

icke fyller måttet för vad som kräves av sådan personal, som under rådande förhållanden skall handlägga ärenden av gränstrafikens grannliga art. Järnvägsstyrelsen kan icke godtaga, att svensk personal i daglig tjänsteutövning på norskt område utsättes för hot till liv och lem. Då styrelsen upprepade gånger begärt och även utlovats, att de svenska synpunkterna skola beaktas, men då de givna utfästelserna kunna helt åsidosättas av en enda norsk polisman i underordnad ställning, har styrelsen beslutat att med omedelbar verkan tillsvidare inställa all järnvägstrafik Riksgränsen - Björnfjell.

Trafiken kommer icke att återupptagas, förrän gränskontrollen enbart bedrivs av personal, som respekterar till svensk myndighet givna utfästelser, och utövas på sådant sätt att svensk personal i tjänsteutövning undgår att förfördelas eller att hotas till liv och lem.

v. Horn

Bestyrkes å

tjänstens vägnar:

H. Jansson



gl. Järnvägsstyrelsen
 Militärbyrån
 Dnr Mtr Ty 2/45
 Den 26/2 1945

Till

Militärattachén vid Tyska legationen.

För att järnvägstrafiken med Norge via Riksgränsen skall återupptagas och upprätthållas betingar sig Kungl. Järnvägsstyrelsen att nedanstående, under A angivna, tidigare lokalt överenskomna rättigheter för svensk personal ånyo bekräftas och garanteras tillika med under B angivet tillägg.

A. Under tjänsteutövning på norskt område skall svensk personal vara tillförsäkrad rätt

att, utan att åtföljas av särskild bevakningspersonal, i Björnfjell företaga sådana förflyttningar längs tåg, mellan tåg och stationshus samt mellan tåg och överliggningslokal, som betingas av tjänstens krav,

att, ehuru med nuvarande tågplan regelbundet behov av överliggningsutrymme icke föreligger, äga tillgång till hittillsvarande överliggningslokal i turiststationen, som därför alltjämt skall vara reserverad för svensk järnvägspersonal och hållas i sådant skick, att den vid behov kan omedelbart användas,

att, då tåg genom väderleksförhållanden eller tekniska orsaker (bromsfel, strömlöshet o.d.) tvingas stanna på linjen mellan gränsen och Björnfjell företaga sådana förflyttningar utefter banan, som betingas av tjänstens krav, samt

att städse bemötas korrekt och utan vapenhot, varför all kontroll- och bevakningspersonal skall vara erinrad om, att då svensk järnvägs- och tullpersonal alltid är obeväpnad, må förfrågningar, anvisningar eller andra tjänstemeddelanden icke framställas eller givas under vapenhot.

B. Hittills inträffade friktioner kunna så gott som uteslutande tillskrivas en underordnad norsk polismans bristande omdöme och respekt för mellan tyska och svenska myndigheter träffade avtal. Med anledning härav kräves att ifrågavarande norske tjänsteman (Larsen eller Larsén, såvitt styrelsen bekant) avlägnas från all befattning med gränskontrollen av svenska tåg samt att denna kontroll ombesörjes av annan personal än norsk statspolis.

Så snart ovanstående bringats till vederbörlig kännedom och skriftligen bekräftats, är järnvägsstyrelsen beredd att omedelbart återupptaga trafiken.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. Horn
 v. Horn

Endast svenska adressater { Beaktas bör att då tysk militär personal vid det ordinarie kontrolluppehållet i grängalleriet bär vapen i färdigställning, innebär detta icke vapenhot mot svensk personal i ovanstående personliga bemärkelse. Militärkontrollen på ömse sidor om gränsen är en på svensk föranstaltan tillkommen rutinåtgärd, som förutsätter ökad stridsberedskap hos den militära personal, vars permanenta uppgift på såväl svensk som tysk sida är att förhindra överraskande knufföretag.