

Transitodetaljer m.m.

Norge

1. På Nordlandsbanen har sträckan Björnhei - Nevernes den 12. april öppnats för allmän trafik, varvid samtidigt sammanhängande drift upptagits Mo i Rana - Nevernes.

Maxaxeltryck 12 ton.

Maxhast. Mo i Rana - Björnhei 40 km/tim.

Björnhei - Nevernes 20 "- .

2. Regelbundna amtransporter antyda centralt amförråd i Heimdal (söder Trondheim) och förekomma därjämte även till Skollenborg (sydöst Kongsberg), Moisund (norr Kristiansand), Åndalsnes och Molde.

3. Ch L XXI AK torde vara general d.I. Moser, vilken på resa från sitt kär-  
område medföljde permittenttåg från Narvik den 6.-9. april.
4. Permittenttrafiken till och från Norge är alltjämt inskränkt, till och från Oslo 500 à 650 man per dag.

Den 17/4 1943.

Transitodetaljer.

Fot/Sekt II

Fot/k

UD

Bre

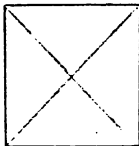
Xf

./.

1. Förtursberättigade transportnummer.

För tyska militärtransporter ha hittills använts sex- eller sju-siffriga transportnummer enligt tidigare överensd sammanställning. Sedan någon tid ha i transitotrafiken iakttagits åttasiffriga transportnummer med noll som begynnelse-siffra, vilka nu fått sin förklaring genom bifogade bestämmelser, som tillämpas i Norge fr.o.m. den 15. april.

Militär-godstransporterna indelas numera i "noll-nr" och "hel-nr", av vilka de sistnämnda äro förtursberättigade och användas för "vissa viktigare transporter, såsom an- och hästtransporter i bestämda tåg-lösen", m.a.o. motsvarande "avkopplingsförbud". Att denna åtgärd först nu vidtagits, synes vittna om växande transportsvårigheter. För "hel-nr" användas vagnkort med rött kryssmärke över hela kortet.



I transitotrafiken genom Sverige göres ingen åtskillnad i befordringshänseende mellan "hel-nr" och "noll-nr".

2. Transitovolymer.

Persontransporterna hava alltsedan den 4. februari bibehållits vid 60 à 65 % av den normala omfattningen.

Godstransporterna hava under april ytterligare nedbringats genom upprepade temporära regleringsåtgärder. Fr.o.m. den 10. april gäller härvid en maximidagekvot av 60 vagnar från Tyskland, dvs. den gräns som från svensk sida erbjöds i samband med det förslag till planmässig begränsning, som framlades sommaren 1942, men då förkastades från tysk sida under påpekan om, att man över huvud icke kunde godtaga, att svenska järnvägsmyndigheter föreskrev maximisiffror. I dagarna har från tysk sida gjorts gällande, att järnvägsstyrelsens senaste meddelande den 16/4 om, att den redan den 3/4 meddelade maximidagekvoten av 60 vagnar kvarstår, skulle strida mot augustiöverenskommelsen 1942. Järnvägsstyrelsen har tillbakavärat detta, men samtidigt erbjudit sig tillfoga ett "t.v." i sistnämnda meddelande eller att alternativt upprepa samma meddelande var 14. dag, alldenstund den angivna gränsen, såvitt nu kunde förutses, utgjorde maximum för vad som f.n. kunde regelbundet framföras.

Antransporterna förete ånyo ökning under april.