

Avskrift av telegram från pressattachén
i London till Utrikesdepartementet, in-
kommet den 14 april 1943.

press 10 daily telegraphs diplomatiska korrespondent quote
allierat håll man mycket tillfredsställd frågan transitotrafik
tysk militärpersonal genom Sverige nu utredes av svenska re-
geringen stop ur tillförlitlig källa erfar jag tyska järnvägs-
trafiken genom Sverige faller i två kategorier ett¹⁾ från Norge
via Storlien till Narvik två²⁾ från Norge via Storlien till Finland
stop Trafiken till Narvik från sommaren 1940 till sommaren 1942
beräknas omfattat omkring femhundra tåg med sju till åttatusen
järnvägsvagnar samt fyrtiotusen tyska soldater och officerare
vilkas transport skulle krävt ettusen passagerarvagnar stop denna
siffra motsvarar ungefär två fullt utrustade infanteridivisioner
stop endast obetydlig trafik gick motsatt riktning stop mängden
militära förråd sänts över dessa två år kan icke definitivt be-
räknas stop godstrafiken omfattade all slags utrustning från
tunga kanoner till musikinstrument unquote

KUNGL. UTRIKES
DEPARTEMENTET

Stockholm den 19 april 1943.

1 bil.

Politiska avdelningen

2. BYRÅN

Herr Byråchef,

I Hägglöfs frånvaro ber jag på Söderbloms anmodan härjämte få
översända avskrift av ett telegram från pressattachén i London, vari
återgiyas vissa i "Daily Telegraph" offentliggjorda uppgifter rörande
transiteringen. Vi vore tacksamma för en kortfattad kommentar till
uppgifterna ifråga.

*Med utmärkt tjänstgöring
Ulf Lagerfeld*

Byråchefen Majoren C. von Horn,

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Den 20/4 1943

P.M.

UD
Bro

beträffande telegram från pressattachén i London
den 14. april 1943.

./.

Under hänvisning till bifogade sammanställning över den s.k. hästskotrafikens omfattning t.o.m. 30/6 1942 torde de engelska uppgifterna kunna sägas baserade på i stort sett riktiga detaljiakttagelser.

Under 1940 transporterades i huvudsak vissa delar av en bergsdivision jämte vissa underhållsförband. Totalsumman 43.000 man i nordlig riktning motsvarar i och för sig två divisioner. Om från denna summa drages de 14.000 man, som transporterats söderut, återstår ett överskott i nordlig riktning av 29.000 man till Narvik. Om härifrån drages de 1940 transporterade kompletteringsdelarna - 9.000 man - av den bergsdivision, som under Narvikoperationen förflyttats till Narvik på norskt område, kan den följande hästskotrafiken sägas hava inneburit en förstärkning av trupperna i Nordnorge motsvarande en normal infanteridivision eller tvenne mycket svaga.

Uppskattningen av tågantalet är rättvisande. Statistiken omfattar nämligen för 1940 ett antal av 90 "blandade" tåg och för tiden 1/1 1941 - 30/6 1942 209 personförande tåg samt 5560 godsvagnar, vilket motsvarar ungefär 200 godståg på ånglinjen Storlien - Östersund.

Avskrift av telegram från pressattachén
i London till Utrikesdepartementet, in-
kommet den 14 april 1943.

press 10 daily telegraphs diplomatiska korrespondent 4 e
allierat håll man mycket tillfredsställd frågan transitotrafik
tysk militärpersonal genom Sverige nu utredes av svenska re-
geringen stop ur tillförlitlig källa erfar jag tyska järnvägs-
trafiken genom Sverige faller i två kategorier ett¹⁾ från Norge
via Storlien till Narvik två²⁾ från Norge via Storlien till Finlan-
stop Trafiken till Narvik från sommaren 1940 till sommaren 1942
beräknas omfattat omkring femhundra tåg med sju till åttatusen
järnvägsagnar samt fyrtiotusen tyska soldater och officerare
vilkas transport skulle krävt ettusen passagerarvagnar stop denna
siffra motsvarar ungefär två fullt utrustade infanteridivisioner
stop endast obetydlig trafik gick motsatt riktning stop mängden
militära förråd sänts över dessa två år kan icke definitivt be-
räknas stop godstrafiken omfattade all slags utrustning från
tungt kanoner till musikinstrument unquote

KUNGL. UTRIKES
DEPARTEMENTET

Stockholm den 19 april 1943.

1 bil.

Politiska avdelningen

BYRÅN

Herr Byråchef,

I Hägglöfs frånvaro ber jag på Söderbloms ammodan härjämte få
översända avskrift av ett telegram från pressattachén i London, var
återgivas vissa i "Daily Telegraph" offentliggjorda uppgifter rörar
transiteringen. Vi vore tacksamma för en kortfattad kommentar till
uppgifterna ifråga.

*Med utmärkt höjning
W. Lagerfeld*

Byråchefen Majoren C. von Horn,

Kungl. Järnvägstyrelsen.

7. Med anledning af bifogade brev från engelska legationen har jag äran meddela följande upplysningar:

Till .SÄRI lant .ff neb afckokos

Utrikesrådet m.m. S. Söderblom.

Ulewa. 11/11/42

Med anledning af bifogade brev från engelska legationen har jag äran meddela följande upplysningar:

- Den lämnade uppgiften att 500.000 ton gods anlännt med färjor till svenska hamnar under 1941 är riktig. Den exakta siffran är 480.200 ton gods i vagnslaster, vartill kommer en ännu ej känd mindre kvantitet styckegods. Från vår sida uppgavs i runt tal 500.000 ton. Skillnaden mellan den från engelska legationen uppgivna godsmängden 1.142.000¹⁾ ton och dessa 500.000 ton (642.000) utgör den godsmängd, som per tågfärjor lämnat Sverige under 1941. I huvudsak (570.000 ton) består denna godsmängd av svenska exportvaror.

Anledningen till att den utgående godstrafiken räknat i ton är väsentligt större än den ingående är, att det svenska exportgodset består av betydligt tyngre gods än importen, varför utgående vagnar kunna utnyttjas bättre än ingående vagnar. Enbart av trävirke och cellulosa transporterades under 1941 från Sverige 285.000 ton.

- Beträffande tankvagnarna, som använts i Tyskland, kan följande framhållas: Totalt ha 400 svenska tankvagnar befunnit sig i Tyskland. Av dessa tillhörde 125 statens järnvägar och resten privata firmor. Den av mig lämnade uppgiften lämnades med den reservationen, att jag icke på rak arm kunde säga det exakta antalet, men höll för troligt, att det rörde sig om 250 vagnar. Av de utlånade 400 vagnarna äro f.n. 100 återkomna till Sverige. Resten återlämnas efter hand, men då icke alltför stort utrymme på färjorna kan reserveras för tomma tankvagnar, kan man icke räkna med att mer än ett mindre antal per dag transporteras. F.n. återkomma 3 å 4 vagnar om dagen, men står ett betydande antal uppställda söder om Sassnitz i väntan på färjellägenhet.
- Beträffande transportererna av olja mellan olika orter i Norge må följande framhållas. Transporter omfattande utländska tankvagnar med olja ha tid efter annan ägt rum från en norsk gränsstation till en annan. Några regelbundna transporter av detta slag äga icke rum och transportererna ha icke varit av särskilt stor omfattning. Svenska vagnar komma icke till användning för dessa transporter.

1) Siffran är såvitt jag kan finna felaktig. I Skandinaviska bankens kvartalsekrift den 2. april 1942, sid 30, tabell 4, anges 1.125.000 ton.