

Deutsche Gesandtschaft **MILITÄRBYRÅN** Stockholm, den 8.7.1943

Dnr. 497/43

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché.

Tgbnr.: 1846/43

KGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
GODSTRAFIKBYRÅN

INKOM DEN 10 juli 1943.

D.Nr. 4100/23

Till
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrå
S t o c k h o l m

Unter der Fahrtnummer 6 331 534 soll (1) SST- Wagen mit
Panzerkuppeln nach Norwegen gefahren werden.

Das Militärbyrå wird um Prüfung und baldmöglichste Mittei-
lung gebeten, ob und wann der Wagen von Sassnitz nach Trelleborg
und weiter über Kornsjö transportiert werden kann.

Die Masse und Gewichte des Wagens sind folgende:

Länge über Puffer	:	20 m
Lademass	:	20,1 m
Achsdruck	:	<u>12,5 to</u>
Achszahl	:	<u>6</u>
Gesamtgewicht	:	41 to (2 Teile von 32 to und 9 to

Die Tarnung durch entsprechende Ueberdeckung ist von mir
veranlasst.

Delgiven Per Eber

Manni
Oberstleutnant

fai bevarad vid arrende.

Tyda färdiga senast

senast 9/7

Stavert



Aler Per Albr

*Tutub binder Det
företaget, är lastprofiter
icke överskriddes. Str d. 10/7 43
Karl Forslund*

MILITÄRBYRÅN

Stockholm, den 9.7.1943
Dnr. 494/43

KGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
GODSTRAFIKBYRÅN

INKOM DEN 12 juli 1943.

De D.Nr Gbr. 9.100/23

Deutsche Gesandtschaft

Der Transportoffizier (P.O.)
beim Militärattaché.

Tgbnr.: 1851/43

Till
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrå
S t o c k h o l m

Unter der Fahrtnummer 6 331 531 ^{nutre}(4) SST - Wagen
mit Panzerkuppeln nach Norwegen gefahren werden.

Das Militärbyrå wird um Prüfung und baldmöglichste Mit-
teilung gebeten, ob und wann die Wagen von Sassnitz nach Trellebo
und weiter über Kornsjö transportiert werden können.

Die Masse der Wagen sind folgende:

- a) (1) SST
 - Achszahl : 6
 - Achsdruck : 11,8 to
- b) (3) SST
 - Achszahl : 6
 - Achsdruck : 12,5 to

Die Tarnung durch entsprechende Ueberdeckung ist von
mir veranlasst.

Manni
Oberstleutnant

Avstämning Bre Gbr!

meddelat per telefon



Ragnarsen
tit
Åker Bre, Ltbr.

*Följande hinder. Det följande, all
hinder. Det följande, all*

Deutsche Gesandtschaft

Stockholm, den 10.7.1943

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché.

Ink. d. 12/7 1943 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Tgbnr.: 1864/43

Dnr. Tg 49²/43

KGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
GODSTRAFIKBYRÅN

INKOM DEN 13 juli 1943.

be D.Nr Gbr. 1100

23

Till
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrå
S t o c k h o l m

Unter der Fahrtnummer 6 331 532 sollen weitere (5) SST-
Wagen mit Panzerkuppeln nach Norwegen gefahren werden.

Das Militärbyrå wird um Prüfung gebeten, ob und wann die
Wagen von Sassnitz nach Trelleborg und weiter über Kornsjö trans-
portiert werden können.

Die Masse der Wagen sind folgende:

- | | | | | |
|----|-----------|------------|---|----------------|
| a) | (1) SST | Achsenzahl | : | 4 |
| | | Achsdruck | : | <u>9 to</u> |
| b) | (1) SST | Achszahl | : | 4 |
| | | Achsdruck | : | <u>12,3 to</u> |
| c) | (3) SST | Achszahl | : | 6 |
| | | Achsdruck | : | <u>12,5 to</u> |

Die Tarnung durch entsprechende Ueberdeckung ist *(auch für diesen Transport)* von mir
veranlasst.



Delgiven Bre Sbr

li bevarades utredande

nr 12/7-43

W. H. H. H.

Bre. Stör

*Tatet hinder. Det antages att lastprofilen inte
överskrider.*

Forslind

(auch für diesen Transport)
nyttigt på Jfr
Marsch

Oberstleutnant

Ink. d. 14/7 1943 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Dnr. Tg 49²/43



Deutsche Gesandtschaft

Stockholm, den 12.7.1943

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché.

Tgbnr.: 1884/43

KGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
GODSTRAFIKBYRÅN
INKOM DEN 13 juli 1943.
Se D.Nr Gkr. 4100/23

MILITÄRBYRÅN

Ink d 13/71943 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN.
Dnr. 49/43

Till
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrå
S t o c k h o l m

Unter der Fahrtnummer 6 331 533 sollen weitere (6) SST
Wagen mit Panzerkuppeln nach Norwegen gefahren werden.

Das Militärbyrå wird um Prüfung auch hinsichtlich dieses
Transportes gebeten, ob und wann die Wagen von Sassnitz nach
Trelleborg und weiter über Kornsjö transportiert werden können.

Die Masse der Wagen sind folgende:

- | | | | | |
|----|-----------|-----------|---|---------|
| a) | (1) SSK | Achszahl | : | 4 |
| | | Achsdruck | : | 13 to |
| b) | (1) SST | Achszahl | : | 4 |
| | | Achsdruck | : | 12,5 to |
| c) | (4) SST | Achszahl | : | 6 |
| | | Achsdruck | : | 12,5 to |

Die Tarnung durch entsprechende Ueberdeckung ist auch für
diesen Transport von mir veranlasst.

*Belgians Ore Sls
for transport via rail
1942-43*



Handwritten signature
Oberstleutnant

Mr. Br. Mth

*Intet hinder. Det föresättes att
14/7 43 lastprofilen icke överstiges.
Karl Forstling*

X-100