

## KAP. IV.

### Allmänna Föreskrifter för Ban- tågens sammansättning.

#### § 4.

Lokomotivet skall alltid gå framföre och draga tåget, utom vid de fall, då tåg skjutes in på sidospår, eller ordnas, eller vid andra serskildt förekommande fall, då det är oundvikligt att skjuta vagnarne; och skall vid alla dessa tillfällen synnerlig försigtighet iakttagas till förekommande af skada. Om lokomotiv måste skjuta tåg fram på banan, bör vid första lägliga tillfälle lokomotivet intaga sin rätta plats framföre. Likaledes bör alltid lokomotivet gå före tendern, och får endast af nödtvång skjuta den före sig.

Eldaren verkställer kopplingen och hakar linan emellan tendern och närmaste vagnen i tåget; öfrige vagnar af- och till-

kopplas af manskapet vid stationen eller af konduktören.

## § 2.

Vagnarne ordnas på följande sätt:

Vagnar-  
nes ord-  
naude.

## Vid passageraretåg:

- 1:o. *Bagagevagn* närmast tendern, derefter
- 2:o. *Passagerarevagnar*, hvaraf 1:sta klas-  
sens helst i midten af tåget, samt sist
- 3:o. *En Bromsvagn*.

## Vid blandadt tåg:

- 1:o. *Godsvagnar*, hvaraf de som först skola aflemnas, komma främst.
- 2:o. *Stationsvagn* (den, hvaruti gods är lastadt till olika stationer).
- 3:o. *Passagerarevagnar*.

Bagage- eller annan vagn bör alltid finnas emellan tendern och främsta passagerarevagnen, och skall sista vagnen i ett tåg vara försedd med broms.

Om flera bromsvagnar åtfölja ett passageraretåg, böra de vara någorlunda jemnt fördelade inom detsamma. Antalet bromsar beror på banans stigning och bör, då

denna uppgår till 4 fot på 100, hvar 6:te vagn vara försedd med broms.

## Vid godståg:

- 1:o. *Stationsvagn* (helst med broms).
- 2:o. *Godsvagnar*, hvaraf de främst, som först skola aflemnas.

Om lastade vagnarnes antal uppgår till 12, böra 2:ne bromsvagnar vara med i tåget, oberäknadt dem som i förhållande till vagnarnes antal för öfrigt kunna erfordras. 3:ne tomma vagnar motsvara 2:ne lastade. Vagnar med bomull eller annat lätt antändt gods böra ha minst 2:ne vagnar emellan sig och tendern.

## § 3.

Vagnar som föra hästar eller åkdon Häst- och åkdonsvagnar. insättas i tåget allt efter den ordning i hvilken de skola aflemnas.

## § 4.

Om vagnar med boskap skola åtfölja Boskaps- vagnar. ett tåg, böra de sättas sist i detsamma, efter passagerarevagnarne.

Tåg bör ej skjutas tillbaka mot vagnar, lastade med kreatur, utan skola dessa vagnar föras till tåget och tillkopplas, och skall detta

ske med mycken försigtighet, så att ej stöt förorsakas.

## § 5.

Vagn med eld-farligt gods. Vagnar, som innehålla ömtåligt eller lätt antändt gods, få, endast såvida de äro väl täckte, tillkopplas ett tåg.

## § 6.

Arbetsvagnar. Ballast- eller arbetsvagnar, som ej äro försedda med buffrar, få på inga villkor kopplas till ett passageraretåg, samt endast i nödfall och på bestämda order, till ett långsamt gående godståg, då tillika sådana försigtighetsmått vidtagas, att gods-vagnarne ej skadas.

## § 7.

Taklam-porn. Taklampor böra alltid åtfölja vagnarne, och tändas samtidigt med signallyktorna, eller när helst stations-inspektoren så pröfvar nödigt.

## § 8.

Kopplin-gen. Vagnarne i tåget skola, om de äro försedda med fjederbuffrar, vara tätt ihopkopplade, hvardera buffern ihoppressad ungefär en tum; men om de äro försedde med gummi-buffrar, skall deremot något

mellanrum lemnas emellan dem; detta beror dessutom på kurvorna, enär skarpare kurvor fordra större mellanrum. Båda säkerhetskettingarne skola vara ordentligt påhakade.

## § 9.

Från Machin-Afdelningen bör till Trafik-Afdelningen alltid inlemnas uppgift å Antalet vagnar i ett tåg. lokomotivernes styrka samt deras förmåga att draga bantåg, såväl i torr väderlek, som då rälerne äro våta eller frusna. Denna uppgift bör jemte kännedomen om banans lutningar och kurvor tjena till ledning för bedömandet af det antal vagnar, som vid hvarje station få sättas i ett tåg; och böra aldrig flera vagnar tillkopplas, än som med säkerhet af lokomotivet kunna dragas.