

**KAP. VIII.****Vagnsmörjare.**

## § 1.

Vagnsmörjarens närmaste befäl utgö-<sup>Förmän.</sup>res af machin-ingeniören eller dess assistent, verkmästaren samt vagnmästaren. Under tjänstgöring å tåg står han dessutom under stations- och tåg-befälets order.

## § 2.

Vagnsmörjares tjänstgöring, då han ått-<sup>Tjänstgö-</sup> följer tåg, består uti att före tågets afgang <sup>ring å</sup> noga efterse, rengöra och smörja alla vagns-<sup>tågen.</sup>lager, samt derefter vid hvarje ställe eller station, der tåget stadnar, undersöka vagnarne och smörja lagren. Vid mellanstationer, der vagnar vidkopplas tåget, skall han äfven smörja dessa, och i allmänhet ansvara för att alla i ett tåg befintliga vagnar icke gå varmt af brist på smörja eller skötsel. Vid



hamnaren undersöka hvarje hjul för att utröna om något sådant är bristfälligt eller ur sitt rätta läge.

### § 9.

Biträde  
lemnas  
trafikper-  
sonalen. Vid stationerne, likasom i allmänhet der tåget stadnar, bör smörjaren på allt sätt och så mycket hans tid i och för vagnarnes skötsel (som alltid är hufvudsaken) sådant medgifver, vara trafikpersonalen behjelpig.

### § 10.

Ankomst  
till slut-  
station. Sedan ett tåg anländt till slutstation, får smörjaren icke aflägsna sig förr, än han till vederbörande befäl vid machin-afdelningen, eller, der sådant icke finnes, till stationsinspektoren afgifvit rapport om vagnarnes tillstånd. Tiden för aflägsnandet är för öfrigt beroende af de för hvarje serskildt tåg gjorda bestämmelser.