e r s k o t t				Växel- lok	Summa	Brist
																			Linjelok, dragkraft						
																			≥ 9,0 ton	6,7 ton 9,0 ton	5,8 ton 6,7 ton	< 5,8 ton			
A		6,2									3						3	7				4			
A 2		6,8									1						1	1							
A 3	OKB	7,5																2	2			2			
A 4	HHJ	7,5														12	12	4					8		
A 5	KJ S&NJ	7,5																2	2			2			
B		9,6	2	4	2		4		3		11	1	4	2		3	36	85	49				49		
B 2	YJ	6,0																3			3		3		
B 3	MSJ	6,0																2			2		2		
C		4,1																16			16		16		
C 2	BAJ	4,4																2		16	2		2		
C 3	VBHJ	4,2																2		2	2		2		
C 4	HHJ KJ	4,5																1		1	1		1		
E		9,0					8	7		10								65						{ 8	
E 2		9,0		5		12			21		19		12	7	11	15	{ 11	138	65						
E 3	VBHJ	8,5																3	3				3		
E 4	BAJ HHJ	9,9																5	5				5		
E 5	KJ	9,0																3	3				3		
G		16,0																2	2				2		
G 2		16,0																2	2				2		
G 3		16,0																1	1				1		
G 4		16,0																1	1				1		
G 5		16,0																2	2				2		
G 6		16,0			2								1	1			4	13	9				9		
G 7		12,0																2	2				2		
J		6,1	3	3	4	12		20	1		12		1	3	29		88	45						43	
K		5,0	2	2	4				2			7					17	25			8		8		
K 2		5,8																2			2		2		
K 3		5,8													2	6		7							
K 4		5,8	10	3	1	2	9	10		2	6		1		1		{ 53	50				{ 4	4		
K 5	UVJ	6,1																1					1		
K 6	SGGJ	7,0																1		1			1		
K 7	BUJ	5,5			1													3			2		2		
K 8	BAJ	5,2																1			1		1		
K 9	UVHJ	4,2																1			1		1		
K 10	VBHJ	6,2																2			2		2		
K 12	YJ	3,7																1			1		1		
K 13	YJ	3,8																1			1		1		
K 14	YJ	3,9																2			2		2		

Litt	f.d. EJ	Dragkraft ton	1 ms	2 ms	5 ms	6 ms	10 ms	28 ms	13 ms	14 ms	15 ms	19 ms	20 ms	21 ms	25 ms	27 ms	Summa	Tillgång	ö v e r s k o t t				Växel- lok	Summa	Brist
																			Linjelok, dragkraft						
																			9,0 ton	6,7 ton 9,0 ton	5,8 ton 6,7 ton	< 5,8 ton			
K 15	MV	6,4																2					2		
K 16	MSJ	5,8																2					2		
K 17	MSJ	4,2																5			5		5		
L		5,7		5			5		12	11			2	2			37	47				10	10		
L 2	HS	5,3																2			2		2		
L 3	OCB	6,0																1			1		1		
L 4	ÖCB	7,2																1		1			1		
L 5	BAJ	7,4																2		2			2		
L 6	VBHJ UVHJ	5,0																5			5		5		
L 7	SENJ	6,0																2			2		2		
L 8	UVHJ	5,0																2				2	2		
L 9	LyJ	5,9			2												2	2							
L 10	TJ	6,1			2												2	2							
L 11	LLTJ m.fl.	6,3					7										7	12			5		5		
L 12	SSJ	4,3																4			4		4		
L 13	YJ	4,8						2									2	2							
L 14	CVJ	6,4																1					1		
L 15	CVJ	6,6																1		1			1		
L 16	MSJ	7,5																2		2			2		
N		9,0	12		18				1	2		1	1	1			35	39		2			4	4	
N 2	OKB	10,6																3	3					3	
N 3	YJ	9,0																2		2				2	
Q	{ KJ MHJ	2,1		2													2	3				1		1	
R		18,8																3						3	27
S		7,1			8		2	37		2	30		2	10			69	42	3						27
S 2		8,1				3	2										5	5							
S 3	HV	7,1																1						1	
S 4	BAJ	7,1																4		1				4	
S 5	LHJ	7,0																1		1				1	
S 6	YJ	7,0																6		6				6	
S 7	LHJ	6,9																2		2				2	
S 8	{ MHJ MSJ	7,2																4		4				4	
S 9	TRJ	7,9																1		1				1	
T		7,9			2												2	4			2			2	
T 2		7,9			1												1	4			3			3	
W		4,0	2														2	5				3		3	
W 2	{ KJ 1.f	5,3																3				3		3	

Litt	f.d. EJ	Dragkraft ton	1 ms	2 ms	5 ms	6 ms	10 ms	28 ms	13 ms	14 ms	15 ms	19 ms	20 ms	21 ms	25 ms	27 ms	Summa	Tillgång	O v e r s k o t t				Växel- lok	Summa	Brist	
																			Linjelok, dragkraft							
																			≥ 9,0 ton	≥ 6,7 ton < 9,0 ton	≥ 5,8 ton < 6,7 ton	< 5,8 ton				
Å	UVHJ	3,3			1												1	1								
Å2	YJ	3,5																1				1				
Å3	YVHJ	4,2																1				1				
Å5	TJ	3,5			1												1	1								
Å7	MSJ	3,9																4				4		4		
Å8	MSJ	3,3																1				1		1		
Å9	MSJ	2,5																1				1		1		
			31	24	49	29	37	76	40	27	62	8	22	30	47	39	521	672		85	36	36	72	8	237	86