

KAP. IX.**Banmästare.**

§ 1.

Banmästarens närmaste förman är ban- Förman.
ingenjören inom distriktet, hvars order och
instruktioner af den förre noggrant skola
iakttagas.

§ 2.

Banmästaren åligger:

att tillse det banan ständigt är i sådant Tjenste-
skick, att den kan med säkerhet befaras af åliggan-
den.
lokomotiv och tåg;

att vaka öfver den till hans bansträcka
hörande personalens fullgörande af sina tjen-
steåligganden;

att noga tillse vården af utlemnade in-
ventarier och materialier, samt

att efterse det intet ohägn sker på banan
eller dess tillhörigheter.

§ 3.

Tillsyn å
banan. Dessutom skall han minst en gång om dagen till fots inspektera sin bansträcka, och dervid synnerligen tillse:

att rälerne och sliperne äro i godt skick och säkert fästade;

att alla spårvexlar äro i god ordning;

att broar och kulvertar äro i godt skick och säkra;

att inga stenar lossnat eller nedfallit i tunlarne, hvilkas hvalf dessutom skola grundligare undersökas en gång hvarje månad;

att vägöfvergångar och grindar äro i god ordning, och likaså stängseln på sidorna om banan;

att signaleffekterna äro i behörigt skick, samt lyktorna rena, putsade och alltid färdiga till begagnande;

att inga materialier läggas på banan så nära rälerne, att olägenhet derigenom kan uppkomma för passerande tåg;

att inga lätt antändbara ämnen, såsom hö, halm, säd, torf, lin &c. &c. uppläggas närmare än 100 fot från banan;

att banvaktstugorne äro snyggt hållne och att de inventarier, som derstädes måste finnas, äro på sin plats och i godt skick;

att vid sådane ställen, der starkare snösamling är att befara, ett större antal snöskoflar vintertiden finnas till hands.

§ 4.

Förutom sjelfva banan, skall banmästa-Tillsyn å
banan. ren noga undersöka banvallens doceringar, berg- och jordskärningar samt trummor och diken m. m.

Vid starkt regn, töväder, eller om våren vid källossning och då snön smälter, eller då svall-is samlar sig på banan, är det isynnerhet af stor vigt att med mycken uppmärksamhet inspektera banan, för att i tid upptäcka om den lidit någon skada, eller anledning gifves att sådan befara, samt att i så fall nödiga mått och steg skyndsamligen må vidtagas till banans skyddande eller reparation; och eger banmästaren att härvid tillkalla hjälp af extra arbetare, då han finner sådant af behovet påkalladt.

§ 5.

Om i rälerernas läge upptäckas ojemn-Fel före-
heter, böra dessa så snart som möjligt af-
finnas å
banan. hjälpas, emedan de å vagnarne förorsaka stötar, och dessutom inom kort förstoras. Likaså skall oduglig sliper med det snaraste mot ny utbytas, dock att hvarken räler eller

sliper upptagas i dimma eller mörker utan ban-ingenjörens bestämda order derom, och aldrig utan att en annan räl eller sliper finnes till hands att i den förras ställe genast nedlägga.

I allmänhet bör banmästaren med banvakternas biträde söka att å mellantiderna för de särskilda tågen afhjelpa alla mindre felaktigheter å banan; hvadan han alltid måste vara försedd med tidtabellen och tillika nogå känna tågens gång. Någon egentlig reparation får dock ej vidtagas utan särskilda order från ban-ingenjören, som härom förut måste hafva underrättat trafikdirektören samt erhållit dennes medgifvande till arbetets utförande. Skulle å banan upptäckt fel ej hinna före ett tågs ankomst fullomligt afhjelpas, bör dock, om möjligt, banmästaren vidtaga sådana anordningar, att tåget kan långsamt passera. Härvid, likasom vid alla andra tillfällen då å banan förefinnes något som kan inverka på tågens gång, måste i första rummet ihågkommas, att rätta signalen till »varning» eller »stopp» visas på tillräckligt afstånd från den försvagade bandelen.

§ 6.

Bro skadad. Befinnes en bro i sådant skick, att det kan anses vådligt att med tåg pas-

sera densamma, skall bud härom skyndsamligen afsändas till ban-ingenjören, på det denne personligen må infinna sig och afgöra huru förhållas bör. Väntas tåg, skall stoppsignal genast användas. Skulle emellertid högre tjänsteman befinna sig å stället närvarande, må denne afgöra om tåget får passera eller ej; dock bör vid sådana tillfällen först lokomotivet ensamt gå fram, samt sedan vagnarne skjutas öfver, en och en i sender.

För att fullständigt kunna iakttaga broarnes beskaffenhet, bör banmästaren äfven emellanåt ställa sig under eller på sidan af desamma då tåg passerar, samt noga observera huru de dervid förhålla sig.

§ 7.

Banmästaren bör själf verkställa de mindre reparationer som å den utmed banan befintliga telegrafledning kunna förekomma, samt noga tillhålla vakterna att efterse och genast rapportera när något fel å ledningen uppkommit. Vakterna böra särskildt undervisas om sättet att afhjelpa mindre felaktigheter. Uppstår å telegrafledningen något fel, som antingen blott provisoriskt eller ock alldeles icke kan afhjelpas, så skall, ehvad detsamma rör järnvägens eller telegrafverkets trådar, hattar eller stolpar,

Telegrafledning skadad.

rapport härom skyndsamt afgå till närmaste station samt till ban-ingenjören.

§ 8.

Olycka å
banan. Inträffar olycka på banan, skall banmästaren skyndsamligen begifva sig till stället för att biträda, och eger han att vid sådana tillfällen tillkalla all den hjälp som anses vara behöflig.

§ 9.

Snöfall. För att vid svårare snöfall kunna hålla banan fri, bör på förhand vara så anordnad, att på sådane ställen, der svårare drifvor mest befaras, en större arbetspersonal må i hast kunna sammankallas.

Vid arbeten på banan bör banmästaren själf vara närvarande och leda dem.

§ 10.

Namn-
rulla. Banmästaren åligger att inom sin afdelning hålla en rulla öfver alla vakter och extra vakter, samt anteckna deras bostäder, för att i händelse af behof hastigt kunna sammankalla dem.

All till afdelningen hörande personal bör vara instruerad att vid gifven signal själfmant infinna sig för att biträda.

§ 11.

Vidare bör banmästaren tillse att vak-Vakterna terna äro försedda med reglementen, noga känna sin instruktion och följa densamma, isynnerhet hvad signaleringen beträffar, om hvars ordentliga utförande han emellanåt bör, så natt som dag, personligen göra sig förvissad.

Banmästaren måste draga försorg om att extra vakter alltid finnas att tillgå, i händelse någon af de ordinarie är förhindrad att tjenstgöra.

§ 12.

Banpolisens handhafvande åligger ban-Banpoli-
mästaren, hvarföre han skall noga känna senshand-
hufvande.
alla i detta afseende gällande författningar.

§ 13.

Vidare skall han föra en inventarie-Inventa-
förteckning öfver inom hans afdelning ut- rii-för-
lemnade effekter, och tillika vaka öfver, att teckning.
desamma noga vårdas, samt att med banans materialier väl hushållas.

Allt hvad som behöfver repareras eller med nytt ersättas skall han ofördröjligen anmäla, samt requisition å derför behöflige effekter i tid afgifva.

§ 14.

Rapporter.

Hvarje tilldragelse å banan, äfvensom för öfrigt allt hvad banmästaren finner stridande mot hvad till en god ordning hörer, eller instruktioner och författningar bjuda, skall af honom rapporteras till ban-ingeniören, som derom gör vidare anmälan.

Om några felaktigheter förefinnas å sjelfva banan eller å jernvägens byggnader, skall banmästaren derom ofördröjligen rapportera till ban-ingeniören.

Rapporterna böra, om de äro af större vikt, vara skriftliga.

§ 15.

Rapporter.

Upptäckes å banan fel, som medföra hinder för tågens regelmässiga gång, skall han dessutom skyndsamligen anmäla sådant till närmaste station.

§ 16.

Urens
reglering.

Hvarje dag skall banmästaren reglera sitt ur vid den inom afdelningen belägna station, och ofta kontrollera vakternas ur efter sitt eget.
