

beträffande transitocavveoklingen.

Den 13/8 1943.

1. Berörande tullen.

Då permittenttågen upphöra, skola däri ingående köksvagnar, som varit tillfälligt försedda med svenska boggier, först sändas till Malmö för boggiutbyte, innan de återställas till tyska riksbanan. Vagnarnas överblivna livsmedelsförråd måste dessförinnan ha lossats i Helsingborg och överlämnats till Deutsche Wehrmacht i Helsingör. För att förebygga ev. eljest uppstående hinder för denna "utförsel" av livsmedel bör denna vara tulltekniskt säkerställd.

2. Berörande passkontrollen.

Bestämmelserna för den regelbundna posttransiteringen ligga klara i koncept, men kunna först utsändas sedan kompletterande teknisk konferens i Köpenhamn ägt rum den 14 - 16 augusti, varefter järnvägsstyrelsens order som orientering utsändes såväl till berörda högre civila och militära instanser som även direkt till tullförvaltarna och passkontrollanterna på gränstationerna.

Anvisning erfordras emellertid till passkontrollanterna

dels att för den tyska civila följepersonalen (3 à 4 personer per vagn) med Sonderausweis N icke erfordras någon förutannmälan,

dels att livsmedelskort icke skola tilldelas denna personal, som erhåller utspisning genom försorg av järnvägsstyrelsen, vilken kommer att centralt reglera denna fråga.