

. Överinspektör H. Bager.

+ 12 Dg } behov för Öst-Hälsing  
 + 3 Dg }

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

42

Ang. dragkraft.

I Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelse den 13 februari 1943 till Kungl. Maj:t angående fortsatt elektrifiering angives behovet av elektrolok för därvid kalkylerade linjer till 50 lok. För linjerna Östersund-Storlien och Varberg-Uddevalle, vilkas elektrifiering i första hand föreslås, utgör det beräknade lokbehovet 21 D, 1 F, 5 H och 2 Ö lok, eller tillsammans 29 lok.

I Järnvägsstyrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den 29 januari 1941 angående fortsatt elektrifiering angives, att för då till elektrifiering föreslagna linjer lok erfordras av standardtyperna D och H, men angives dessutom att detta behov eventuellt skulle komma att tillgodoses genom loköverflyttning från andra elektrifierade linjer efter hand som effektivare och modernare lok insätts å dessa. Något motsvarande angives ej i skrivelsen den 13 februari 1943, men vad som anfördes 1941 äger dock samma giltighet nu.

I och för den utredning om dragkraftsmateriel, som jag för närvarande omhänderhar, föreligger nu från linjen en första uppgift å dragkraftsbehovet, beräknat efter 1938 års trafik,

I nedanstående sammanställning angives dels lämnade uppgifter om behov av elektrolok utom av de typer, som normalt användas endast å malmbanan, dels uppgift om tillgång och emotsebara lokleveranser.

Behovet inbegriper även lok för linjerna Hälsingborg-Hässleholm och Hälsingborg-Eslöv.

	Dg	Dsr	Dk	Bgs	F	M	Habc	Uabc	Öabcd	S:a
Behov efter 1938 års trafik	162	69	56	9	24	15	107	75	33	550
Tillgång 1/3 1943	175	65	74	10	3		75	60	25	487
Best. men ej lev.			6			10	2			18
Anslag disp. för					12				2	14
S u m m a	175	65	80	10	15	10	77	60	27	519
Överskott	13		24	1						38
Brist		4			9	5	30	15	6	69

Man torde få förutsätta, att från linjen anmält behov är upptaget på säkra sidan och att närmare bearbetning av uppgifterna kommer att medföra vissa justeringar ifråga om såväl antalet enheter som fördelningen på olika typer. Men även om så blir fallet, så synes det vara uppenbart, att några fler D-lok ej nu böra nyan-skaffas utan i stället M- och F-lok. Särskilt av militära skäl kan ifrågasättas att för linjen Långsele-Boden hålla relativt rikligt med M-lok, vilka i vissa tåg böra kunna användas även å linjen Ånge-Långsele samt Östersund-Storlien.

Kostnadskalkylerna för de i skrivelsen till Kungl. Maj:t den 13 februari 1943 för elektrifiering föreslagna linjerna upptaga självfallet kostnad endast för de loktyper, som beräknats behövliga för linjerna ifråga.

Om nu riksdagen beviljar anslag för banelektrifiering, torde väl lok få beställas relativt snart. Men om då enligt vad ovan anförts M- och F-lok böra anskaffas i stället för D-lok, så erfordras härtill särskilt tillskott av kapital, motsvarande prisskillnaden mellan berörda loktyper; det torde väl röra sig om cirka 0,3 milj. kr per lok.

Jag har med förestående velat fästa uppmärksamheten på detta förhållande, så att frågan om kapitalanskaffningen må kunna ordnas i tid. Stockholm den 9 mars 1943.

H. Bager.

Bestyrkes  
å tjänstens vägnar.



*J. Lagerqvist*

M = 663,000. Totalt = 700,000

£ = 550,000

660,000 avlång för 12 £-lek

61 580

£-avstånd 420,000  
 förbruk 160,000  
 vinst 10% 65,000  
 645,000  
 balans 35,000  
 680,000

*Time och Time* *12 1/2* *643/4*

Linje	Enligt Öim Bager			Enl. Ebr
Östersund - Storlien	1 F	6 D	-	1 Öd
Varberg - Herrljunga	-	9 D	4 H	1 Öd
Uddevalla - Herrljunga	-	6 D	1 H	-
Borås - Alvesta	-	4 D	4 H	-
Alvesta - Karlskrona & Kalmar	-	8 D	4 H	1 Öd
Summa	1 F	33 D	13 H	3 Öd

3500.000  
 250.000 -10  
 250,000  
 2525 | 8  
 32 | 4

*Spårningssau*  
*profning för*  
*en fysisk*  
*avse material*  
 986 prup

3,525,000

= 5 lek £ + M + 1 Öd lek

250,000

350,000  
 250,000

750,000

47 st + 3 = 50  
 £ + M-lek beställas i Hället  
 H-lek i Vapularad

700.000

6.

Sum

4.200.000

4.000.000

4.600.000

3.525.000

1.075.000

reitruims tot (a)  
ke-kehd s  
kapitaal

5750  
232000

~~400.000~~ 700.000

340.000

60.000

440  
4.100

