KUNGL UTRIKES DEPARTEMENTET Stockholm den 15 maj 1943.

Uverlännes till Megestvon Horn,

Kungl. Järnvägsstyrelsen, för kännedom.

t.f Chef för Politiska Avdelningen.

P.H.

## anciente seatal med tyske transportofficeren.

Översteläitnant Shense meddelade, att i amledning av vårt sumtal den 31 sistlidas mars - då för honom framhölls Samkvärdheten av att inga isketyskar tillätes medfölja permittenttågen – han skrivit till såväl ACK Horwegen i Galo som till Borlin och framhållit Snekvärdheten av att bestfinmelser i calighet härmed utfärdades å tysk sida. Så hade ocken sketti i mitten av april hade sålanda AOK Horwegen utgivit hategoriska order om att med permittenttigen - även bland den uniformerade personalen - iche fince modfilia mara andra resando an "deutsche Beicheangeharige". Det tilladges füre tämme syming i Celo beträffunde den sydalende trofiken och i Guetrow betriiffands den nordghende, att endast tyska medborgare vore med. På förfråcan behräftede Sverstelsjimmit Monse, att esame instruktioner utfärdate Sven för permittenttågen till och från Marvik och för "ble tekotågen". Monas frankill, att därest mot förnedan i någet eneteka full en ide-tysk upp ticktes i ett permittenttåg. detta följaktligen musera innebure en överträdelse av gällande instruktioner. På begäran lovade han också att översam a texten till de utfardade instruktionerna.

Stockholm den 14 maj 1943.

Avakrift.

Ober tleutnant Mienss

Stockholm. 15.5.1945.

Stockholm den 19 maj 1943.

Överlämnas för kännedom,i anslutning till remisskrivelse den 15 innevarande maj, till Major von Horn, Küngl.

Järnvägsstyrelsen.

Lieber Herr Hägglöf!

Reculi

t.f. Chef för Politiska Avdelningen.

Under Bezugnahme auf unsere gestrige Unterredung möchte ich Ihnen, wie versprochen, hiermit nochmals schriftlich bestätigen, dass seitens der in Frage kommenden deutschen Kommandobehörden nochmals strenge Befehle erlassen worden sind, die die Mitnahme von Micht-Reichsdeutsche jeder Art und Nationalität, die in irgendeiner form in Verbände der Deutschen Wehrmacht eingereiht oder im Dienste der Deutschen Wehrmacht beschäftigt sind, sei es in Zivil oder irgendeiner Uniform von Organisationen (Organisation Todt, SS, norwegische Legion usw., auch Schwestern der norwegischen Legion) in den Urlaubersigen und den "Hufeisen-" Zügen auf schwedischem Gebiet verbietet.

In einer diesbezüglischen Verfügung des Oberkommandos des Heeres heisst es:

"Die Beförderung von ausländischen Staatsangehörigen mit den Urlaubersügen ist untersagt."

Entsprechende Befehle sind vom Wehrmachtbefehlshaber Norwegen für seinen besonderen Bereich an alle in Norwegen eingesetzten Dienststellen und Organisationen erlassen worden.

In Vebereinstimming damit hat s.B. auch der Höhere SS- und Polizeiführer in Horwegen befohlen.

- " dass a) Freiwillige der norwegischen Legion,
  - b) " Waffen-88 und
  - c) Sehwestern der norwegischen Legion

ab 1.4. 1945 Urlaubersige und "Hufeisen"-Züge, soweit sie über schwedisches Gebiet laufen, nicht mehr bemutsen dürfen".

Auch auf das generalle Verbot der Mitnahme von Waffen und Munition in Urlauber- und "Hufeisen"-Zügen ist seitens des Wehrmacht-befehlshabers Norwegen nochmals erneut hingswiesen worden.

Sie sehen also, lieber Herr Hägglöf, dass nicht nur von meiner Seite, sondern auch vonseiten der suständigen Kommandobeharden im Sinne der schwedischerseits ausgesprochenen Wünsche und Forderungen alles getan worden ist, um Zwischenfällen, wie sie in letzter Zeit einige Male vorgekommen sind, die für beide Teile unangenehm waren und die geeignet sein könnten, der deutsch-schwedischen Zusammenarbeit auf dem Gebiete des Transit-Verkehrs Abbruch zu tun, in Zukunft nach Möglichkeit vorsubeugen.

Ich bleibe, lieber Herr Hägglöf, mit verbindlichsten Grüssen wie stets

Ihr sehr ergebener (undert.) Maense.