

## KAP. V.

### Stations-Inspektoren.

#### § 1.

Stations-inspektorens närmaste förman Förman. är trafik-direktören, hvars order och instruktioner det åligger den förre att noga hörsamma, och till hvilken alla rapporter och tjensteskrifvelser skola ingå, såvida ej annorlunda serskildt bestämmes.

#### § 2.

Stations-inspektoren har befälet vid Ansvarig- stationen, och är således ansvarig het. för en god disciplin, tjenstens noggranna utförande derstädes, samt för vården af stationens byggnader jemte hushållningen med der befintliga inventarier och materialier, hvilka han ofta skall inspektera för att i tid kunna anmäla och reqvirera hvad behöfligt är.

## § 3.

Persona-  
lens ef-  
tersyn.

Han skall tillika vaka deröfver att underlydande känna reglementen och instruktioner, noggrannt utöfva sin tjänst, äro snygga, vårda väl sina uniformspersedlar, uppföra sig höfligt mot alla klassers passagerare, samt ej mottaga drickspenningar. Han bör derjemte göra sig underrättad om de personers karakter och uppförande som stå under hans befäl.

## § 4.

Disciplin.

Alla i tjänsten begångna fel skola så fort som möjligt rättas och till trafikdirektören rapporteras. Om stationsinspektören, för tjänstens ordentliga gång, eller till undvikande af fara så anser nödvändigt, eger han den felaktige från tjänstgöring tills vidare afhålla; dock skall rapport härom till trafikdirektören skyndsamligen afgifvas.

Alla klagomål mot underlydande skola likaledes ofördröjligen till trafikdirektören anmälas.

## § 5.

Permit-  
sion.

Stationsinspektören får ej utan trafikdirektörens tillåtelse vara från statio-

nen frånvarande, och aldrig utan att lämplig person under tiden bestrider göromålen, hvarför stationsinspektören sjelf är i första rummet ansvarig. Vid station skall å tjänstgöringstider ständigt vara till hands en person som kan gifva trafikanter erforderliga upplysningar.

## § 6.

Han skall dagligen inspektera alla delar af stationen, tillse att rum och öfrige lokaler äro rengjorde och hållne i god ordning, äfvensom att vagnar och all annan vid stationen lemnad materiel hållas i godt skick.

Inspek-  
tion.

## § 7.

Han eger vidare att kontrollera inom stationens område tjänstgörande signalkarlar och spårvexlare äfvensom stationskarlar, och bör derjemte göra sig förvissad, att de noga förstå sin tjänst samt rätt utöfva densamma. Han skall tillse att signalerna äro i god ordning och riktigt utföras; att aldrig vagn får bringas öfver spår utan att vara skyddad genom signal; att spårvexlarna äro rätt ställda för ett ankommande tåg, samt att de alltid äro väl rengjorde, smorda och i god ordning. Vidare skall han tillse, att banan

Signaler  
och spår-  
vexlar.

inom stationen är i godt skick, att spåren äro rena, och att intet hinder för ett tågs passerande förefinnes; att inga lösa vagnar stå uti hufvudspåret, och att de som finnas i sidospåren äro säkert fästade, samt tillräckligt långt från korsspåret för att icke hindra lokomotiv eller vagn att passera. Der fasta klotsar finnas, skola de om nätterna vara tillåsta, och nyckeln förvaras hos stations-inspektoren.

### § 8.

Telegraf-apparater. Vid stationen befintliga telegraf-apparater stå under stations-inspektorens närmaste tillsyn, och är han ansvarig för deras vård och aktsamma begagnande, äfvensom derföre att telegrafkunnig person å föreskrifne tider alltid finnes i telegraf-expeditionen närvarande.

Observeras fel å telegraf-apparat eller -linie, skall sådant ofördröjligen anmälas till distriktets hufvudstation.

All onödig telegrafering är förbjuden.

### § 9.

Stations-uret. För vården af det å stationen befintliga ur ansvarar stations-inspektoren. Hvarje dag, vid tid som serskildt bestämmes ställes uret enligt från distriktets hufvud-

station per telegraf lemnad uppgift om jernvägstiden.

### § 10.

Stations-inspektoren ansvarar för biljettförsäljningen, och skall han fördenskull vaka deröfver, att hvarje biljett som till passagerare utgifves är behörigen stämplad.

Biljettförsäljningen.

Vid mellanstationerne, hvarest biljetter endast vilkorligt försäljas, bestämmes passagerares företråde till erhållande af plats efter den längre distans, för hvilken biljett blifvit löst, samt vidare efter den ordning i hvilken biljetterna enligt dem åsatt nummer bekommit.

Stations-inspektoren är ansvarig för de vid stationen bekomne biljetter, och skall i tid reqvirera det antal som deraf behöfves.

### § 11.

Vid bantågs ankomst eller afgang, skall stations-inspektoren vara tillstädes på plattformen samt i sednare fallet medelst hviselpipa jemte handsignal tillkännagifva när tåget får sättas i rörelse. Vid utgångsstation skall omkring 5 minuter före hvarje tågs afgang äfvensom samtidigt dermed ringas i klockan. Vid mellanstationerna ringes så väl då tåget anländer som 2 minuter före dess afgang.

Tjänstgöring å plattformen.

Då stations-inspektor på plattformen inväntar ett tåg, skall han alltid vara försedd med föreskrifne effekter för handsignaler, ehvad tåget bör stadna eller ej.

Han skall vaka öfver passagerarnes bekvämlighet, gifva nödige upplysningar, samt tillse att betjeningen varsamt handterar och till rätt plats förer passageraresakerna.

### § 12.

Eftersyn  
å ordning  
på tågen. Då ett tåg är inom stationen, skall stations-inspektoren tillse att konduktörerna, äfvensom den öfriga tåg-personalen, göra sin tjenst. Han skall äfven tillse att vagnar som tillsättas i ett tåg äro rena, putsade, smorde och fullt brukbara, samt ordentligt och ej utöfver tillåten vikt lastade; att bantågen riktigt och enligt föreskrifterna sammansättas, samt i så god tid, att intet onödigt uppehåll förorsakas; att bantågen afgå så punktligt som möjligt, aldrig före den bestämda tiden, och att de äro försedde med anbefallde reservsaker och lyktor, samt desse sednare vid föreskrifne tillfällen tände, äfvensom att rätta vagnar aflemnas.

Om vid någon station lyktor fattas å ett tåg, skola sådana lemnas från statio-

nen, derest reservlyktor för detta ändamål finnas. Härvid bör dock noga tillses, att icke sådana hvars glas äro spräckta, eller som icke passa till vagnen, användas. — Hvarje försummelse å lokomotivförarens eller konduktörens sida, hvad angår lyktornas anbringande eller sken, skall af vederbörande rapporteras.

### § 13.

Skulle å ett bantåg förstärkning af Förstärkt betjening erfordras, eger stations-inspektoren, ning af tågpersonalen. på konduktörens begäran, medsända någon vid stationen tjenstgörande.

### § 14.

Om någon af tågpersonalen befinnes Tågpersonalen öfverlastad, må han på inga vilkor tillåtas medfölja, och skulle sådant inträffa med lokomotivföraren, måste han genast lemna lokomotivet. Finnes ingen kompetent person till hands att föra lokomotivet, måste tåget tillsvidare uppehållas, och en annan lokomotivförare efterskickas.

### § 15.

Vidare skall stations-inspektoren undersöka hvarje ankommet tåg, efterse att Besigtning å vagnar i fraktgodset å vagnarne är väl täckt, (hvilket tåg.

är synnerligen noga med vagnar som innehålla lätt antändt gods) att detsamma icke är rubbadt eller skjuter öfver på sidorna, samt att ingen vagn är skadad eller osäker för vidare transport. Skulle å vagn något felaktigt förefinnas, eger han, der han så anser nödigt, förbjuda densammans be- gagnande i tåget. Han skall i vagnlistan qvittera eller införa nummern å af- eller tillkopplade vagnar.

## § 46.

Tillsätt-  
tande af  
vagnar i  
svårare  
fall.

Vid tillsättandet af vagnar bör, före af- görande i svårare fall, lokomotivförarens mening höras, emedan han bäst bör känna lokomotivets förmåga och lastens storlek; och bör stor vikt fästas vid hans utlåtande. Bestämmandet af hvad åtgärd skall vidtagas beror dock alltid på stations- inspektören.

## § 47.

Biljetters  
och hand-  
lingens  
enöf-  
tande.

Vid ett tågs ankomst till station skall stations- inspektören personligen af konduk- tören mottaga de insamlade biljetterna jemte väskor, cirkulärer och öfriga hand- lingar. Om cirkulär skall med samma tåg fortgå, genomläses och påtecknas det genast, samt återlemnas till konduktören.

Sedan tjänstgöringen vid tåget är slutad, expedierar inspektören de ankomna hand- lingarne enligt härför gifne särskilda före- skrifter.

## § 48.

Stations- inspektören handhafver all så- Penninge-  
väl passagerare- som godstrafik vid statio- upp-  
nen och är ansvarig för de derföre influtne medlen, äfvensom för hvarje brist, den må härröra af missräkning, icke gällande mynt eller försummelse att upptaga penningar, som tillkomma jernvägen. Han bör hvarje dag uppbalancera de uti de olika expedi- tionerne inom stationen bekomne medel, och desamma till trafik- distriktets kassa på- följande dag insända.

Penningarne skola sändas i dertill be- stämde påsar eller lådor, inlagde i kassa- kistan.

## § 49.

Vid äfventyr af tjänstens förlust och Afgift för  
laga ansvar, må ingen stations- inspektor ej efter-  
efterskänka jernvägen tillkommande liquid skänkas.  
af hvad slag den vara må. Kredit för frakt får icke beviljas utan trafik- direk- törens särskilda medgifvande.

Då gods för jernvägens egen räkning föres, skall det vara åtföljdt af serskild lista, som äfven utvisar huruvida godset föres afgiftsfritt eller ej.

## § 20.

Reserv-  
personal.

I händelse af extra göromål, eller om någon sjuknar, eller af annat oundvikligt skäl är frånvarande, skall stationsinspektören draga försorg om att annan person för tillfället antages till tjänstgöring, men bör dervid vara angelägen om att ej använda andra än välfrejdade personer, som äro duglige till tjänsten och som ega full kännedom om densammas åligganden, hvarföre de som antagas skola noga häruti instrueras och tilldelas ett exemplar af reglementet. Skälet, hvarför extra män sålunda användas, skall till trafik-direktören anmälas samt i anmärkningskolumnen å aflöningslistan upptagas.

För att kunna utföra ofvan anbefallda föreskrift bör stationsinspektören på förhand göra sig underrättad om personer som äro villiga att ingå uti och passa för tjänsten.

## § 21.

Rapporter  
och an-  
slag.

Alla olyckshändelser eller andra ovanliga tilldragelser skola skyndsammast till

trafik-direktören rapporteras, och hvarje uppgift som af denne infordras med det snaraste afgifvas. Ingen förändring af formulärer eller i arbetssättet vid station må utan trafik-direktörens föreskrift företagas. Stationsinspektören skall inom stationen anslå sådane underrättelser, som äro af styrelsen eller trafik-direktören för allmänheten utfärdade, men eger ej utan trafik-direktörens tillstånd uppsätta några andra anslag.

## § 22.

Stationsinspektören skall vidare an- Under-teckna tågens ankomst- och afgångstider, skrift å samt tiderna då tåg som ej stadna vid handlin-stationen passera; uppgöra aflöningslistorne, gar. samt utbetala de aflöningsmedel åt honom anförtros.

## § 23.

Alla rapporter, böcker och uppgifter Formulä-skola vara snygget och redigt förda, i en- rer och lighet med anbefallda formulärer, samt på order-föreskrifne tider afemnas. Order och före- journal.skrifter, äfvensom allt hvad som rörer trafiken vid stationen, skola behörigen antecknas.

## § 24.

Tillvara- tagne ef- fekter och gods. Alla effekter som upplittas inom banans område eller i vagnarne skola, tillika med en uppgift derå, inom 24 timmar till trafik-distriktets hufvudstation insändas.

Likaledes insändes till hufvudstationen, vid hvarje månads början, en uppgift på icke efterfrågadt gods, som qvarlegat 3 månader vid stationen.

\* \*

## § 25.

Under- skrift å handlin- gar. Alla för stationens behof insända re- quisitioner skola af stations-inspektoren vara undertecknade; likaledes aflöningslistor, pen- ningeremisser, uppgifter och rapporter m. m., som från stationen utgå.

## § 26.

Känne- dom om författ- ningar. Utom hvad här ofvan serskildt före- skrifvet är, skall stations-inspektoren dess- utom ega noggran kändedom om hela detta reglemente samt Kongl. Maj:ts nådiga re- glemente och taxa, äfvensom alla öfriga författningar och instruktioner rörande tra- fiken och tjenstgöringen vid statens jern- vägar samt jernvägs-styrelsens ordnings- reglor.

## § 27.

En stations-inspektors göromål äro af så stor vigt, och derjemte af en så mångfaldig natur, att alla hans åliggan- den ej kunna reglementeras; utan förvän- tas, att han med användande af bästa flit och förmåga söker bidraga till trafikens förkofran och säkra gång, samt tjenstens ordentliga utförande.