Transporttekniska detaljer från Danmark

1. Gränsportbefälsparykten.

Inga åtgärder vidtagna till ökad transportkapacitet på Jylland hade dessa hava varit sig bekanta under tyska tider. En mycket sådagits av danska arbetskraften med stort förslingande av en hänsyn torde vara att tillgripa [illegible] eller osakkunnig bearbetning. I verkligheten har en avlösning ägt rum på Jylland, där en division avtransporterats med början den 7 augusti. Transporten, som dock [illegible] i förhållande till [illegible] det [illegible] 10 tåg per dygn, [illegible] vid [illegible] av [illegible] de [illegible] gällande transportplanläggning. [illegible] som ersättning för den avtransporterade divisionen [illegible] en panserdivision, av vilken de hittills endast [illegible] i oregelbunden takt, [illegible] en division, som [illegible] av vårgrupper.

2. Transittrafikens omläggning.

Kontinuerlig

Kontinuerlig transport genom Sverige. Redan den 22 augusti [illegible] sjöledes från Gdag till Köpenhamn (frihamnen). Aalborg och Aarhus. Till vardera av dessa kommer [illegible] fartyg [illegible] dagligen [illegible] vid [illegible] kontingenterna till Aarhus [illegible] och till vardera Köpenhamn och Aalborg 3.000) man (varifrån [illegible] ungefärligt ett dagantal av 1.600 man i jämförelse med det hittillsvarande medeltalet av 1.150 man per dag vid transport genom Sverige. Efter urskeppning förläggas kontingenterna i urskeppningsstäderna, varifrån de med början påföljande dag bortransporteras med 1.000 man per dag. I motsatt riktning samlas kontingenterna i nämnda danska städer med ankomst järnvägsledes 1.000 man per dag, varefter de på motsvarande sätt avgå med sjö-

t

transport 3.000 resp. 3.600 man var sjätte dag.

Första tp	Kl.			kl.	Första tp
21/8	0100 avg.	Oslo	ank.	18.00	23/8
22/8	0300 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24/8
24/8	0200 "	Aalborg	"	16.00	26/8
26/8	0500 "	Aarhus	"	[illegible]	28/8

[illegible] tågen fartyg [illegible] Aalborg/Aarhus-[illegible]

3. [illegible]

[illegible] i [illegible] 15-16 [illegible] 30 [illegible] tågen på vissa [illegible] järn-[illegible] dessa [illegible] av [illegible] dag [illegible].

De ernådda skadorna utgjordes av i enstaka fall avsprängning av räls, i de flesta fall uraprängning av delar av rälsfot eller rälshuvud. Skadorna hava i alla fall kunnat [illegible] den [illegible] [illegible] fid genomförandet av [illegible] transporter, [illegible] av [illegible] av [illegible] av