

**Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik**

**Cirkulär** (No 64).

*utfärdadt den 23 Mars 1865.*

innehållande

**Tillägg till Tjenstgöringsreglementets  
Kap. II § 18.**

Utsändes extratåg eller ensamt lokomotiv, utan att sådant kunnat, på sätt tjenstgöringsreglementets Kap. II § 18 bestämmer, förut bekantgöras, får tågets hastighet ej öfverstiga två och en half mil i timmen, så vida ej Intendenten i särskildt fall annorlunda förordnar; och skall tjenstepersonalen på detta tåg eller lokomotiv, i hvad på hvar och en beror, ställa sig till efterriktelse, förutom hvad tjenstgöringsreglementet och för tillfället utgifna order innehålla, följande föreskrifter, neml.:

att med största uppmärksamhet iakttaga alla signaler, som af banans bevakning eller arbetsmanskap gifvas,

att med yttersta försigtighet nalkas väg-  
öfvergångar, rörliga broar, banföreningar och stationer. samt

att i allmänhet framgå med den varsamhet att tåget kan i händelse af fara stoppas.

Stationsföreståndaren å den station, hvarifrån lokomotivet eller extratåget utgår, skall till lokomotivföraren och, då vagnar medfölja, äfven till konduktören eller den som dennes tjänst förrättar, öfverlemna en utskrift af den för ifrågavarande fall af trafikdirektören utfärdade order eller tidtabell; och skall såväl lokomotivföraren som konduktören, på en annan vid stationen qvarvarande utskrift af samma order, teckna sitt namn såsom erkännande att ordern blifvit af honom, på sätt nämndt är, emottagen samt riktigt uppfattad.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*