

Stockholm den 3 maj 1943.

**HEMLIG**  
Denna skrift är utskickad till utrikesdepartementet jämlikt kungörelsen den 11 juli 1937.

Överlämnas till Major von Horn,  
Järnvägsstyrelsen, för kännedom,  
och för att den skall registreras och  
förvaras i den för Politiska Avdelningen.

Avskrift av strängt förtroligt handbrev  
från t.f. Generalkonsul Öhrvall till  
Chefen för Politiska Avdelningen  
Oslo den 17 april 1943.

I anslutning till mitt brev den 15 dennes angående utskrivningen av arbetskraft ber jag få meddela, att strejkparollen i stor utsträckning synes ha följts. Det uppges sålunda, att av c:a 500 personer, som i dag skulle ha inställt sig i Oslo, endast 70 mött upp. I går lär en kontingent på flera hundra man ha sänts norrut.

Emuru läget torde få anses ytterst labilt, säges ingen utbredd revoltstämning vara rådande. Norrmän i ansvarig ställning torde även göra vad de kunna för att lugna stämningen. Ett uttalande från kyrkligt håll torde kunna väntas inom de närmaste dagarna. Som jag tidigare nämnt, hoppas många norrmän, att något skall kunna göras från svensk sida, t.ex. genom hot om permittenttrafikens inställande. I detta sammanhang må nämnas, att man på kyrkligt håll har den bestämda uppfattningen, att den svenska pressens reaktion verksamt bidragit till att stjälpas förslaget om inkallelse av präster till nationell arbetstjänst.

Det uppges, att Hitler personligen givit order om foreering av befästningsarbetena på västkusten samt väg- och järnvägsbyggena i Nordnorge, bl.a. Nordlandsbanans förlängning till Narvik. Han skall själv ha angivit, var vissa kustbatterier skola placeras. Den bristfälliga organisationen och utrustningen, bl.a. med verktyg, ha emellertid framkallat starka tvivel på möjligheterna att i avsevärd grad forcera väg- och järnvägsbyggena.

En bidragande orsak till de omfattande utskrivningarna anses vara ockupationsmaktens önskan att få de vapenföra årgångarna under kontroll.

Jag vill icke underlåta nämna, att man på norskt håll är övertygad om att norrmän stoppas in på permittenttågen. Sålunda tror man, att norrmän i Todt-uniformer sändas till Narvik över Sverige. Lokomotivförare ha uppgivit, att norska fångar från Grini i mitten av mars instoppats bland tyska permittenter. Två montörer, anställda i Aseas dotterbolag A/S Per Kure, vilka på grund av befattning med illegala tidningar arresterades i oktober, sändes i början av året med båt till Tyskland. De frigavs i Tykland på bolagets framställning och anlände hit den 6 dennes med ett permittenttåg. De ha uppgivit, att de under resan varit civilklädda och haft civila vaktare. Ingångarna till vagnen hade varit spärrade av svensk militär, men ingen

svensk kontroll hade passerat vagnen under hela färden genom Sverige. Montörernas namn äro Teigen och Kåre Hansen.

Med anledning av uppgifter, att fångtransporter passera svenskt territorialvatten, vore det värdefullt erhållabesked, huruvida svenska regeringen anser sig kunna och är beredd att låta visitera ifrågavarande fartyg. Möjlighet torde nämligen föreligga att någon dag i förväg erhålla besked om dessa fartygs avgång.

Till Troneheim ha enligt uppgift nyligen anlönt tyska trupper om c:a 20.000 man, vilka skola förläggas i Steinkjer. Huvudkvarteret, som varit förlagt i Hotel Britannia och Handelsbyggningen, skall ha förlagts utanför Trondheim, mitt emot Strinda.