

Stockholm den 2 april 1943.  
Överlämnas för förtrolig  
skickelse till Major von Horn,  
Kungl. Järnvägstyrelsen.

*V. Rindell*  
Chef för Politiska Avdelningen.

~~anledning samtals med tyska transportofficeren rörande permittent-~~  
~~trafiken.~~

Vid samtals idag med tyska transportofficeren, överstelöjtnant  
Maenas, erinrade jag en tidigare gjord svensk framställning om  
ett med permittenttågen - även bland de uniformerade resande - af-  
dast borde få resa tyska medborgare och framför allt icke - som  
vid upprepade tillfällen förekommit - svenskar och norrmän (såsom  
frivilliga legionärer i Waffen SS).

Överstelöjtnant Maenas svarade, att i anledning av dessa  
framställningar militärattachén, general von Utman, och han själv  
redan uttalat motsvarande tillägnelse till general von Falkenhorst i  
Oslo. Denna deras démarche hade emellertid icke fått åsyftat re-  
sultat, utan hade general Falkenhorst beslutat att så till vida  
ingen ändring skulle vidtagas i gällande bestämmelser som att norr-  
män och andra icke-tyskar (dock icke några svenskar) alltså i  
uniform skulle få medfölja tågen.

Jag erinrade då Maenas om att härom dagen sju uniformerade  
resande hoppat av ett "håstakotåg" och att i anledning därav en  
kommuniké här hade utfärdats om att dessa desertörer komme att be-  
handlas såsom politiska flyktingar, sedan detta bleve känt i Norge  
vore en ökning av antalet deserteringar från permittenttågen att  
förväntas. Redan i går hade också ytterligare deserteringar in-  
träffat. Vidare läste jag upp för Maenas ett stycke ur en s.k.  
hemlig norsk tidning, vari skildrades, hur som en norrmän blivit  
häktad av tysk polis i samband med ett flyktförsök till Sverige  
och ställte inför valet att antingen gå in som frivillig i norska  
legionen eller bli skjuten. När han valt det förra, hade han  
transporterats med permittenttåg genom Sverige för utbildning i

Tyskland. Han hade då försökt rymma i Göteborg, men uppgav sig hava blivit hindrad av det svenska vaktmanskapet. Jag framhåll för Maones vilka återverkningar det kunde få på den svenska opinionen, därest dylika skildringar, såsom säkerligen blevo fallet, kommo t.ex. till visse svenska tidningars kunnedom.

Maones förklarade sig fullständigt insce, att det ur tysk synpunkt ~~innehåller ett avgjort~~ intresse att irritationsanledningar i samband med transitotrafiken i möjligaste mån eliminerades. Han skulle också föranleda, att general von Bismarck än en gång upptog frågan om pennittentrafikens inskränkning till uteslutande tyska medborgare i första hand med general Falkenhorst och - därest denne ~~intog~~ samma negativa ståndpunkt som tidigare - med de tyska politiska instanserna så att en ändring kommo till stånd. Han skulle återkomma till saken så snart något resultat uppnåtts.

Stockholm den 31 mars 1943.