

Per Nilén

Till Herr Sekreteraren C.A. Åström,  
Kungl. Utrikesdepartementet,  
Stockholm.

Vissa transporter från Sundsvall  
och Härnösand till Trondheimsområdet

I anledning av torsdagens och gårdagens telefonsamtal får jag härmed bekräfta, att de förutsatta transporter av här ifrågakvarande slag, som varit föremål för handläggning hos Kungl. Järnvägsstyrelsen, ägde rum i juni månad 1940; såsom mottagare till sändningarna angavs då "Orkla expedition". Nästa gång transporter av detta slag kommo på tal var i september månad samma år, då fyra till Sundsvall destinerade båtar anmäldes av expeditiönsfirman Swedberg & Kronberg AB därstädes; båtarna innehöll tillsammans 14700 ton kol.

Uppgift å de kvantiteter kol, koks och cement, som enligt här förda anteckningar forslats från Sundsvall och Härnösand till Trondheims-området under tiden februari 1942 - september 1943 har i går överlämnats till Eder; dessa uppgifter lämnas månadsvis till styrelsens godstrafikbyrå av de båda avsändningsstationerna för att vi här skola ha en ungefärlig uppfattning om deras storlek.

Huvudsakligen norska och tyska vagnar användas för transporter; ett mindre antal svenska vagnar har också ställts till förfogande, vilka vagnar på återvägen utnyttjats för transporter av svavel och svavelkis till svenska bruk och fabriker.

Dessa transporter ha - lika litet som många andra järnvägs-  
transporter till eller från utlandet - så vitt jag vet icke varit  
föremål för särskild handläggning inom Utrikesdepartementet; trans-  
porterna torde dock ha varit kända för Utrikesdepartementet allt  
sedan sommaren 1942, enär många såväl muntliga som skriftliga under-  
handsupplysningar om dem vid olika tillfällen lämnats departementets  
Stockholm den 23 oktober 1943.

RAGNAR TRÖLLE