

Instruktion
för
Vagnsynare

vid
Sveriges Enskilda Järnvägar
(Vsi)

utarbetad av
Svenska Järnvägsföreningen
år 1919.



KARLSHAMN 1921
Aktiebolaget E. G. Johanssons Boktryckeri.

Instruktion

för

Vagnsynare

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Vsi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1919.



KARLSHAMN

Akt.-Bol. E. G. Johanssons Boktryckeri

1921

Denna instruktion skall tilldelas

lokomotivmästare, lokomotivförman,
vagnsynare, ångfinkeldare, stationsföre-
ståndare, stationskarlspersonal och kon-
duktörspersonal.

INNEHÅLL.

I. Allmänna bestämmelser.

	Sid.
§ 1. Närmaste förman	5
§ 2. Kännedom om reglementen, m. m. . . .	5
§ 3. Anteckningsbok och tjänstgöringstid- tabell	5

II. Särskilda bestämmelser.

§ 4. Personligt deltagande i arbete	5
§ 5. Ankommande vagnar	5
§ 6. Avgående vagnar	6
§ 7. Uppställda vagnar	8
§ 8. Passerande vagnar	8
§ 9. Särskilda åligganden å föreningssta- tion	9
§ 10. Åligganden beträffande revision och reparation	9
§ 11. Rapport om skador	10
§ 12. Vagnars smörjning	10
§ 13. Vagnars uppvärmning	11
§ 14. Genomgående bromsinrättning	11
§ 15. Övriga arbeten	11
Bilaga I	12

I. Allmänna bestämmelser.

§ 1.

Vagnsynares närmaste förman är lokomotivmästaren eller den befattningshavare föreståndaren för maskinavdelningen därtill förordnar. Finnes icke särskilt maskinbefäl å den station, där vagnsynare är placerad, är stationsföreståndaren närmaste förman.

Närmaste förman.

§ 2.

Vagnsynare skall tilldelas de i bilaga I uppräknade reglementen m. m. och noga känna innehållet av desamma.

Kännedom om reglementen m. m.

§ 3.

Vagnsynare skall under tjänstgöring vara försedd med gällande tjänstgöringstidtabell och anteckningsbok, i vilken införes allt, som anses föranleda anmärkning eller rapport.

Anteckningsbok och tjänstgöringstidtabell.

II. Särskilda bestämmelser.

§ 4.

Vagnsynare skall beträffande iakttagna skador eller bristfälligheter själv i första hand söka avhjälpa dessa eller, om så ej kan ske, ombesörja erforderligt arbetes utförande.

Personligt deltagande i arbete.

§ 5.

Vagnsynare åligger att å vagnar i tåg, som anlända till slutstation, särskilt iakttaga,

Ankommande vagnar.

att de icke hava sådana skador och brister, att deras befordran i tåg äventyra trafiksäkerheten, varvid isynnerhet tillses, att underreden äro kompletta, kopplingsinrättningar och fjäderupphängningar i gott skick, hjul, hjulringar, lagergafflar och bromshängen med fästen hela och fastsittande samt att hjulflänsar ej äro skarp-slitna,

att varmgångna lager omses,

att samtliga till vagnar hörande lösa delar finnas,

att låsinrättningar och avstängningar för luckor och lämmar äro i brukbart skick,

att, i den mån vagn är tillgänglig för besiktning, tak i täckta vagnar äro täta samt att ej sådana otätheter i väggar eller vid dörrar förefinnas, som tillåta regn intränga i vagnarnas lastrum,

att i personvagnar fönstren äro stängda, belysningen släckt, vederbörande huvudkranar stängda, dörrarna låsta, inga avglömda reseffekter kvarligga och, under den kallare årstiden, att kärl för förvaring av vatten tömmas genast efter ankomsten till slutstation.

§ 6.

*Avgående
vagnar.*

Vagnsynare åligger, att å vagnar i tåg, som utgå från station, särskilt tillse

att koppel- och bromsskruvar, buffertspindlar, draginrättningar samt hornplåtar, centrumtappar och glidklotsar å boggier m. m. äro smorda,

att lagerboxar, som ej hava periodsmörjning, äro lagom fyllda med olja, där konstruktionen tillåter tillsyn, jämväl att

de äro fria från vatten och hava matande smörjvekar och smörjdynor,

att handbromsar äro i fullt brukbart skick,

att ångledning under och emellan vagnarna jämte dess tillbehör är i ordning,

att de lösa delar och inventarier, som enligt påskrift eller förteckning skola medfölja vagnar, finnas och äro uppsatta på sina platser, såvida last ej hindrar,

att reservslangar för värmeledning finnas i tåget under den tid uppvärmning kan förekomma,

att till vederbörande stationsföreståndare eller tågchefhavare anmäles, om något skulle vara att ur trafiksäkerhetssynpunkt anmärka mot det sätt, på vilket vagn är lastad.

Vidare skall han tillse:

att ångfinkeldare, vagnsmörjare, vagnputsare och vagnstäderskor fullgjort sina arbeten så,

att vagnar äro väl städade och dammade, beslag och fönster putsade, cigarrkoppar tömda och torkade, spottlådor rengjorda samt påfyllda med ringa mängd vatten,

att karaffiner och glas äro väl rengjorda och torkade,

att karaffiner och vattenbehållare äro fyllda och avtappningskranar stängda,

att toalettrum äro städade, försedda med papper, tvål, handduk o. dyl. samt porslinsinredning rengjord,

att belysning och därtill hörande anordningar äro i fullgott skick samt försedda

med tillräckliga förråd för att omedelbart kunna tagas i bruk,

att anbefallda anslag finnas uppsatta samt vid behov förnyas,

att ledstänger vid fotsteg samt grind- och dörrhandtag äro rentorkade,

att fotsteg vintertid äro renhackade från is och snö samt sandade,

att värmeledning funktionerar och är tät samt regleringshandtag och kranar i ordning och lagom temperatur rådande i olika vagnsavdelningar.

§ 7.

*Uppställda
vagnar.*

1. I personvagnar, som stå uppställda å station, skola gardinerna vara fördragna samt vagnarna vara rengjorda och putsade, färdiga att efter dammtorkning omedelbart tagas i bruk. Vagnsynare skall dagligen tillse dessa vagnar samt hålla dem låsta.

2. Vakuum- och tryckluftslangar skola vara kopplade med blindkopplingen för att hindra sand och damm att inkomma i ledningen.

§ 8.

*Passerande
vagnar.*

1. I tåg, som gör uppehåll å stationen, skola i den mån tiden det medgiver, vagnarna besiktigas, och skall vagnsynare, som iakttagert något förhållande med vagn eller last, som under den fortsatta gången av tåget behöver särskilt iakttagas, därom göra anmälan till konduktören.

2. Varmgången vagn skall skyndsamt undersökas och givas nödig skötsel. Anses varmgången vagn kunna fortsätta, skall varmgången lagerbox förses med kritkors,

konduktören underrättas om förhållandet samt särskild uppmärksamhet påkallas för det varmgångna lagret. Kan varmgången vagn ej fortsätta, skall dessutom stationsföreståndaren därom underrättas för vagnens fränkoppling, för att denna snarast möjligt må kunna försättas i trafikdugligt skick.

3. Medföljer ej särskild vagnsmöjare tåget, skall vagnsynare göra sig underrättad, om vilka vagnar som inkopplats i tåget, sedan detta lämnat föregående station, där vagnsynare finnes, samt ägna dessa vagnar särskild uppmärksamhet med avseende på smörjning samt trafiksäkerheten i likhet med vad är föreskrivet i § 5 om ankomna vagnar.

§ 9.

Är vagnsynare placerad å föreningsstation mellan järnvägar, mellan vilka utbyte av vagnar äger rum, skall vagnsynare iakttaga de föreskrifter, som finnas stadgade i de mellan vederbörande järnvägar gällande vagnsamtrafiksöverenskommelserna angående övertagande och avlämnande av vagnar, och skola anbefalda åtgärder utföras med samma noggrannhet för den anslutande järnvägen som för den egna förvaltningen.

*Särskilda
äligganden
å förenings-
station.*

§ 10.

1. Vagnsynare skall vid besiktning av vagnarna jämväl tillse, att vagnar i behörig tid insändas för revision samt, om de icke omedelbart kunna intagas, förse dem med reparationskort, varvid orden "Reparation av" överstrykas och ersättas med "Revision".

*Äligganden
beträffande
revision och
reparation.*

2. Iakttages felaktighet å vagn utan att vara av den beskaffenhet eller omfång, att vagnen omedelbart behöver tagas ur trafik, skall vagnsynare förse den med reparationskort.

3. Passerar lastad vagn, försedd med reparationskort, station, skall vagnsynare härom göra anteckning med angivande av adresstation och beträffande egen banas vagn göra anmälan härom.

Finnes verkstad å den station, där vagnsynare är placerad, skall han till stationsföreståndaren anmäla med reparationskort försedda tomma egen banas vagnar för deras skyndsamma överlämnande till verkstaden.

§ 11.

Rapport om skador.

1. Vagnsynare skall anteckna de skador eller felaktigheter han upptäcker å vagnar samt härom avgiva rapport. Kan av skadans beskaffenhet slutsats dragas, huru skadan uppstått, angives detta i rapporten.

2. Saknas vid inspektionen någon av de lösa delar, som tillhöra vagn, skall rapport härom avgivas med angivande av station, varifrån vagnen kommer.

3. Iakttager vagnsynare sådant handhavande av materiellen, att densamma utsättes för fara att skadas eller att vagnar vid någon station äro särskilt utsatta för skada, skall han påpeka förhållandet för närmaste förman.

§ 12.

Vagnars smörjning.

Medföljer ej vagnsmörjare tåg och är icke å stationen placerad stationär smör-

jare, skall vagnsynare beträffande utgående och passerande vagnar iakttaga vad i instruktionen för vagnsmörjare säges angående vagnars smörjning.

§ 13.

Sker uppvärmning av tågsätt från lokomotiv, skall vagnsynare vid vagnars uppvärmning iakttaga vad i instruktionen för ångfinkeldare säges angående värmeledningens skötsel. *Vagnars uppvärmning.*

§ 14.

Är tåg försett med genomgående bromsinnrättning, skall vagnsynare före dess utgång från stationen tillse, att kopplingar mellan vagnarna äro vederbörligen gjorda, att bromsblocken äro justerade, att inga svårare läckor finnas i ledningen eller bromsapparaterna, att ventiler och klaffar äro stängda samt, där så är föreskrivet, vederbörligen plomberade. *Genomgående bromsinnrättning.*

§ 15.

Vagnsynare åligger att vid tillfällen, då hans tjänstetid icke är upptagen av tillsyn eller skötsel av vagnar, deltaga i förekommande arbeten å stationen, vartill han kan bli beordrad, oavsett vilken avdelning arbetet avser. *Övriga arbeten.*

Bilaga 1.

Förteckning över de i § 2 åsyftade reglementen m. m.

- a) tjänstgöringsreglemente, Förklaringar, §§ 1—28,
 - b) allmän tjänsteordning,
 - c) instruktion för vagnsynare,
 - d) „ „ ångfinkeldare,
 - e) „ „ bromsare,
 - f) „ „ vagnsmörjare.
-