

KUNGL. UTRIKES

DEPARTEMENTET

HEMLIG

Denna beskickning verkställd
i utrikesdepartementet jämlikt
kungöres nr. 21 juli 1937
nr. 751.

Stockholm den 17 april 1943.
Överlämnas för kännedom till
Byråchefen Majoren C. von Horn,
Kungl. Järnvägsstyrelsen.

H. Thomsen
Chef för Politiska Avdelningen.

Avskrift av strängt förtroligt hand-
brev från chefen för politiska av-
delningen till beskickningschefer i
utlandet, dagtecknat Stockholm den
15 april 1943.

.....

Häromdagen infann sig tyske ministern hos Excellensen för att samtala om transiteringsfrågan. Han hade just erfarit, att Järnvägsstyrelsen skurit ned dagskvoten för transitvagnar från 70 till 60 och ville dels uttrycka ett önskemål om att dylika förändringar ej vidtoges för bryskt, utan föregående avisering, dels efterhöra, huruvida minskningen innebure en förändrad svensk hållning i transiteringsfrågan. Thomsen konstaterade själv, att han väl visste, att transiteringen komme att inställas, om kriget återuppblussar i Norge.

Excellensen förklarade, att den nu vidtagna minskningen berodde på tekniska skäl, vilket Thomsen väl förstod, och bekräftade att man finge räkna med transiteringens upphörande under nyss angivna förhållanden. Emellertid tillade Excellensen, att det även utan en sådan förändring i läget kunde bliva nödvändigt för oss att nedskära eller avbryta transiteringen av permittenter och krigsmateriel helt eller delvis. Detta uttalande tog Thomsen utan gensägelse ad notam.